



## Compte-rendu Rencontre mobile métro Parilly



25/06/2025



16:30 > 18:30



Station de métro  
Parilly, Vénissieux



140  
participants

La concertation sur le prolongement du BHNS entre Sept Chemins et Parilly présente le projet dans toutes ses dimensions et recueille également les avis et contributions sur plusieurs enjeux :

- l'opportunité du projet,
- le nombre et l'emplacement précis des stations, et celles qui seront dotées de stationnements vélos sécurisés ;
- l'intermodalité, (connexions entre le BHNS, les autres lignes de transport et les modes actifs.

La rencontre mobile du **25 juin 2025** organisée dans le cadre cette concertation préalable (20 juin au 20 juillet 2025), avait pour objectif de rencontrer et d'échanger avec les usagers du métro Parilly. Cette rencontre mobile a duré **2 heures**.

### Intervenants présents

- Isabelle JOLY, chargée de relations riverains, SYTRAL Mobilités ;
- Kiéfen GUERIN, consultant, ALGOE ;
- Hervé DURANTON, Lucas LEPAGE et Oihana LARRE, AMO concertation, Terra Publica et Planète Citoyenne.

Le stand était installé à la sortie du métro D Parilly à Vénissieux afin d'aller-vers des **usagers de la ligne C25 et du métro D**, des **étudiants**, des **salariés en transit domicile/travail et qui n'habitent pas le secteur**. Une oriflamme signalait la présence du stand mobile. Étaient exposés sur des grilles de présentation : le futur tracé et des illustrations des secteurs clefs. Le dossier de concertation, des dépliants synthétisant le projet et l'adresse de la plateforme participative étaient à la disposition du public.

Les participants étaient invités à **s'informer sur le projet, formuler leurs avis**, tout en échangeant avec l'équipe projet. Un questionnaire en ligne était également proposé afin de mieux comprendre les mobilités des salariés du secteur.



Vue aérienne du site de la rencontre mobile

X Zone de mobilisation

Les principaux sujets abordés au cours du stand mobile ont été :

- l'offre de mobilité dans le secteur ;
- l'accessibilité en transport en commun pour les trajets domicile / travail ;
- la fréquence et la fiabilité des transports en commun ;
- de nouveaux transports ou la réorganisation des lignes existantes ;
- l'alternative à la voiture pour les trajets domicile / travail.

## Profil des participants



Des habitants, salariés et étudiants qui utilisent le **métro**, le **bus** et le **tramway** comme modes de déplacement principaux



**Lieux de résidence :**  
Vénissieux, Bron, Meyzieu,  
Lyon centre et ouest, Décines-  
Charpieu



Age moyen des participants :  
**30 ans**

La majorité des personnes rencontrées étaient **jeunes** : étudiants ou jeunes actifs. La plupart **utilisent principalement les transports en commun** comme la ligne D du métro à partir de la station Parilly pour rejoindre le centre de Lyon ou prendre d'autres lignes pour rejoindre d'autres communes de la métropole, comme Caluire ou Oullins. Beaucoup de participants se déplacent vers **l'Est de la métropole** via les transports en commun : le **bus C25 ayant été le plus cité**. Plusieurs salariés rencontrés ont actuellement entre 1h et 1h15 de trajets en transports en commun pour aller travailler, mais quelques-uns ne possèdent pas de voiture.

La **voiture** représente le mode de déplacement principal pour 30% des participants, tandis que 20% privilégient le vélo.

## L'opportunité du prolongement du BHNS

**Plusieurs participants ont démontré un intérêt** pour le prolongement du BHNS, car elle pourrait répondre à plusieurs besoins de mobilité :

- la surfréquentation et la fiabilité de la ligne C25 ;
- la **connexion Nord-Sud** depuis la station de métro Parilly (pour les usagers rencontrés venant de **Meyzieu** avec la ligne de bus C15 et le tram T3 ou allant à la **Porte-des-Alpes**) ;
- une **adaptation des horaires des transports actuels** tôt le matin pour des entreprises comme Renault Trucks car les bus sont pleins comme la C25 ;
- une **connexion directe à la ZAC du Chêne** depuis le métro D ;
- une **connexion directe avec la gare Part-Dieu**, sans correspondance, malgré un temps de transport un peu plus long.

Pour plusieurs participants, le **tracé et ses connexions avec les autres lignes** est un atout.

Plusieurs participants avaient des appréhensions ou des questionnements par rapport au devenir **de la C25 ligne très fréquentée**. Ils se demandent si elle **conservera son parcours actuel** et continuera de proposer une connexion entre le Métro D à Parilly et Saint-Priest Plaine de Saythe. Ils ne souhaitent pas qu'un changement entre le **C25 et le BHNS ne leur soit imposé** au niveau de la route de Lyon.

### Plusieurs réserves ont été exprimées

Certains participants n'étaient pas intéressés par le projet de BHNS car leur **temps de voyage n'était pas réduit par rapport à aujourd'hui** :

- Pour certains salariés, résidant à l'Ouest ou au Nord de la métropole, le BHNS est jugé comme peu concurrentiel par rapport la voiture (temps de trajet).
- Pour effectuer le trajet entre Part-Dieu et Parilly, les métros ou le bus C25 ont des temps de parcours plus intéressants
- Certains consommateurs des commerces de la Porte des Alpes expriment qu'il est plus simple de venir faire ses courses en voiture.
- Quelques participants s'interrogent sur l'utilité d'un BHNS sur le même tracé que la ligne C25 (Route de Lyon, Parilly).

## La localisation des stations

Les participants ont exprimé une forte attente de complémentarité entre le futur BHNS et le réseau existant. Le maintien de la ligne C25 et des différentes stations qu'elle dessert est jugé essentiel.

### Propositions de localisation des stations

Plusieurs points d'arrêt ont été proposés par les participants en réponse aux besoins de desserte identifiés :

- **Parc Technologique** ;
- **Auchan Porte des Alpes** ;
- **« Chassieu ZAC du Chêne »**, connexion avec la nouvelle station de la ligne T5.

## L'intermodalité et l'insertion dans l'espace public



### Le vélo / les pistes cyclables

Plusieurs participants souhaitent davantage de **stationnements vélos** à la station de métro Parilly, où seuls deux arceaux sont présents, ce qui freine l'intermodalité vélo-métro ou vélo-bus.

Par ailleurs, une requête sort du périmètre de la concertation : un habitant rencontré a demandé un meilleur **entretien de la bande cyclable** située **rue du Dauphiné**.



### L'intermodalité

Plusieurs participants ont souligné le besoin :

- **d'un maintien de la ligne C25** pour éviter un changement C25/BHNS, en direction du terminus à Parilly
- **de rabattements efficaces depuis le centre de Saint-Priest** vers le pôle multimodal de Parilly et notamment pour rejoindre la ligne D ;
- d'un **suivi en temps réel fiable** des horaires sur l'application TCL ;
- de **l'installation de la climatisation** dans tous les bus pour un meilleur confort.



## En images

