

BUS**À HAUT
NIVEAU
DE SERVICE****CONCERTATION PRÉALABLE****PROLONGEMENT
SEPT CHEMINS ↔ PARILLY**

©SYTRAL Mobilités - HESS

Compte-rendu Rencontre mobile Décathlon Bron

**25/06/2025****12:30 > 14:30**

Décathlon Lyon Bron
Saint-Exupéry
332 av. du général de Gaulle
69500 Bron

**90 participants**

La concertation préalable sur le prolongement du BHNS entre Sept Chemins et Parilly présente le projet dans toutes ses dimensions et recueille également les avis et contributions sur plusieurs enjeux :

- l'opportunité du projet ;
- le nombre et l'emplacement précis des stations, et celles qui seront dotées de stationnements vélos sécurisés ;
- l'intermodalité : connexions entre le BHNS, les autres lignes de transport et les modes actifs.



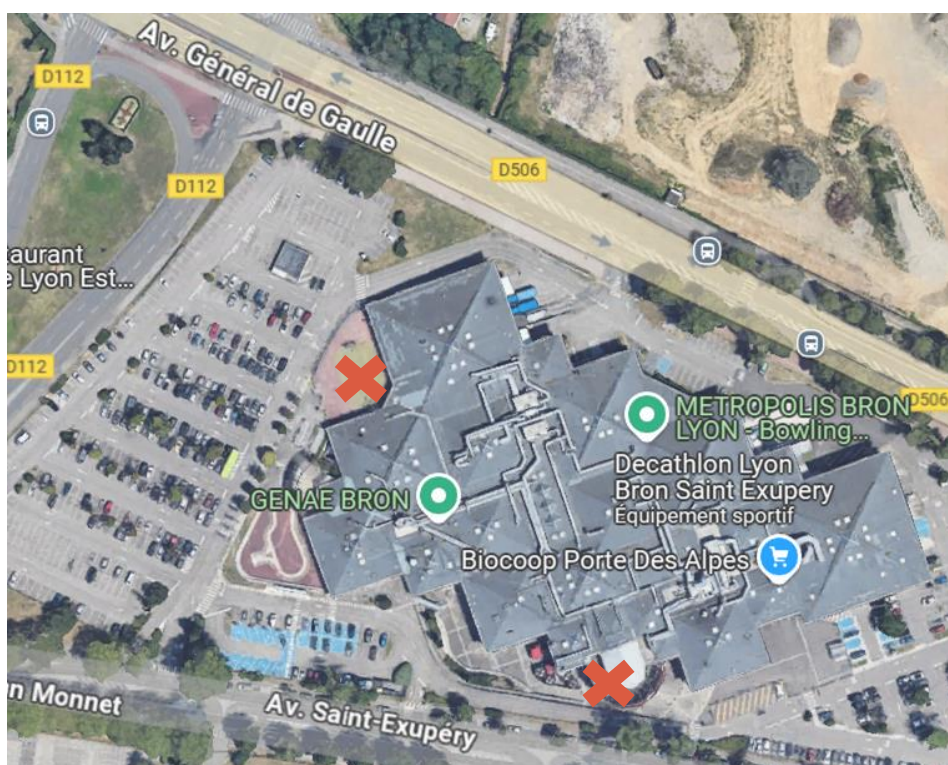
Suivez l'actu !
sytral-mobilites.fr/prolongement-bhns

La rencontre mobile du **25 juin 2025** était organisée dans le cadre cette concertation préalable (20 juin - 20 juillet 2025). Elle a duré **2 heures**.

Intervenants présents :

- Isabelle JOLY, chargée de relation riverains, SYTRAL Mobilités ;
- Kiéfen GUERIN, AMO Concertation SYTRAL Mobilité ;
- Hervé DURANTON, Lyna BEJI et Oihana LARRE, AMO concertation, Terra Publica et Planète Citoyenne.

Elle visait à rencontrer les clients des magasins Decathlon, Biocoop et Grand Frais et de la boulangerie Marie Blachère du secteur de la Porte des Alpes, situé à proximité du tracé du futur BHNS. Deux stands étaient installés aux deux entrées du centre commercial. Les participants étaient invités à **s'informer sur le projet, formuler leurs avis** tout en échangeant avec l'équipe projet. Un questionnaire en ligne était également proposé afin de mieux comprendre les mobilités des salariés du secteur.



Vue aérienne du site de la rencontre mobile

X Zone de mobilisation

Plusieurs sujets principaux se dégagent des échanges :

- les trajets domicile/travail et le soutien à l'attractivité des zones d'activités ;
- la fréquence, la fiabilité et la capacité du futur BHNS ;
- les correspondances efficaces avec métro, tram et bus ;
- les aménagements cyclables et piétons sécurisés ;
- les équipements intermodaux (Vélo'v, parkings relais).

Profil des participants



La **voiture** comme mode de déplacement principal



Lyon, Bron, Chassieu et Saint-Priest comme lieux de résidence principaux



Profil des participants : **familles**

Les **90** personnes présentes étaient pour moitié des habitants de **Bron, Chassieu et Saint Priest et du Nord Isère** tandis qu'une autre moitié venait hors de la Métropole.

La majorité des personnes rencontrées étaient des **familles âgées de 30 à 45 ans**, accompagnées **d'enfants de 6 à 14 ans**. Plusieurs **jeunes de moins de 25 ans**, venus principalement pour la salle de sport, ainsi que **des personnes de plus de 60 ans** ont également participé aux échanges.

Plus de 90% des participants déclarent venir à Décathlon en **voiture**. L'usage du tram ou du vélo reste très marginal (moins d'une dizaine de personnes). La marche à pied et le bus n'ont pas été mentionnés.

L'opportunité du prolongement du BHNS

Le prolongement du BHNS est considéré comme utile pour **50% des personnes rencontrées**. La majorité des participants expriment un réel intérêt pour la mise en place d'un nouveau transport en commun, perçu comme une **solution pertinente** pour l'Est lyonnais, **y compris de la part d'usagers actuels de la voiture**. Beaucoup de participants ont fait état d'une faible **offre de transports en commun dans la zone**.

La plupart des participants ne connaissaient pas les principes du mode BHNS (voies réservées et priorité aux feux) et a demandé des explications à l'équipe projet de SYTRAL Mobilités.

La ligne de BHNS est vue comme une opportunité pour :

- **réduire la place de la voiture individuelle**, y compris par ceux qui l'utilisent aujourd'hui ;
- **améliorer la desserte des zones d'activités économiques**, notamment de la ZAC du Chêne à Bron, actuellement difficile d'accès sans véhicule personnel ;
- **fluidifier les trajets vers les grands pôles d'échanges** : Saint-Priest, Porte des Alpes, Parilly et l'aéroport de Lyon Saint-Exupéry via d'éventuelles correspondances.

Certains usagers résidant à Bron et travaillant à Porte des Alpes ou à Saint-Priest voient avec ce projet un **gain de temps** et une **amélioration de la desserte domicile/travail**.

L'autre moitié des participants ne résidaient pas dans la Métropole et ne se ne sentaient **pas concernés par le projet**.

Une personne s'est montrée défavorable à de nouveaux modes de transport dans le secteur est de la Métropole.

Des participants ont posé des questions sur la **fréquence du BHNS**, les aménagements prévus pour **assurer sa fiabilité** et les **capacités de ses rames en heures de pointe**.

La localisation des stations

Propositions de localisation des stations

Plusieurs points d'arrêt ont été proposés par les participants en réponse aux besoins de desserte identifiés :

- **Chassieu - ZAC du Chêne** : fortement attendue, notamment en lien avec la zone d'activités et les entreprises implantées sur le site, en correspondance avec le T5 ;
- **Porte des Alpes** : plusieurs stations sont souhaitées (devant Decathlon Bron Saint-Exupéry ou au parc technologique) parmi certaines personnes rencontrées qui ont pour destination ce secteur au quotidien.
- **Parilly et boulevard Pinel** : comme nœud intermodal avec la station de métro D et sa proximité avec le boulevard Pinel. Plusieurs usagers évoquent un besoin fort de connexion à ce secteur peu desservi actuellement (bus 79 et 26 sur boulevard Pinel et C25 sur Monplaisir-la-Plaine/Parilly) mais à fort potentiel résidentiel et économique.

L'intermodalité et l'insertion dans l'espace public



L'intermodalité

Plusieurs participants souhaitent :

- **des correspondances efficaces** : l'articulation avec la ligne de métro D, le tramway T2 et les lignes de bus existantes doit être optimisée pour garantir des temps d'attente réduits. Certains participants soulignent également l'intérêt de **faciliter la liaison vers l'aéroport Lyon Saint-Exupéry**, en articulant le BHNS avec les lignes existantes de bus au départ de l'aéroport ;
- **de la fréquence et de la fiabilité du futur BHNS** ;
- **de la capacité des rames du BHNS en heures de pointes** : le confort à bord et la disponibilité de places sont cités comme points d'attention ;
- **de la signalétique claire et d'un parcours compréhensible**, tant sur les correspondances que sur les itinéraires cyclables et piétons menant aux stations.

Un chef d'entreprise rencontré souhaitait une **desserte en transports en commun pour la ZAC Mi-Plaine ainsi que la commune de Mions**. Il recommandait à SYTRAL Mobilité d'être attentif au développement du secteur Porte des Alpes, pour une politique de développement des transports en direction des employeurs dans une plus large échelle.

Certains participants ont questionné **l'intérêt des deux lignes T8 et BHNS**, qu'ils estiment parallèles et très proches.



Le vélo / les pistes cyclables

Plusieurs participants souhaitent :

- **des aménagements cyclables continus, ombragés sécurisés et signalisés ;**
- **du stationnement vélo** (avec des arceaux) ;
- **des stations Vélo'v.**

Le **franchissement cyclable de l'A43** est un point de rupture de la continuité cyclable selon le responsable de Décathlon, dont les plusieurs salariés venaient travailler à vélo.



L'insertion urbaine du BHNS

Plusieurs questions des personnes rencontrées portaient sur l'insertion du BHNS au niveau du carrefour de **l'avenue Charles de Gaulle / Boulevard des Droits de l'Homme**.