



Suivez l'actu !
sytral.fr



Atelier technique n°3 Circulation & Insertion

30 janvier 2024

Construisons ensemble le **TRAM**
Express !

SYTRAL
MOBILITÉS

Les règles du jeu de la soirée



**Dialogue
et écoute**



**Recueil de vos
questions et
réactions**



Respect mutuel



Réunion retransmise

Vos intervenants ce soir



Vincent MONOT, Vice-Président

Sarah EMMELIN, Chef de projet

Séverine LARDELLIER-NESME, Chef de service participation citoyenne & relations riverains

Delphine DIONIS du SEJOUR, Ingénieure architecte

Guillaume LE LORC'H, Ingénieur transport

Baptiste MAQUEVIC, Ingénieur transport

Jean-Luc Campagne, Garant de la concertation

Déroulé de la soirée

- 1. Introduction**
- 2. Premiers enseignements de la concertation**
- 3. Présentation thématique**
- 4. Temps d'échanges en sous-groupes**
- 5. Conclusion**



Avez-vous participé aux réunions publiques ?
Avez-vous participé aux stands mobiles ?



Suivez l'actu !
sytral.fr



Vincent MONOT

*Vice-Président
SYTRAL Mobilités*



Suivez l'actu !
sytral.fr



Jean-Luc CAMPAGNE

Garant de la concertation



Suivez l'actu !
sytral.fr

SYTRAL
MOBILITÉS

Premiers enseignements



Suivez l'actu !
sytral.fr



Séverine LARDELLIER-NESME

**Chef de service participation citoyenne & relations riverains
SYTRAL Mobilités**



Suivez l'actu !
sytral.fr

Premiers enseignements sur la thématique de l'insertion à l'ouest

Des inquiétudes et questionnements sur l'insertion du tramway en surface et ses impacts sur :

- La **congestion routière**, en lien avec la **mise à sens unique de la rue Joliot Curie** et l'avenue de Ménival
- Les reports de trafic sur les voies attenantes, non adaptées au trafic de transit
- Le fonctionnement des **carrefours**, notamment celui de Ménival
- Le passage des **camions** et convois exceptionnels
- Les impacts sur le **cadre de vie** (sécurité, nuisances sonores, suppressions du stationnement, etc.)
- Les **acquisitions foncières nécessaires**
- L'insertion plus spécifique sur le **chemin de la Raude**, une rue jugée inadaptée au regard de son étroitesse

et des propositions alternatives :

- Un tracé en souterrain de Ménival à Alaï, avec une variante en tranchée couverte
- Un terminus provisoire à Ménival
- **Un tracé en voie double sur l'avenue Charles de Gaulle > nouvelle option soumise à concertation**

Premiers enseignements sur la thématique de l'insertion à l'est

Des inquiétudes et questionnements sur l'insertion du tramway en surface cours Suchet et ses impacts sur :

- **Les difficultés d'entrées et sorties du quartier**, en particulier le weekend, suite à la mise à sens unique
- **L'abattage d'arbres** centenaires
- Les impacts sur le **cadre de vie** (nuisances sonores, covisibilité, suppressions du stationnement, etc.)

Des inquiétudes et questionnements sur l'insertion du tramway en surface rue Montrochet et ses impacts sur :

- **Les accès en voiture au centre commercial Confluence**, déjà difficiles aujourd'hui
- **Les conflits d'usage** sur la rue jugée déjà saturée à certaines heures et seule voie de desserte de certains équipements
- **Les nuisances sonores et visuelles**

et des propositions alternatives :

- Le prolongement du Métro A depuis Perrache, en souterrain

Présentation thématique



Suivez l'actu !
sytral.fr

Delphine DIONIS du SEJOUR / Guillaume LE LORC'H / Baptiste MAQUEVIC

*Ingénieurs
Egis*



Suivez l'actu !
sytral.fr

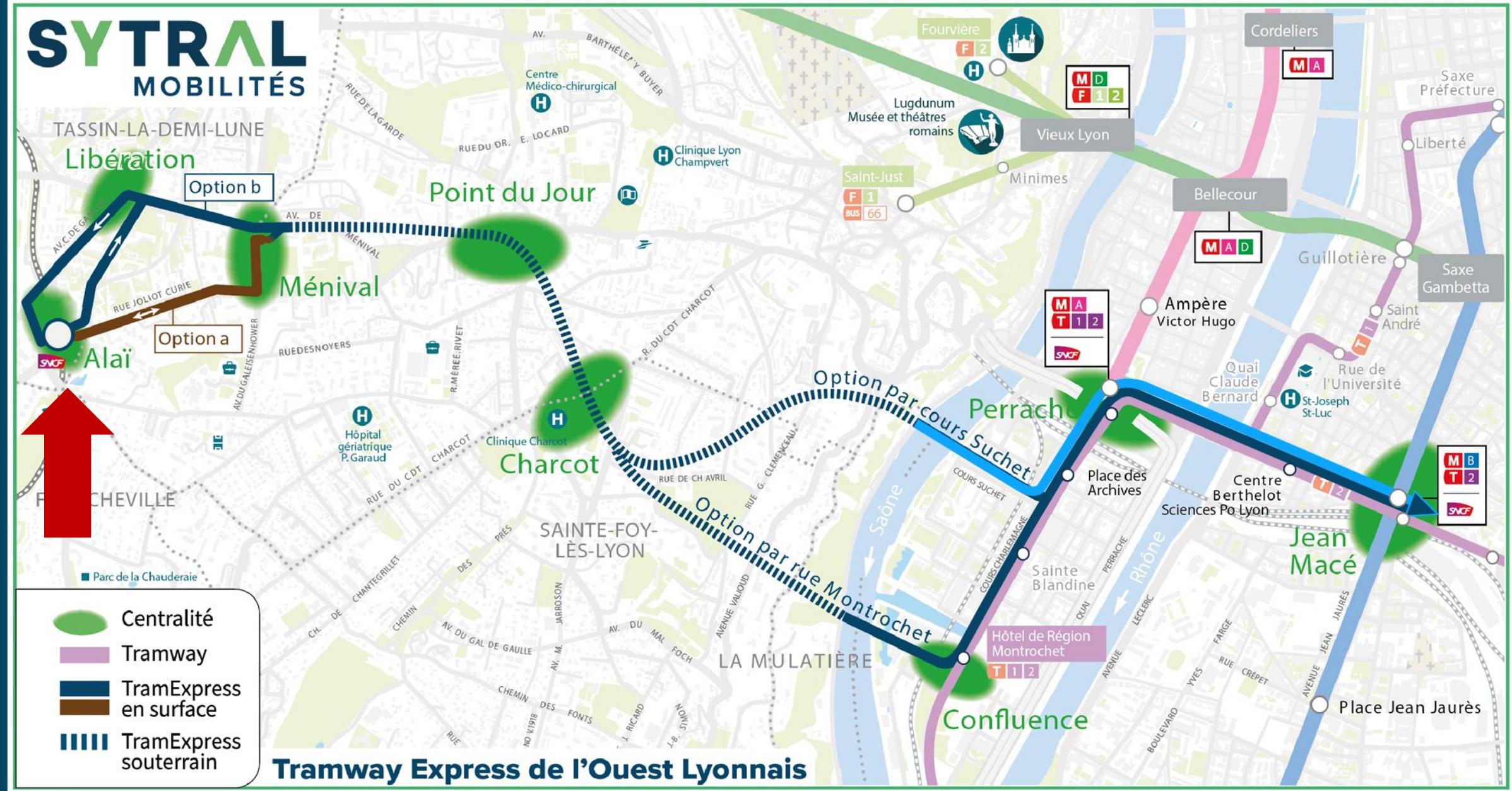
SYTRAL
MOBILITÉS

L'insertion du projet d'ouest en est

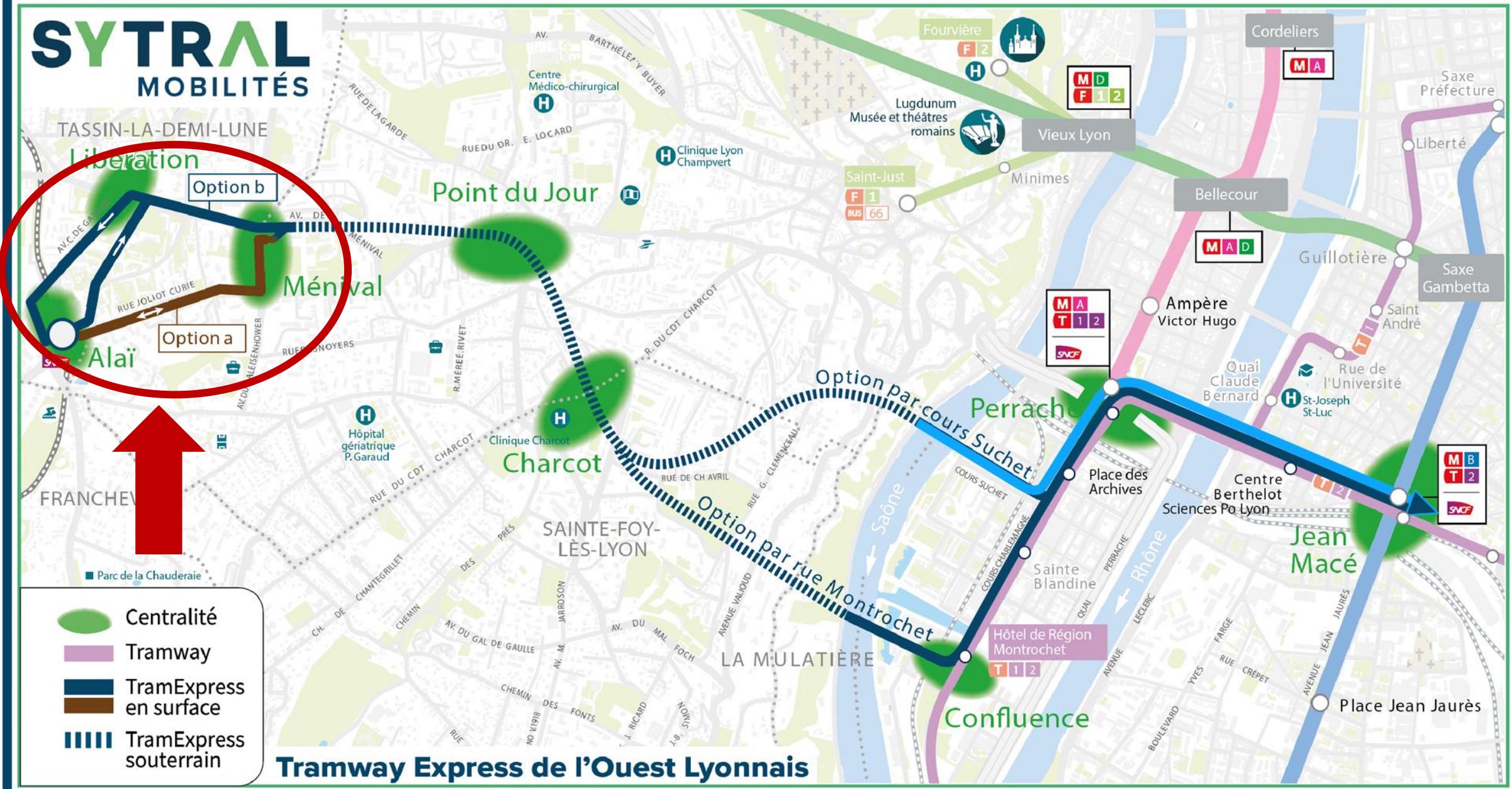


Suivez l'actu !
sytral.fr

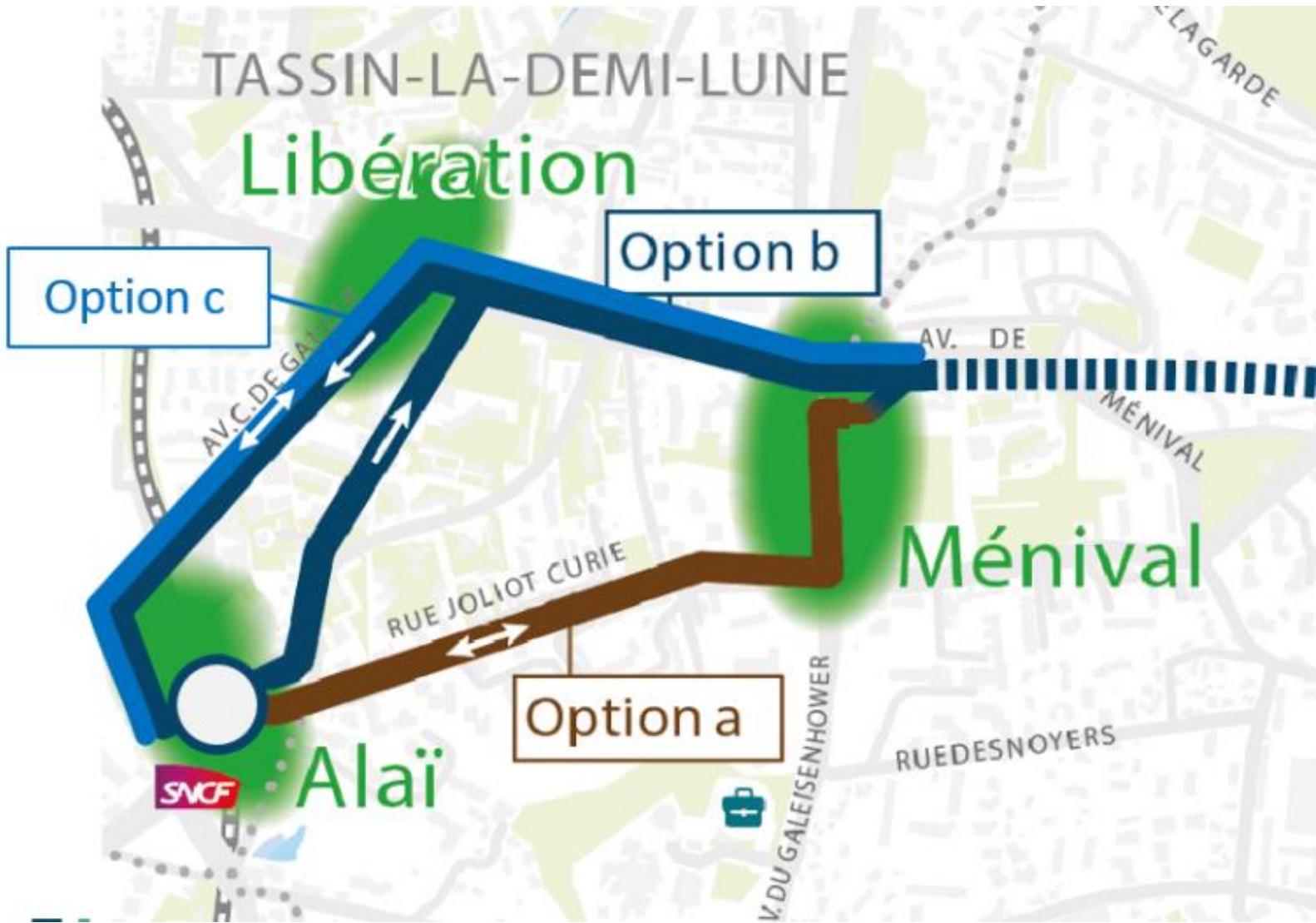
SYTRAL
MOBILITÉS



SYTRAL
MOBILITÉS



Synthèse des 3 options





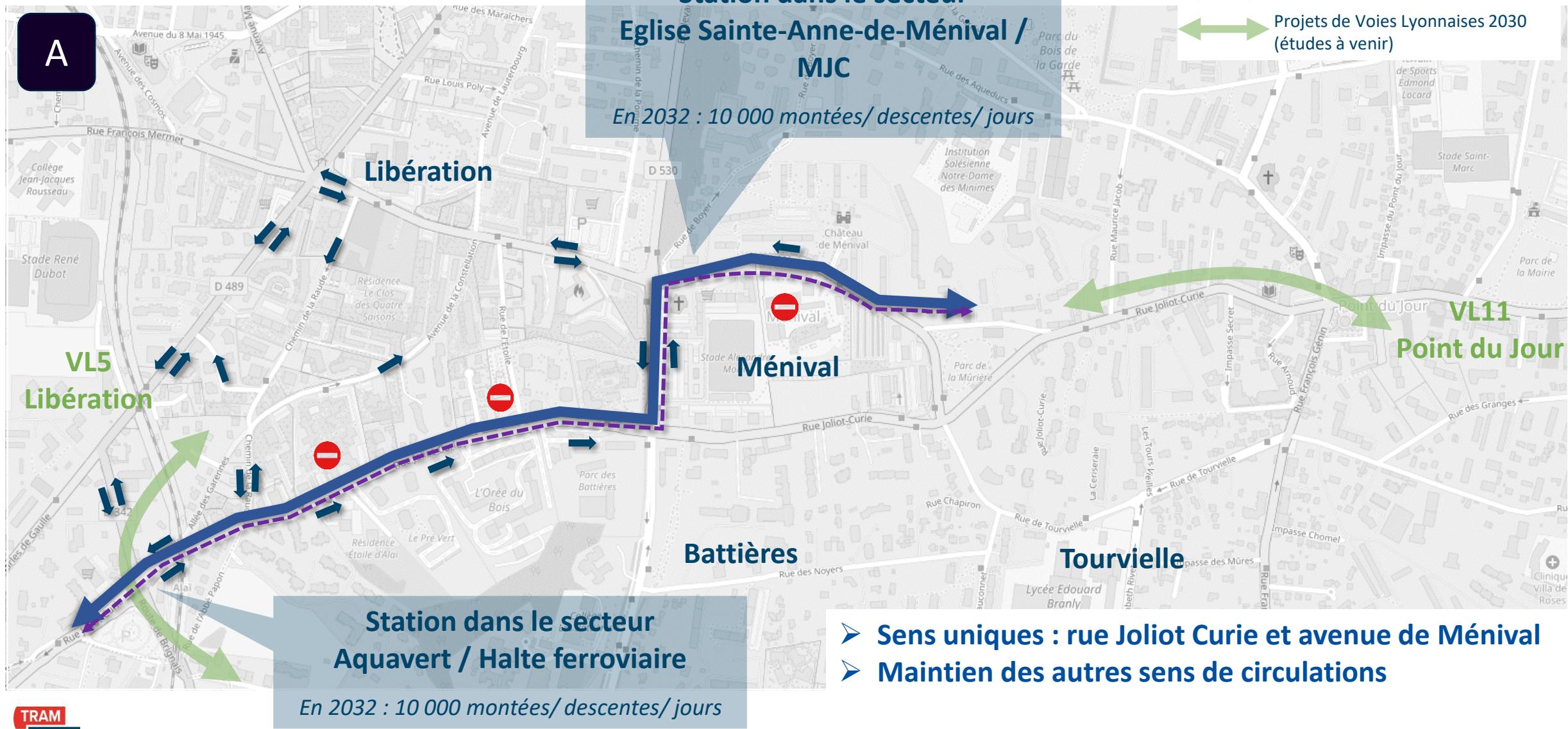
Option A : Alaï <> Ménival



Suivez l'actu !
sytral.fr

Plan de circulation

A



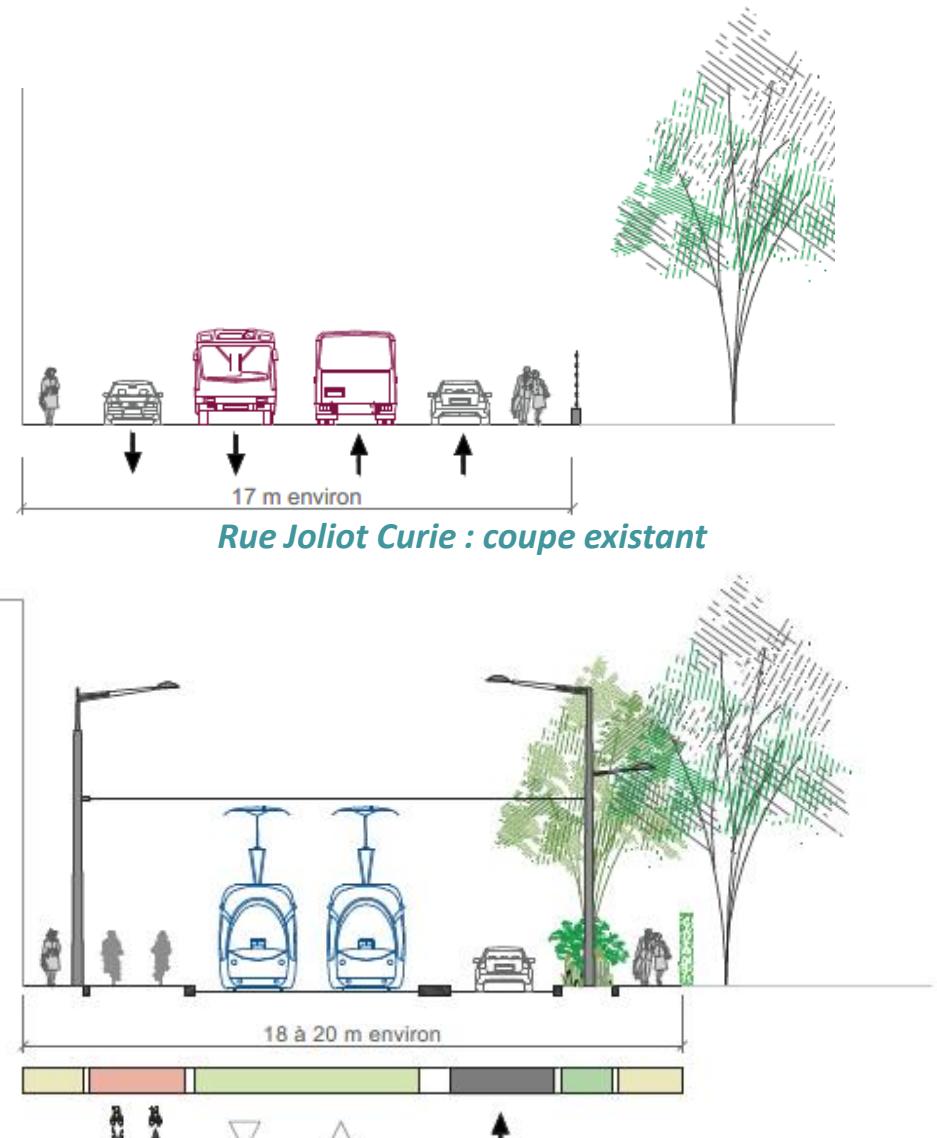
- Sens uniques : rue Joliot Curie et avenue de Ménival
 - Maintien des autres sens de circulations

Insertion Rue Joliot Curie



Carrefour d'Alai'

>> Amélioration des cheminements piétons, création d'itinéraires cyclables sécurisés, végétalisation

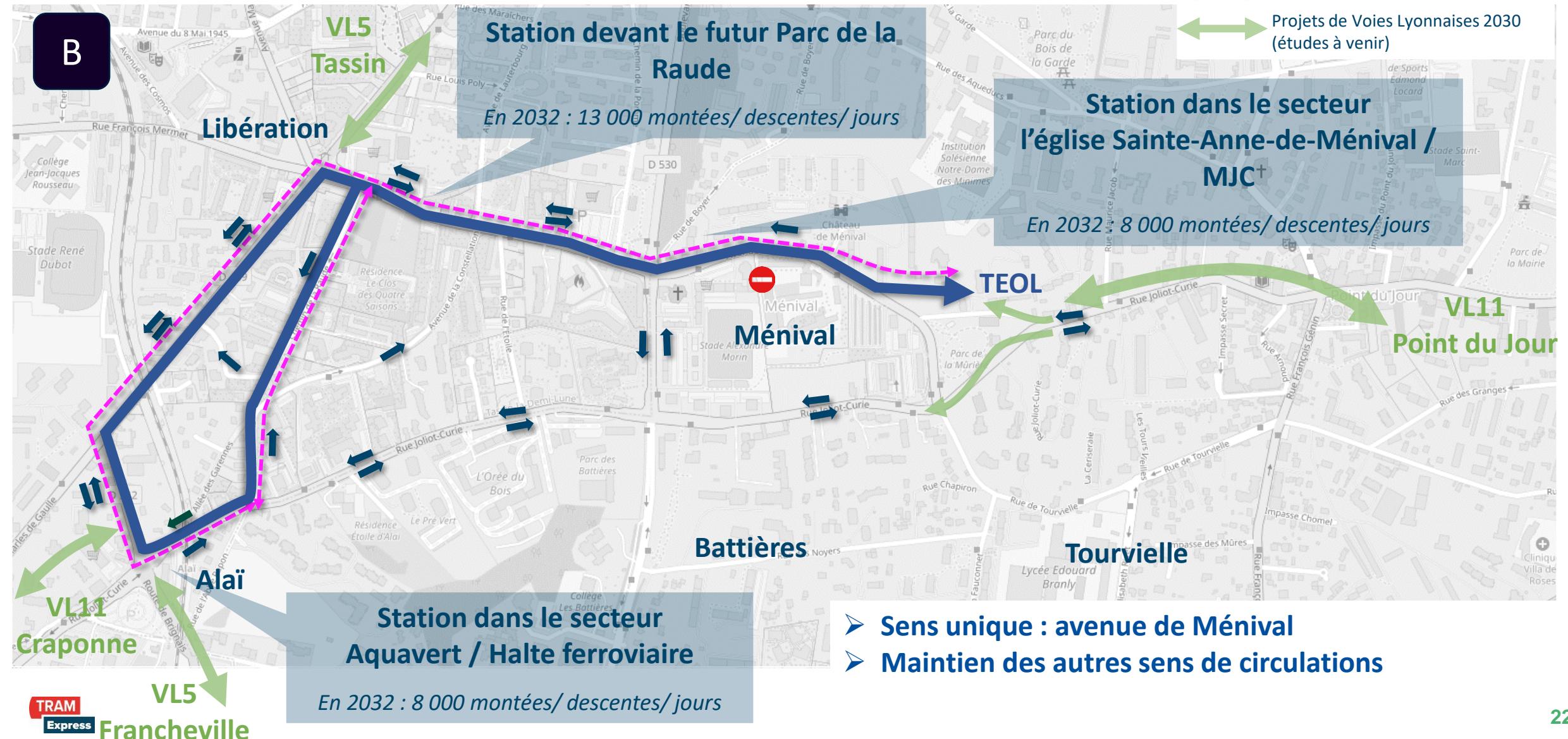


Option B : Alaï > Libération > Ménival - Voies dissociées



Suivez l'actu !
sytral.fr

Plan de circulation

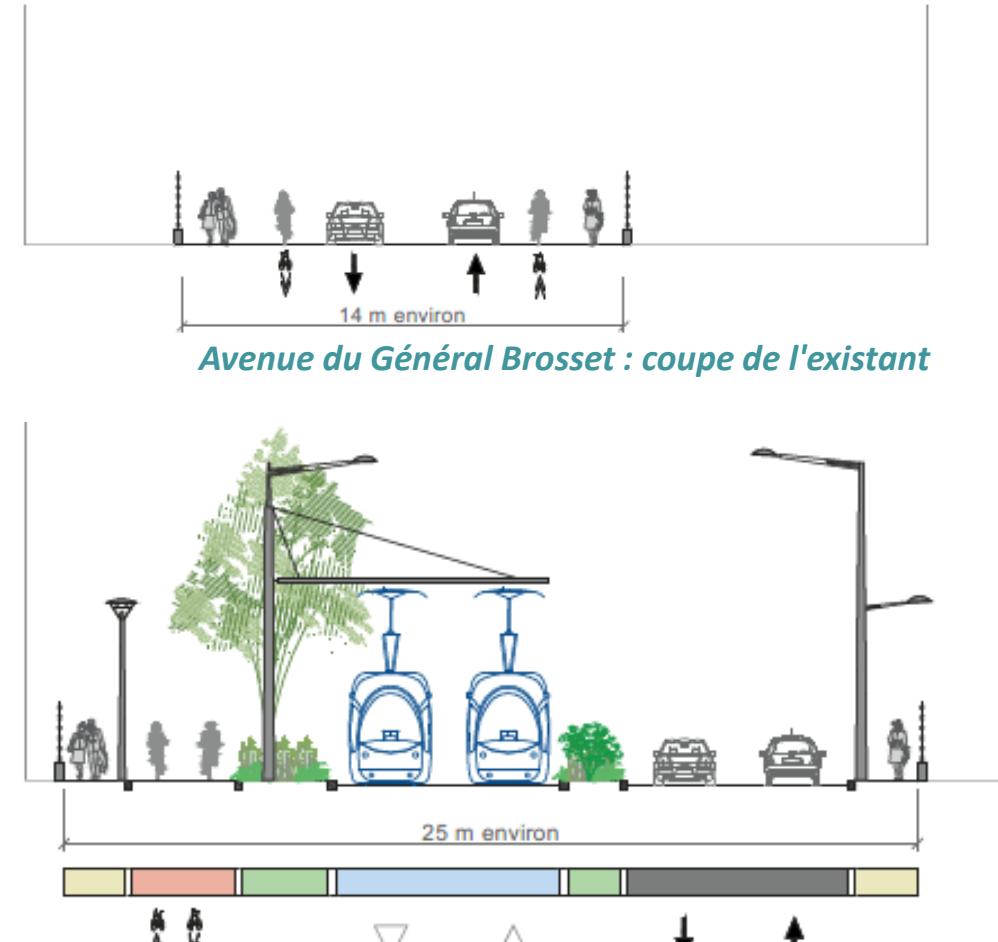


Insertion Avenue du Général Brosset



Carrefour Libération

>> Amélioration des cheminements piétons,
création d'itinéraires cyclables sécurisés, création
d'une continuité végétale

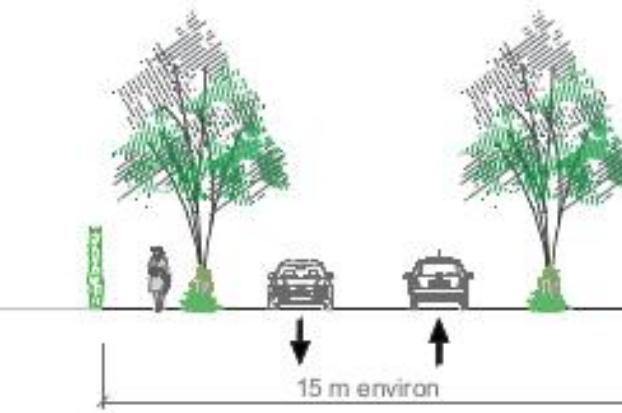


Avenue du Général Brosset : exemple de profil possible

Insertion Avenue Charles de Gaulle



Carrefour Libération



Avenue Charles de Gaulle : coupe de l'existant



Avenue Charles de Gaulle : exemple de profil possible

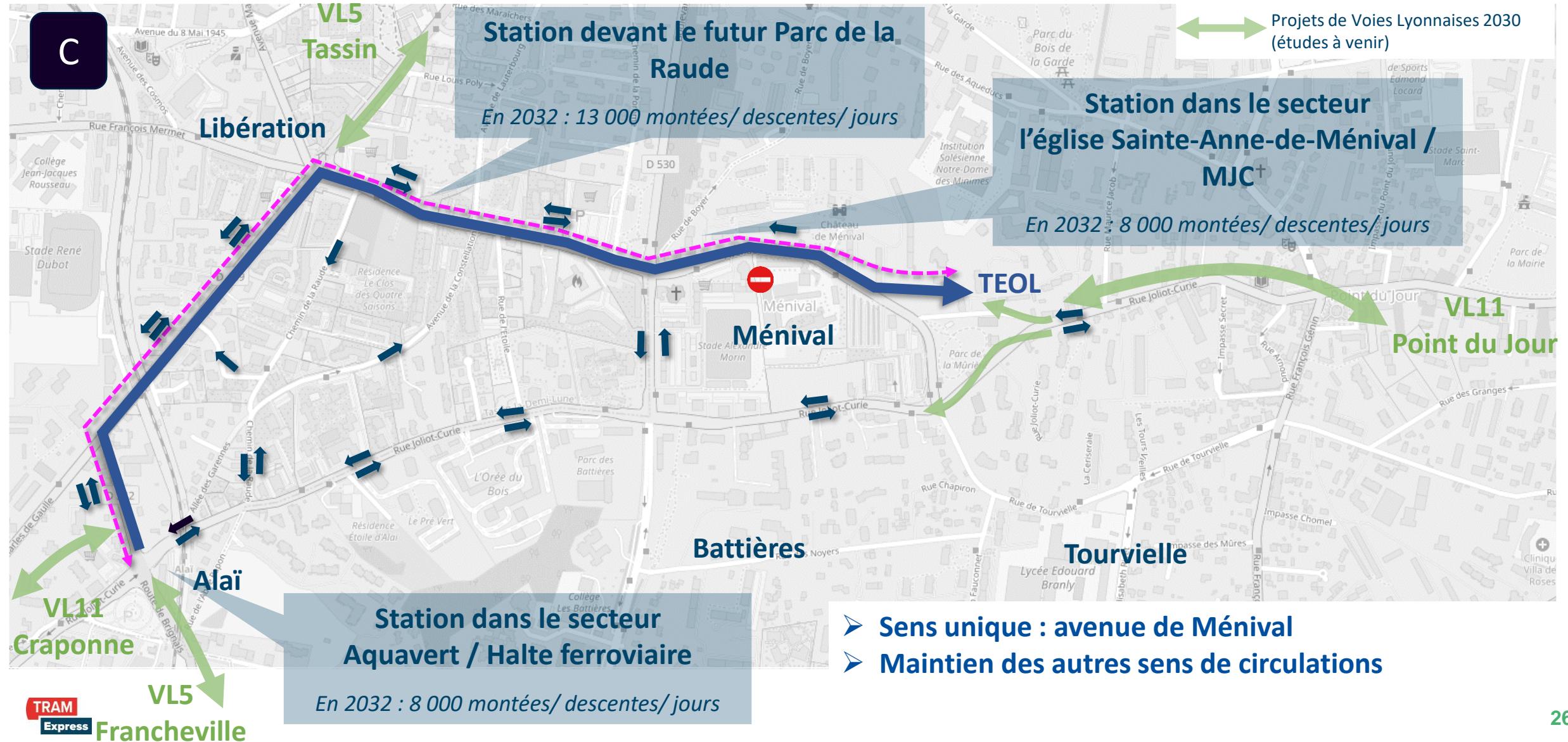
Option C : Alaï > Libération > Ménival - Voie double

*Nouvelle option issue des études techniques
et en réponse aux premiers mois de concertation*



Suivez l'actu !
sytral.fr

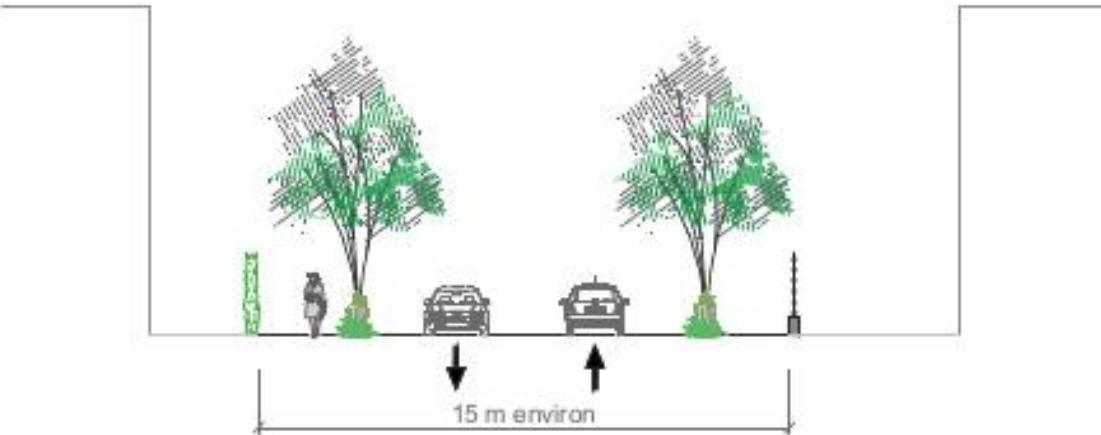
Plan de circulation



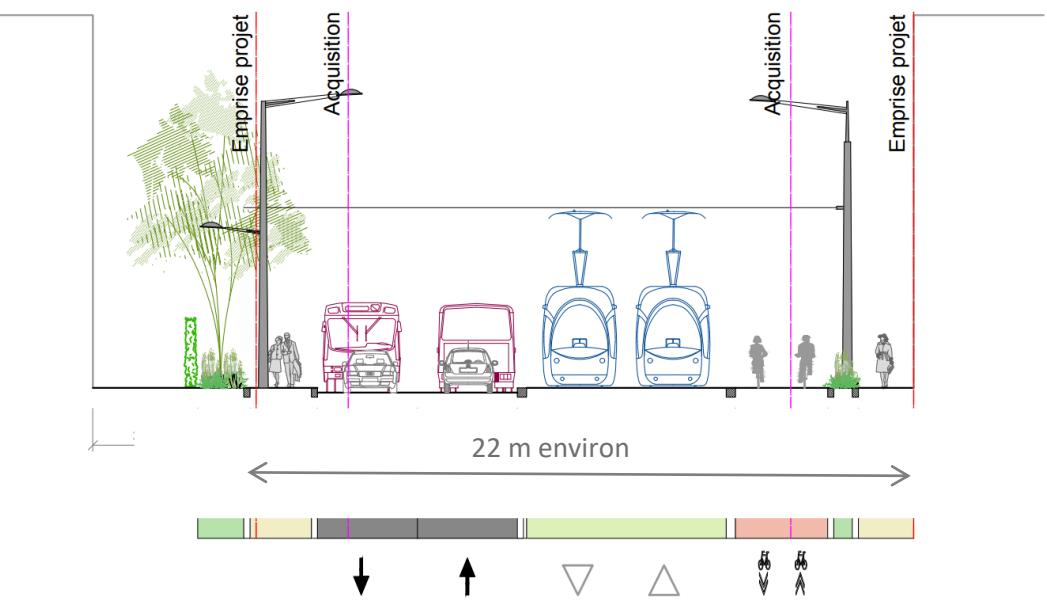
Insertion Avenue Charles de Gaulle



Carrefour Libération



Avenue Charles de Gaulle : coupe de l'existant



Avenue Charles de Gaulle : exemple de profil possible

Etudes de circulation / Analyse des carrefours



Suivez l'actu !
sytral.fr

Méthode d'analyse des carrefours

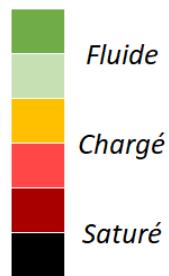
Scenarios

- Actuel 2023
- Référence 2030 sans TEOL
- Scenarios TEOL

Indicateurs

Indicateur de base d'analyse **réserve de capacité** : différence entre l'offre de capacité et la demande de trafic sur le carrefour, rapportée à l'offre de capacité.

On retiendra : Légende :

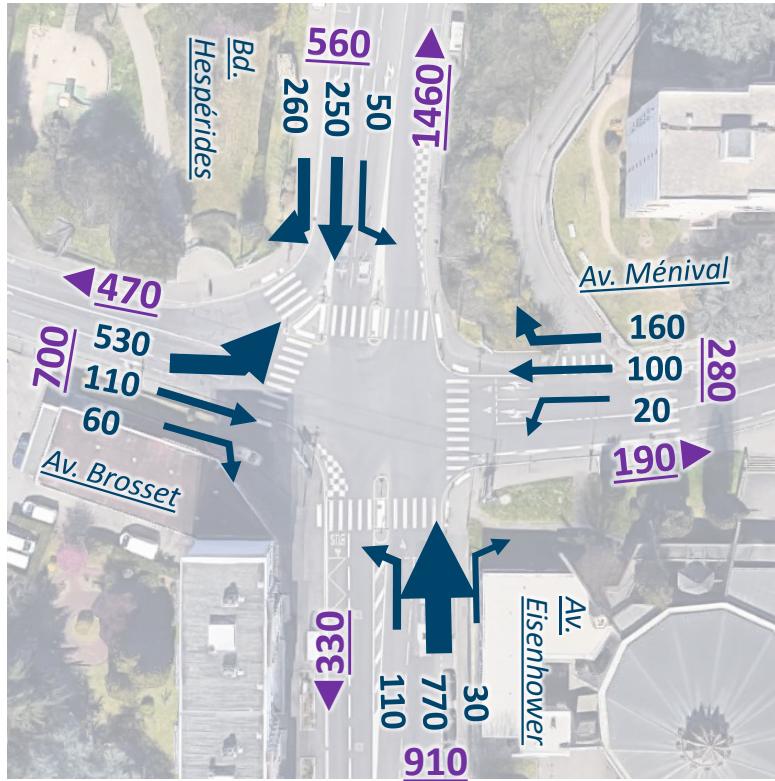


L'analyse permet d'évaluer le **fonctionnement « théorique statique »** des intersections (fonctionnement individuel des carrefours sans interaction entre eux). C'est donc bien la **tendance d'évolution** entre scenarios qui est pertinente.

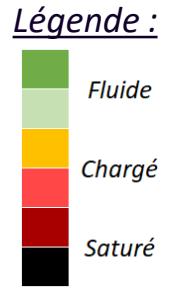
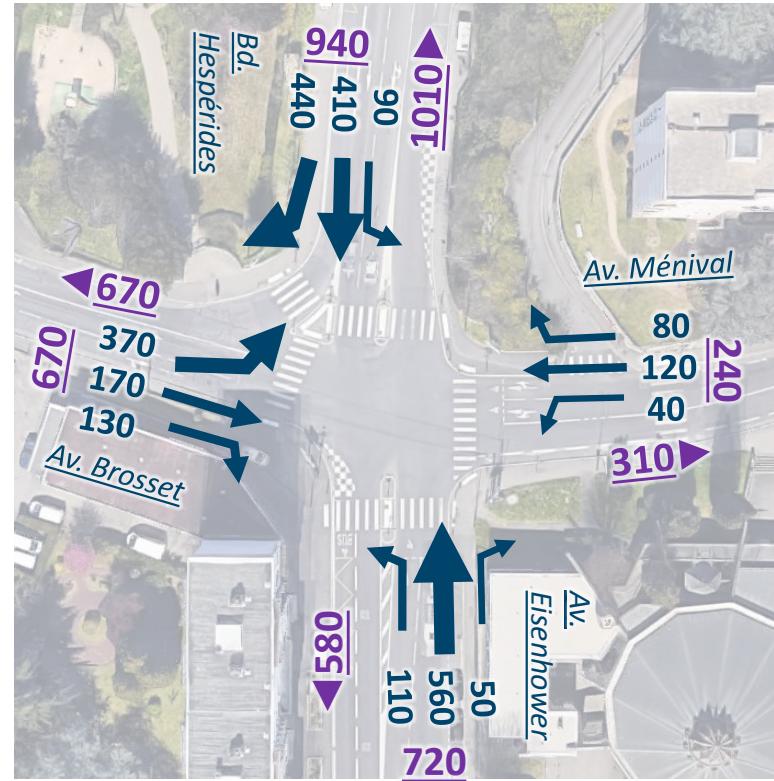
Carrefour Ménival

Situation Actuelle 2023

HPM



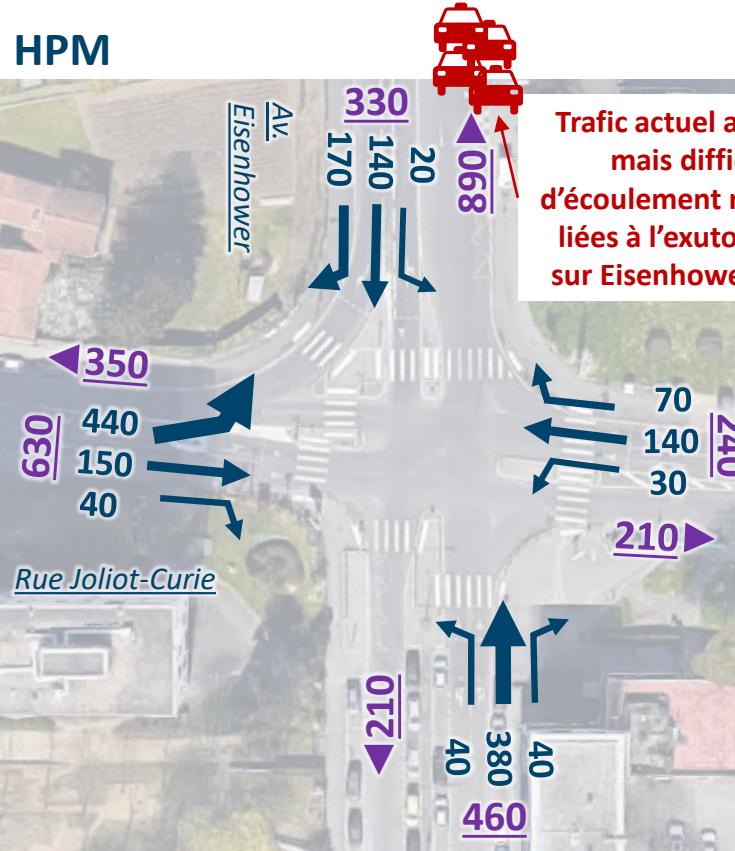
HPS



- Plan de feux complexe (>3 phases)
- Sur Eisenhower, seule la voie vers Hespéride est saturée (voie de tourne à gauche vers Brosset peu utilisée)

Carrefour des Battières

Situation Actuelle 2023



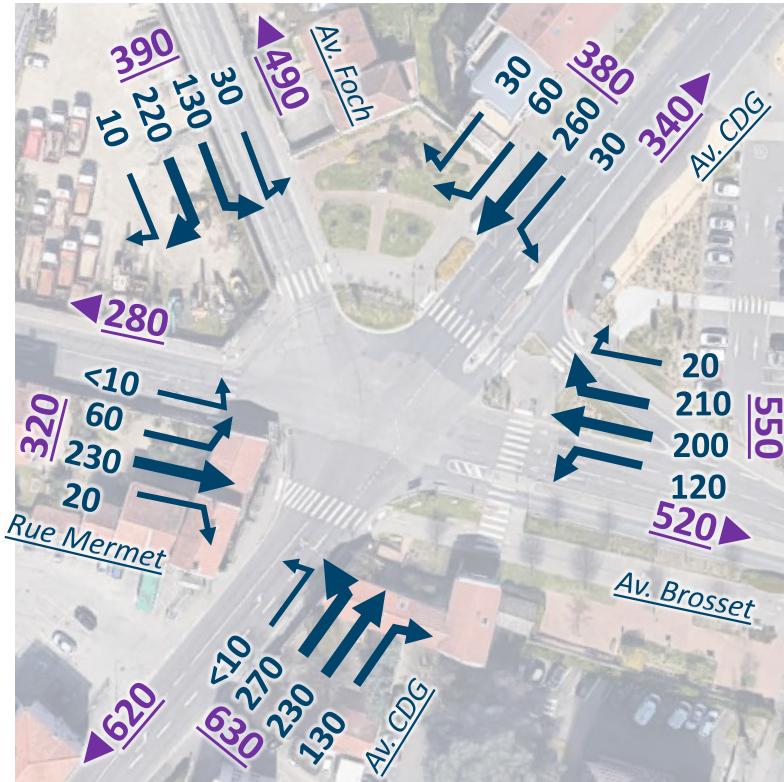
Matin Soir

- Fonctionnement lié à l'écoulement du carrefour Ménival (Eisenhower)

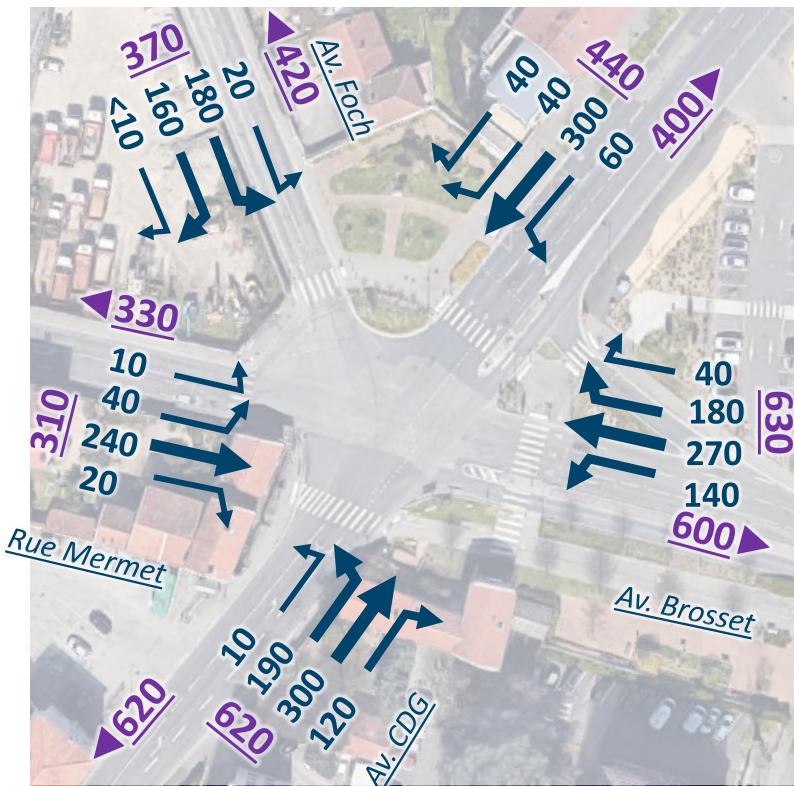
Carrefour Libération

Situation Actuelle 2023

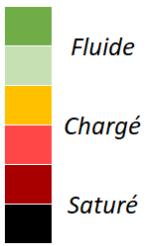
HPM



HPS



Légende :



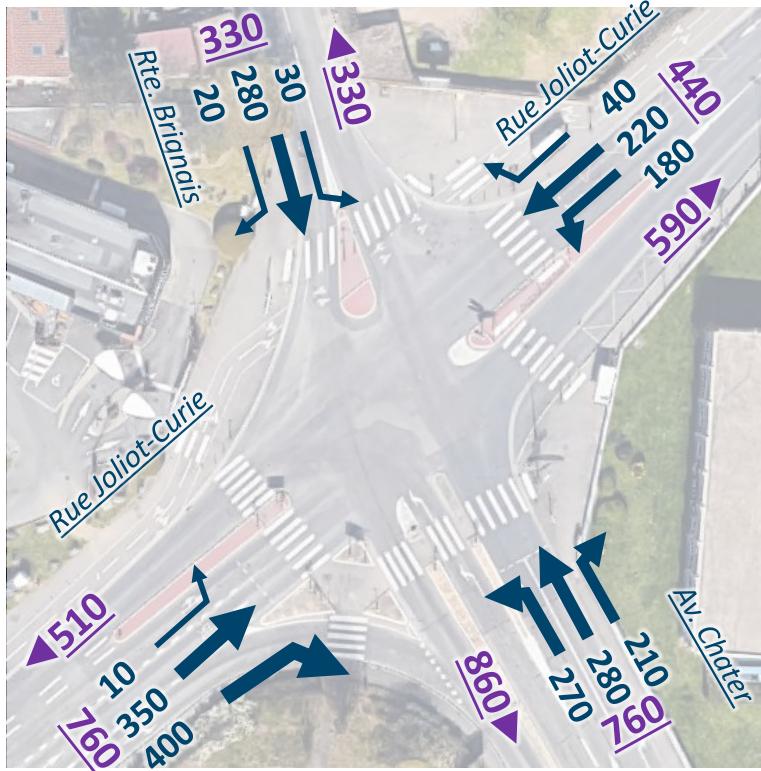
Matin
Soir

- Importantes remontées de files sur De Gaulle Sud (TàG en conflit avec flux depuis Nord)

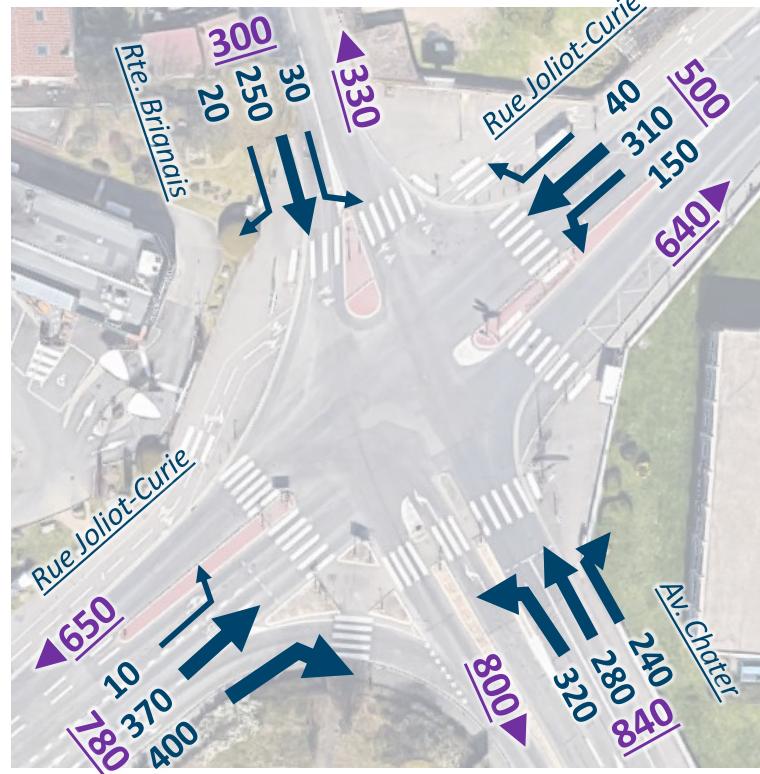
Carrefour Alaï

Situation Actuelle 2023

HPM



HPS



Légende :

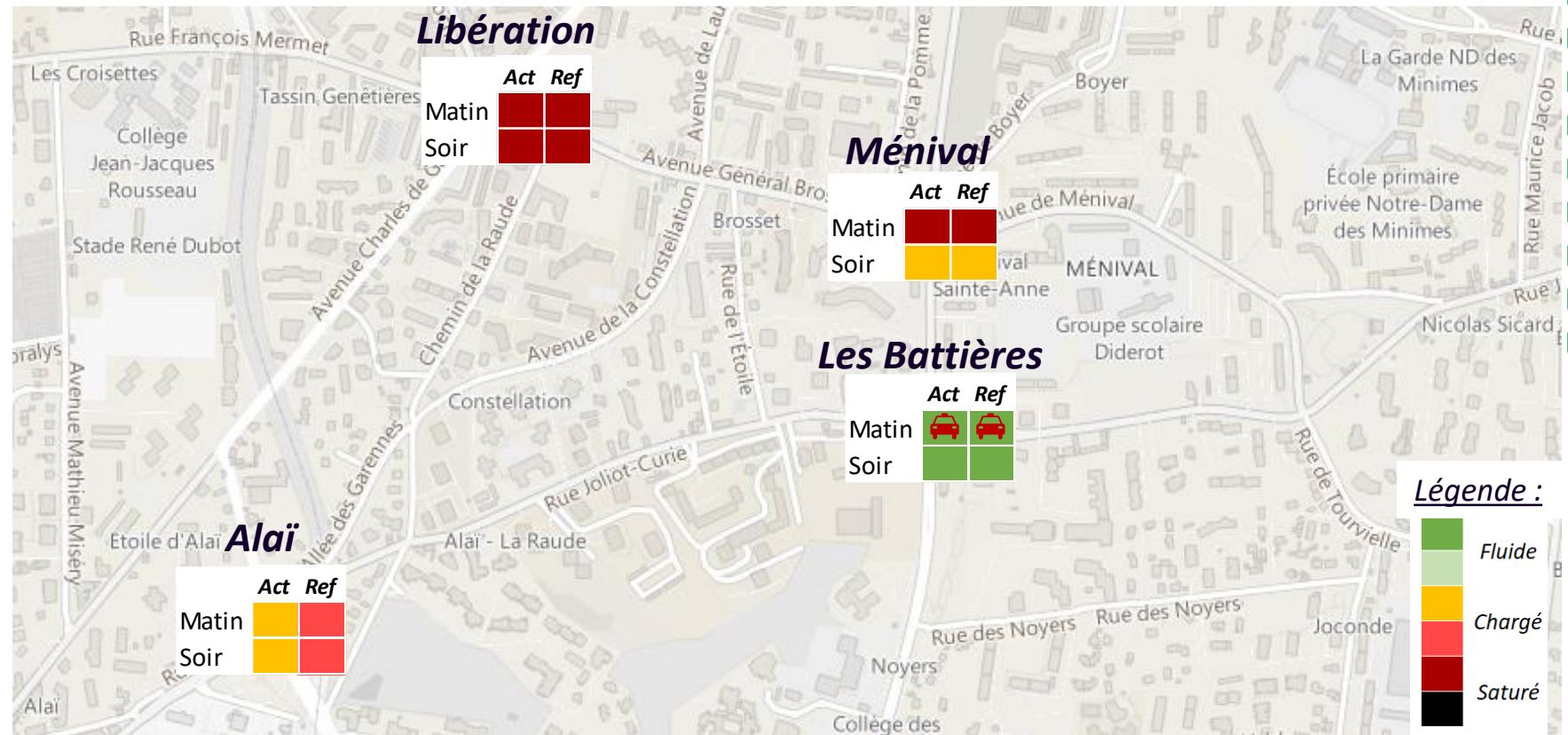
- Fluide
- Chargeé
- Saturé

Matin
Soir

- Trafics importants, notamment sur les branches Sud

Carte de synthèse actuel + situation 2030 sans TEOL

- **Fonctionnement actuel chargé** notamment sur les points durs de Libération et Ménival
- En 2030 sans TEOL (=Référence) : fonctionnement proche de l'actuel (effet de saturation du secteur), voire dégradation

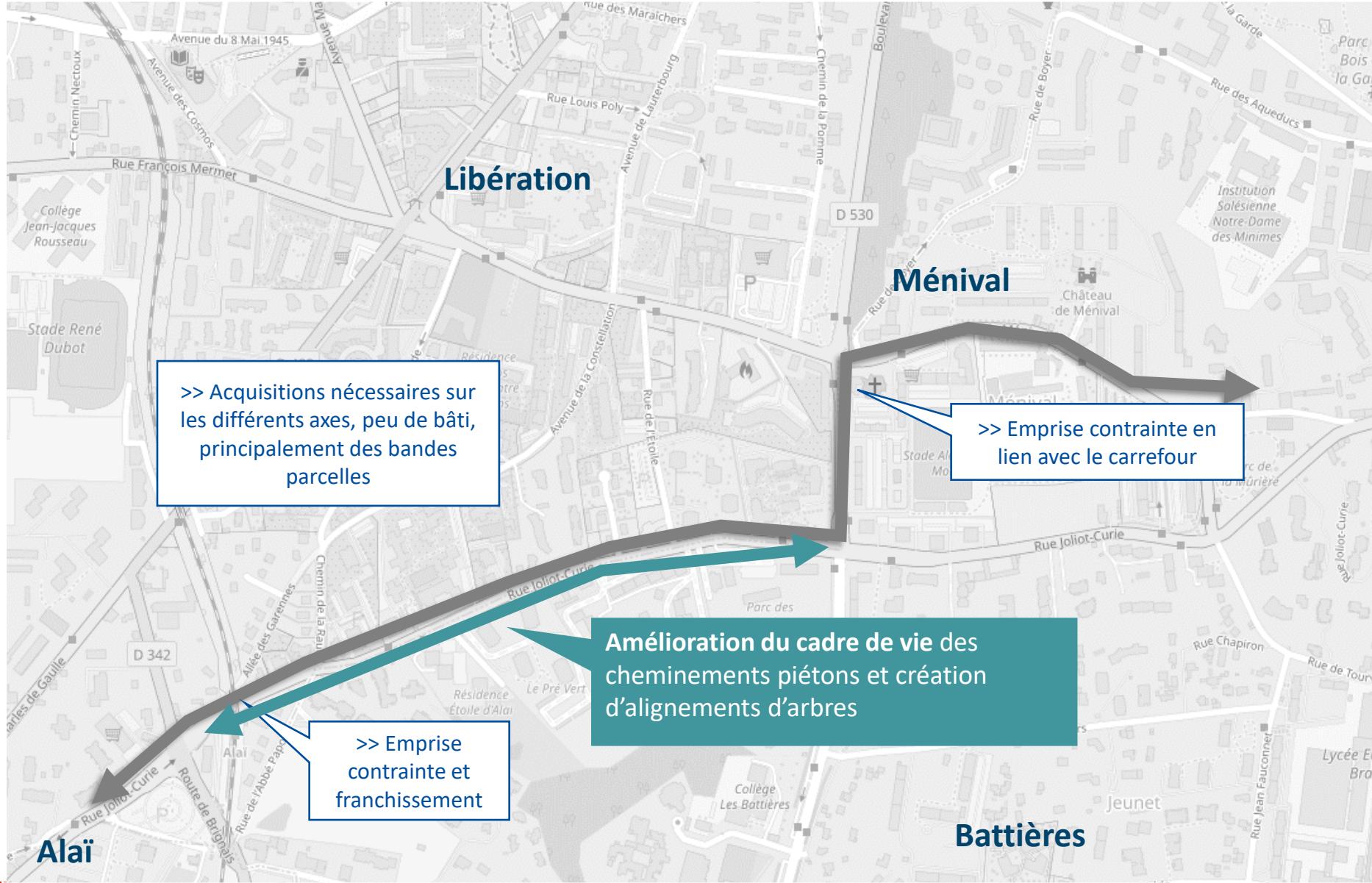


Synthèse des différentes options d'insertion

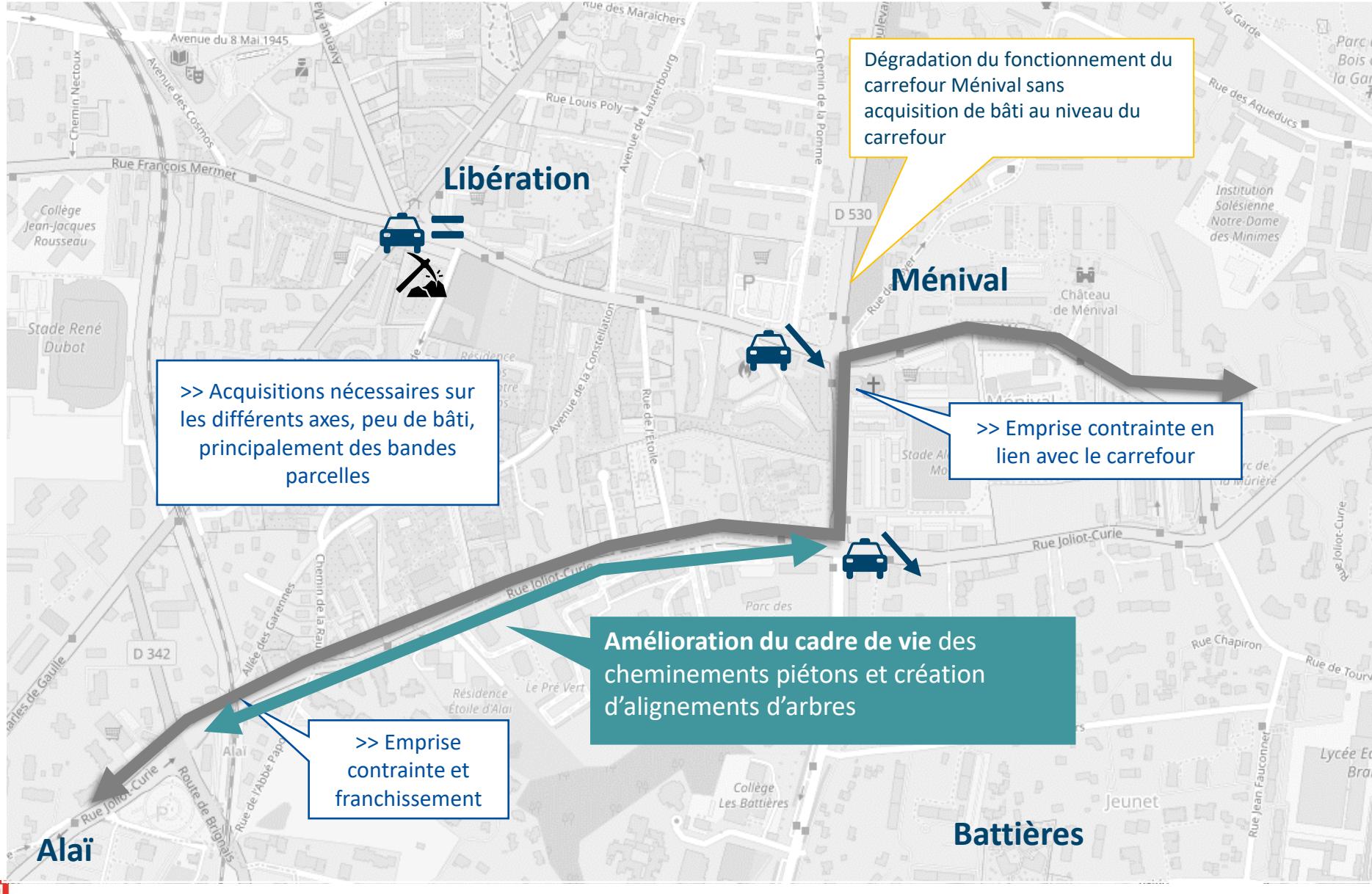


Suivez l'actu !
sytral.fr

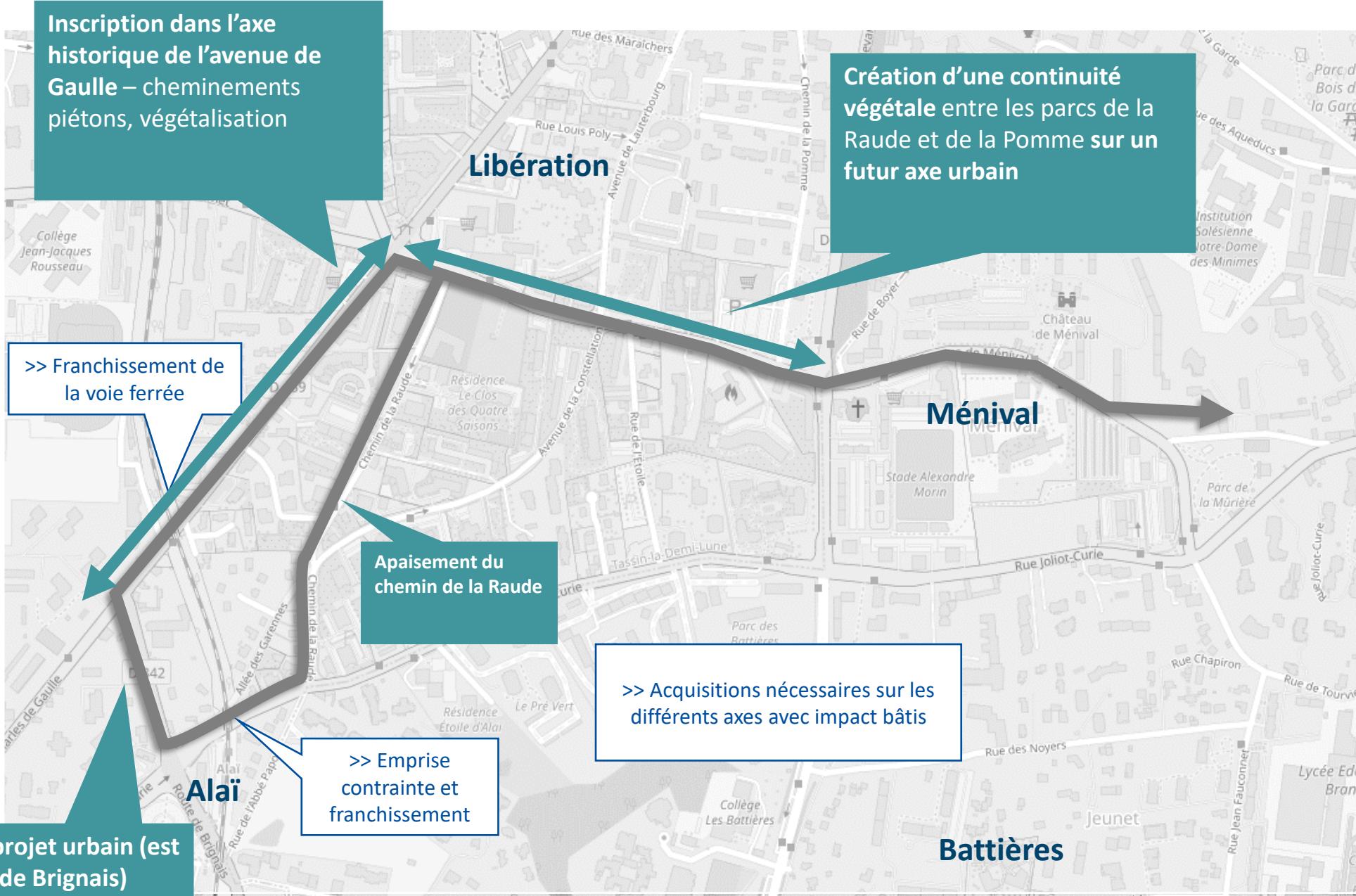
Insertion Option A : Alaï <> Ménival



Insertion Option A : Alaï <> Ménival



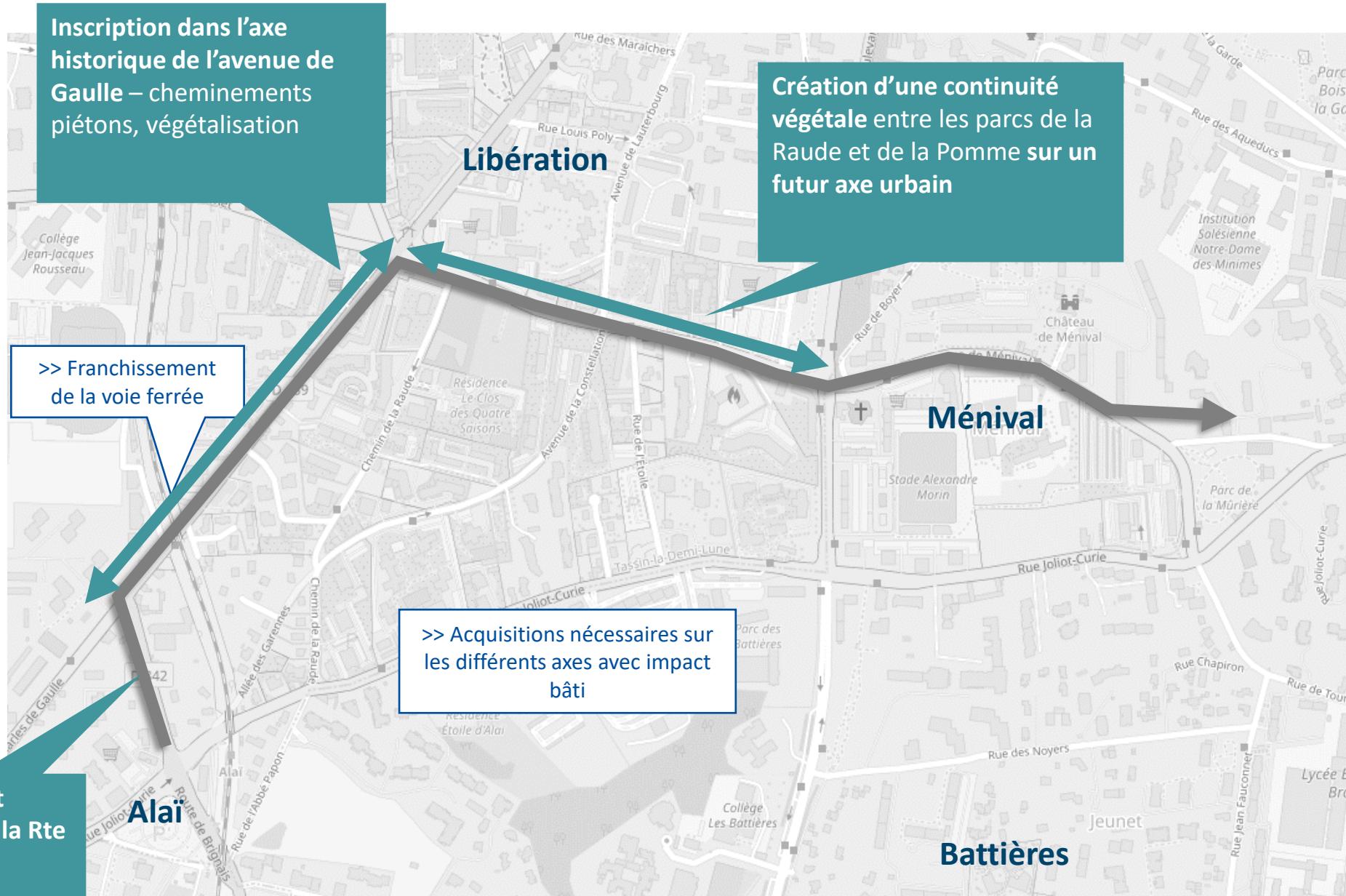
Insertion Option B : Alaï <> Libération <> Ménival



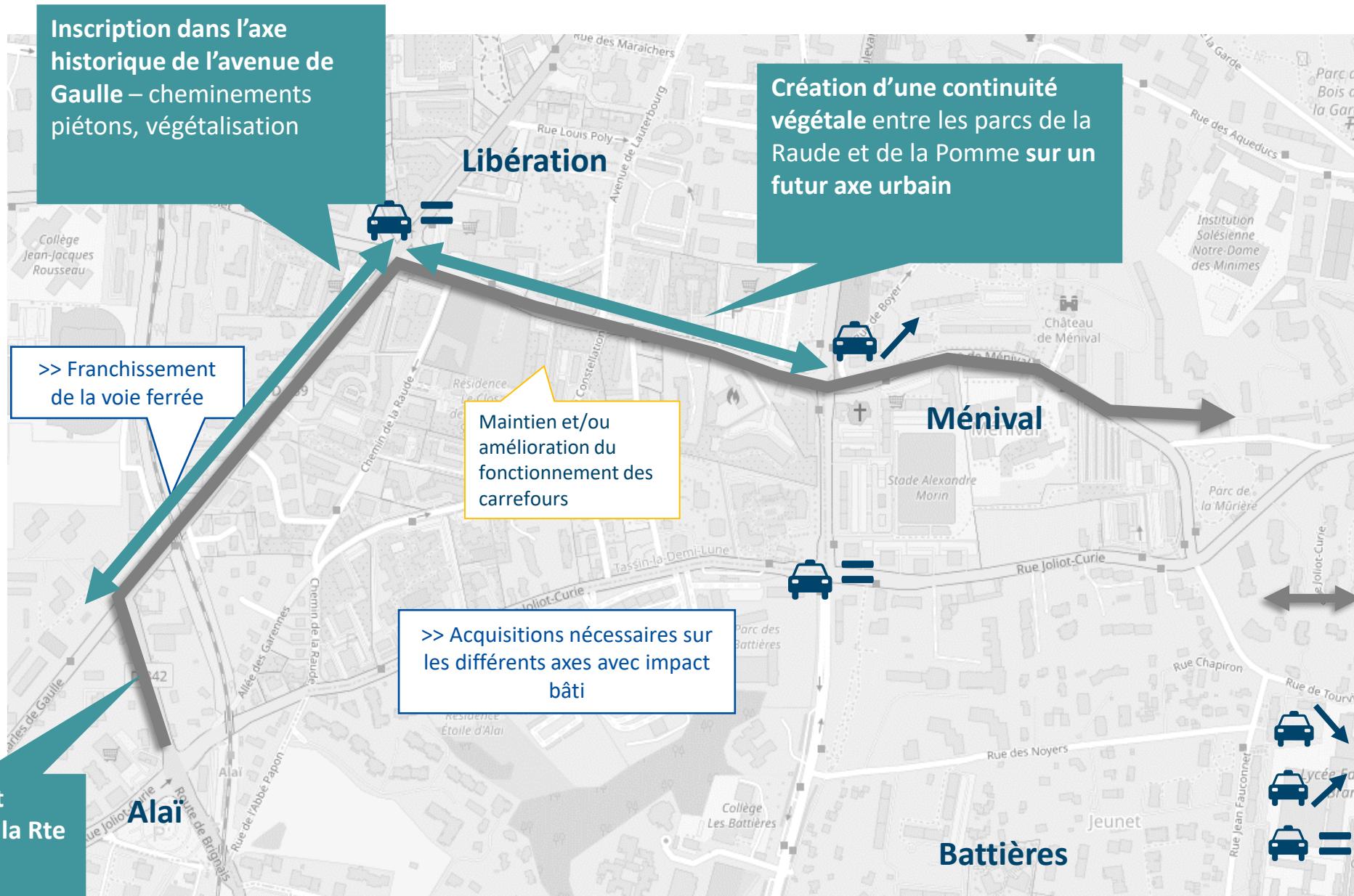
Insertion Option B : Alaï <> Libération <> Ménival



Insertion Option C : Alaï <> Libération <> Ménival



Insertion Option C : Alaï <> Libération <> Ménival



TEOL

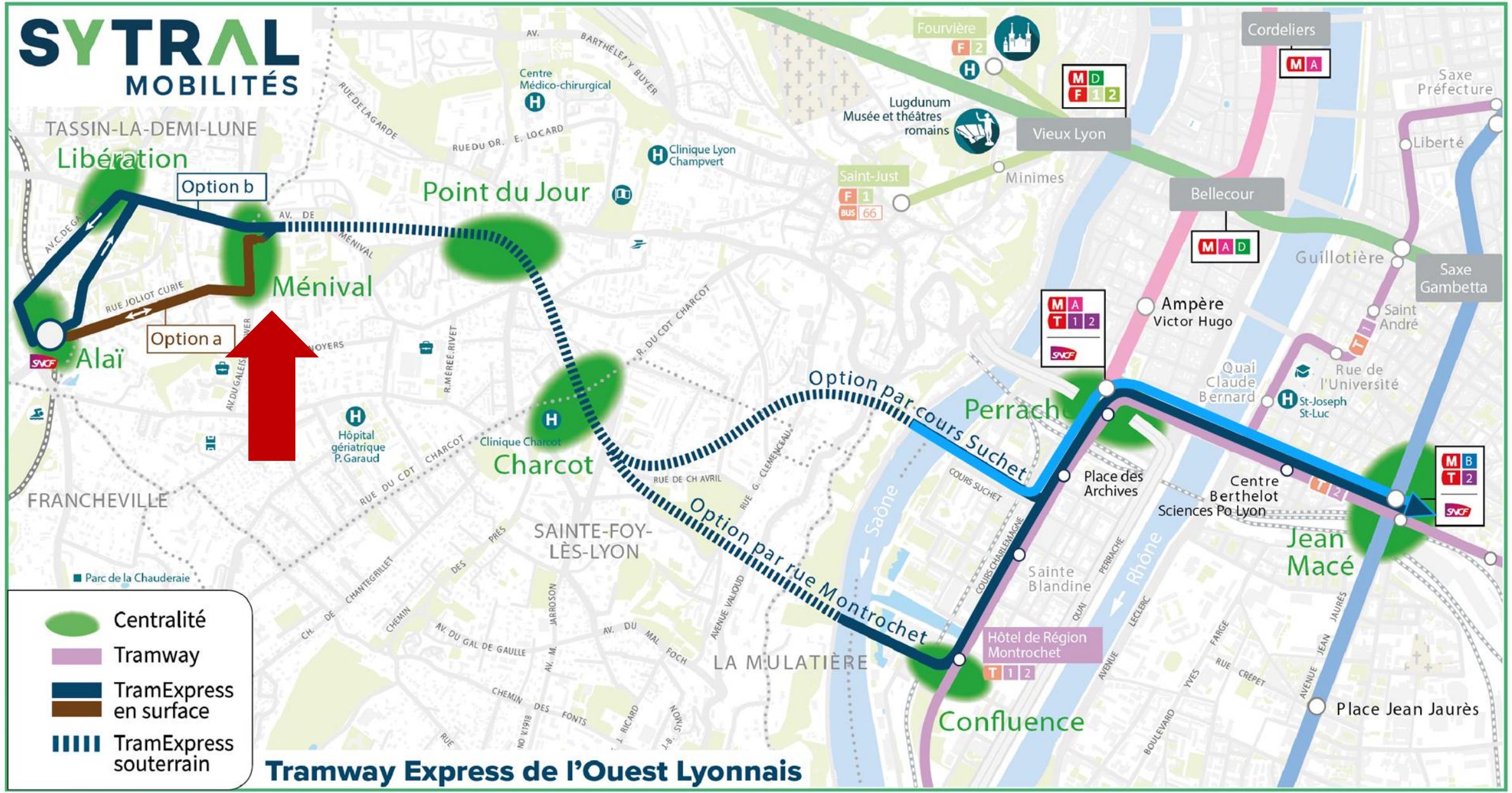
Evolution du fonctionnement des carrefours par rapport

Situation actuelle

Amélioration

Maintion

SYTRAL
MOBILITÉS



Phase Chantier

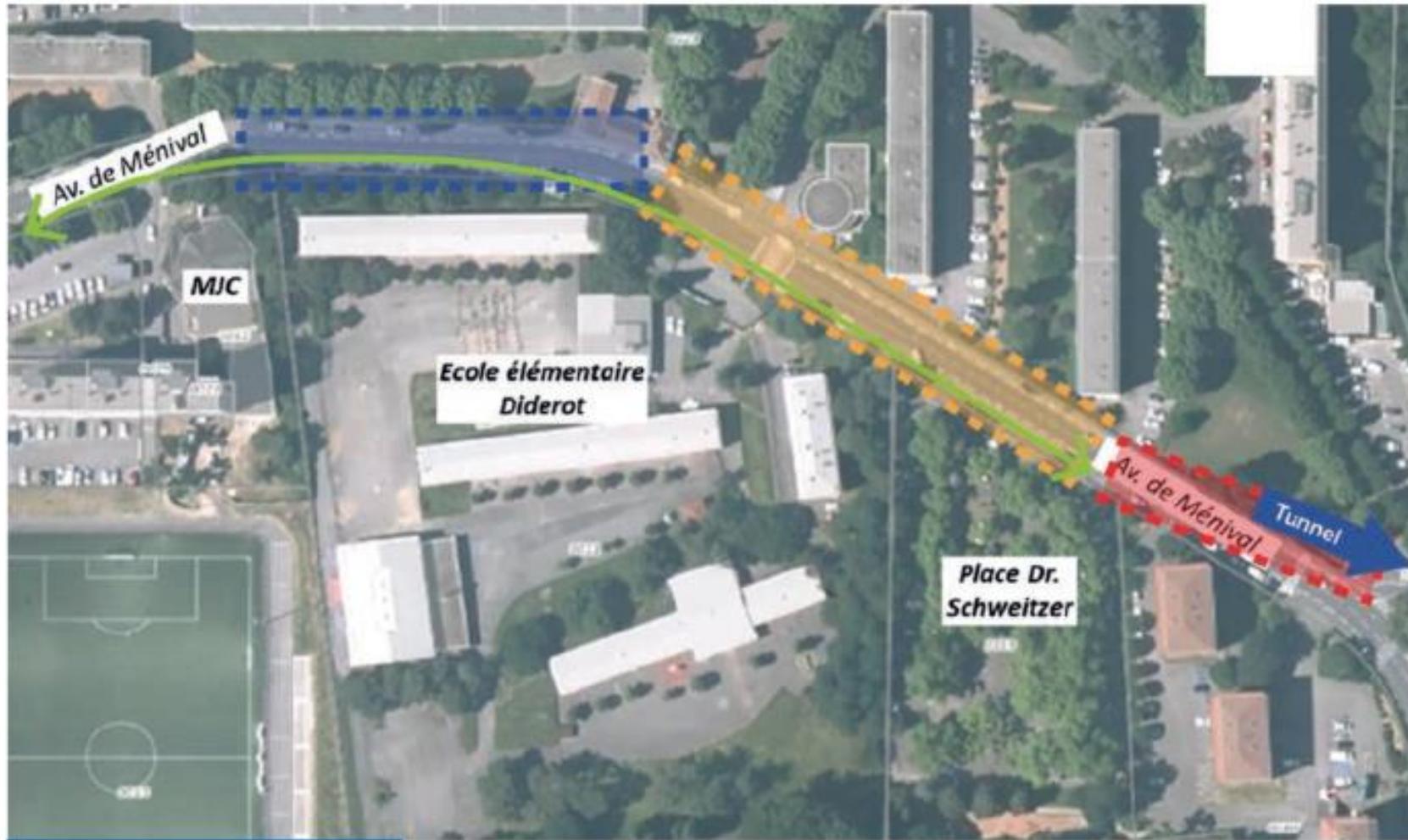
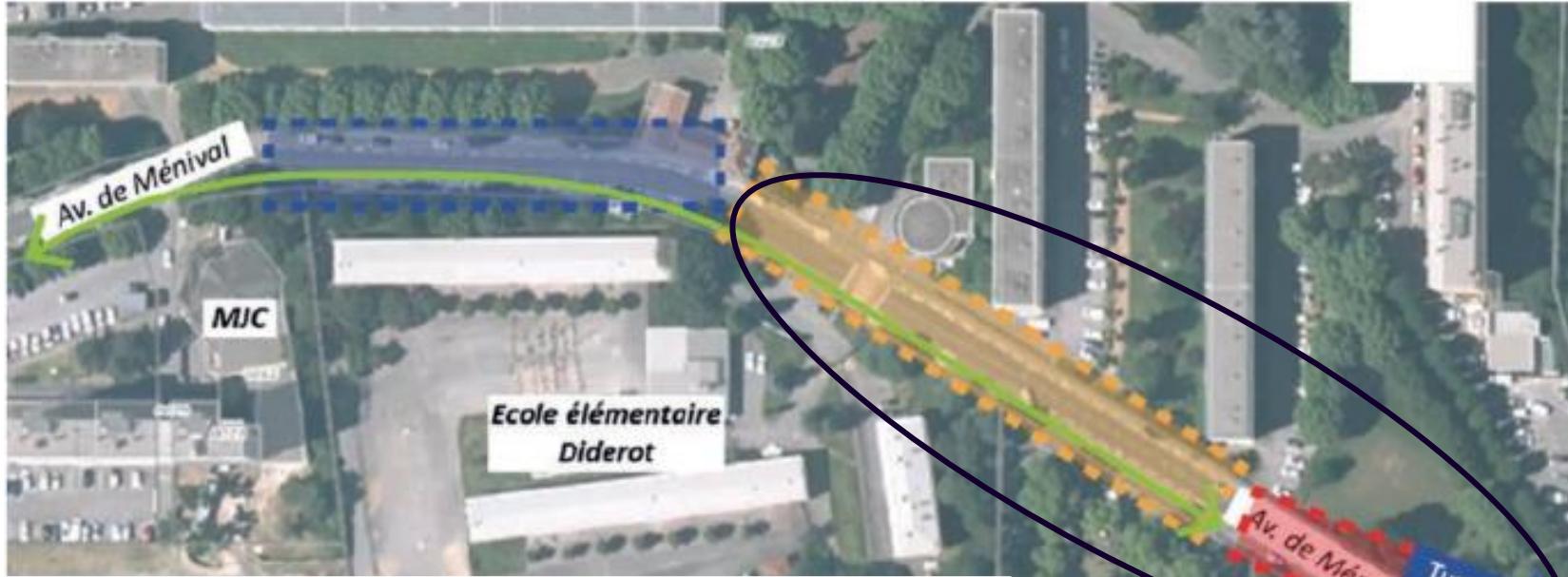


Schéma de la Trémie de Ménival

-  Puits
-  Tranchée couverte
-  Trémie

Phase Chantier / Puits de lancement et tranchée couverte



Impact sur la circulation
pendant les travaux,
maintien des accès
résidences et école

En situation définitive,
restitution des
fonctionnalités de surface

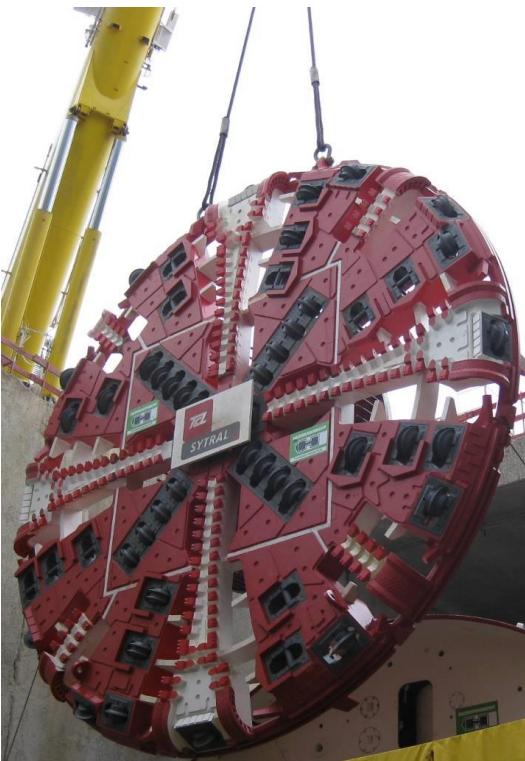


- Puits
- Tranchée couverte
- Trémie

Surfaces de chantier importantes



Prolongement Ligne B de Gerland à Oullins – Puits de lancement dans le Parc de Gerland



Phase Chantier / Trémie



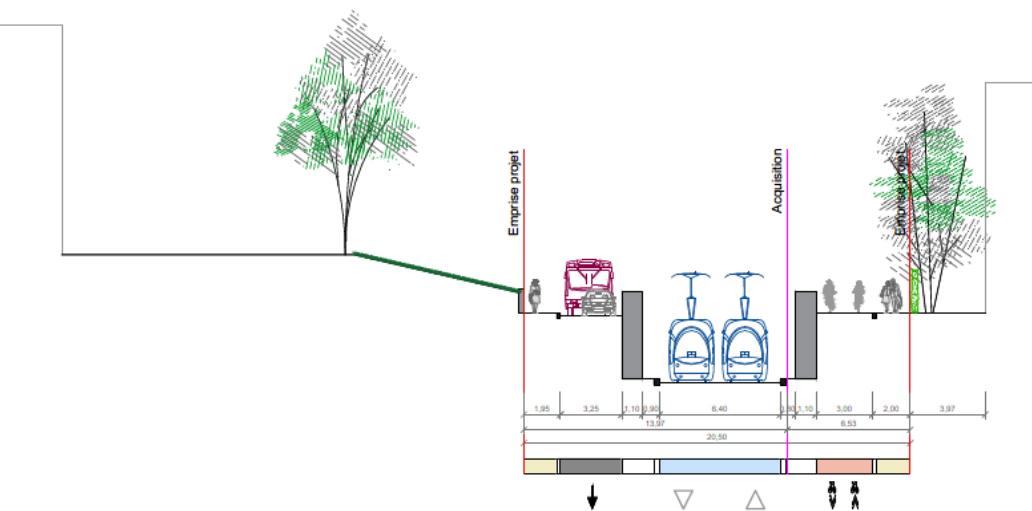
Impact sur la circulation pendant les travaux, maintien des accès résidences et école

En situation définitive, mise à sens unique de l'avenue de Ménival



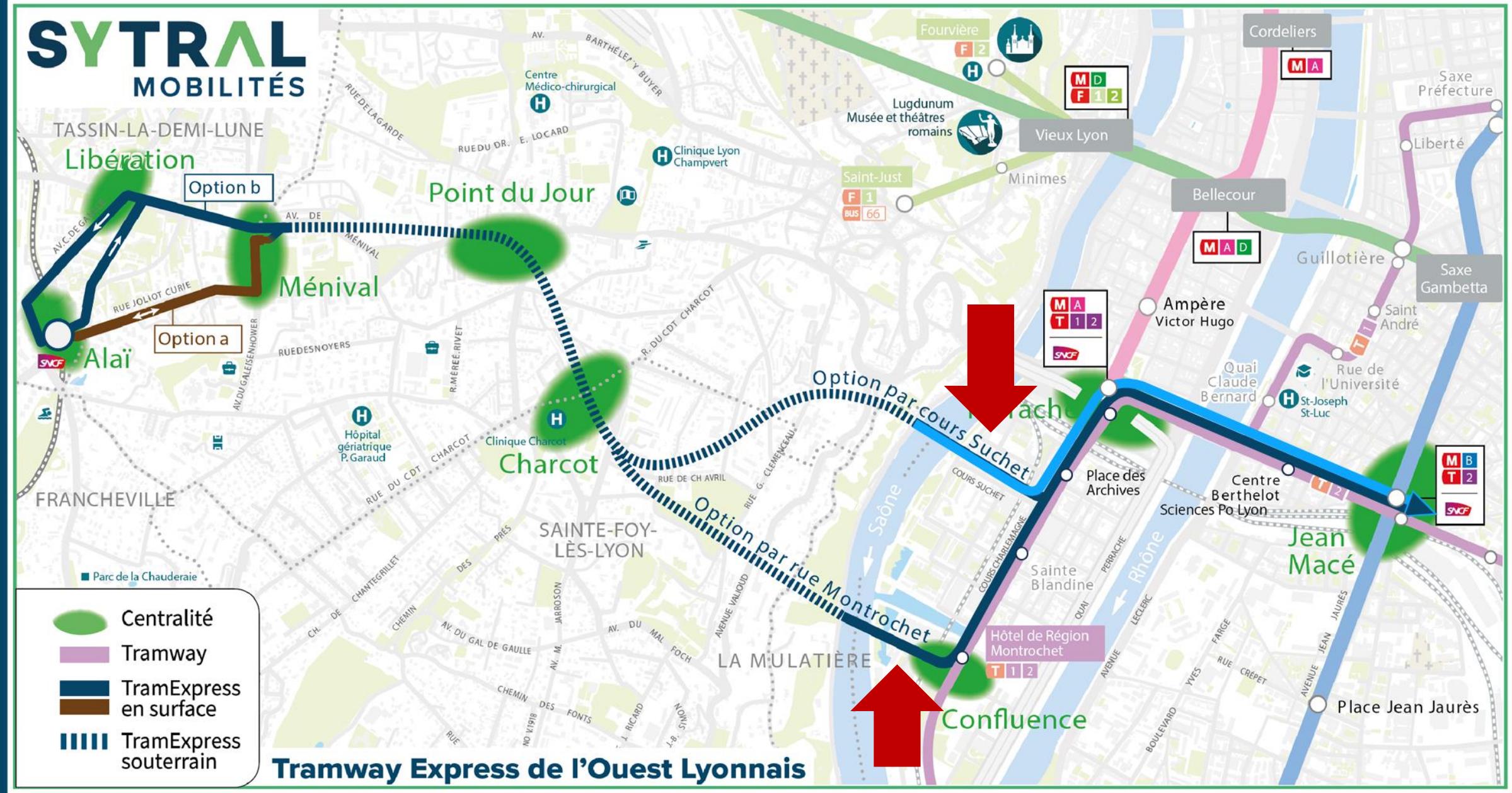
- Puits
- Tranchée couverte
- Trémie

Phase exploitation



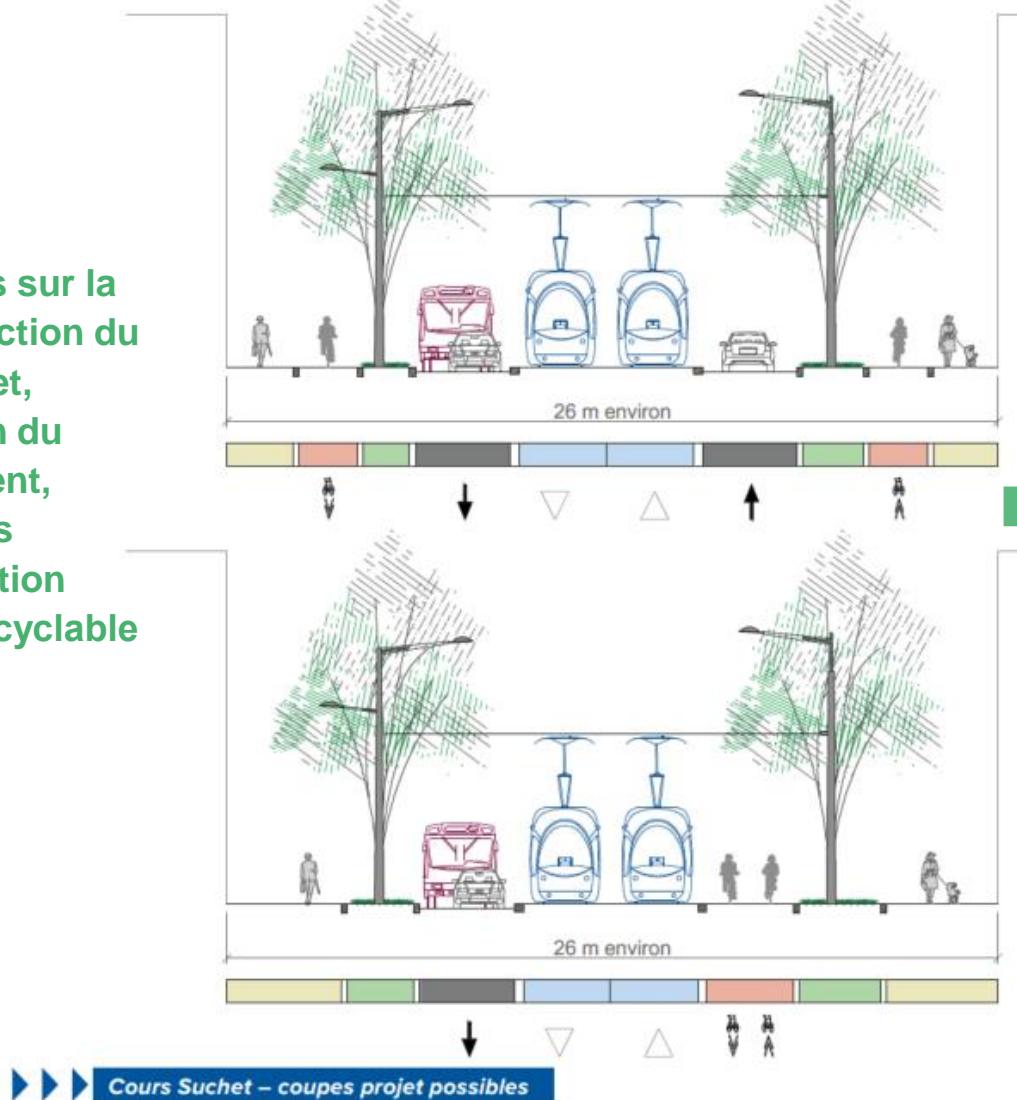
- La station « Ménival » est envisagée à hauteur du stationnement situé devant la MJC de Ménival.
- C'est après la station que TEOL pénétrera en tunnel, au travers d'une trémie.
- L'insertion de cet ouvrage implique la mise en sens unique de l'avenue de Ménival.

SYTRAL
MOBILITÉS



Insertion cours Suchet

Double sens sur la première section du cours Suchet, suppression du stationnement, maintien des arbres, création d'une piste cyclable

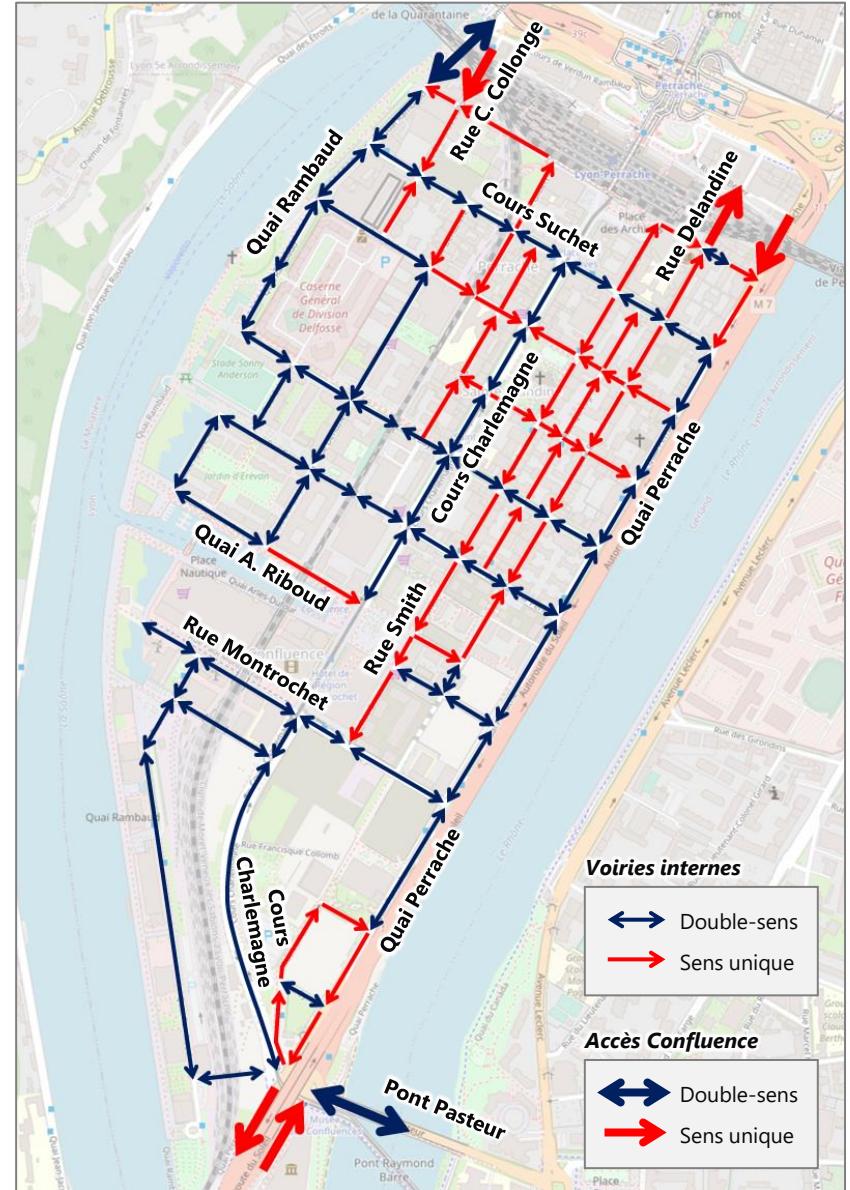
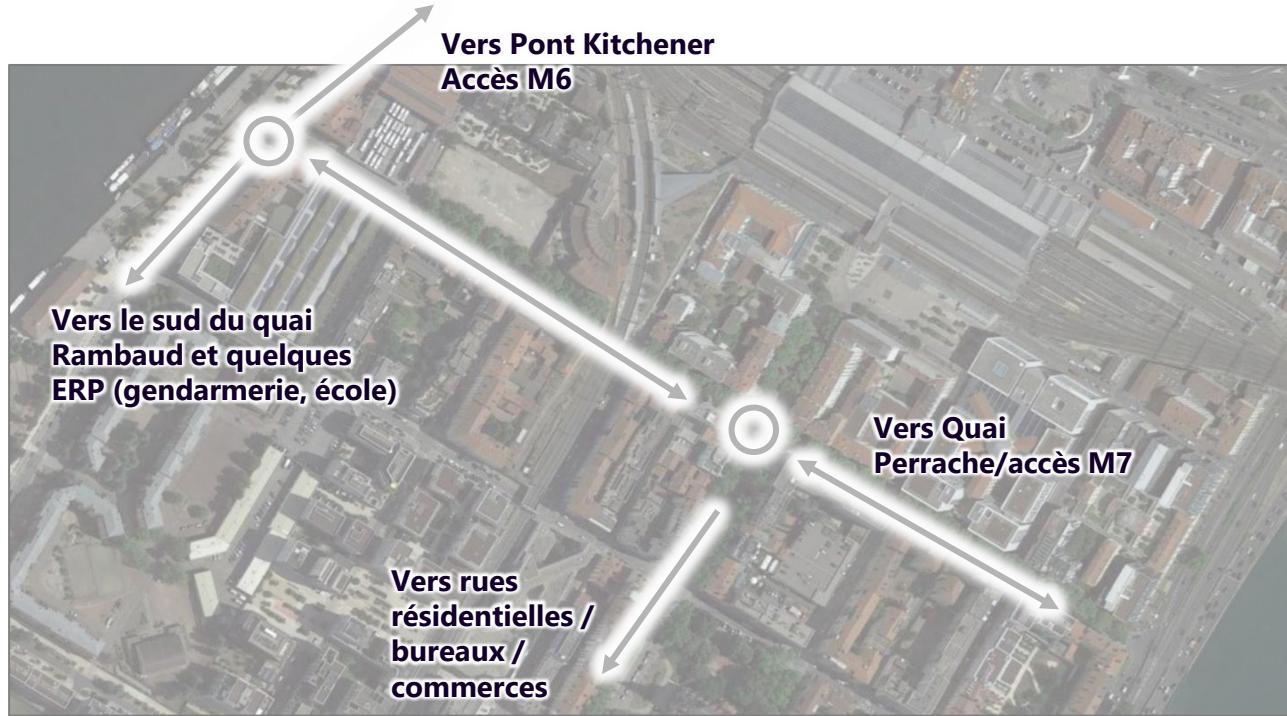


Impact possible sur un sens de circulation et sur les alignements d'arbre si insertion d'une station, création d'une piste cyclable

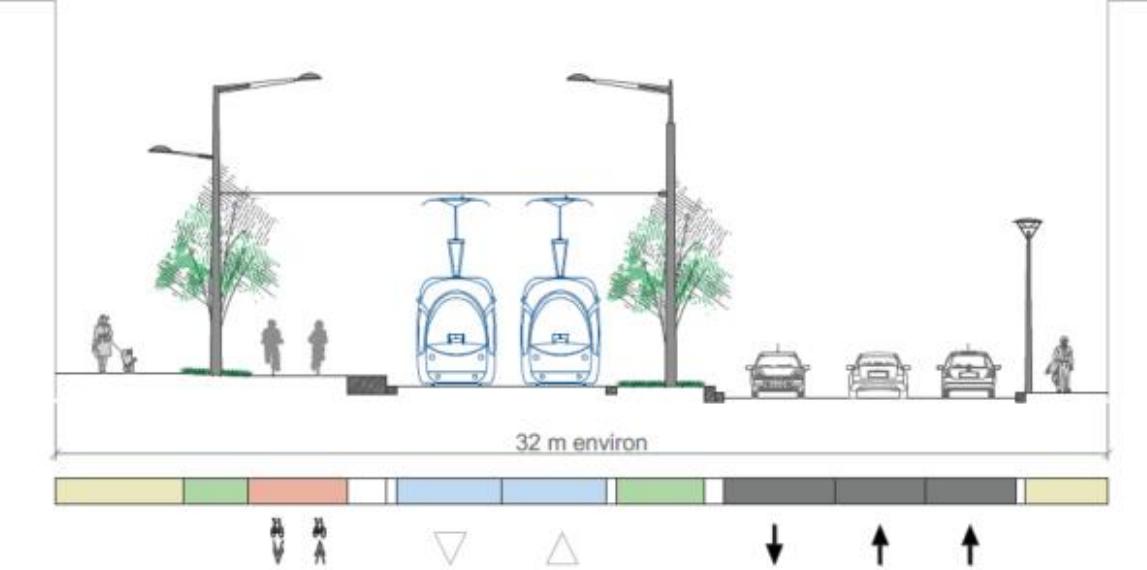
Secteur Suchet

Cours Suchet :

- Lien Est-Ouest du secteur Confluence Nord
- Accès au réseau structurant : M6/Quai Perrache/M7
- Axe de desserte du secteur depuis les portes d'entrée Ouest et Est



Insertion rue Montrochet

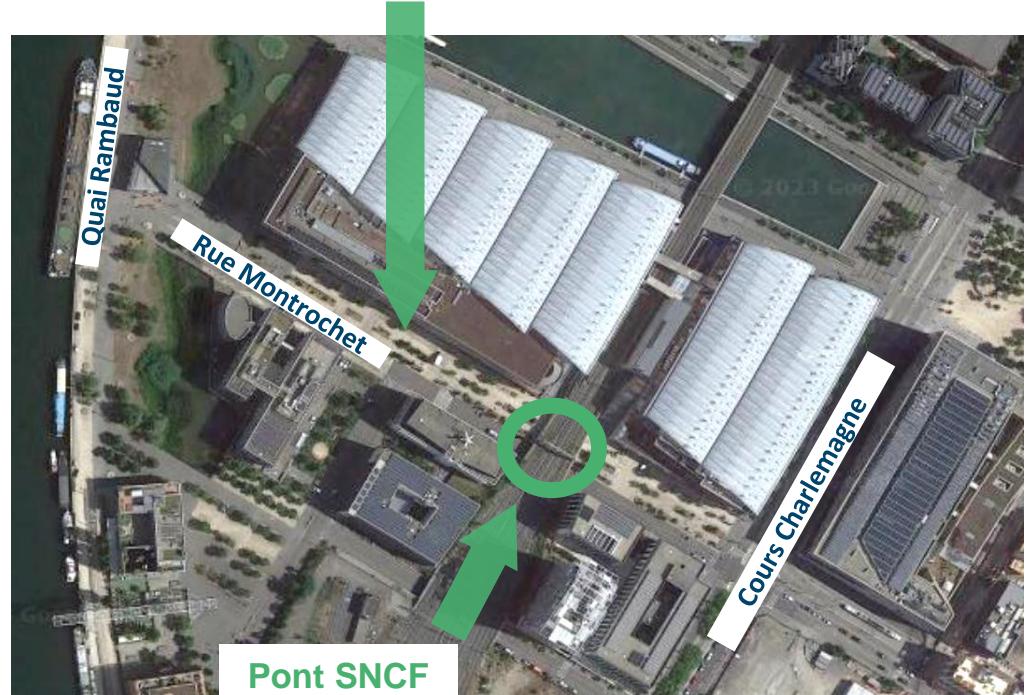


▶▶▶ Cours Montrochet – coupes projet possibles

Plusieurs variantes d'insertion possibles : maintien des deux sens ou mise à sens unique pour la circulation (E-O), maintien de la piste cyclable

→ insertion tramway Nord / Centre ou Sud à l'étude

Interface Centre Commercial
(parking et livraisons), accès
Confluence sud



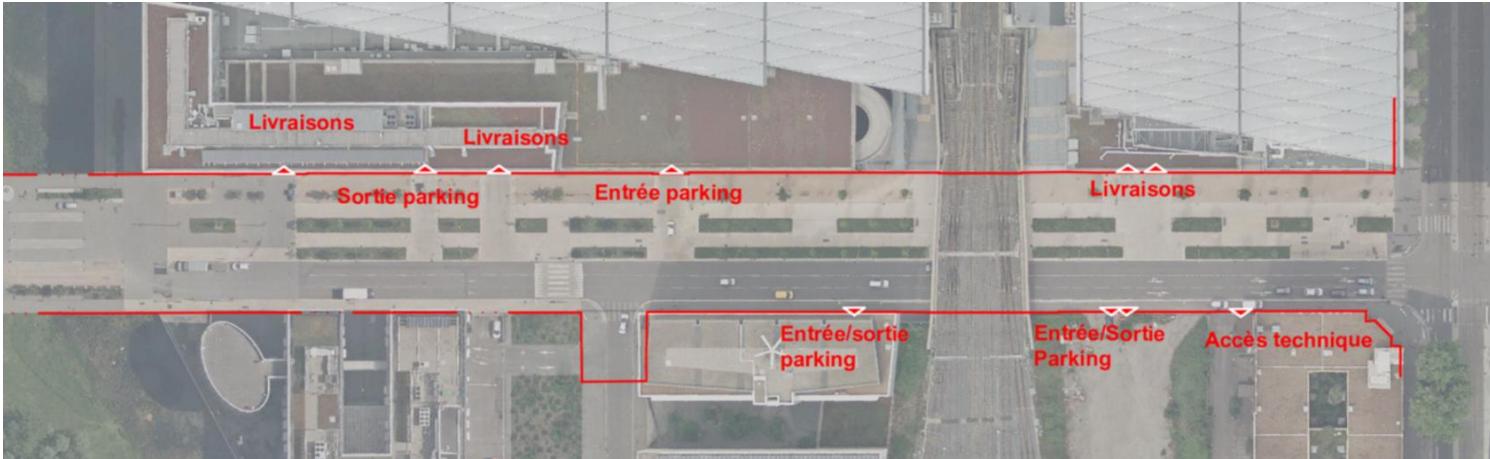
Secteur Montrochet

Secteur Montrochet Suchet :

- Lien Est-Ouest Sud Confluence
- Accès Quai Perrache/M7
- Mixité d'usages :

Bureaux et activités diverses (accès parking)

Centre commercial : accès parking + livraisons



Études en cours sur base d'enquêtes de trafic récentes réalisées durant & hors jours ouvrés de base (impact samedi notamment).

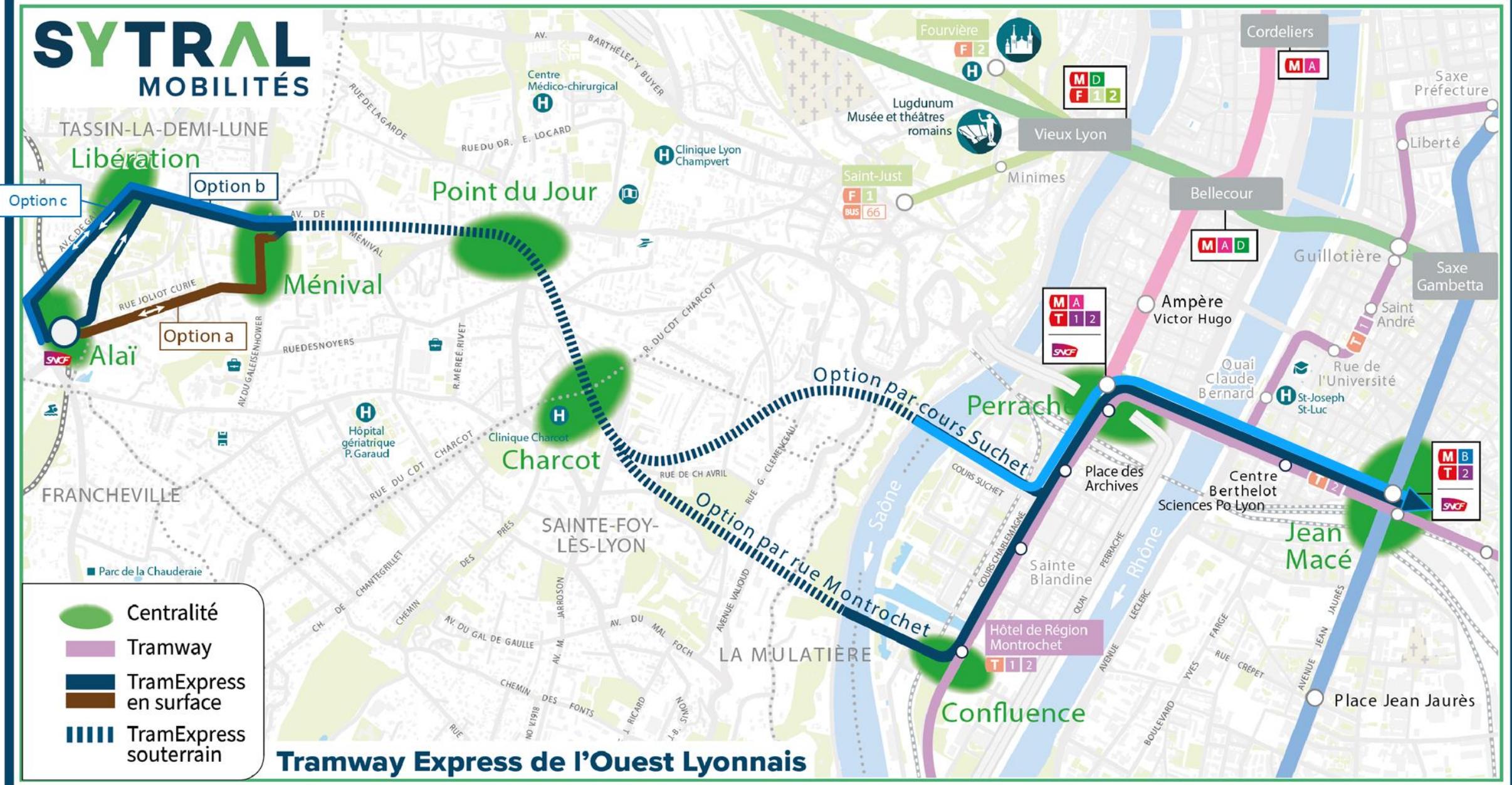


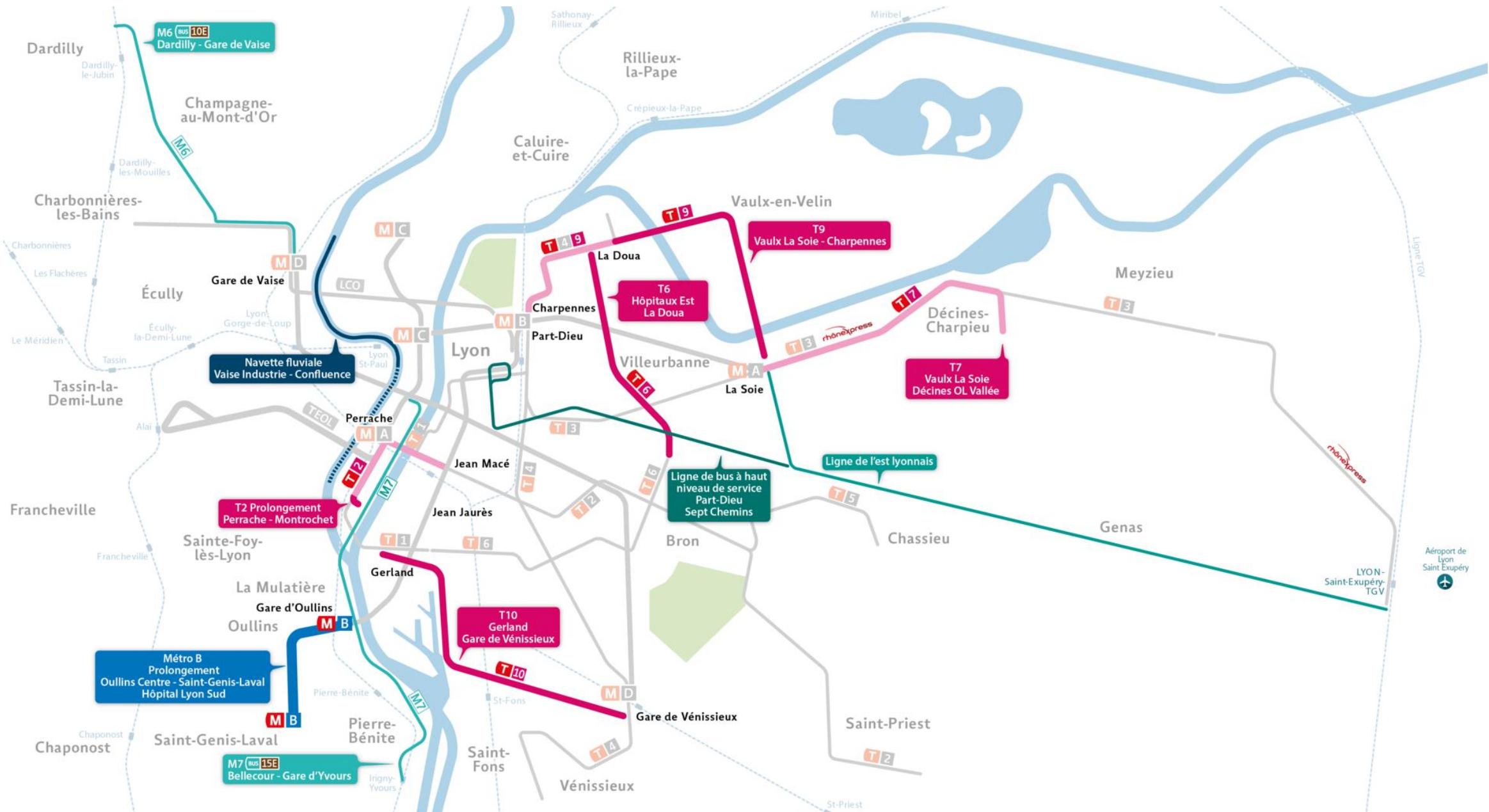
Vos questions



Suivez l'actu !
sytral.fr

SYTRAL
MOBILITÉS





Temps d'échanges en tables rondes



Suivez l'actu !
sytral.fr

Modalités d'échanges

6 îlots sectorisés

Tables 1 & 4 / Secteur Est : Usages du secteur / Points d'attention à prendre en compte

Tables 2 & 3 & 5 & 6 / Secteur Ouest :

Séquence 1 : Analyse comparative des 3 variantes

Séquence 2 : Usages du secteur / Points d'attention à prendre en compte

Mise en commun des échanges



Suivez l'actu !
sytral.fr

Enseignements de la soirée



Suivez l'actu !
sytral.fr



Jean-Luc CAMPAGNE

Garant de la concertation



Suivez l'actu !
sytral.fr

SYTRAL
MOBILITÉS

Conclusion



Suivez l'actu !
sytral.fr



Merci de votre attention !



Suivez l'actu !
sytral.fr