

## Les prochaines étapes : diagnostics, sondages et études techniques



**Des études complémentaires sont nécessaires afin de qualifier au mieux l'environnement dans lequel s'insère le Tramway Express de l'Ouest Lyonnais et affiner son tracé.**

Si certaines investigations sont purement visuelles, d'autres peuvent avoir des effets sur le terrain (ex. sondages dans le sol). Certains secteurs pourront être concernés par plusieurs investigations.

Les études et sondages sont réalisés par des entreprises ou bureaux d'études spécialisés, mandatés par SYTRAL Mobilités.

## **SYTRAL Mobilités peut-il accéder à ma parcelle ?**

Afin de réaliser les études techniques nécessaires au projet, SYTRAL Mobilités a besoin d'accéder à certaines parcelles publiques ou privées. Un arrêté Préfectoral en date du 6 mars 2024 autorise SYTRAL Mobilités à mener à bien ces études. Les propriétaires concernés seront contactés pour fixer les modalités d'intervention.

**ZOOM**



sur les études à réaliser

### **Etude patrimoniale**

En vue de l'insertion du nouveau pont sur la Saône, SYTRAL Mobilités réalise une étude sur ce site aux caractéristiques patrimoniales et naturelles sensibles.

Celle-ci a été confiée à un **architecte du patrimoine** auquel est associé un **paysagiste**. Elle sera soumise à l'**Architecte des Bâtiments de France** pour avis, et permettra de bien connaître le site et ses enjeux, pour une insertion du pont et de l'ouvrage d'entrée du tunnel qualitatives et respectueuses des lieux. Elle portera sur un rayon de 500 m autour du futur pont.

**01**



**02**



### **Avoisinants**

Dans le faisceau du tunnel, une visite des bâtiments et ouvrages souterrains (caves, parkings, galeries...) est réalisée afin d'évaluer la qualité des constructions. Cela permet d'anticiper les fragilités et les renforcements qui pourraient être nécessaires dans le cadre des travaux.

## Relevés topographiques

À plusieurs temporalités du projet, le géomètre-expert procédera à des relevés topographiques afin de connaître le contenu et l'emplacement exact des **émergences** (bâtiments, clôtures, bassins, puits, accès, végétaux...) et la **topographie** du terrain.

Ces relevés concernent l'extérieur du bâti. Il n'y a pas besoin de pénétrer dans les bâtiments.

03



04



## Diagnostic Faune - Flore

Un diagnostic de la faune et de la flore présentes sur les différents sites naturels traversés par le projet est réalisé sur un cycle d'un an.

L'étude d'impact sera portée à connaissance du public dans le dossier d'enquête publique.

## Sondages géotechniques

Ils permettent d'étudier la **composition des sols** pour connaître leurs comportements au passage plus ou moins profond du tunnelier. Ces sondages, d'une profondeur de l'ordre de 70 à 100m, sont réalisés avec des machines adaptées. L'acheminement de ces machines peut avoir des effets sur les terrains par temps humide. Ces sondages nécessitent une installation de filtration des eaux extraites lors du creusement qui fonctionne sur groupe électrogène.

Après intervention, le **terrain est remis en état** (suppression des ornières, réensemencement de gazon, replantations...) par SYTRAL Mobilités.

05



# 06 Etudes géomorphologiques et hydrogéologiques



La **stabilité de la balme\*** entre Ménival et le quai Jean-Jacques Rousseau est un sujet important.

Les **résurgences\*** de source, le cheminement des écoulements d'eau, la végétation... sont localisés et observés afin de bien connaître le fonctionnement de la balme avant d'y insérer le tunnel.

*Balme\** : type de terrain en pente

*Résurgence\** : réapparition à l'air libre de l'eau stockée dans des cavités souterraines

## Les étapes du projet



## À votre écoute, à chaque étape du projet

Une chargée de relations riverains est présente sur le terrain pour vous informer sur les avancées du projet, les travaux et leurs éventuels impacts dans votre quotidien.

Contactez-la ! [tramexpress-contact@sytral.fr](mailto:tramexpress-contact@sytral.fr)

**Rachel LOISEAU**

06 25 50 88 54

## Pour plus d'informations sur le projet



**Pour tout savoir sur le projet  
et ses avancées :**  
[sytral.fr/TEOL](http://sytral.fr/TEOL)

**Conception et réalisation :** Egis / Mediapilote / Lissen - Octobre 2024.  
**Directeur de publication :** Bruno Bernard, président de la Métropole de Lyon et de SYTRAL Mobilités.  
**Illustrations du dossier :** Mediapilote / Egis / Métropole de Lyon.  
**Crédits photos :** SYTRAL Mobilités / Freepik

Imprimerie Chaumeil Rhône-Alpes RCS LYON 450 208 848. Imprimé à 500 exemplaires avec des encres végétales sur papier recyclé issu de forêts éco-gérées.

*Ne pas jeter sur la voie publique.*