



© SYTRAL Mobilités - HESS

Compte-rendu Rencontre mobile - Hôpital privé de l'Est Lyonnais, Saint-Priest



01/07/2025



11:30 > 13:30



**Hôpital privé de l'Est
Lyonnais**
140, rue André Lwoff
69800 Saint-Priest



77 participants

La concertation du prolongement du BHNS entre Sept Chemins et Parilly présente le projet dans toutes ses dimensions et recueille également les avis et contributions sur plusieurs enjeux :

- l'opportunité du projet,
- le nombre et l'emplacement précis des stations, et celles qui seront dotées de stationnements vélos sécurisés ;
- l'intermodalité : connexions entre le BHNS, les autres lignes de transport et les modes actifs.

La rencontre mobile du **1^{er} juillet 2025** organisée dans le cadre cette concertation préalable (20 juin au 20 juillet 2025), avait pour objectif de rencontrer et d'échanger **avec le personnel de l'hôpital (HPEL)**.

Cette rencontre mobile a duré **2 heures**.

Les intervenants présents :

- Isabelle JOLY, chargée de relations riverains, SYTRAL Mobilités ;
- François EYRAUD, consultant Algoé
- Hervé DURANTON, Lyna BEJI et Oihana LARRE, AMO concertation, Terra Publica et Planète Citoyenne.

Le stand était installé à l'intérieur de l'HPEL, à l'entrée du restaurant collectif pour une information aux salariés., et signalé par deux kakémonos permettant de repérer facilement le point d'information. Sur des grilles de présentation étaient exposés le futur tracé du projet ainsi que des illustrations des secteurs clés concernés. Le public avait à sa disposition le dossier de concertation, des dépliants synthétiques résumant les grandes lignes du projet, ainsi que l'adresse de la plateforme participative en ligne. Les participants étaient invités à s'informer, à formuler leurs avis et à échanger avec l'équipe projet présente sur place. Un questionnaire en ligne était également proposé afin de mieux comprendre les pratiques de mobilité des salariés du secteur.

Les principaux sujets abordés au cours du stand mobile ont été :

- l'offre de mobilité dans le secteur ;
- l'accessibilité en transport en commun pour les trajets domicile / travail ;
- la fréquence et la fiabilité des transports en commun ;
- de nouveaux transports ou la réorganisation des lignes existantes.

Profil des participants



Des **salariés** et des **étudiants** qui utilisent la voiture et le tram comme modes de déplacement principaux



Lieux de résidence : **Lyon, Saint-Priest, Bron, Saint-Fons**



Âge moyen des participants : **40 ans**

Les personnes rencontrées étaient principalement les **salariés, personnels et patients de l'HPEL**. **60%** des personnes rencontrées utilisent la **voiture** comme principal mode de déplacement pour les trajets domicile / travail. **30%** utilisent les **transports en commun** et principalement le **tramway T2**, tandis que **10%** se déplacent quotidiennement à **vélo**.

L'opportunité du prolongement du BHNS

Le mode de transport est **connu par plus de la moitié des personnes rencontrées**, et en particulier des salariés de l'HPEL qui avaient pu bénéficier d'une communication en interne.

Les participants étaient de nombreux automobilistes, à cause des horaires de travail, de la longueur du temps de trajet pour se rendre à HPEL (1h15 même en venant du centre de Lyon) et le manque de sécurité / du sentiment d'insécurité dans les transports en commun après 20h30.

Même si la plupart des participants estiment que le projet est intéressant dans sa desserte, plusieurs participants ont évoqué ne pas être intéressées par les transports en commun à cause des fréquences et des horaires n'étant pas adaptés à leurs horaires de travail.

Plusieurs participants identifient le BHNS comme un **atout pour réduire leurs temps de trajet** :

- une **alternative aux lignes de tramway T2 et T5** pour rejoindre l'hôpital
- un **nouvel accès** possible pour les salariés venant du centre de Lyon via la ligne D du métro **ou de Saint-Priest** avec un trajet direct jusqu'à l'hôpital ;
- une **connexion LEL/BHNS** intéressante pour les salariés rencontrés habitant **Genas ou Chassieu**
- une **connexion directe avec la Gare Part-Dieu, sans correspondance** ;

Néanmoins, d'autres participants estiment que la ligne T2 actuelle avec la station Porte des Alpes à proximité de l'HPEL est suffisante.

L'arrivée d'un nouveau transport a suscité des questions sur les **travaux et leurs conséquences**.

La localisation des stations

Propositions de localisation des stations

Plusieurs souhaits ont été exprimés concernant la localisation des stations :

- un arrêt au niveau de **Revaion** pour desservir le quartier résidentiel ;
- un arrêt dans la **rue André Lwoff**, derrière l'hôpital.

L'intermodalité et l'insertion dans l'espace public



Le vélo / les pistes cyclables

Le franchissement de l'A43 est cité comme un **point de rupture de continuité cyclable** par plusieurs participants.

Quelques participants souhaiteraient **un éclairage** sur la VL2 (Voie Lyonnaise 2) avant l'arrêt Porte des Alpes et au niveau de Parc de Parilly.



L'intermodalité

Plusieurs personnes rencontrées souhaitent :

- **développer l'amplitude horaire et la fréquence** pour les horaires atypiques de salariés de l'hôpital ;
- **créer des accès aux stations BHNS** pour les personnes à mobilité réduite ;
- conserver une **liaison directe en bus entre la Gare de Saint-Priest et la ligne D**.
- créer un **parking-relais aux Sept Chemins**

Certains participants se questionnent sur le **devenir de la ligne de bus C25** avec le projet de BHNS.

