



# Porte à porte commerçants de Tassin la Demi-Lune / Francheville / Lyon 5ème Battières et Ménival

**Novembre 2023**

**Compte rendu**



## Préambule

Porte à porte réalisé en majorité le mercredi 22/11/2023 de 13h30 à 18h et les jours suivants

Nombre de commerçants et bureaux visités : 70

Par Rachel Loiseau et Maëva Wane, SYTRAL Mobilités



## Compte-rendu des échanges

Au total, 51 commerces et activités ont été visités, le long du tracé des deux options (avenue Général Brosset, avenue Charles de Gaulle, route de Brignais, rue Joliot-Curie, rue Général Eisenhower et avenue de Ménival), sur les communes de Tassin la Demi-Lune, Francheville et Lyon 5ème. Une dizaine de commerces restent à voir (fermés lors de notre passage), ainsi que plusieurs bureaux et cabinets médicaux.

L'objectif de la visite était de les informer de la concertation préalable du projet TEOL en cours et de les inviter à s'informer et participer à la concertation préalable sur le projet. Les différentes modalités d'information (dossiers papier et numérique) et de participation (réunions publiques, stands, registre papier et registre numérique) ont été présentées.

Beaucoup de commerçants avaient un peu entendu parler du projet et la plupart de ceux-ci ont fait référence au projet de Métro E, dont ils avaient bien noté l'abandon. Une certaine confusion entre les projets est constatée, ainsi qu'une réserve sur l'utilité de la concertation.

Les personnes qui découvraient le projet se sont montrées plutôt intéressées, aussi bien pour les destinations desservies à l'est qu'à l'ouest avec rabattement (personnes résidant dans l'ouest lyonnais). L'arrivée d'un tramway (mode lourd) sur le secteur est accueillie positivement, malgré les contraintes et changements que cela va générer.

Sur le secteur de Libération, les commerçants trouvent que l'option d'une desserte de leur quartier est intéressante. Certains évoquent leurs craintes sur l'utilisation du parking actuel (espace commercial « le Phare » et bureaux) par des usagers de TEOL et la suppression de places de parking, alors que le stationnement est déjà difficile et nécessaire pour certains d'entre eux (personnes âgées, VSL pour l'hôpital de jour...).

Certains commerçants font part de leurs inquiétudes par rapport à l'impact du tramway sur la circulation automobile déjà très compliquée et par rapport à la faisabilité technique en raison de l'étroitesse des rues ou de leur utilisation par les convois exceptionnels (avenue Charles de Gaulle, chemin de la Raude).

Dans le secteur d'Alaï, les commerçants connaissent déjà le projet et suivent les évolutions du secteur liées au projet d'Aquavert et des acquisitions foncières menées par la Métropole de Lyon.

Aux Batières, certains commerçants (ayant plutôt une clientèle non motorisée) se montrent très intéressés par le projet tandis que d'autres regrettent le projet de métro E et se montrent très dubitatifs sur l'utilité de la concertation.

A Ménival, les commerçants n'étaient pas forcément informés du projet mais accueillent plutôt bien l'arrivée d'un mode lourd, avec une station à proximité.