

BUS**À HAUT
NIVEAU
DE SERVICE****CONCERTATION PRÉALABLE****PROLONGEMENT
SEPT CHEMINS ↔ PARILLY**

©SYTRAL Mobilités - HESS

Compte-rendu Rencontre Mobile - Marché Cité Berliet

**26/06/2025****17:00 > 20:00****Marché de la Cité Berliet,
place Steven Spielberg
Saint-Priest****70 participants**

La concertation préalable sur le prolongement du BHNS entre Sept Chemins et Parilly présente le projet dans toutes ses dimensions et recueille également les avis et contributions sur plusieurs enjeux :

- l'opportunité du projet ;
- le nombre et l'emplacement précis des stations, et celles qui seront dotées de stationnements vélos sécurisés ;
- l'intermodalité : connexions entre le BHNS, les autres lignes de transport et les modes actifs

La rencontre mobile du 26 juin 2025 organisée dans le cadre cette concertation préalable (20 juin - 20 juillet 2025) avait pour objectif de rencontrer et d'échanger avec **les riverains de la cité Berliet**



Suivez l'actu !
sytral-mobilites.fr/prolongement-bhns

1

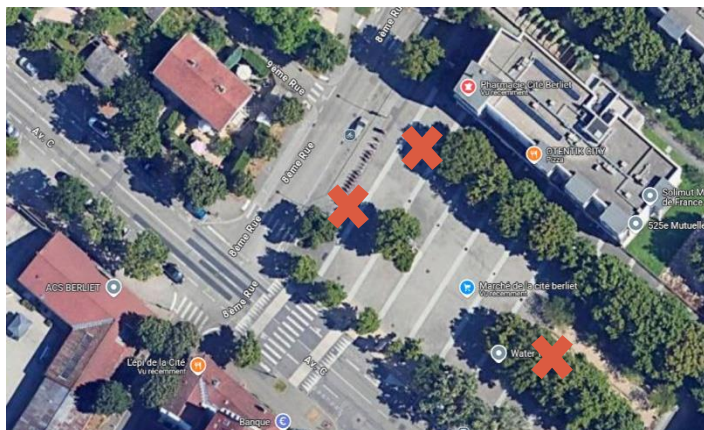
SYTRAL
MOBILITÉS



Cette rencontre mobile a duré **3 heures**.

Intervenants présents :

- Marieke BARRAUD, cheffe du service participation citoyenne et relations riverains, SYTRAL Mobilités ;
- Isabelle JOLY, chargée de relation riverains, SYTRAL Mobilités ;
- Kiéfen GUERIN, AMO Concertation SYTRAL Mobilités ;
- Hervé DURANTON, Lyna BEJI et Oihana LARRE, AMO concertation, Terra Publica et Planète Citoyenne.



Vue aérienne du site de la rencontre mobile

X Zone de mobilisation

Le quartier de la Cité Berliet étant concerné par les deux projets T8 et BHNS, une rencontre commune a été organisée sur le marché de la place Spielberg. Un oriflamme signalait les deux stands mobiles. Pour le BHNS étaient exposés sur des grilles de présentation : le futur tracé et des illustrations des secteurs clefs. Le dossier de concertation, des dépliants synthétisant le projet et l'adresse de la plateforme participative étaient à la disposition du public.

Les participants étaient invités **à s'informer sur le projet, formuler leurs avis**, tout en échangeant avec l'équipe projet. Un questionnaire en ligne était également proposé afin de mieux comprendre les mobilités des salariés du secteur.

Profil des participants



Des habitants qui utilisent
la **voiture et le bus** comme modes
de déplacement principaux



Lieux de résidence :
Saint-Priest



Age moyen des participants :
45 ans

Les personnes rencontrées sur le secteur Berliet étaient principalement des habitants de la **Cité Berliet**. La majorité des participants appartiennent à une **tranche d'âge de 40 à 60 ans**.



La majorité des personnes rencontrées (80%) utilisent la **voiture comme principal mode de déplacement** pour les **trajets domicile / travail**. **15% prennent les transports en commun** et principalement les bus. Enfin, quelques personnes se déplacent exclusivement à pied.

La majorité des personnes rencontrées (environ 80 %) utilisent leur **voiture pour les trajets domicile-travail**. Seuls **15 % déclarent emprunter les transports en commun**, principalement les lignes de bus, tandis que **quelques-uns se déplacent à pied**.

Plusieurs expliquent que ce **recours à la voiture est subi plutôt que choisi**, en raison d'une **offre de transports en commun jugée insuffisante ou difficilement accessible** dans leur quartier.

Le **dernier kilomètre constitue un frein majeur** : même à proximité de lignes structurantes comme le **métro D ou la ligne C25**, les usagers peinent à y accéder facilement.

L'opportunité du prolongement du BHNS

Le projet de prolongement du BHNS suscite un **intérêt** auprès des habitants rencontrés sur le secteur Berliet, qui estiment que le **tracé est pertinent**, notamment pour **accéder au centre commercial de la Porte des Alpes ou faciliter les trajets vers le collège Simone Veil du quartier de Revaion**, collège de secteur pour les élèves du quartier Berliet. Une **demande d'arrêt à proximité du collège Simone Veil à Revaion** a été formulée par des parents d'élèves rencontrés afin d'**améliorer son accessibilité**.

Plusieurs participants dont deux membres de l'association culturelle et sportive Berliet (ACS) soulignent la nécessité d'une **meilleure desserte de la Cité Berliet**, actuellement perçue comme enclavée. Cette attente est partagée selon eux par les familles, enfants et adolescents du quartier témoignant d'un besoin de transports en commun de proximité. Certains suggèrent la création d'un **bus de rabattement de l'intérieur du quartier** ou de la création d'une **liaison locale entre le collège Simone Veil de Revaion et la Cité Berliet**.

Enfin, plusieurs participants se montrent attentifs à **l'articulation du BHNS avec les lignes existantes et à venir**, notamment la **ligne de tram T8**. Des inquiétudes sont exprimées quant à **l'avenir des lignes de bus 62, 93 et C25**, perçues comme **essentielles malgré leurs irrégularités**. Attachés à ces lignes qui desservent directement le quartier, plusieurs habitants rencontrés **demandent à être informés sur leur maintien ou leur éventuelle réorganisation** dans le cadre de l'arrivée du BHNS.

Plusieurs réserves ont été exprimées concernant :

- **L'impact des travaux** sur la circulation des voitures dans le secteur Berliet
- **La fiabilité de la ligne BHNS** au regard du manque de **régularité** des lignes de bus actuelles (62, 93, C25);
- **Le déficit de conducteurs de bus**, ressenti sur les lignes secondaires, qui interroge sur la **qualité du service** avec l'arrivée du BHNS.



La localisation des stations

Plusieurs arrêts sont souhaités par les participants sur le trajet du BHNS :

- au **niveau du centre commercial de la Porte des Alpes** ;
- au **croisement de la route de Lyon avec l'avenue Pierre Cot / boulevard de Parilly** pour se connecter au futur T8 ;
- **sur le boulevard de la Porte des Alpes**, au niveau du chemin de Revaion et de la rue Condorcet afin de desservir le collège Simone Veil à Revaion.

Au cours des échanges, plusieurs participants ont formulé des propositions de stations **situées en dehors du tracé actuellement concerté** pour le BHNS (aux croisements de l'avenue Pierre Cot et de l'avenue B ou de l'avenue C). Cette contrainte a été rappelée aux participants et a permis d'échanger **sur les possibilités de rabattements en transport en commun sur le BHNS**.

L'intermodalité et l'insertion dans l'espace public



L'intermodalité

Les échanges avec plusieurs participants ont mis en lumière trois **enjeux d'intermodalité** :

- **Le dernier kilomètre** est une vraie difficulté : le nombre d'habitants de la Cité Berliet (environ 5000 habitants), le nombre d'enfants et le vieillissement démographique renforcent la nécessité d'un maillage des transports en commun notamment pour éviter des déplacements à pied. La desserte en bus entre le collège Simone Veil de Revaion et de la Cité Berliet et celle à l'intérieur de la Cité est souhaitée ;
- La peur que le **quartier devienne un « parking relais »** avec le projet de T8 et les : le parking-relais de la gare de Vénissieux est souvent saturé selon plusieurs participants, ce qui pousse certains automobilistes à se garer dans la Cité Berliet. Cela crée des tensions locales et soulève la question de **solutions pour les usagers BHNS ou T8 venant de l'extérieur** ;
- Le **manque de stationnement vélo** dans le quartier : le manque d'aménagement sécurisé dans le quartier limite fortement l'usage de ce mode.



Les espaces publics autour du tracé

Le manque de cheminements piétons confortables et continus vers Sept Chemins, ainsi que la faible qualité de l'éclairage public, sont perçus comme des freins à l'adoption de la future ligne.

En images :

