



TRAM



CONCERTATION

Express

Atelier technique n°3
Circulation & Insertion

30 janvier 2024

Construisons ensemble le

TRAM

Express !



Suivez l'actu !
sytral.fr

SYTRAL
MOBILITÉS

Les règles du jeu de la soirée



**Dialogue
et écoute**



**Recueil de vos
questions et
réactions**



Respect mutuel



Réunion retransmise

Vos intervenants ce soir



Vincent MONOT, Vice-Président

Sarah EMMELIN, Chef de projet

Séverine LARDELLIER-NESME, Chef de service participation citoyenne & relations riverains



Delphine DIONIS du SEJOUR, Ingénieure architecte

Guillaume LE LORC'H, Ingénieur transport

Baptiste MAQUEVIC, Ingénieur transport



Jean-Luc Campagne, Garant de la concertation

Déroulé de la soirée

1. Introduction
2. Premiers enseignements de la concertation
3. Présentation thématique
4. Temps d'échanges en sous-groupes
5. Conclusion

**Avez-vous participé aux réunions publiques ?
Avez-vous participé aux stands mobiles ?**



Suivez l'actu !
sytral.fr

SYTRAL
MOBILITÉS

Vincent MONOT
Vice-Président
SYTRAL Mobilités



Suivez l'actu !
[sytral.fr](https://www.sytral.fr)

Jean-Luc CAMPAGNE

Garant de la concertation



Suivez l'actu !
sytral.fr

Premiers enseignements



Suivez l'actu !
[sytral.fr](https://www.sytral.fr)

SYTRAL
MOBILITÉS

Séverine LARDELLIER-NESME

Chef de service participation citoyenne & relations riverains
SYTRAL Mobilités

Premiers enseignements sur la thématique de l'insertion à l'ouest

Des inquiétudes et questionnements sur l'insertion du tramway en surface et ses impacts sur :

- La **congestion routière**, en lien avec **la mise à sens unique de la rue Joliot Curie** et l'avenue de Ménival
- Les reports de trafic sur les voies attenantes, non adaptées au trafic de transit
- Le fonctionnement des **carrefours**, notamment celui de Ménival
- Le passage des **camions** et convois exceptionnels
- Les impacts sur le **cadre de vie** (sécurité, nuisances sonores, suppressions du stationnement, etc.)
- Les **acquisitions foncières nécessaires**
- L'insertion plus spécifique sur le **chemin de la Raude**, une rue jugée inadaptée au regard de son étroitesse

et des propositions alternatives :

- Un tracé en souterrain de Ménival à Alaï, avec une variante en tranchée couverte
- Un terminus provisoire à Ménival
- **Un tracé en voie double sur l'avenue Charles de Gaulle > nouvelle option soumise à concertation**

Premiers enseignements sur la thématique de l'insertion à l'est

Des inquiétudes et questionnements sur l'insertion du tramway en surface cours Suchet et ses impacts sur :

- **Les difficultés d'entrées et sorties du quartier**, en particulier le weekend, suite à la mise à sens unique
- **L'abattage d'arbres** centenaires
- Les impacts sur le **cadre de vie** (nuisances sonores, covisibilité, suppressions du stationnement, etc.)

Des inquiétudes et questionnements sur l'insertion du tramway en surface rue Montrochet et ses impacts sur :

- **Les accès en voiture au centre commercial Confluence**, déjà difficiles aujourd'hui
- **Les conflits d'usage** sur la rue jugée déjà saturée à certaines heures et seule voie de desserte de certains équipements
- **Les nuisances sonores et visuelles**

et des propositions alternatives :

- Le prolongement du Métro A depuis Perrache, en souterrain

Présentation thématique



Suivez l'actu !
sytral.fr

SYTRAL
MOBILITÉS

Delphine DIONIS du SEJOUR / Guillaume LE LORC'H / Baptiste MAQUEVIC

*Ingénieurs
Egis*



Suivez l'actu !
[sytral.fr](https://www.sytral.fr)

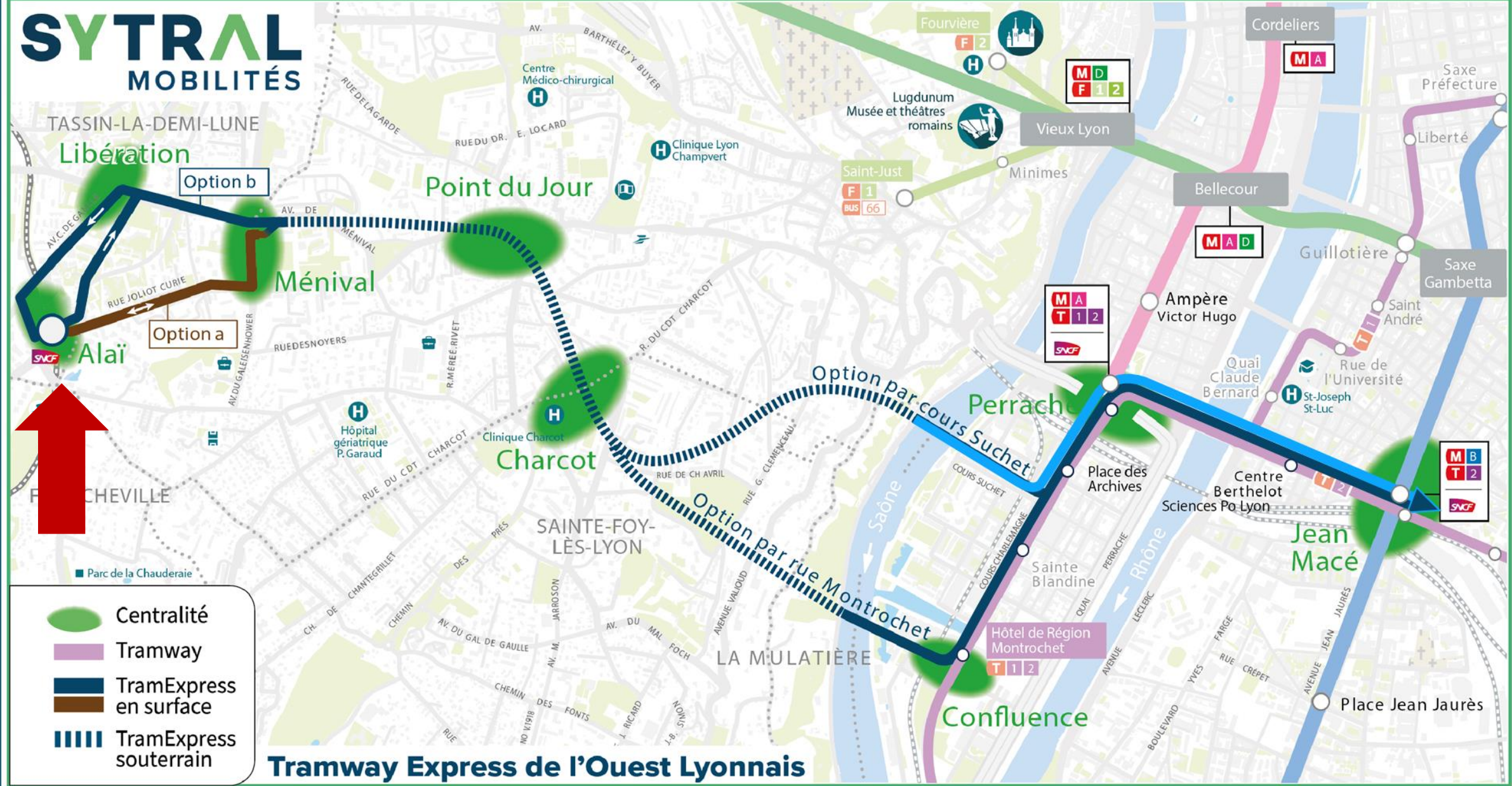
SYTRAL
MOBILITÉS

L'insertion du projet d'ouest en est



Suivez l'actu !
[sytral.fr](https://www.sytral.fr)

SYTRAL
MOBILITÉS



Option b

Option a

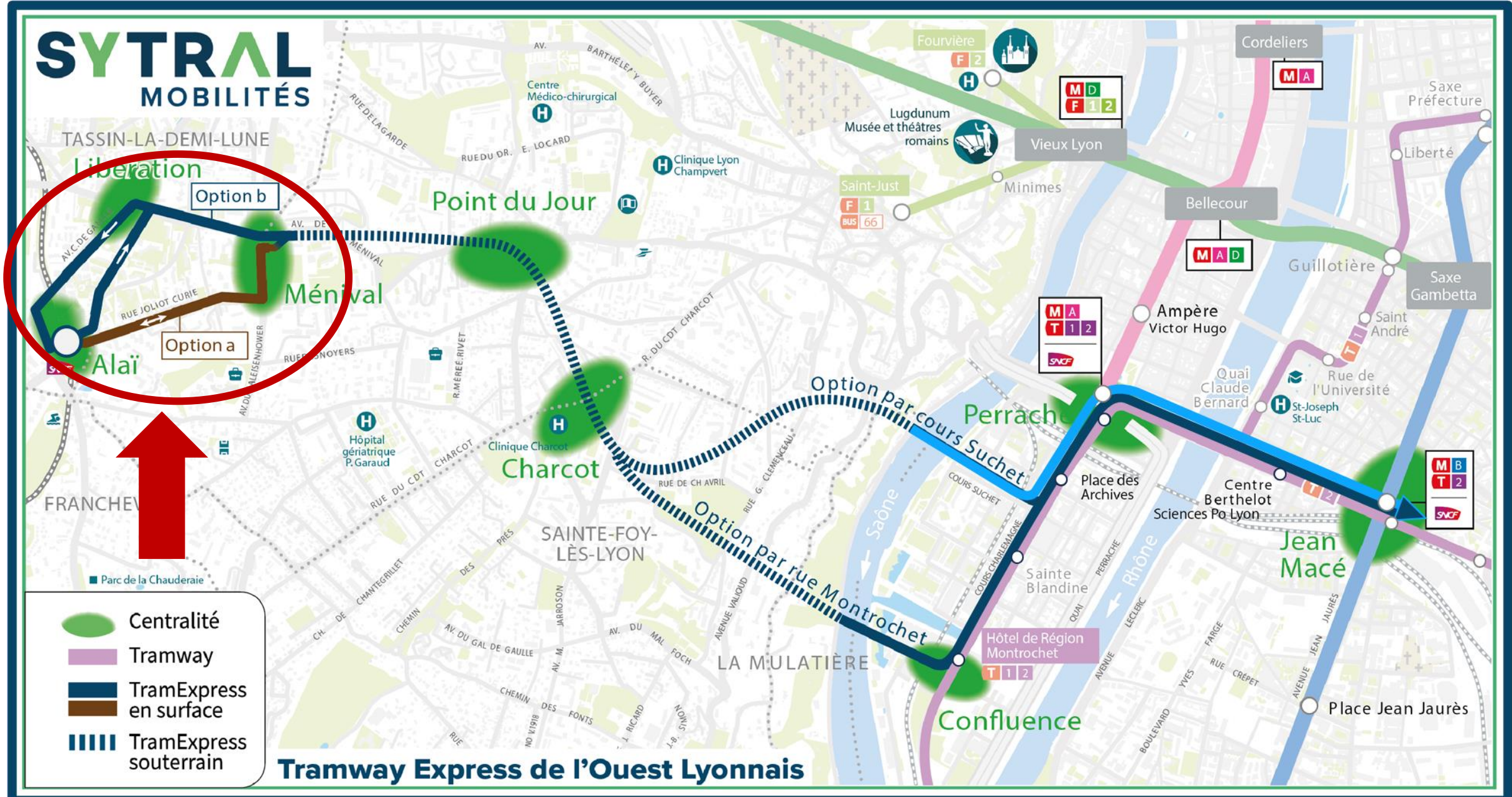
Alai





SNCF

Parc de la Chauderaie

- Centralité
- Tramway
- TramExpress en surface
- TramExpress souterrain

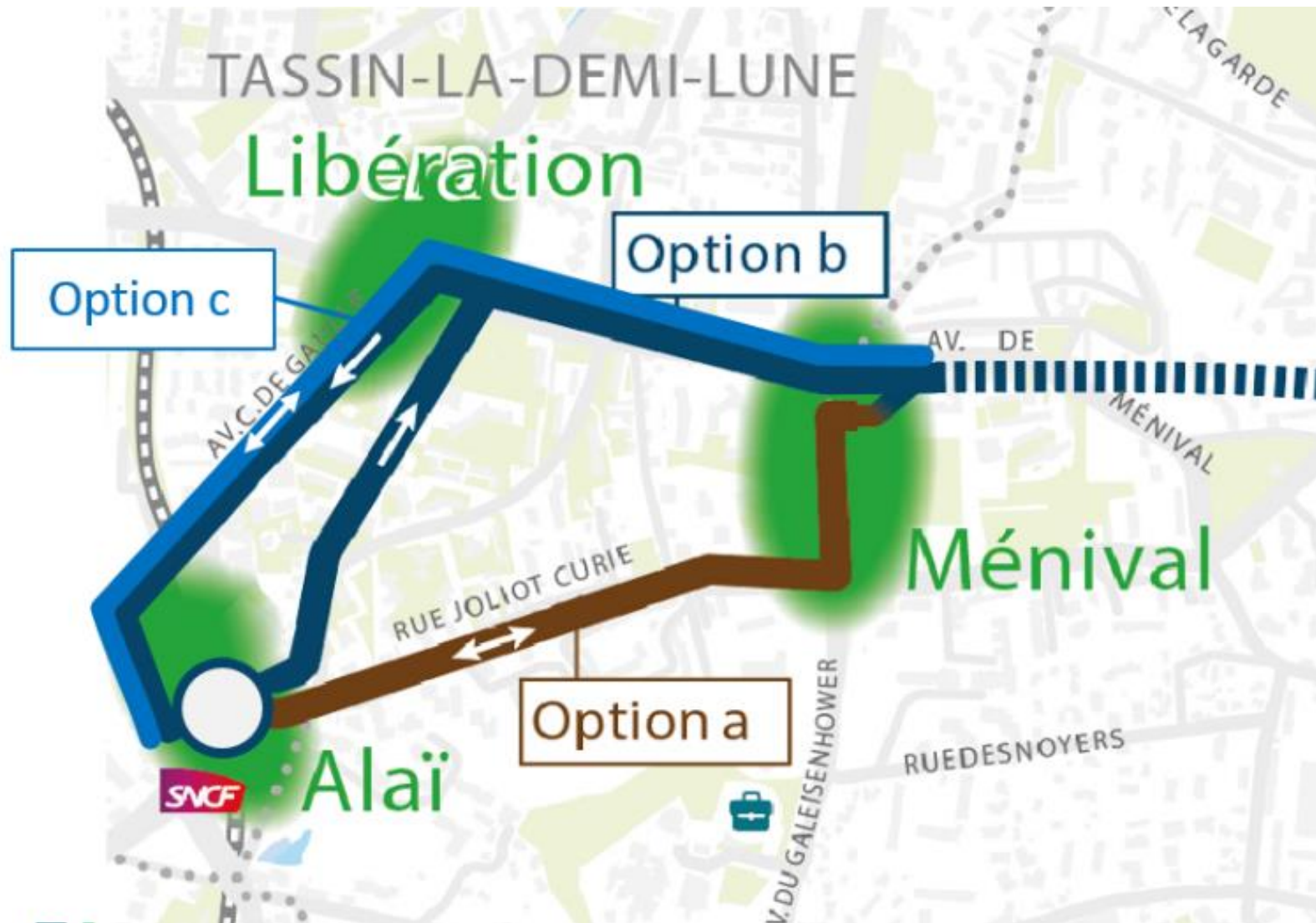
Tramway Express de l'Ouest Lyonnais



-  Centralité
-  Tramway
-  TramExpress en surface
-  TramExpress souterrain

Tramway Express de l'Ouest Lyonnais

Synthèse des 3 options







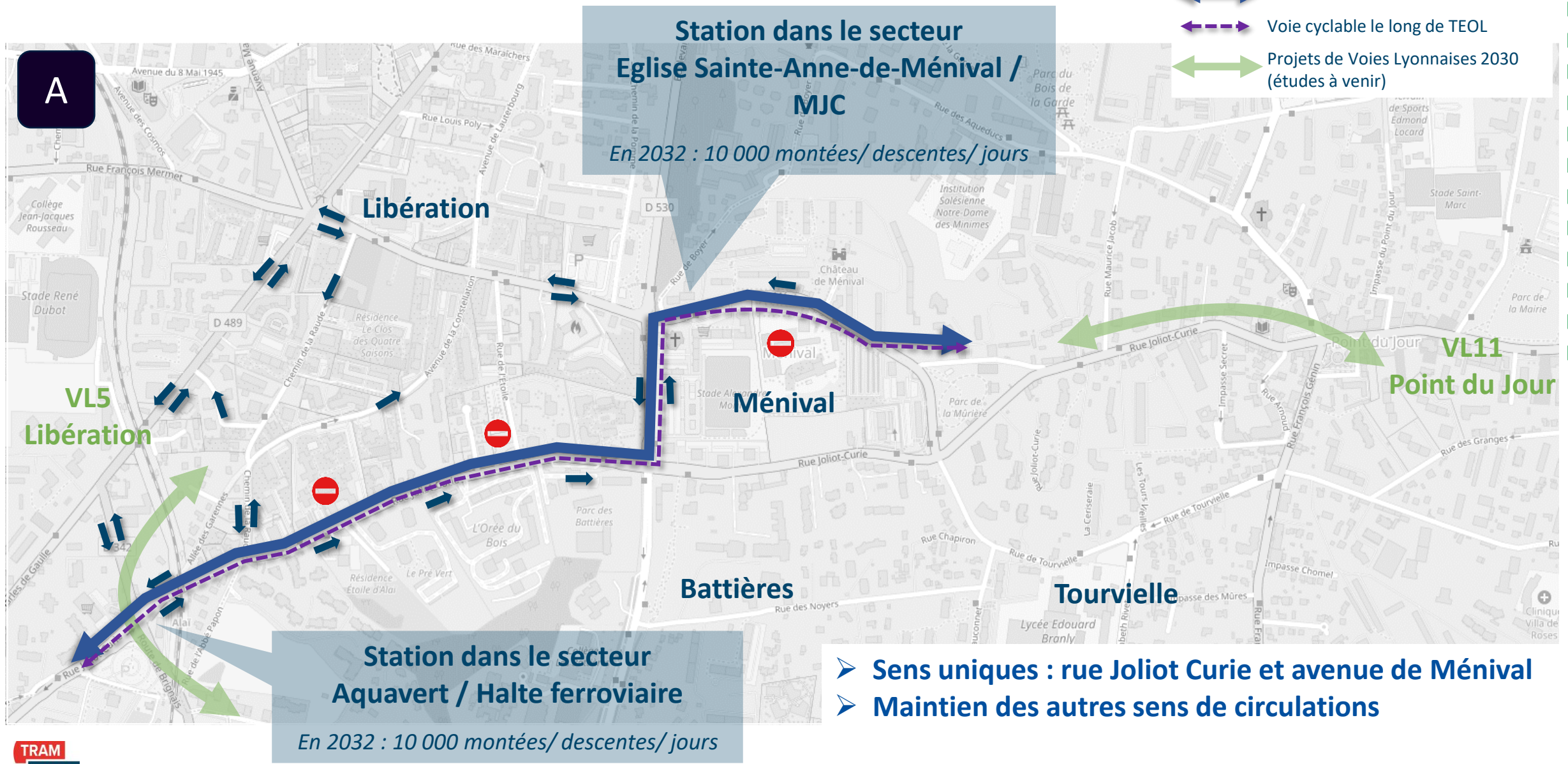
Option A : Alaï <> Ménival



Suivez l'actu !
[sytral.fr](https://www.sytral.fr)

Plan de circulation

-  Sens circulation VP
-  TEOL
-  Voie cyclable le long de TEOL
-  Projets de Voies Lyonnaises 2030 (études à venir)



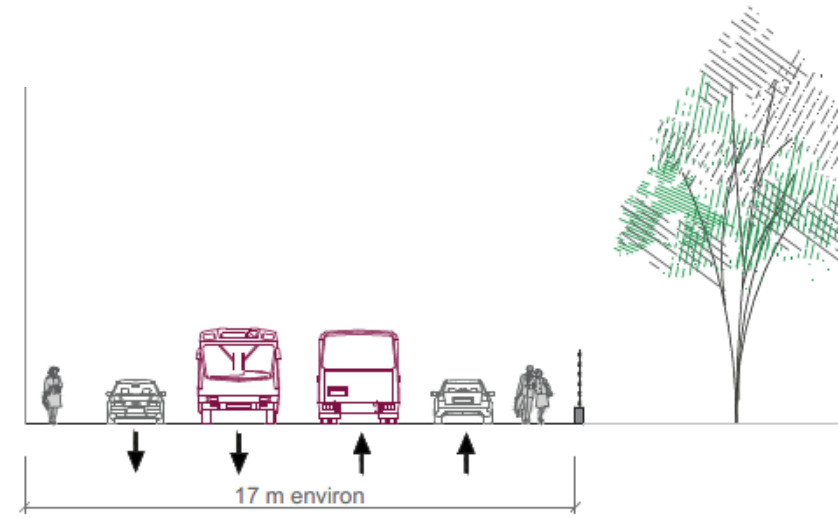
- Sens uniques : rue Joliot Curie et avenue de Ménival
- Maintien des autres sens de circulations

Insertion Rue Joliot Curie

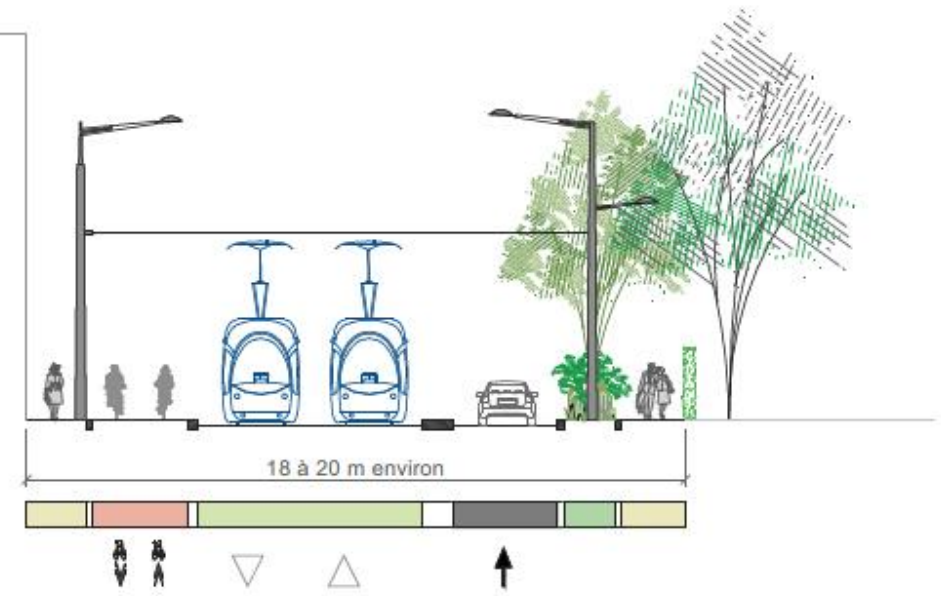


Carrefour d'Alai

>> Amélioration des cheminements piétons, création d'itinéraires cyclables sécurisés, végétalisation







Rue Joliot Curie : coupe existant

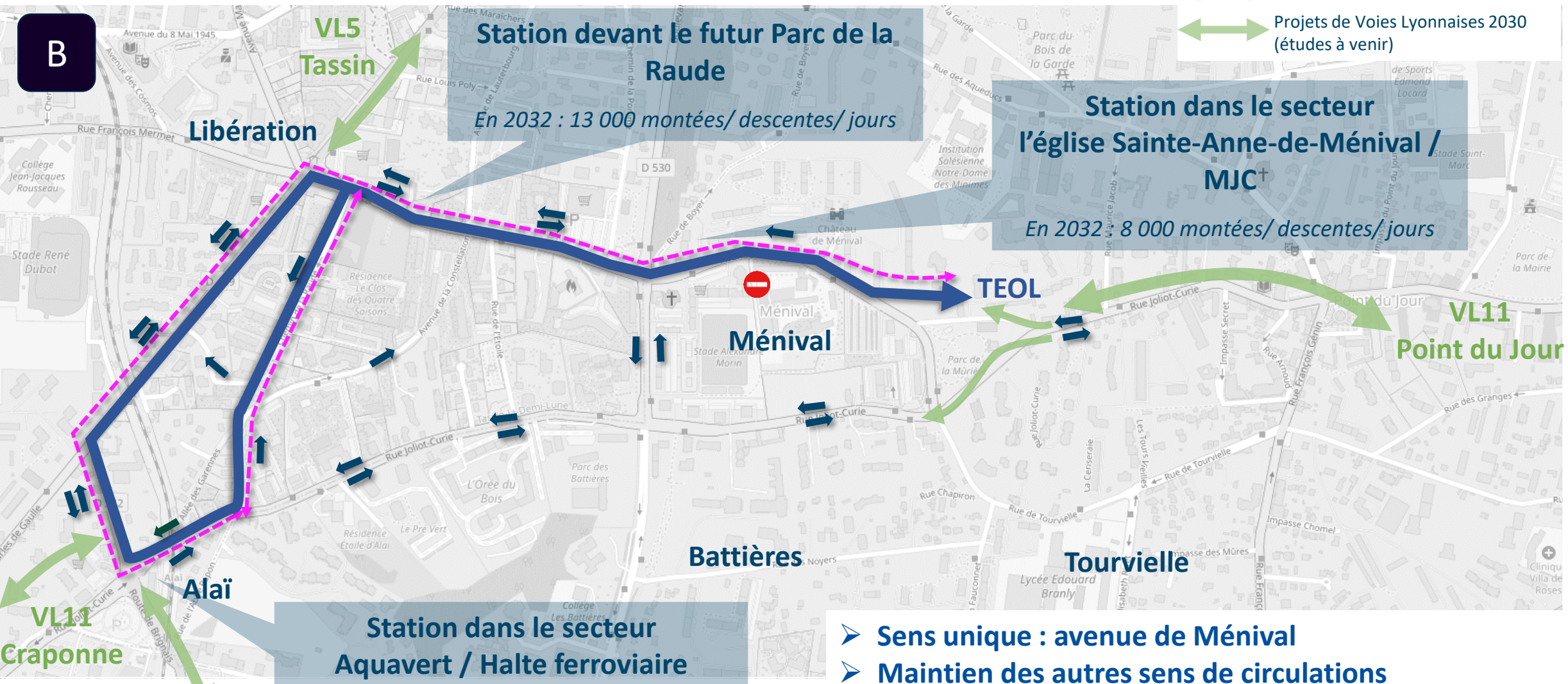


Rue Joliot Curie : exemple de profil possible

Option B : Alaï > Libération > Ménival - Voies dissociées

Plan de circulation

-  Sens circulation VP
-  TEOL
-  Voie cyclable le long de TEOL
-  Projets de Voies Lyonnaises 2030 (études à venir)



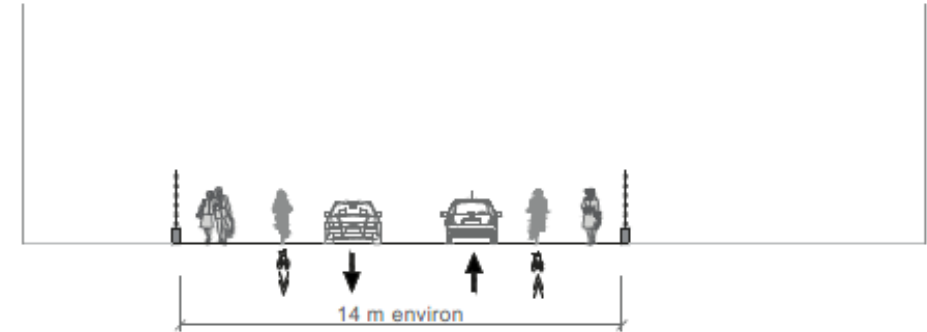
- Sens unique : avenue de Ménéval
- Maintien des autres sens de circulations

Insertion Avenue du Général Brosset

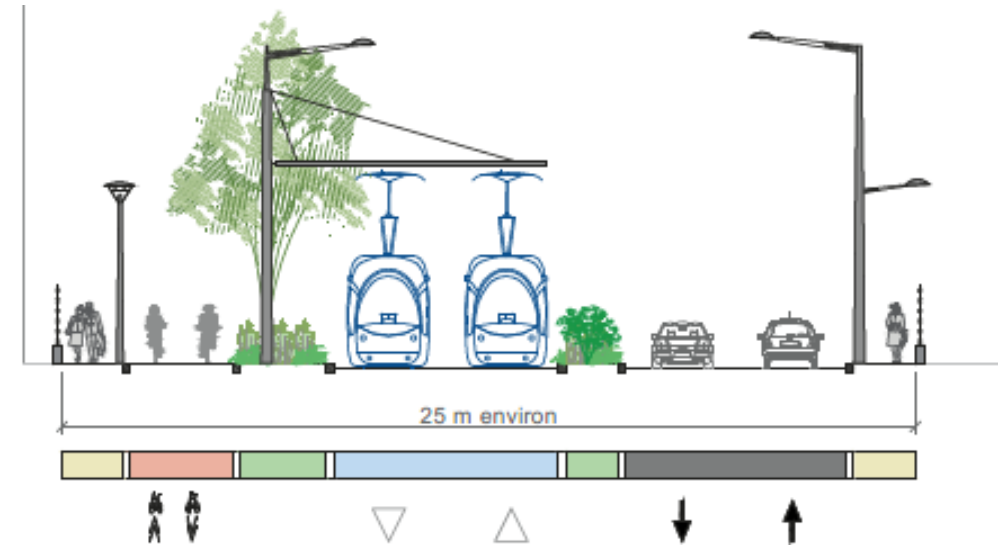


Carrefour Libération

>> Amélioration des cheminements piétons, création d'itinéraires cyclables sécurisés, création d'une continuité végétale



Avenue du Général Brosset : coupe de l'existant

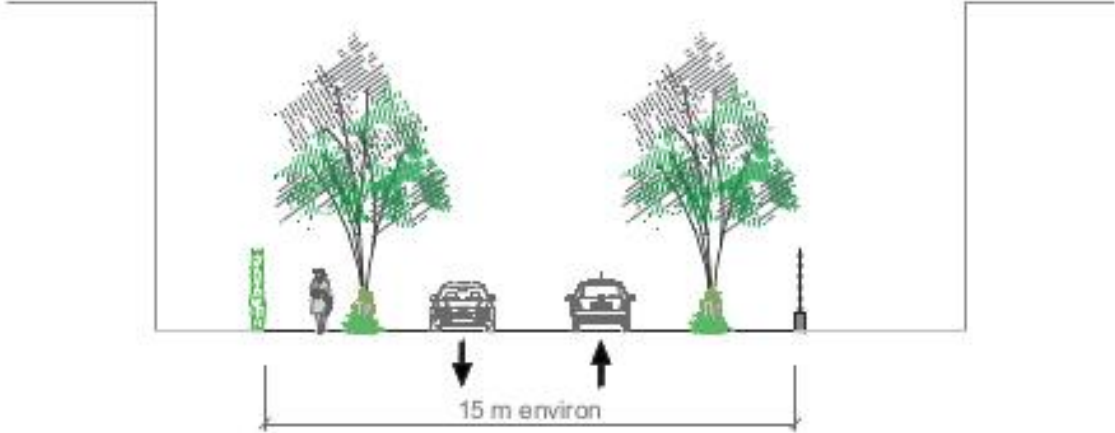


Avenue du Général Brosset : exemple de profil possible

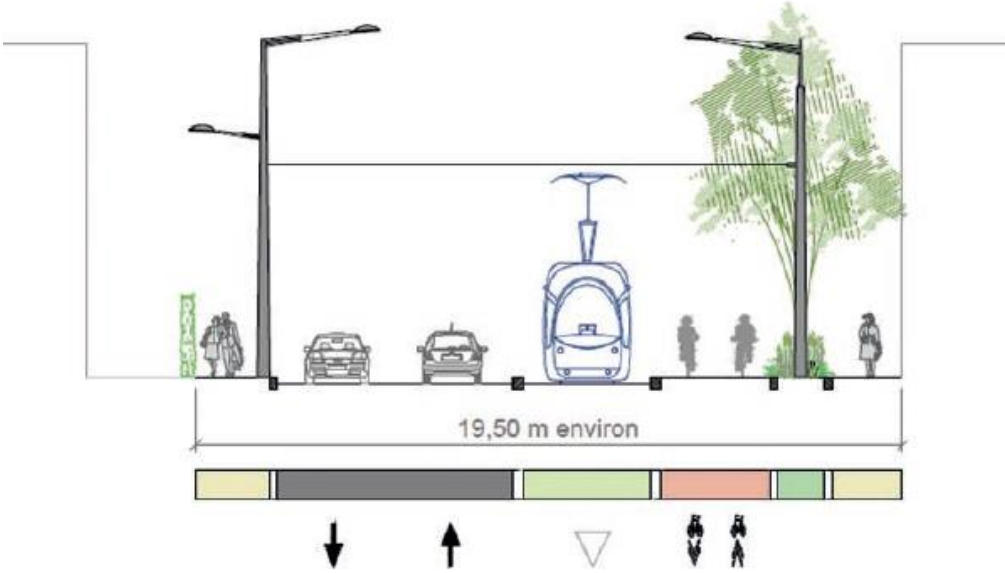
Insertion Avenue Charles de Gaulle



Carrefour Libération



Avenue Charles de Gaulle : coupe de l'existant



Avenue Charles de Gaulle : exemple de profil possible





Option C : Alai > Libération > Ménival - Voie double
*Nouvelle option issue des études techniques
et en réponse aux premiers mois de concertation*

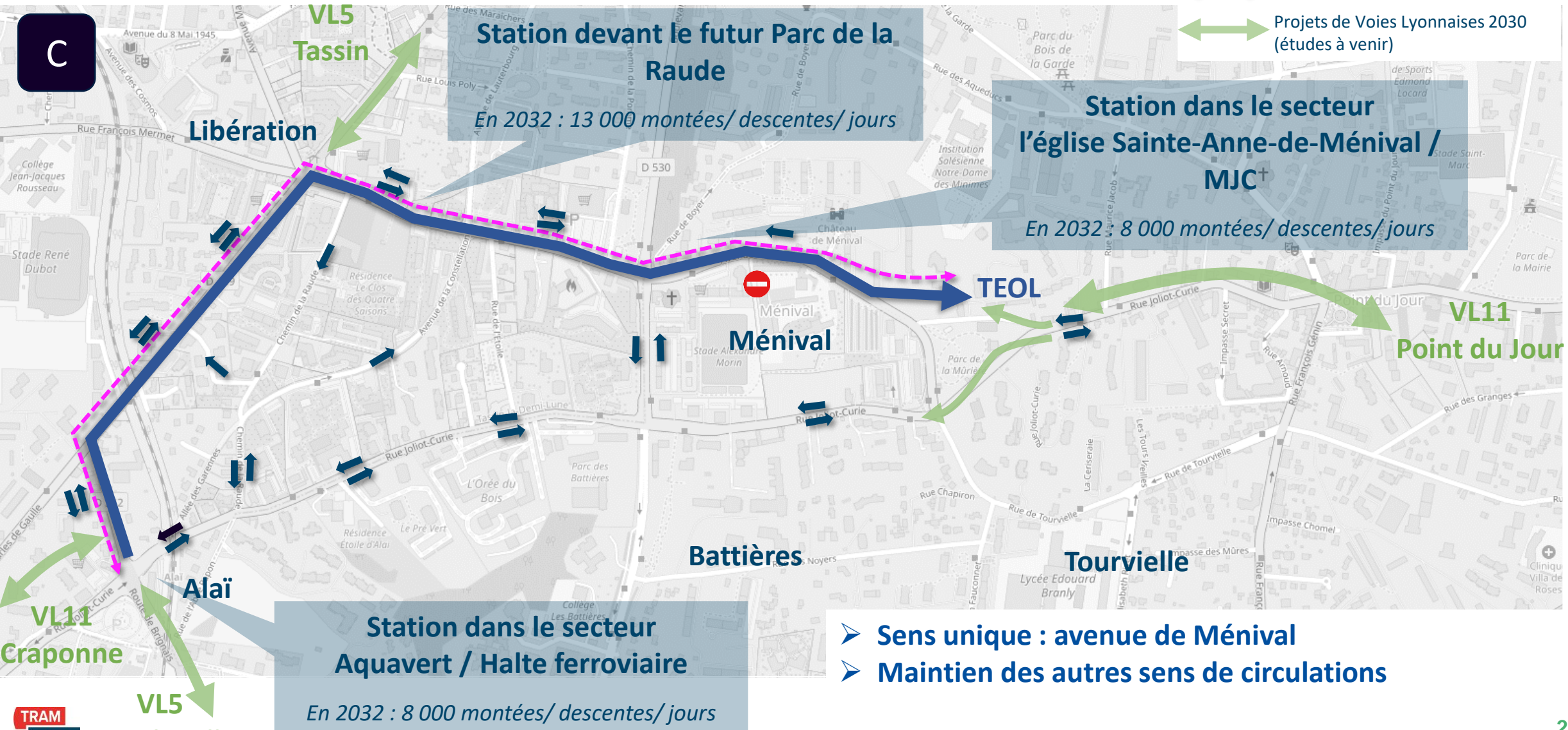


Suivez l'actu !
sytral.fr

SYTRAL
MOBILITÉS

Plan de circulation

-  Sens circulation VP
-  TEOL
-  Voie cyclable le long de TEOL
-  Projets de Voies Lyonnaises 2030 (études à venir)

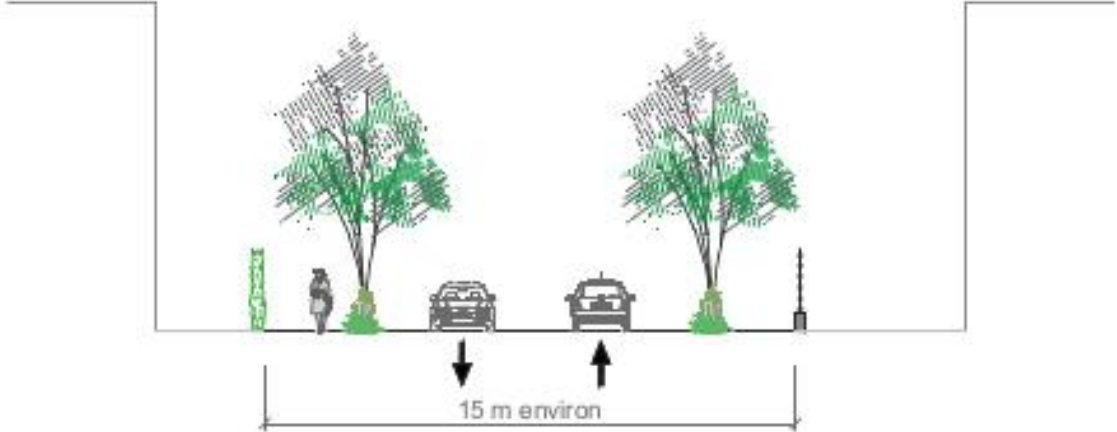


- Sens unique : avenue de Ménival
- Maintien des autres sens de circulations

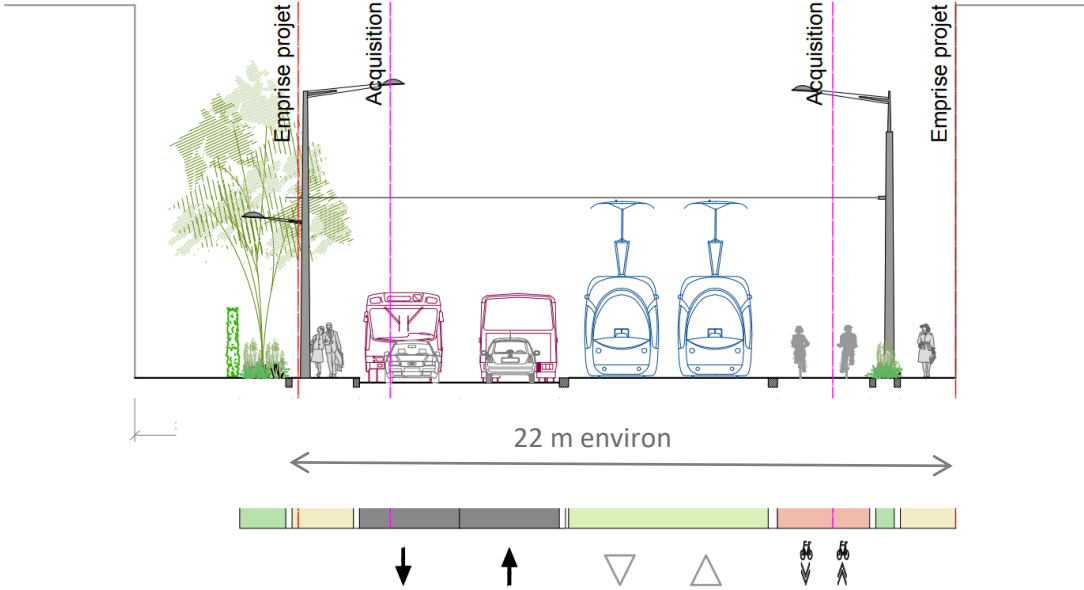
Insertion Avenue Charles de Gaulle



Carrefour Libération



Avenue Charles de Gaulle : coupe de l'existant



Avenue Charles de Gaulle : exemple de profil possible

Etudes de circulation / Analyse des carrefours



Suivez l'actu !
sytral.fr

Méthode d'analyse des carrefours

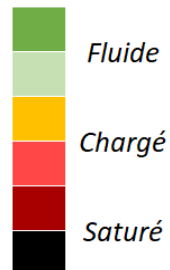
Scenarios

- Actuel 2023
- Référence 2030 sans TEOL
- Scenarios TEOL

Indicateurs

Indicateur de base d'analyse **réserve de capacité** : différence entre l'offre de capacité et la demande de trafic sur le carrefour, rapportée à l'offre de capacité. On retiendra :

Légende :

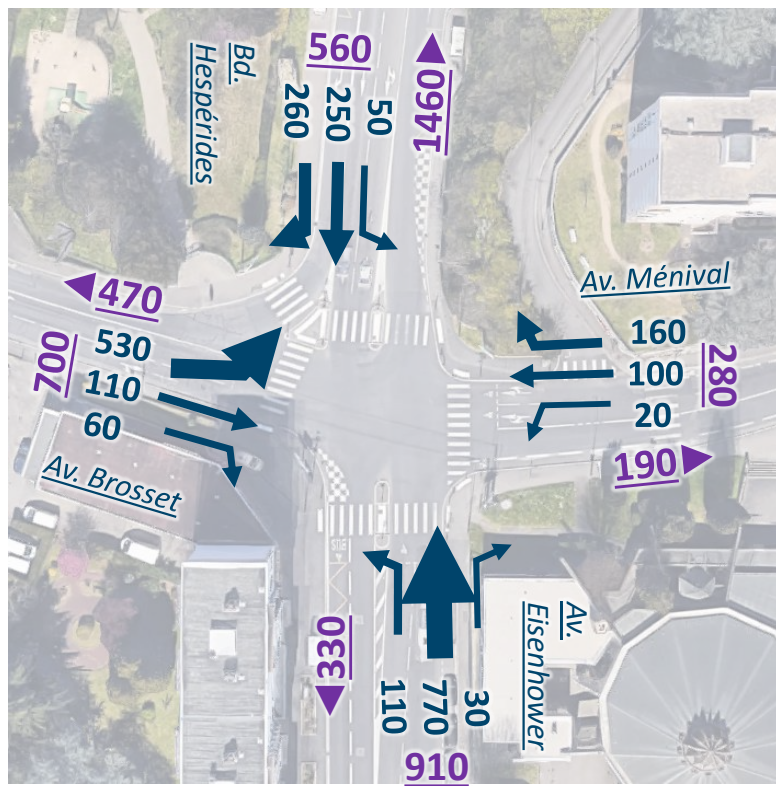


L'analyse permet d'évaluer le **fonctionnement « théorique statique »** des intersections (fonctionnement individuel des carrefours sans interaction entre eux). C'est donc bien **la tendance d'évolution** entre scenarios qui est pertinente.

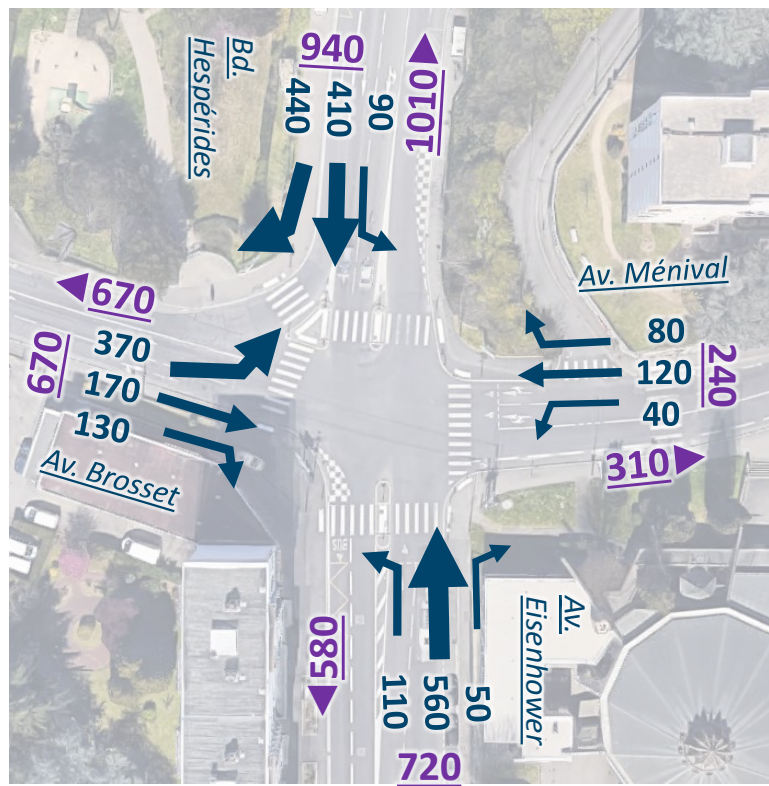
Carrefour Ménival

Situation Actuelle 2023

HPM



HPS

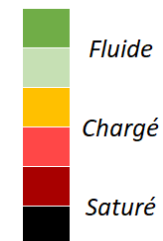


Matin



Soir

Légende :

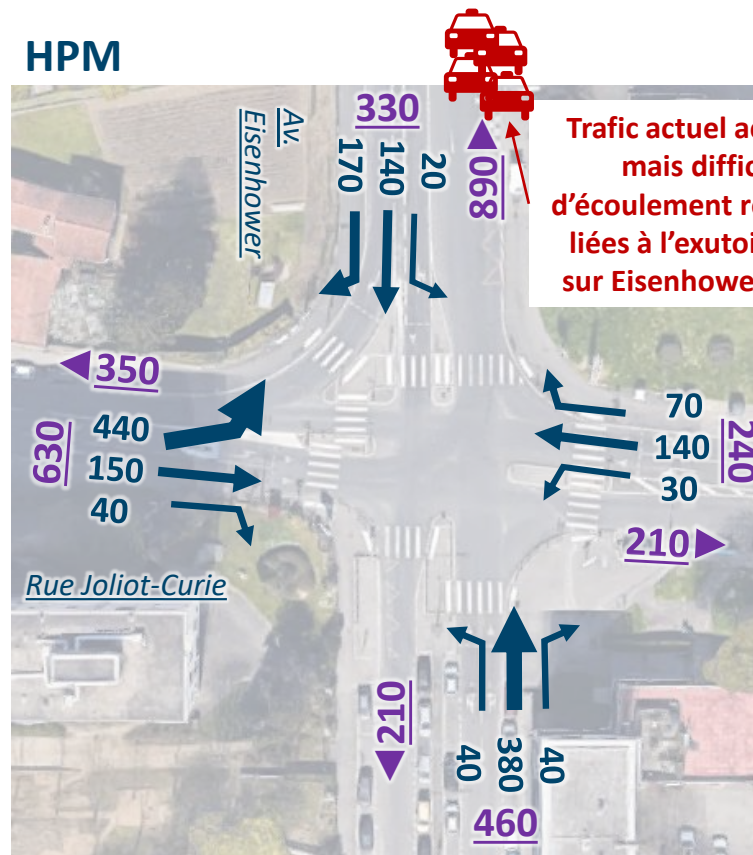


- Plan de feux complexe (>3 phases)
- Sur Eisenhower, seule la voie vers Hespéride est saturée (voie de tourne à gauche vers Brosset peu utilisée)

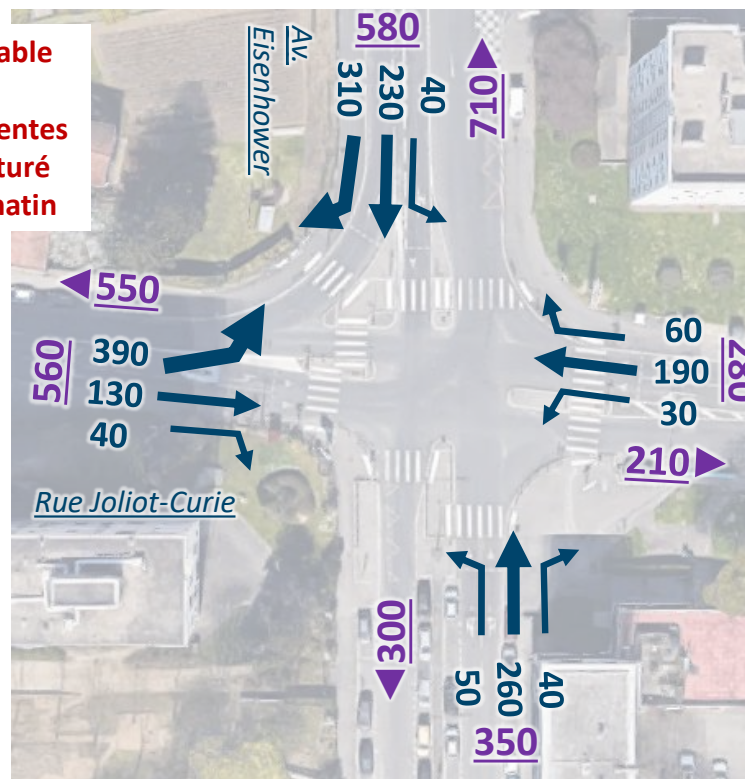
Carrefour des Battières

Situation Actuelle 2023

HPM



HPS

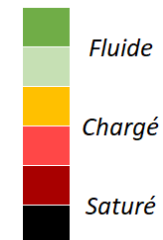


Matin



Soir

Légende :

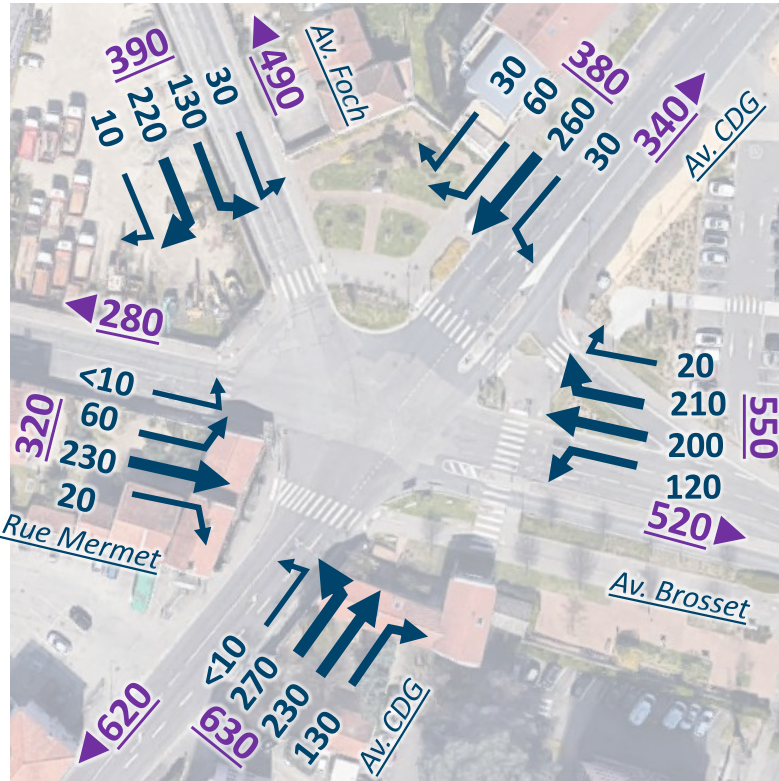


- Fonctionnement lié à l'écoulement du carrefour Ménival (Eisenhower)

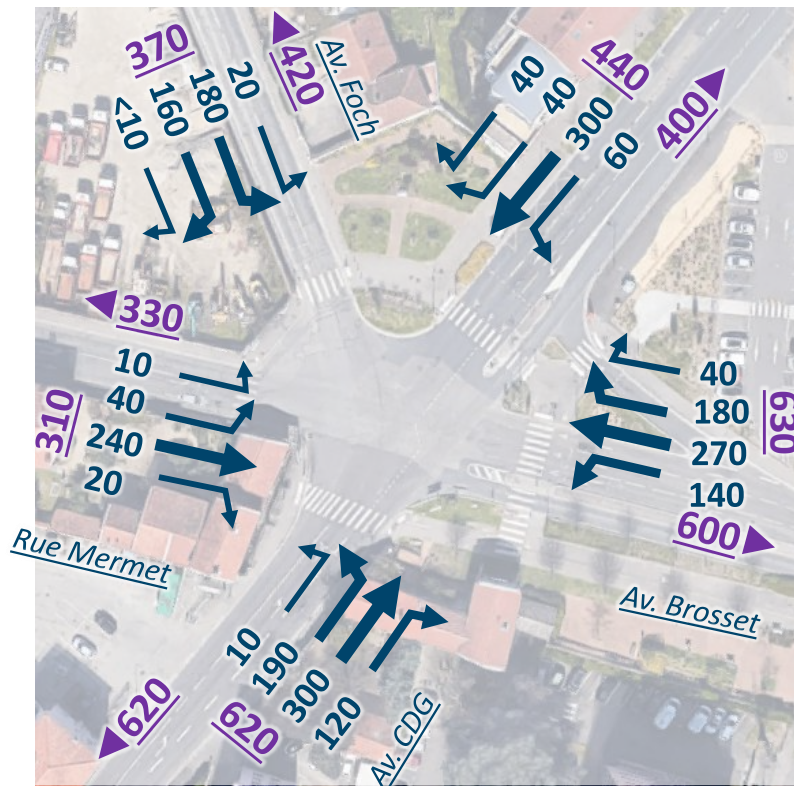
Carrefour Libération

Situation Actuelle 2023

HPM



HPS

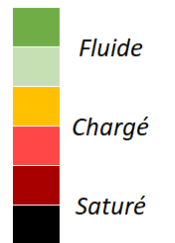


Matin



Soir

Légende :

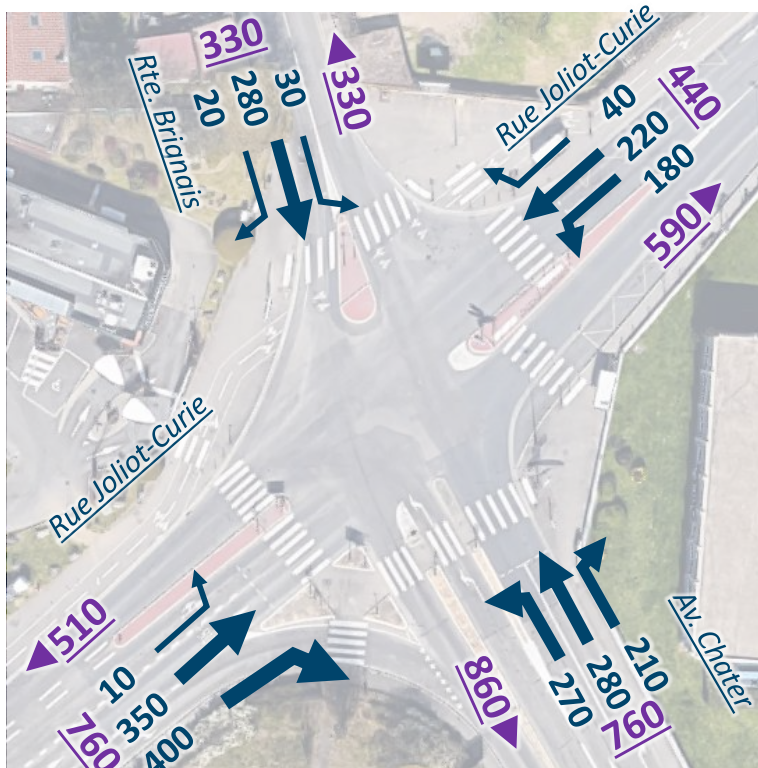


- Importantes remontées de files sur De Gaulle Sud (TàG en conflit avec flux depuis Nord)

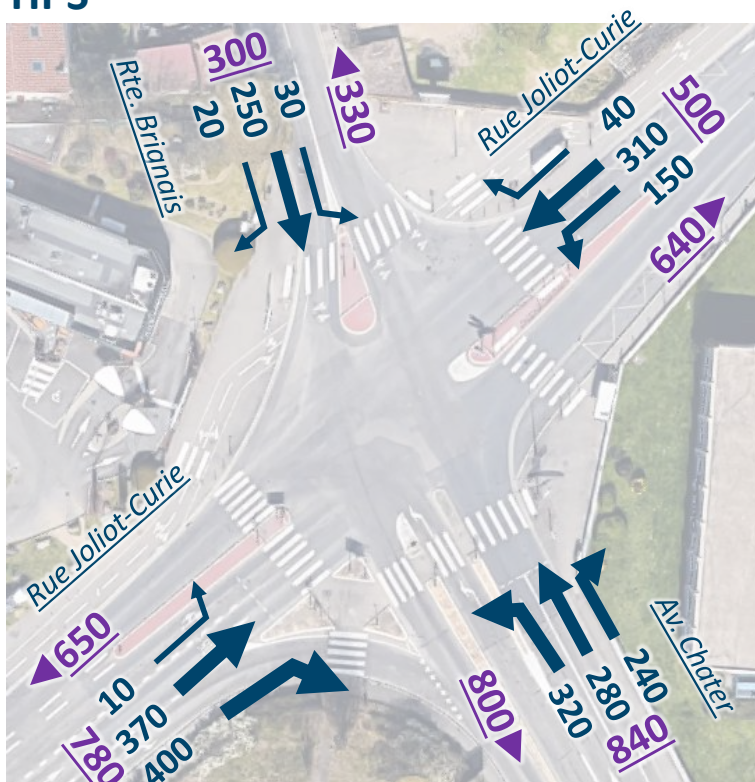
Carrefour Alai

Situation Actuelle 2023

HPM



HPS

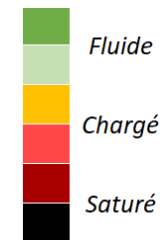


Matin

Soir



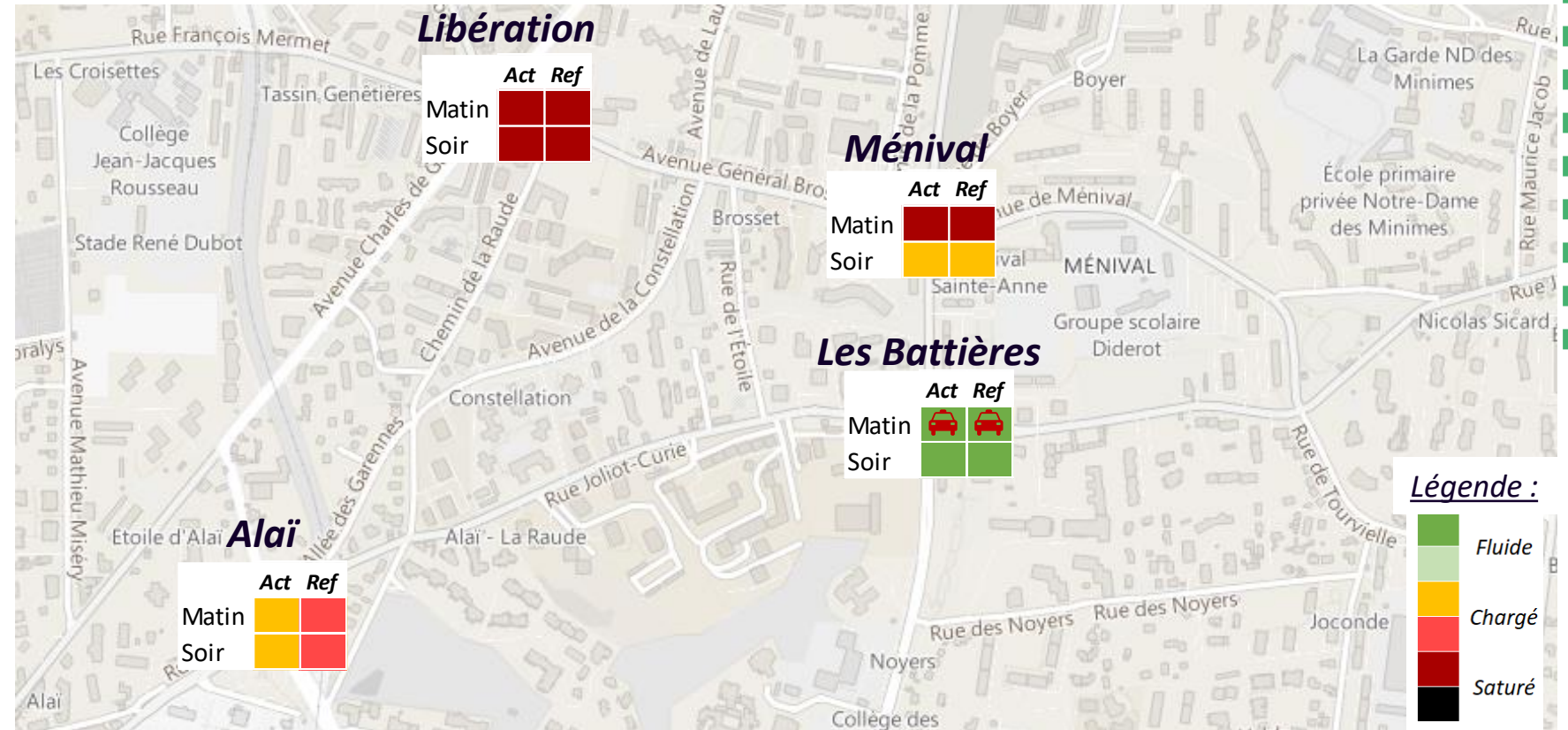
Légende :



- Traffics importants, notamment sur les branches Sud

Carte de synthèse actuel + situation 2030 sans TEOL

- Fonctionnement actuel chargé notamment sur les points durs de Libération et Ménival
- En 2030 sans TEOL (=Référence) : fonctionnement proche de l'actuel (effet de saturation du secteur), voire dégradation



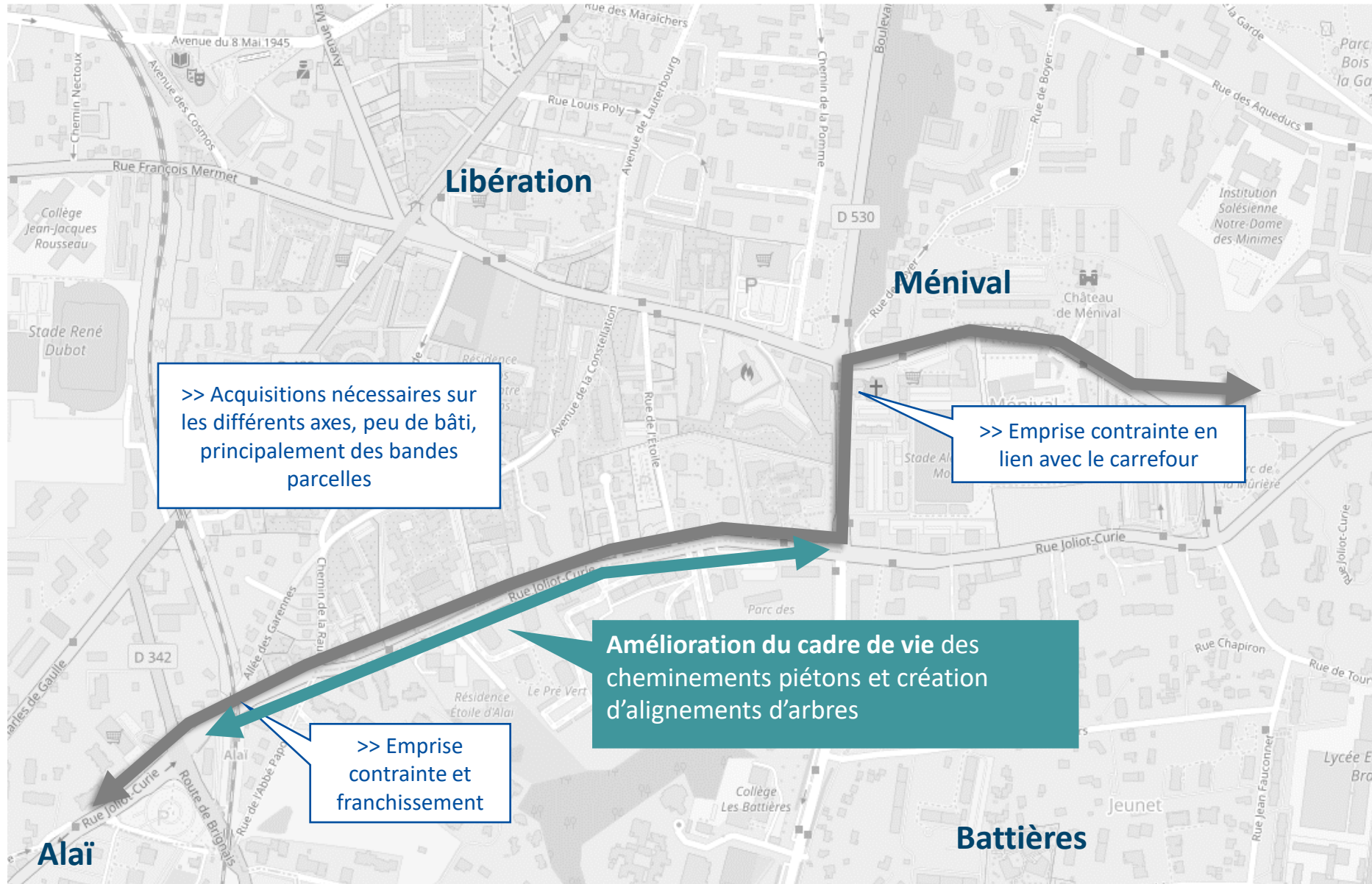
Synthèse des différentes options d'insertion



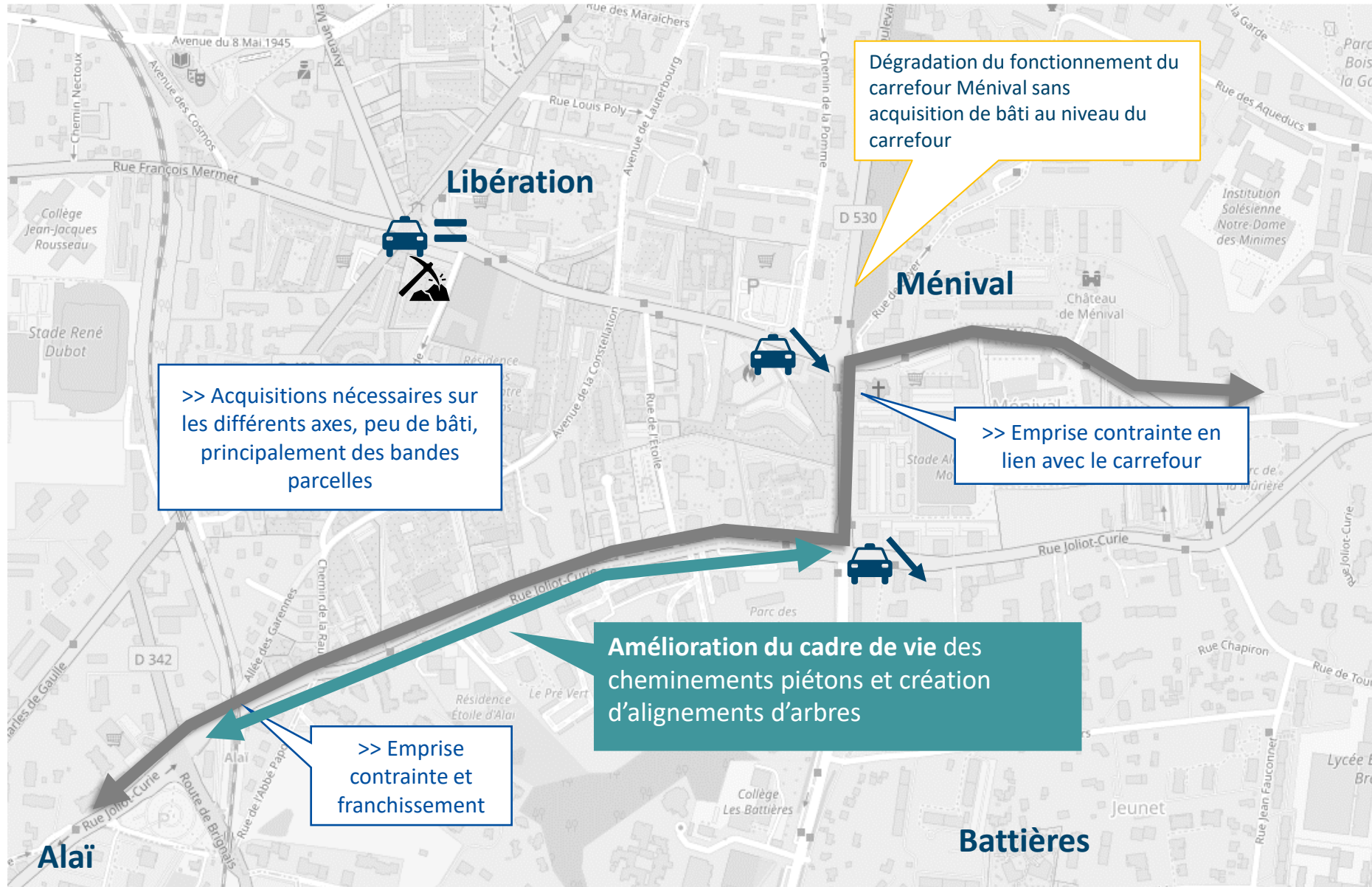
Suivez l'actu !
sytral.fr

SYTRAL
MOBILITÉS

Insertion Option A : Alai ↔ Ménival



Insertion Option A : Alai ↔ Ménival



>> Acquisitions nécessaires sur les différents axes, peu de bâti, principalement des bandes parcelles

Dégradation du fonctionnement du carrefour Ménival sans acquisition de bâti au niveau du carrefour

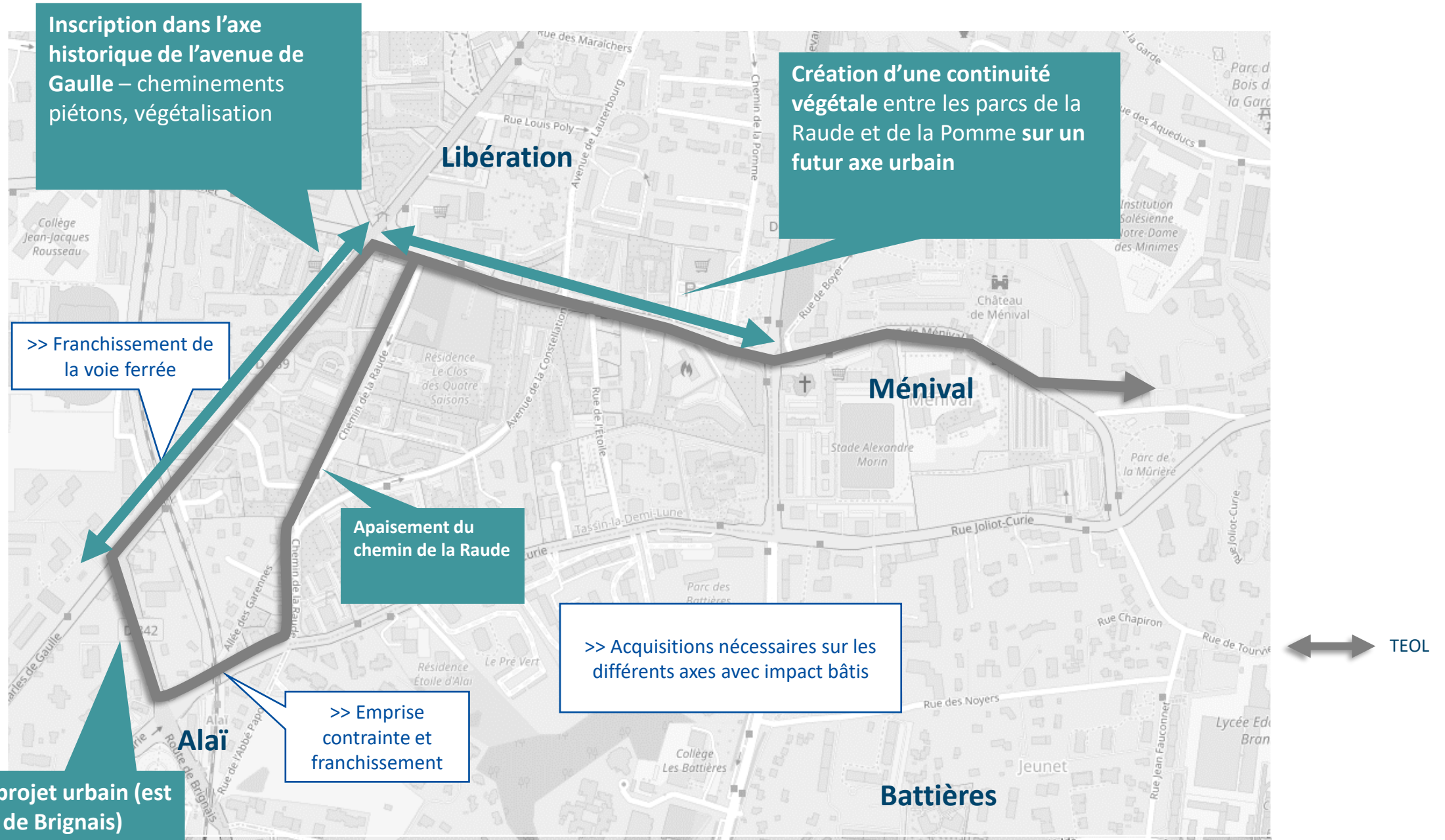
>> Emprise contrainte en lien avec le carrefour

Amélioration du cadre de vie des cheminements piétons et création d'alignements d'arbres

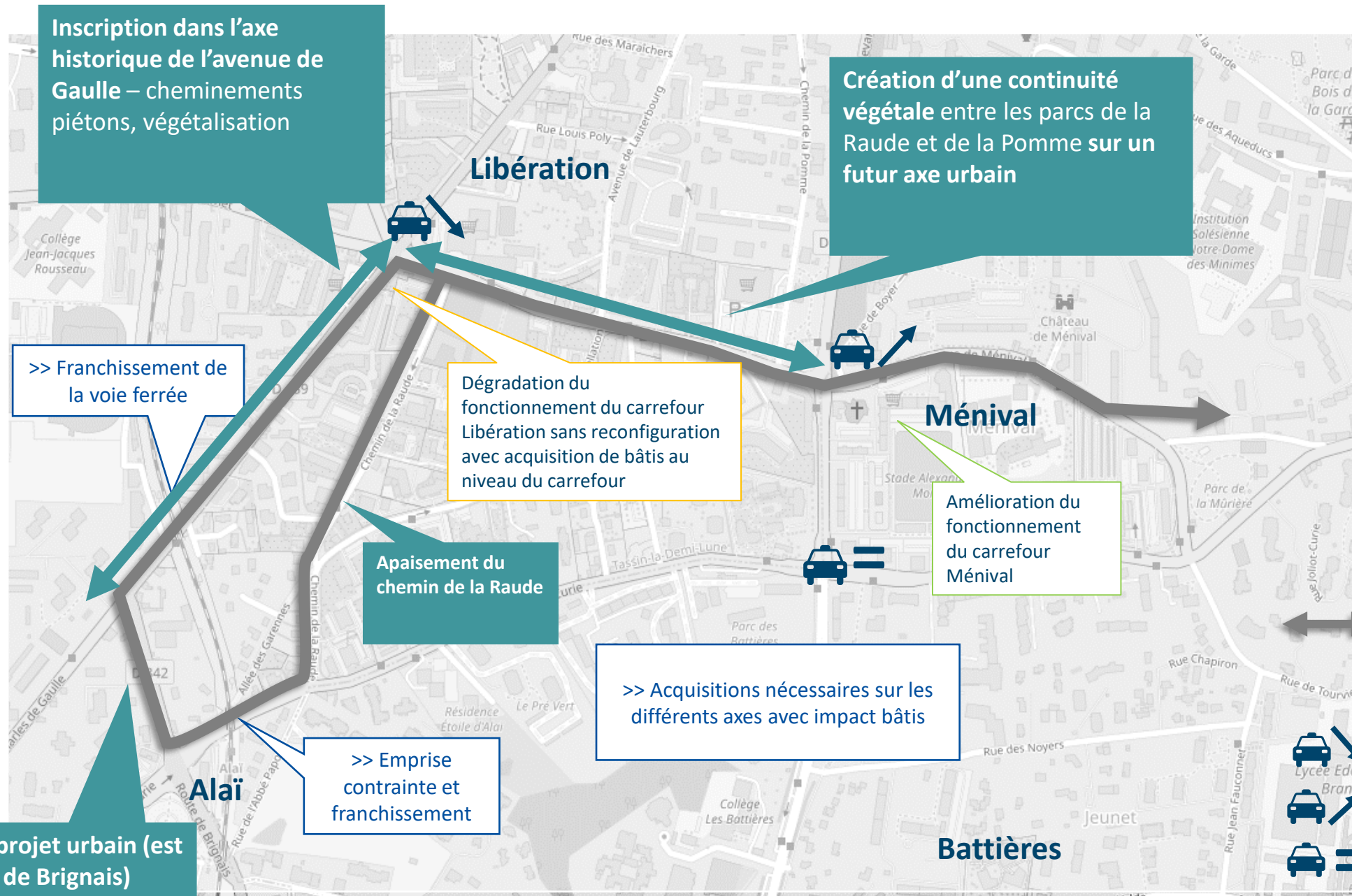
>> Emprise contrainte et franchissement

- ↔ TEOL
- Evolution du fonctionnement des carrefours par rapport situation actuelle 2023
- ↘ Dégradation,
- ↗ Amélioration,
- = Maintien

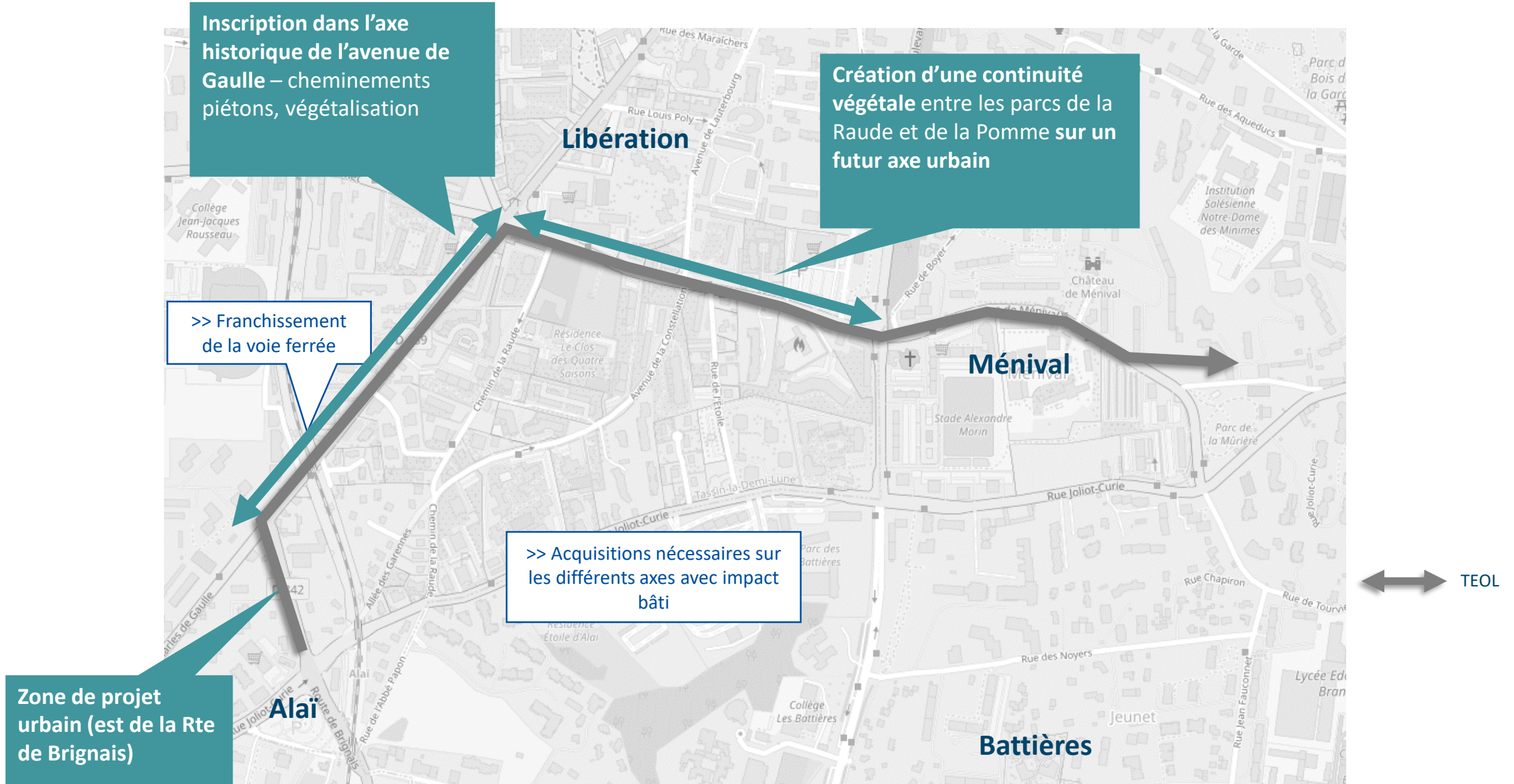
Insertion Option B : Alai ↔ Libération ↔ Ménival



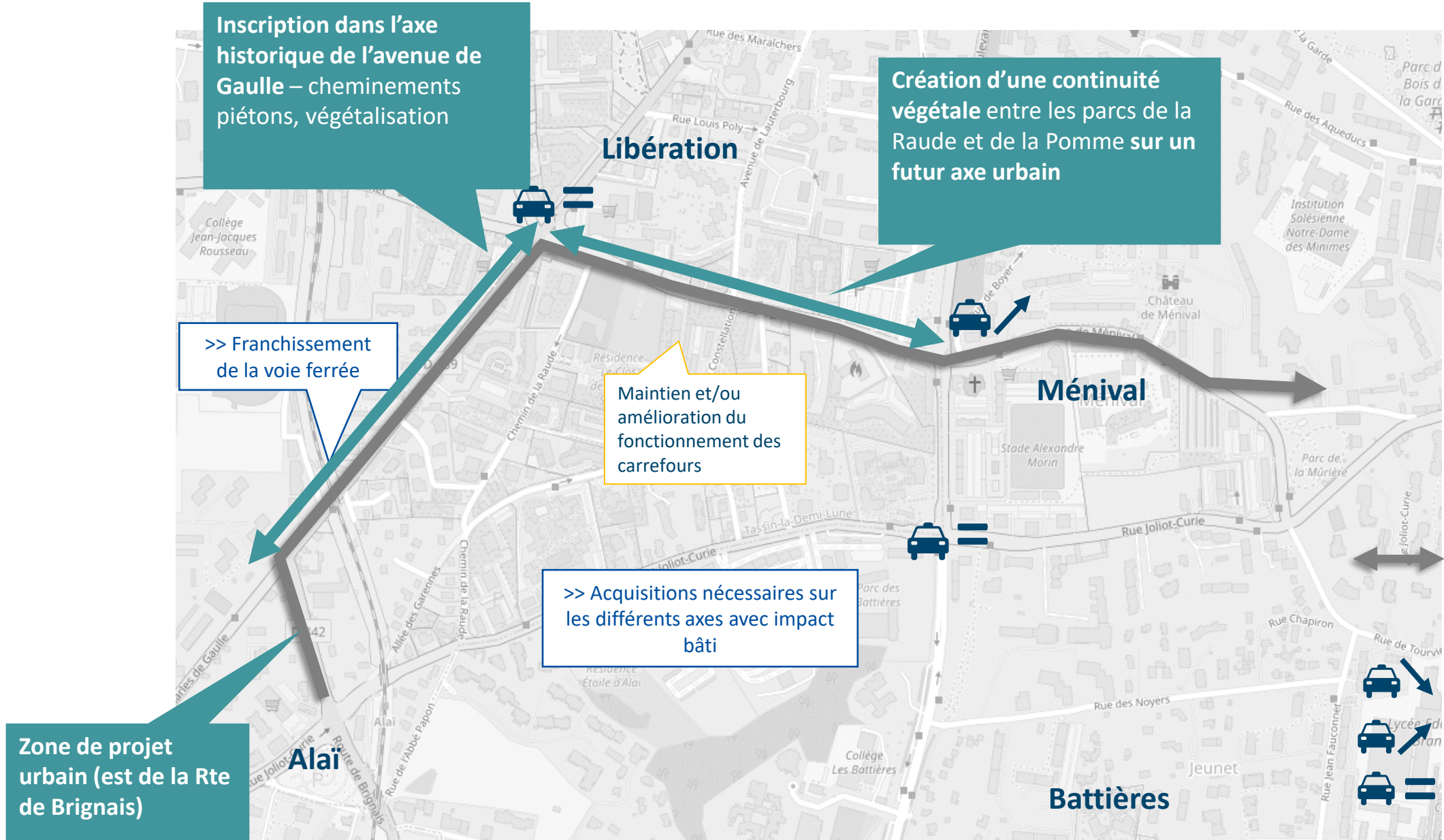
Insertion Option B : Alai ↔ Libération ↔ Ménival

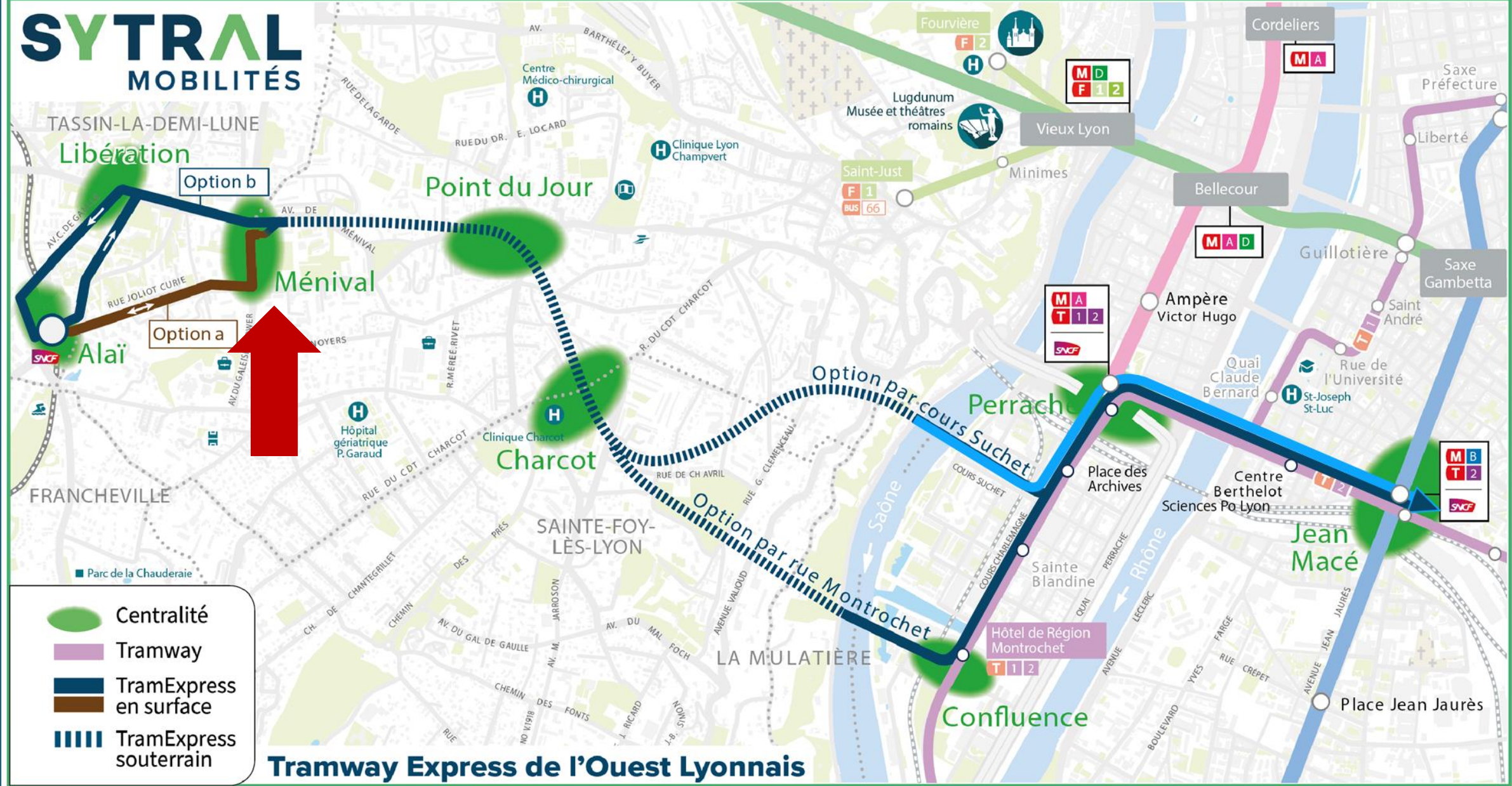


Insertion Option C : Alai ↔ Libération ↔ Ménival



Insertion Option C : Alai ↔ Libération ↔ Ménival

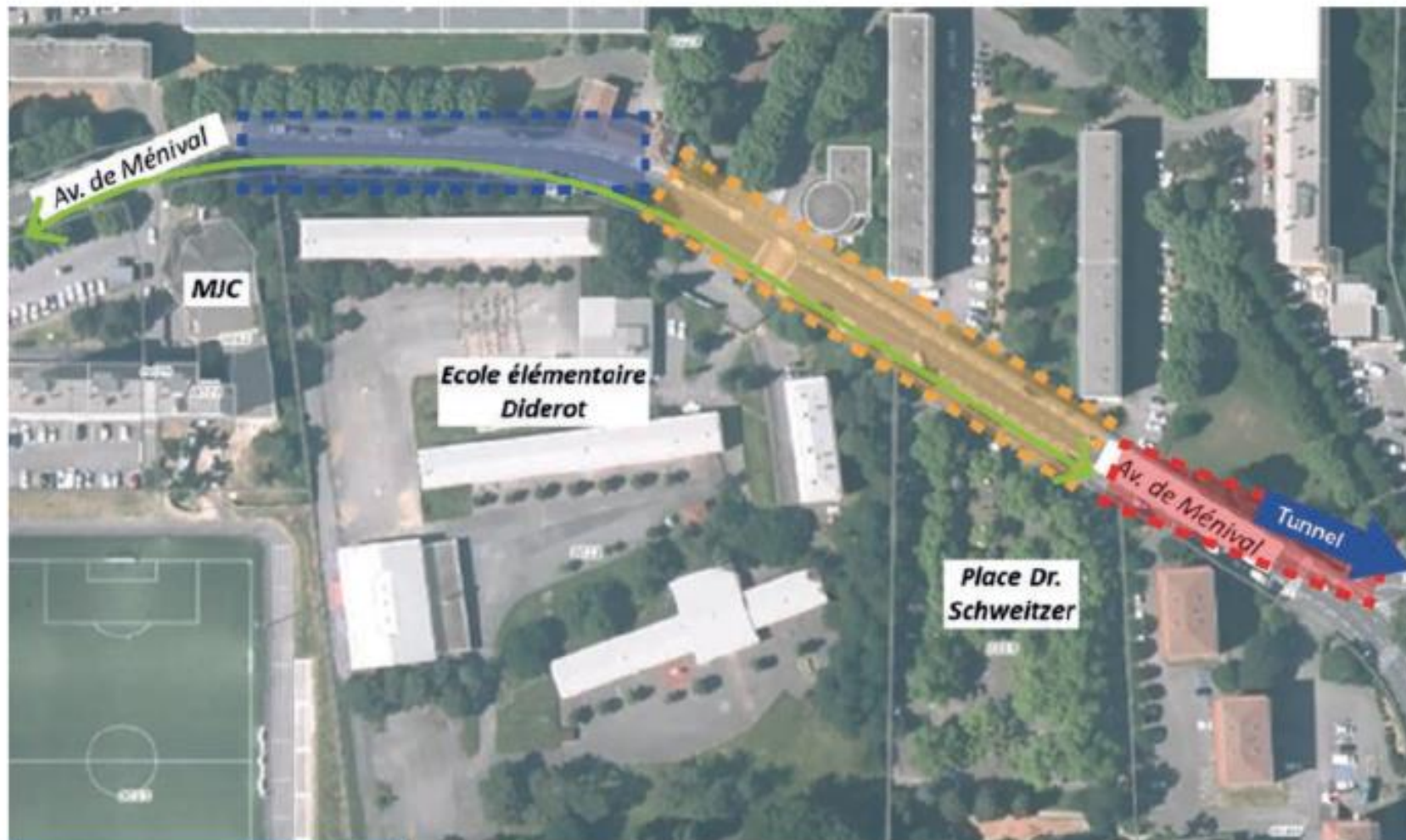




- Centralité
- Tramway
- TramExpress en surface
- TramExpress souterrain

Tramway Express de l'Ouest Lyonnais

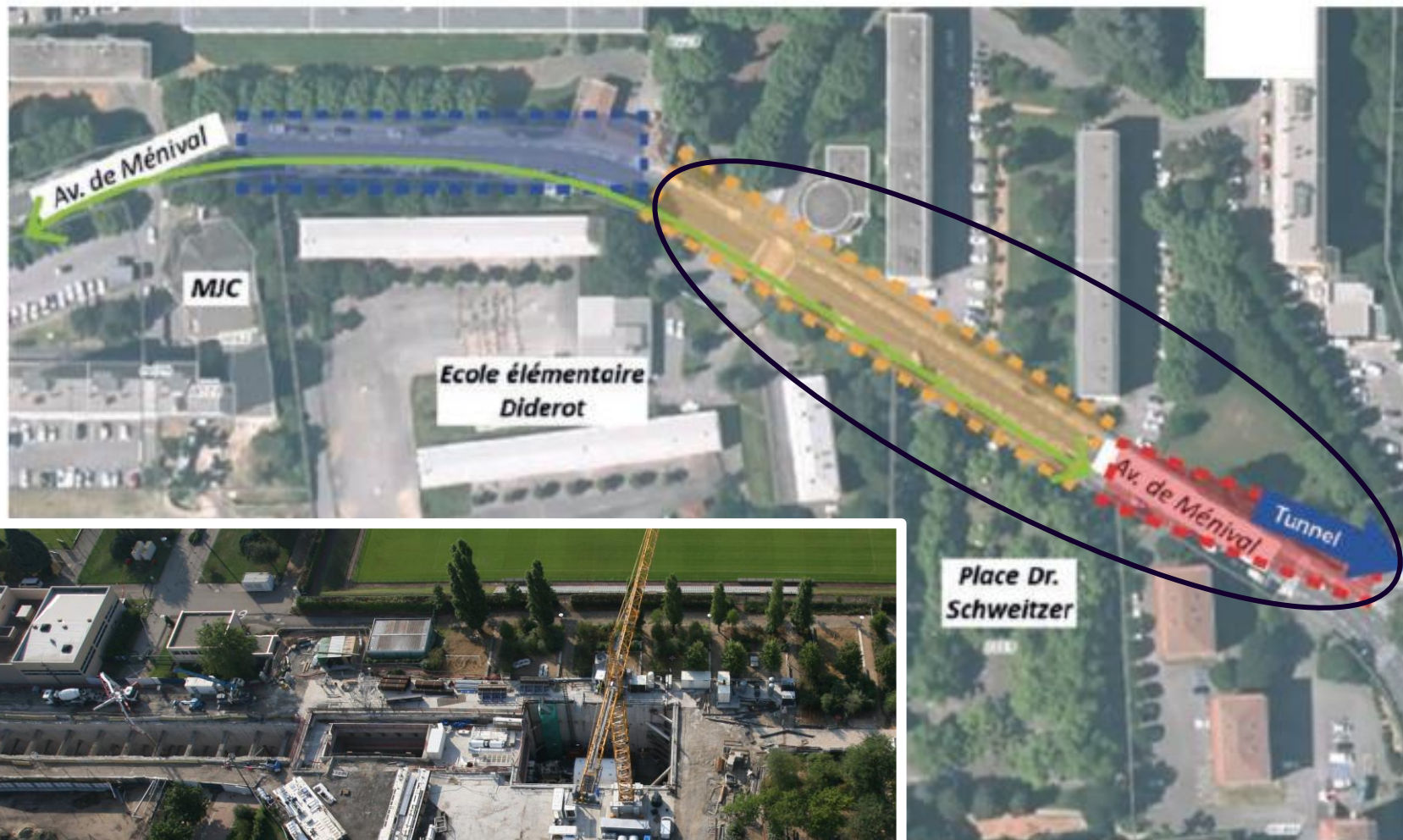
Phase Chantier



▶▶▶ Schéma de la Trémie de Ménéval

- Puits
- Tranchée couverte
- Trémie

Phase Chantier / Puits de lancement et tranchée couverte



Impact sur la circulation pendant les travaux, maintien des accès résidences et école

En situation définitive, restitution des fonctionnalités de surface

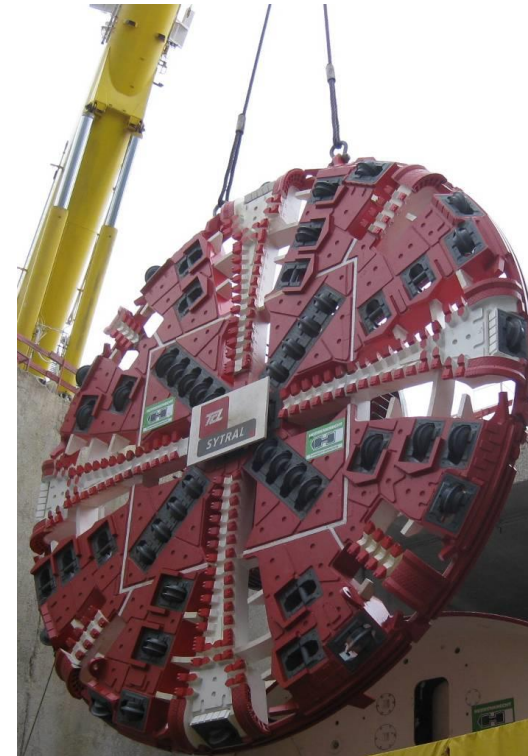
- Puits
- Tranchée couverte
- Trémie



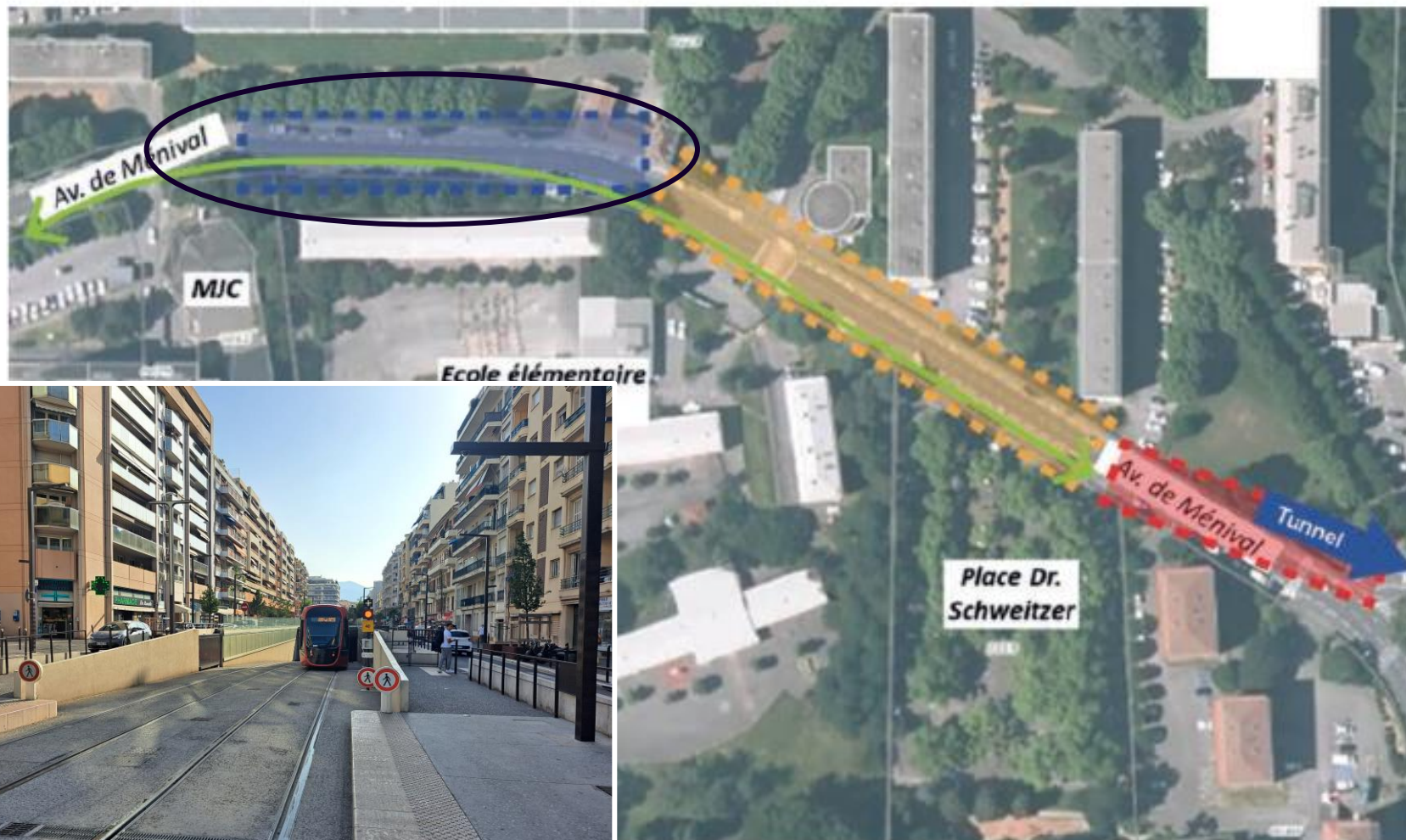
Surfaces de chantier importantes



Prolongement Ligne B de Gerland à Oullins – Puits de lancement dans le Parc de Gerland



Phase Chantier / Trémie

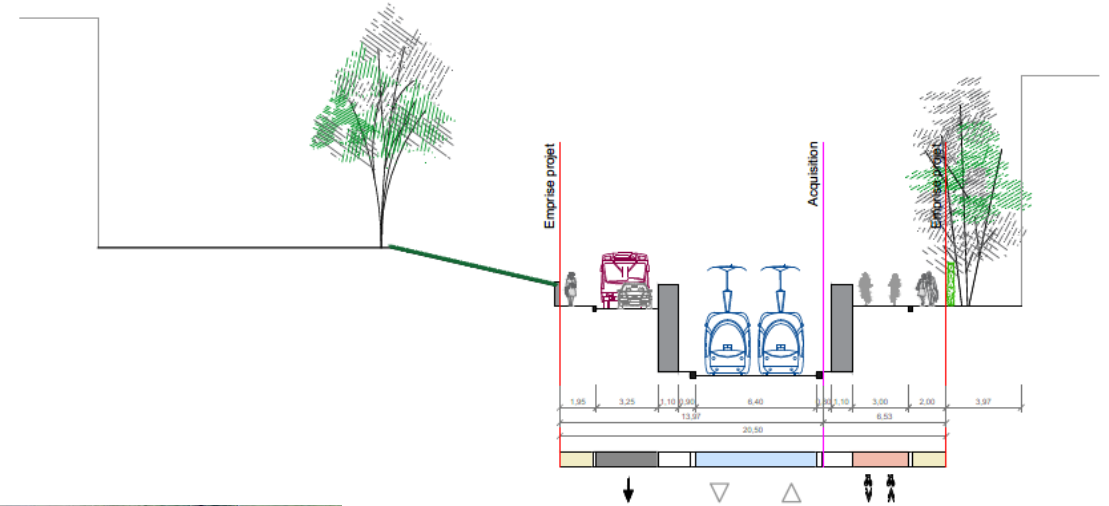


Impact sur la circulation pendant les travaux, maintien des accès résidences et école

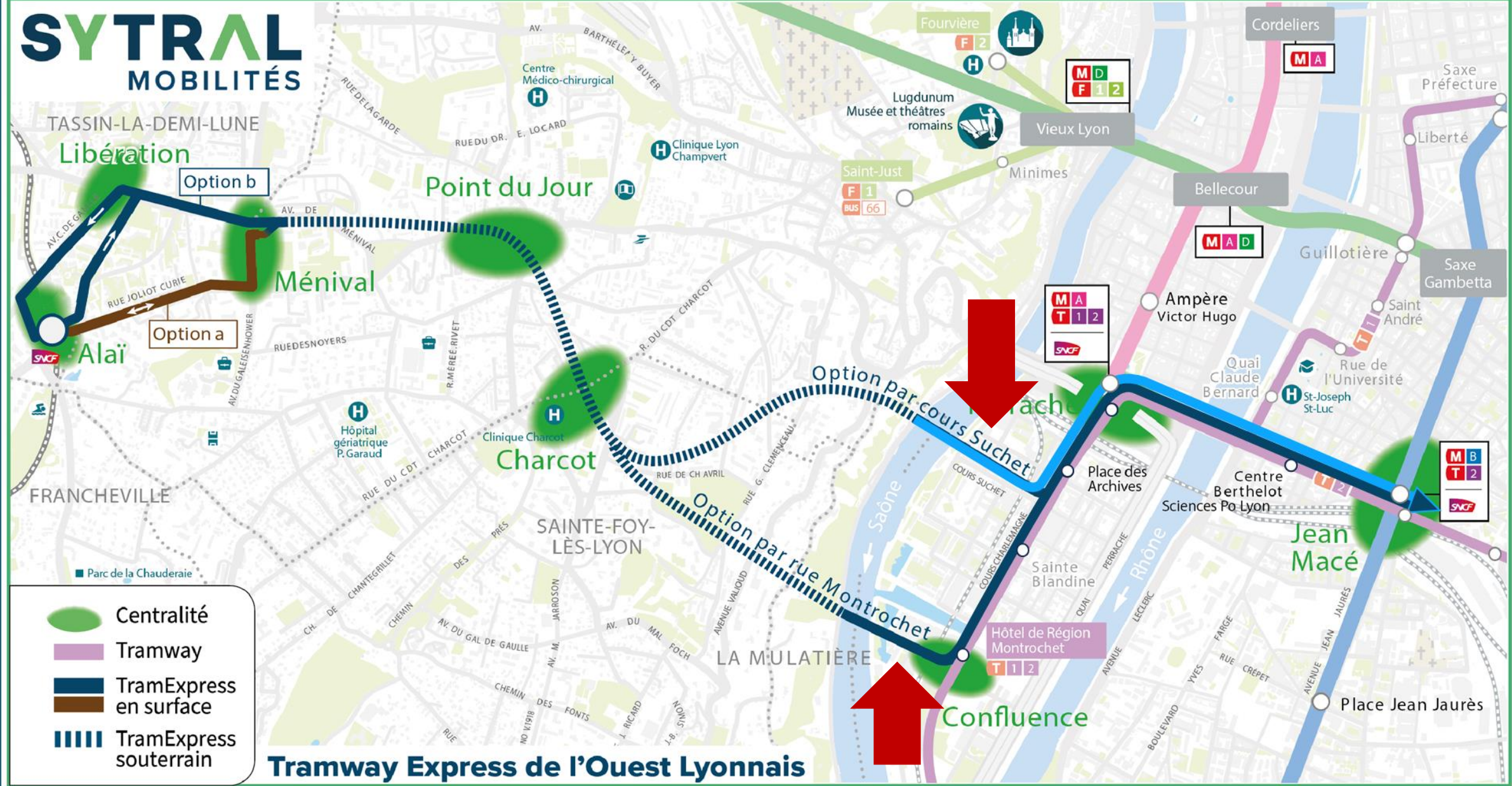
En situation définitive, mise à sens unique de l'avenue de Ménival







Phase exploitation



- La station « Ménival » est envisagée à hauteur du stationnement situé devant la MJC de Ménival.
- C'est après la station que TEOL pénétrera en tunnel, au travers d'une trémie.
- L'insertion de cet ouvrage implique la mise en sens unique de l'avenue de Ménival.

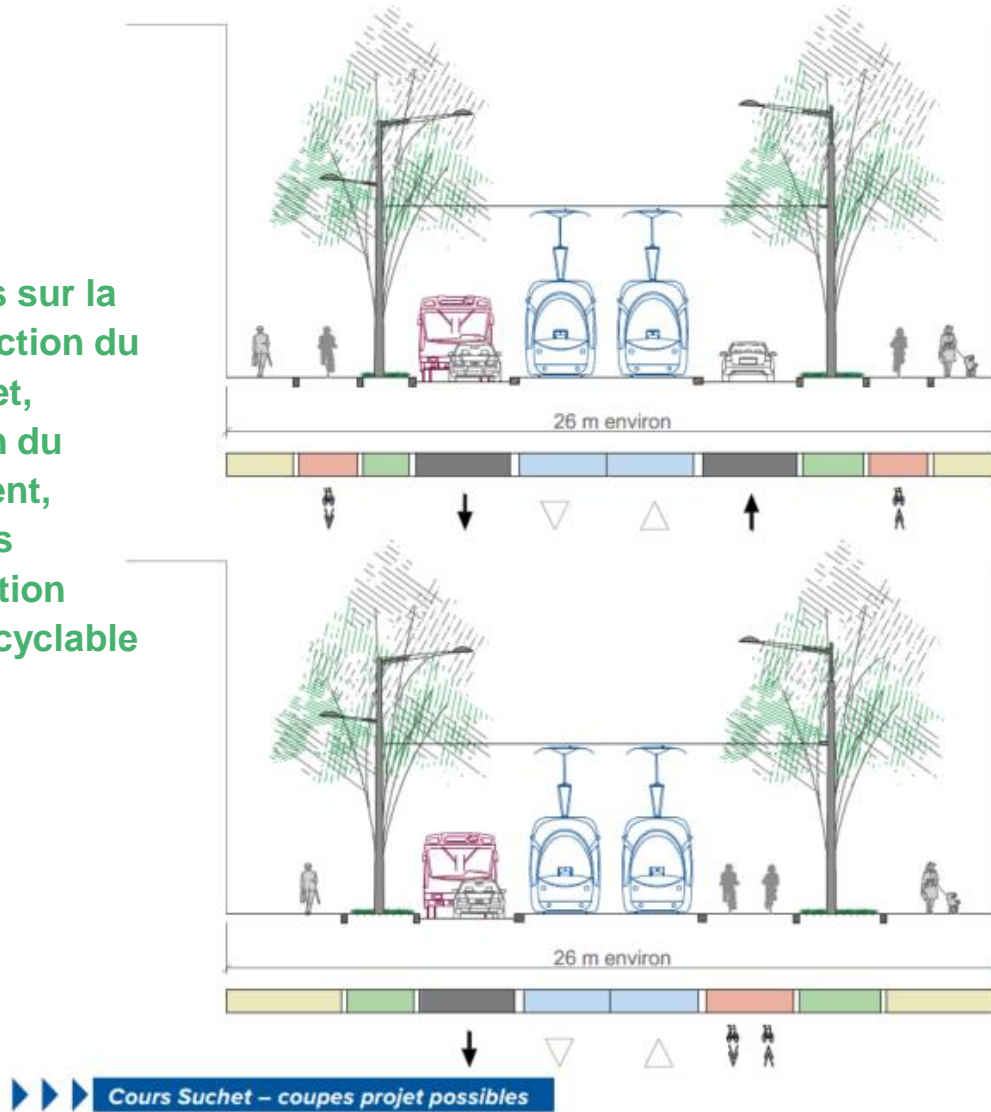


Tramway Express de l'Ouest Lyonnais

-  Centralité
-  Tramway
-  TramExpress en surface
-  TramExpress souterrain

Insertion cours Suchet

Double sens sur la première section du cours Suchet, suppression du stationnement, maintien des arbres, création d'une piste cyclable



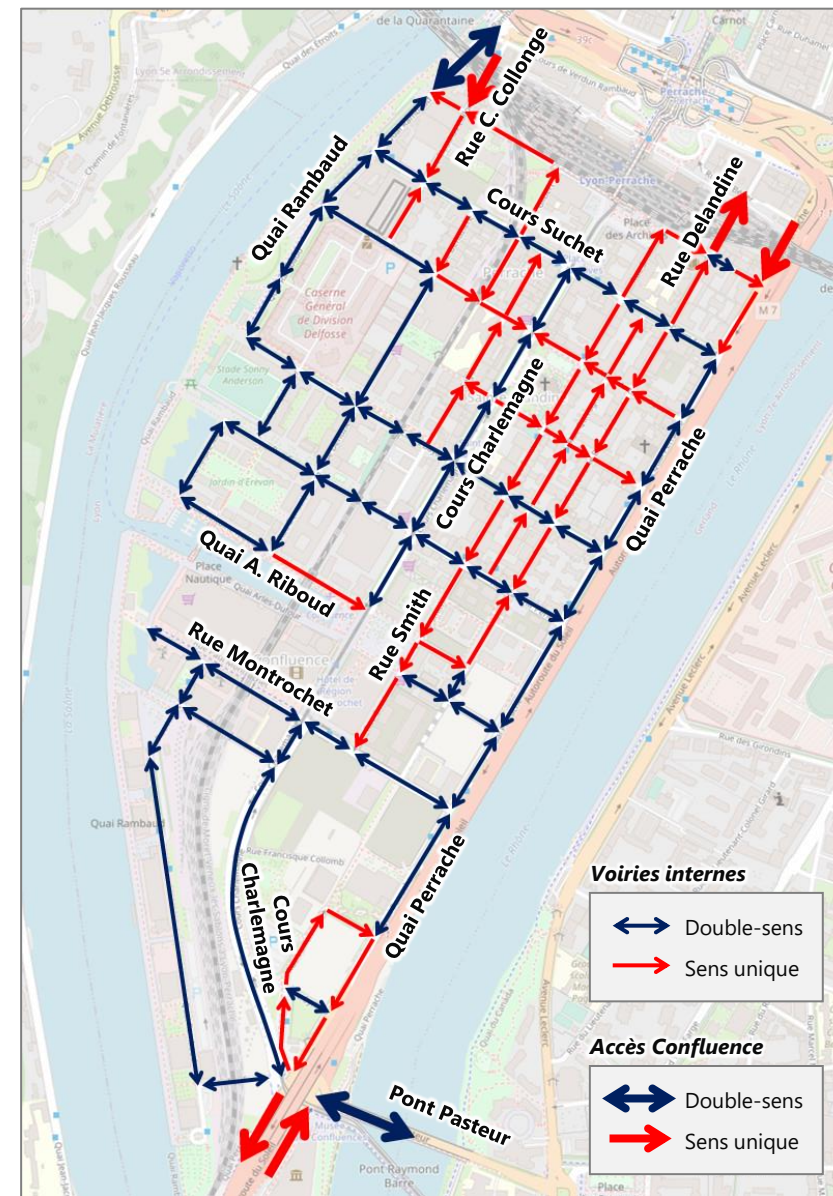
Ouvrage SNCF : site mixte (tramway / circulation) à envisager

Impact possible sur un sens de circulation et sur les alignements d'arbre si insertion d'une station, création d'une piste cyclable

Secteur Suchet

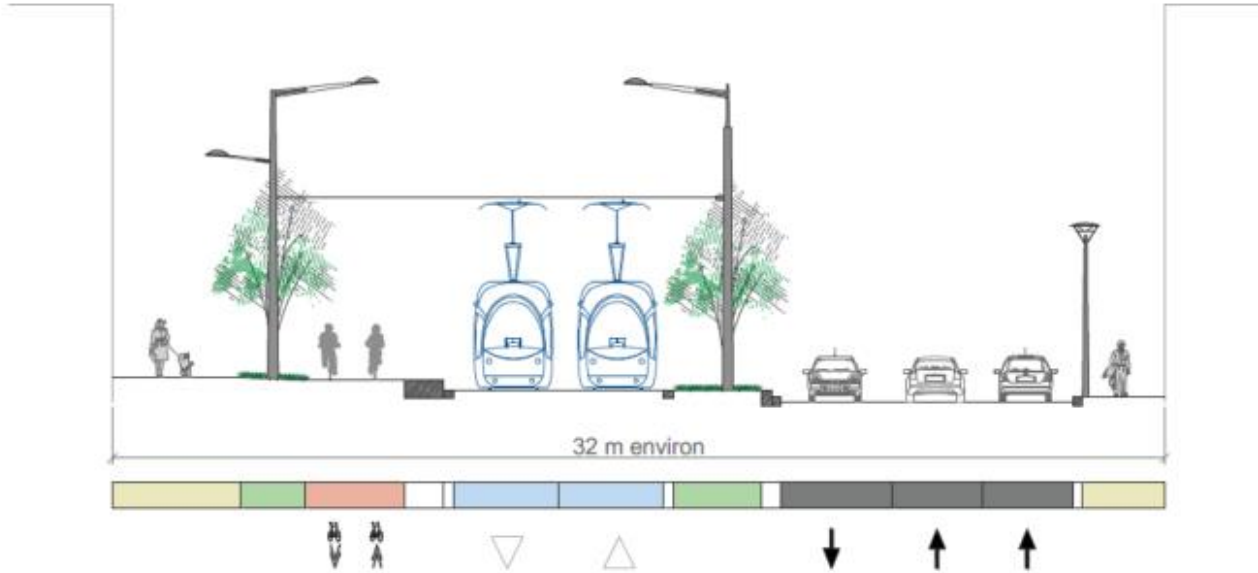
Cours Suchet :

- Lien Est-Ouest du secteur Confluence Nord
- Accès au réseau structurant : M6/Quai Perrache/M7
- Axe de desserte du secteur depuis les portes d'entrée Ouest et Est

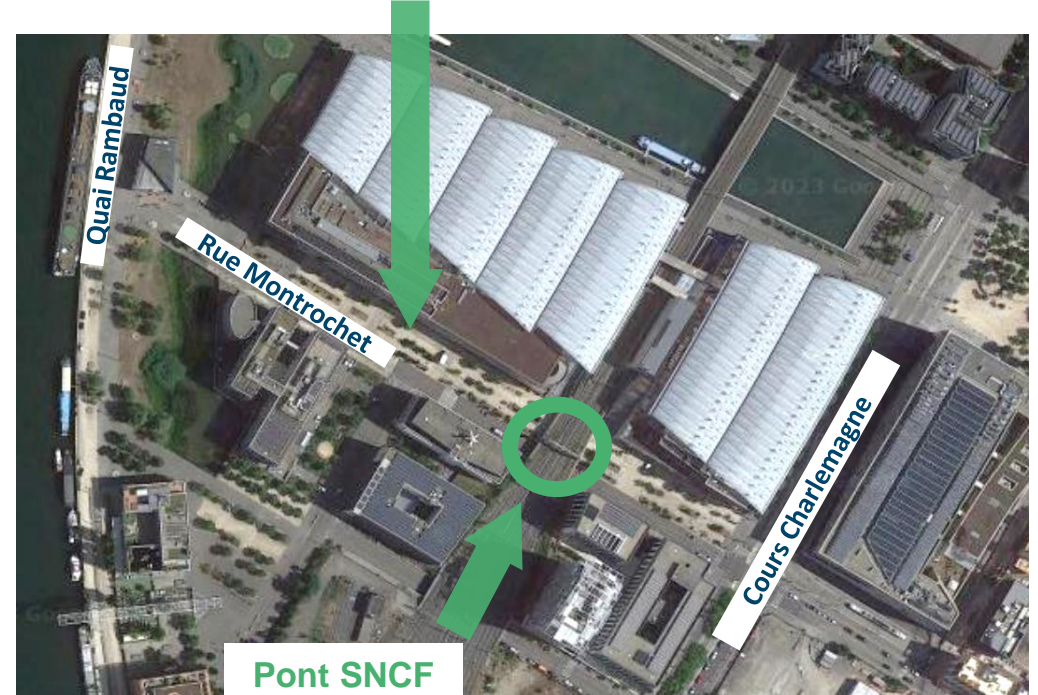


Insertion rue Montrochet

Interface Centre Commercial
(parking et livraisons), accès
Confluence sud



►► Cours Montrochet – coupes projet possibles



Plusieurs variantes d'insertion possibles : maintien des deux sens ou mise à sens unique pour la circulation (E-O), maintien de la piste cyclable

→ insertion tramway Nord / Centre ou Sud à l'étude

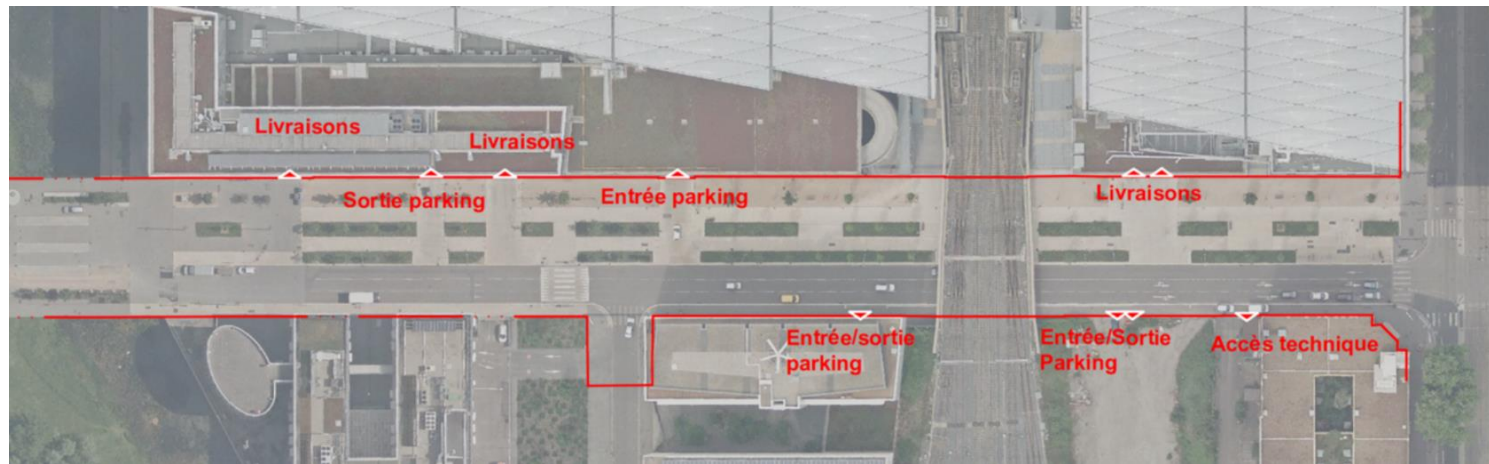
Secteur Montrochet

Secteur Montrochet Suchet :

- Lien Est-Ouest Sud Confluence
- Accès Quai Perrache/M7
- Mixité d'usages :

Bureaux et activités diverses (accès parking)

Centre commercial : accès parking + livraisons



Études en cours sur base d'enquêtes de trafic récentes réalisées durant & hors jours ouvrés de base (impact samedi notamment).

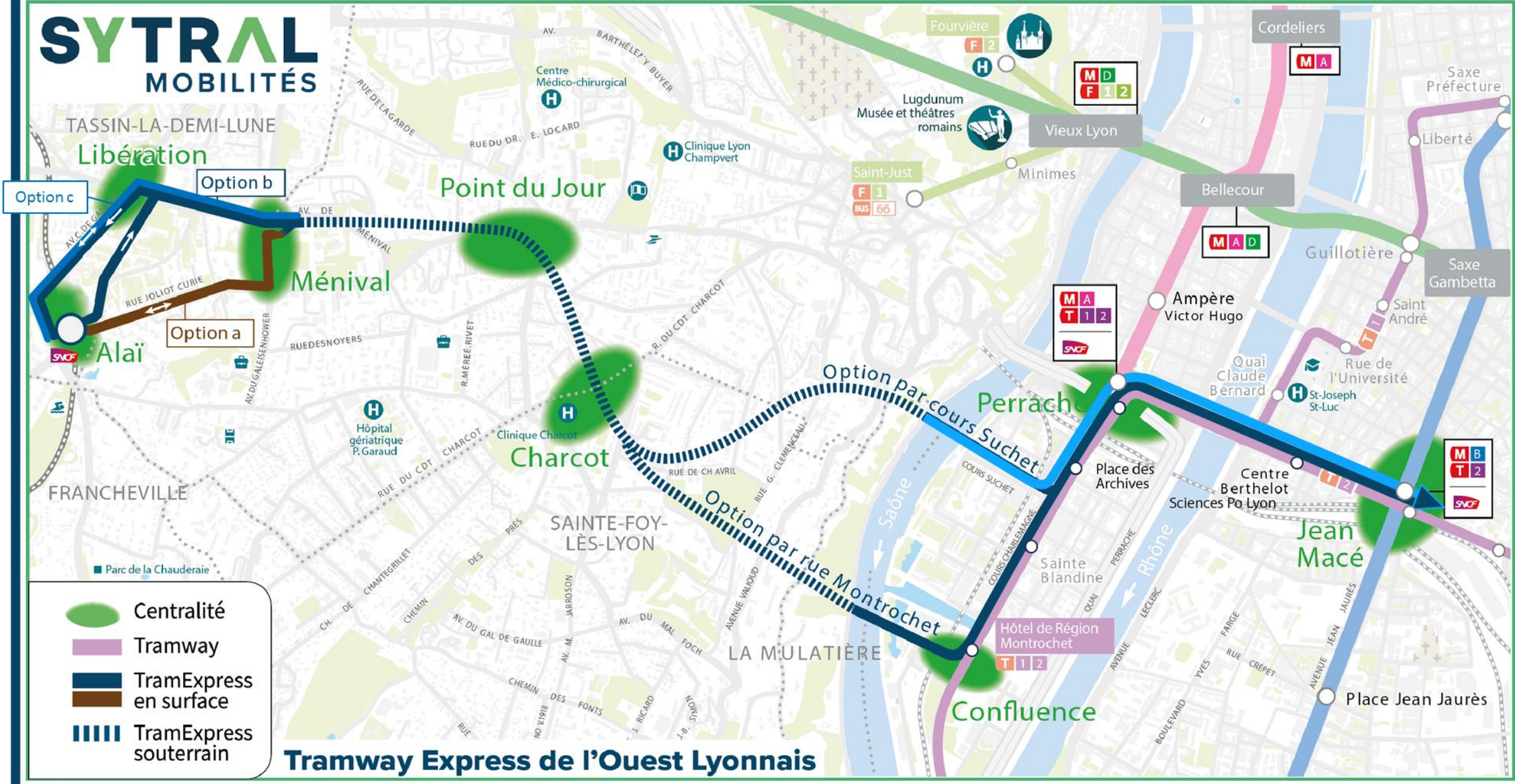


Vos questions

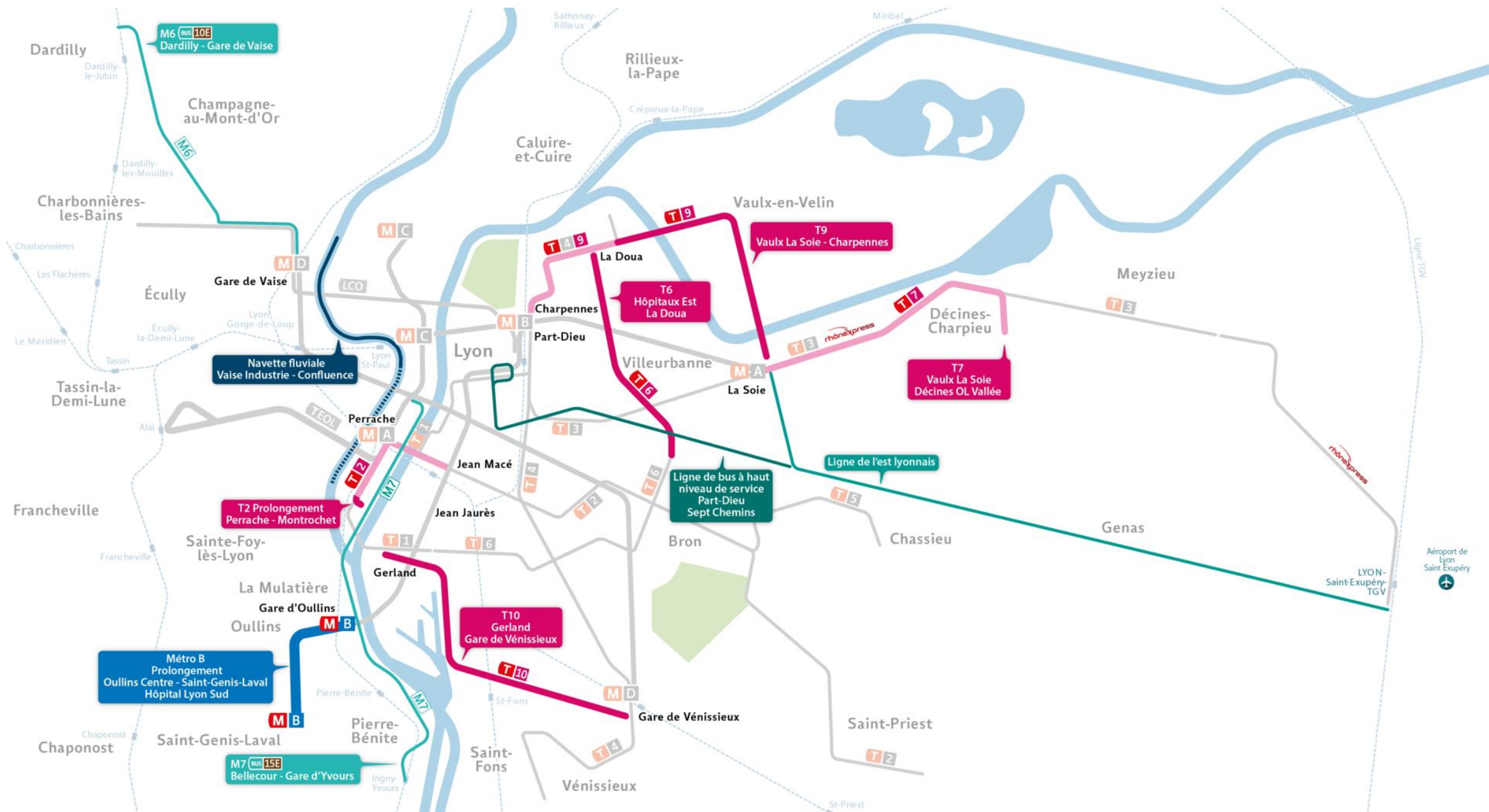


Suivez l'actu !
sytral.fr

SYTRAL
MOBILITÉS



Tramway Express de l'Ouest Lyonnais



Temps d'échanges en tables rondes



Suivez l'actu !
sytral.fr

SYTRAL
MOBILITÉS

Modalités d'échanges

6 ilots sectorisés

Tables 1 & 4 / Secteur Est : Usages du secteur / Points d'attention à prendre en compte

Tables 2 & 3 & 5 & 6 / Secteur Ouest :

Séquence 1 : Analyse comparative des 3 variantes

Séquence 2 : Usages du secteur / Points d'attention à prendre en compte

Mise en commun des échanges



Suivez l'actu !
[sytral.fr](https://www.sytral.fr)

SYTRAL
MOBILITÉS

Enseignements de la soirée



Suivez l'actu !
[sytral.fr](https://www.sytral.fr)

SYTRAL
MOBILITÉS

Jean-Luc CAMPAGNE

Garant de la concertation



Suivez l'actu !
sytral.fr

SYTRAL
MOBILITÉS

Conclusion



Suivez l'actu !
sytral.fr

Merci de votre attention !



Suivez l'actu !
sytral.fr

SYTRAL
MOBILITÉS