

BUS**À HAUT
NIVEAU
DE SERVICE****COURRIER RIVERAINS****PART-DIEU ↔ SEPT CHEMINS****JANVIER****2026**

BHNS/TB12 : OÙ EN SONT LES TRAVAUX ?

Mise en service entre Part-Dieu et Kimmerling-Genêts

Les travaux du Bus à Haut Niveau de Service (BHNS/TB12) se terminent entre Part-Dieu et Kimmerling-Genêts.

La phase d'essais débutera le 5 février. Elle permettra de s'assurer du bon fonctionnement de la ligne en conditions réelles.

Les riverains pourront se familiariser avec la nouvelle signalisation et la circulation de trolleybus sur une voie réservée avec priorité aux feux. La ligne sera mise en service le 28 février.

Zoom sur : place Kimmerling, le terminus provisoire

L'aménagement du terminus provisoire a débuté en novembre. Un seul quai sera aménagé, du côté Est de la place Kimmerling. Il permettra la dépose et la reprise des voyageurs.

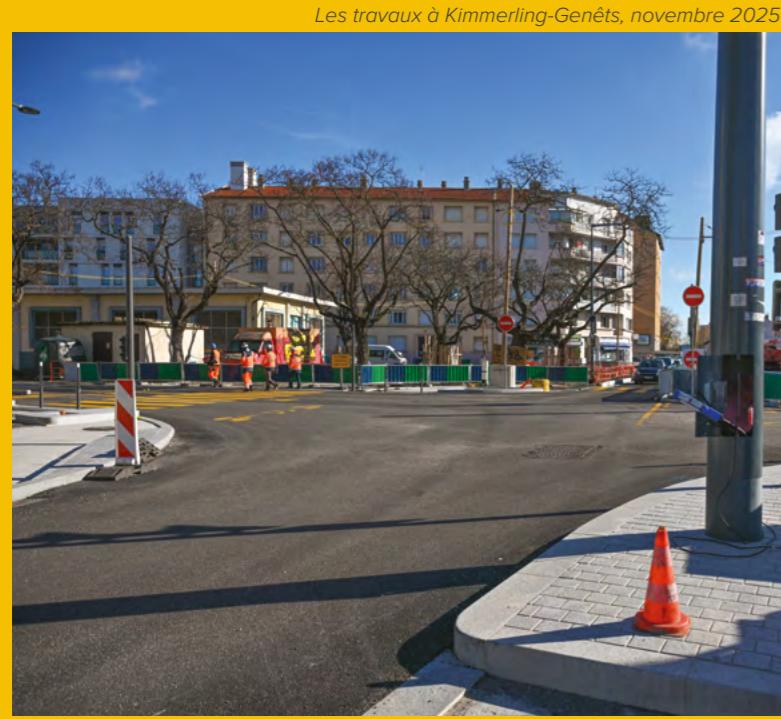
Une connexion sera possible avec T6 ainsi qu'avec les lignes C26 et 25 (voir le plan).

C 26
Direction
Grange-Blanche**C 26**
Direction
Cité Internationale**BUS 25**
Terminus provisoire,
dépose et reprise**T 6**
Direction
La Doua -
Gaston Berger**BUS 25**
Direction
Sept Chemins**T 6**
Direction
Debourg**LÉGENDE**

— BHNS	— Tramway
— Bus	— Bande cyclable provisoire
— Voitures	— Piste cyclable
— Cycles	— Plateforme BHNS/TB12
— Arrêts bus et BHNS	— Trottoir
— Arrêt T6	

Rétrospective 2025

En 2025, les travaux ont permis de lancer l'aménagement du terminus provisoire et de la plateforme au niveau de Kimmerling-Genêts. Ces travaux se poursuivent début 2026.



L'aménagement final



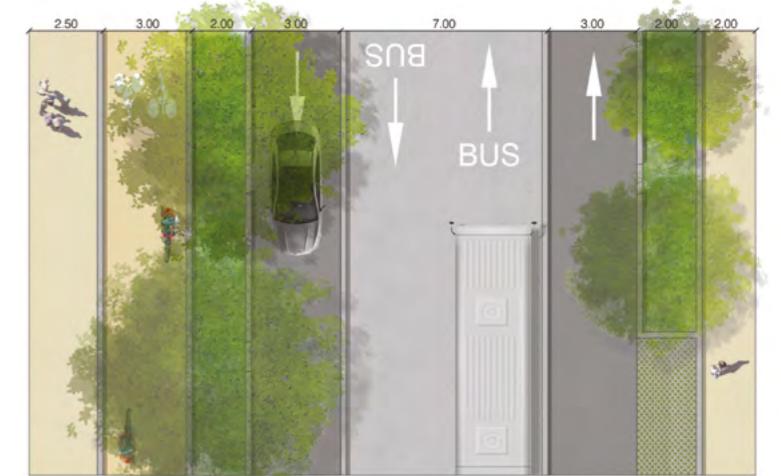
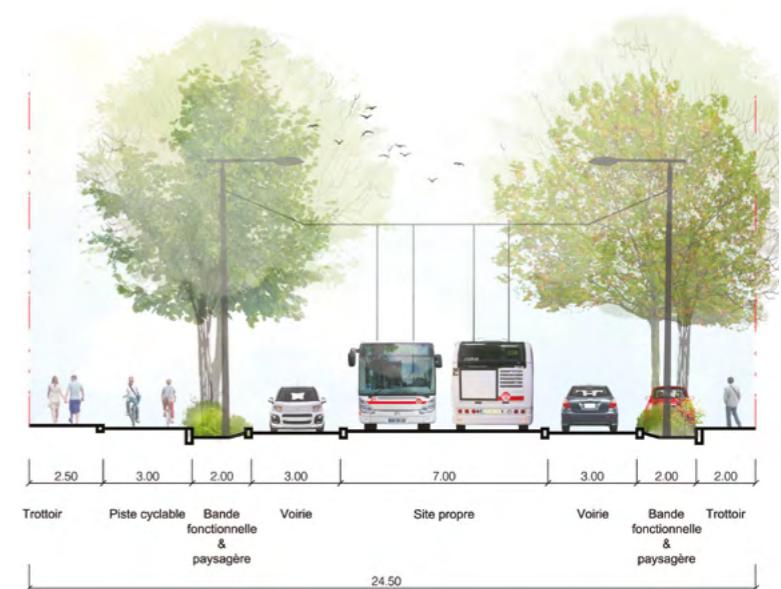
Les travaux d'aménagements urbains se poursuivent à partir de Kimmerling-Genêts

Entre Kimmerling-Genêts et le périphérique, ces travaux de réaménagement de la rue visent à créer :

- une voie réservée au BHNS;
- deux voies de circulation automobile;
- une piste cyclable bidirectionnelle;
- les trottoirs;
- des alignements d'arbres et des bandes plantées;
- des places de livraison et PMR.

L'espace public est également réaménagé. Cela comprend l'éclairage, la nouvelle signalisation et le mobilier urbain.

Au total, entre Kimmerling-Genêts et Sept Chemins, les travaux permettront d'aménager 3 km de ligne et 7 stations supplémentaires.



COMMENT SE DÉROULENT LES TRAVAUX ?

Les travaux n'auront pas d'impact sur les accès au périphérique.

Entre Kimmerling-Genêts et le périphérique, ils sont menés par demi-chaussée en maintenant la circulation automobile et les itinéraires piétons et cycles (voir le plan ci-contre).

À partir du périphérique et jusqu'à Sept Chemins, les entreprises qui gèrent les réseaux poursuivent leurs travaux de déplacement et de renouvellement de ces derniers.

Fermetures ponctuelles possibles des accès riverains et des rues adjacentes

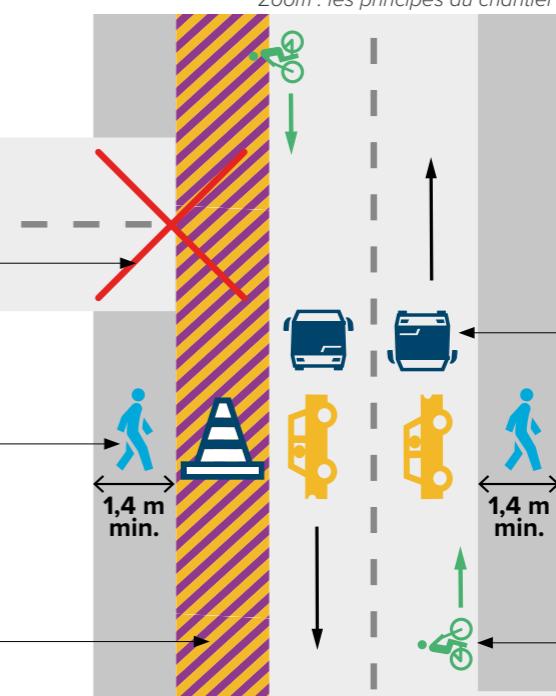
Maintien de trottoirs le long des immeubles

Zone occupée par le chantier

- Maintien d'une voie de circulation automobile dans chaque sens
- Circulation des bus sur les voies de circulation automobile

Maintien d'itinéraires cycles

Zoom : les principes du chantier





©Garisse Soudan / Alpaca Productions pour SYTRAL Mobilités

DES MESURES POUR ACCOMPAGNER LE CHANTIER

Tout au long des travaux, SYTRAL Mobilités s'engage à préserver votre cadre de vie à travers :

- la continuité des services de la vie quotidienne (services de secours, déménagements, livraisons, etc.);
- le maintien des accès piétons et l'adaptation des itinéraires cycles;
- l'adaptation ponctuelle de la circulation automobile;
- l'adaptation des itinéraires des lignes de transport en commun :



■ [www.tcl.fr/
se-deplacer/infos-
trafic-accessibilite](http://www.tcl.fr/se-deplacer/infos-trafic-accessibilite)



■ 04 26 10 12 12
■ Application TCL Live

RESTER INFORMÉ

Une chargée de relations riverains est à votre écoute



ISABELLE JOLY
07 77 11 10 40
bhns1-contact@sytral.fr

Retrouvez toutes les informations sur l'avancée des travaux, les plans de circulation et les rencontres avec les équipes de SYTRAL Mobilités sur :

sytral-mobilites.fr/bhns
ou scannez ce QR code !

