



Stand Mobile organisé dans le cadre de la journée mobilité de la Ville de Villeurbanne Samedi 23 septembre 2023 de 10h à 15h

Synthèse des échanges

Contexte

La concertation préalable sur le projet de ligne de Bus à Haut Niveau de Service (BHNS) Part-Dieu <> Sept Chemins s'est tenue du 11 octobre au 19 novembre 2021. Le bilan de cette concertation a été voté par les élus de SYTRAL Mobilités en janvier 2022. Depuis septembre 2022, SYTRAL Mobilités met en œuvre une concertation continue qui durera jusqu'à l'enquête publique du projet.

Dans ce cadre, un stand mobile commun aux projets T6 et BHNS, a été proposé lors de la Journée de la Mobilité à Villeurbanne. L'objectif était :

- **D'informer sur le projet, la réorganisation des modes de déplacements et l'amélioration du cadre de vie des lignes BHNS**
- **D'informer sur l'avancement des travaux de prolongement de la ligne T6**

Le projet T9 étant en enquête publique, il a été abordé à la marge de cet événement, des synthèses du dossier DUP, permettant de tout comprendre pour contribuer lors de cette phase ont été distribuées.

Déroulé de la rencontre

Une banque d'accueil aux couleurs du SYTRAL Mobilités permettait de signaler le stand.

Des perspectives, des coupes et des plans de circulation présentant les projets avaient été affichés sur des grilles.

Des plans techniques étaient présentés aux habitants par les équipes projets.

Participants

Au total, plus 150 de personnes ont participé à la rencontre. Pour présenter le projet et échanger avec les citoyens, étaient présents :

La ville de Villeurbanne :

- **Yoann Chapelet, chargé de mission déplacements**

SYTRAL Mobilités :

- **Axel Sabouret, chef de projet T6**
- **Séverine Lardellier-Nesme, Chef de service participation citoyenne & relations riverains**
- **Aline Morand, chargée de relations riverains**
- **Isabelle Joly, chargée de relations riverains**



Synthèse des échanges

Les équipes projets SYTRAL Mobilités ont constitué des petits groupes. Ils ont ainsi pu présenter :

- **Le projet de BHNS dans ses grandes lignes (caractéristiques du BHNS, services associés, les principes de requalification des espaces publics sur l'ensemble du tracé et par secteur). Ils ont également évoqué les prochaines étapes du projet (enquête publique, travaux, etc.).**
- **Les informations sur le projet du prolongement de T6 les travaux en cours et à venir.**

Les personnes rencontrées, riverains et commerçants, avaient connaissance des projets. Dans une très grande majorité, ils ont réagi positivement et ont exprimé leur satisfaction en découvrant l'ensemble des lignes proposées (BHNS, T6, T9 et T10) à l'horizon 2026, celles-ci apportant un véritable complément à l'existant et un meilleur maillage du réseau.

Les équipes ont ensuite répondu aux questions des habitants.

L'offre de service BHNS

- **Dans l'ensemble, les habitants consultés utilisent les transports en commun et les pistes cyclables dans leur quotidien (travail / loisir). Ils étaient donc intéressés par le tracé et les performances du BHNS ainsi que l'arrivée de pistes cyclables.**
- **Des habitants ont accueilli avec satisfaction l'arrivée du BHNS signalant que la ligne 25, assurant le parcours Part-Dieu/7 chemins, était de moins en moins fiable en termes de régularité des horaires et de la fréquence trop faible.**
- **Des habitants ont souligné l'intérêt de la correspondance entre les lignes T6 et BHNS permettant une liaison nord / sud particulièrement intéressante.**
- **Une habitante a demandé à l'équipe projet de conserver le sens interdit de la rue Bressat à partir de la route de Genas.**
- **Des habitants ont demandé s'il était prévu l'installation d'une station Station Vélo'v au terminus du BHNS.**
- **Des habitants ont souhaité avoir des informations sur le profil de la route de Genas et le partage de la voirie : deux voies de bus en site propre, bidirectionnelle, une seule de voie de circulation pour les véhicules dans le sens <Est Ouest>. Circulation des vélos sur la plateforme du BHNS, solution notamment retenue par les habitants à l'issue d'un atelier de concertation continue en octobre dernier afin de privilégier deux alignements d'arbres sur la partie entre Maison Neuves et Reconnaissance Balzac.**

Chantier du prolongement de T6

- **Dans l'ensemble, les habitants sont satisfaits de l'arrivée de la ligne T6. La plupart d'entre eux ont soulevé que la période des travaux était difficile mais nécessaire. La "disparition" de la circulation automobile sur Verlaine nord est apparue comme très positive. Ils ont noté une amélioration au niveau de l'organisation du chantier.**
- **Ils ont demandé des précisions à propos :**
 - **Du profil de la rue Salengro et du 11 novembre,**
 - **La possibilité pour les vélos d'emprunter la plateforme engazonnée du tramway et notamment sur les rues Verlaine (sud) et Billon,**



- Le positionnement des ancrages en façade,
- Sur le fonctionnement des zones de rencontre,
- Les nuisances sonores du tramway,
- Le calendrier des travaux autour de l'Hôtel de Ville de Villeurbanne,
- Les modalités d'information chantier (distribution, affichage, QR Code et coordonnées des CRR).

• Ils ont également demandé :

- Une carte vélo en phase travaux : les équipes ont indiqué qu'elle est disponible dans l'espace info travaux du site SYTRAL Mobilités dédié à T6 : <https://www.sytral.fr/565-prolongement-t6.htm>
- Une meilleure sécurisation du chantier autour de l'institut scolaire de l'Immaculée Conception : les équipes ont pu indiquer qu'un stand de proximité aura lieu le 19 octobre prochain en sortie d'école,
- De ne pas remettre la rue des Murier en double sens : les équipes ont indiqué que l'organisation des circulations dans cette rue constitue un point d'attention particulier, mais que pour des nécessités de chantier le double sens constitue ponctuellement la seule solution,
- Un nettoyage ponctuel des secteurs en dehors des zones strictes de chantier pour éviter que les mésusages ne s'installent.

Offre de mobilité

• Les habitants ont demandé :

- Une meilleure desserte du quartier des Buers,
- Une desserte de la zone d'activité de Décines à partir du terminus du BHNS ou du pôle multimodal de la Soie,
- Des explications relatives à la coupure du parcours de la ligne C3 due au passage du mode trolley en mode thermique en lien avec le phasage des travaux (déviations de réseaux et futurs travaux d'infrastructures et d'aménagements urbains)
- Que la ligne C8 conserve la desserte des hôpitaux,
- Des précisions sur l'éventuelle réorganisation des lignes 27, C26 et C3 avec l'arrivée de la ligne T6

L'amélioration du cadre de vie

- Une majorité des participants a apprécié que le projet conserve les arbres existants et que la végétalisation soit développée.
- Les participants ont qualifié la réduction de la place de la voiture de positive pour l'apaisement du cadre de vie.
- Les habitants ont globalement exprimé une bonne compréhension des enjeux de végétalisation qui ont amené à mutualiser les vélos avec le site propre bus (BHNS).
- Des personnes se déplaçant à vélo ont exprimé leur satisfaction quant à l'apaisement de la route de Genas avec le projet du BHNS car en l'état elles l'estimaient trop dangereuse pour circuler à vélo.



- En revanche, si l'apaisement, la sécurisation des piétons et la végétalisation sont attendus, ils expriment leur inquiétude sur la suppression totale du stationnement sur tout le linéaire.