

Connect T9

Toute l'actualité du tramway **T9**

L'édito

Mesdames, Messieurs,

Les travaux avancent à bon rythme et nous allons profiter de la période hivernale pour démarrer les plantations : 650 arbres seront plantés cet hiver sur tout le linéaire du futur tramway T9.

Dans le 6^e arrondissement de Lyon, les travaux d'aménagement de la rue Bellecombe sont terminés offrant ainsi un cadre de vie plus agréable aux riverains et commerçants.

À Villeurbanne, la pose des rails a démarré au niveau du carrefour Charles de Gaulle et le nouveau pont sur lequel passera le tramway dans le secteur Croix-Luizet a pris place cet été. L'ouverture aux piétons et cycles de la passerelle est prévue pour début février 2026.

Enfin, sur Vaulx-en-Velin, plusieurs transformations sont déjà bien visibles. La pose des rails est terminée sur la ZAC du Mas du Taureau permettant ainsi aux entreprises de démarrer les travaux d'aménagement (végétalisation, trottoirs et aménagements paysagers). Sur le boulevard des Droits de l'Homme et la rue Émile Zola, les grands travaux se terminent, ce qui devrait faciliter les cheminements piétons dans ces secteurs.

Cette phase de travaux génère des perturbations que nous essayons de réduire autant que possible. Merci aux riverains et aux commerçants pour leur compréhension et leur patience.

Le président de la Métropole de Lyon et de SYTRAL Mobilités



Rue Émile Zola à Vaulx-en-Velin : travaux d'aménagements de voirie avec au premier plan l'emplacement de la future station "Vaulx-Hôtel-de-Ville Campus"

Suivez l'actu !



sytral-mobilites.fr/t9

Grand angle

Vaulx-en-Velin
se transforme.



Avenue Georges Dimitrov : un chantier complexe

La Grande-Île de Vaulx-en-Velin connaît une phase de grands travaux, pour :

- offrir à ses habitants une desserte plus efficiente vers le cœur de la Métropole,
- contribuer au renouvellement urbain des quartiers traversés,
- relier le Nord et le Sud de la ville,
- connecter le campus de Vaulx à celui de La Doua

Cette transformation en cours vient écrire une nouvelle page de l'histoire de la ville et notamment du centre-ville, à l'instar de la rue Émile Zola où les travaux d'aménagements se terminent mi-décembre.

Centre-ville et quartiers Est

Rue Émile Zola : un centre-ville encore plus attractif

La rue Émile Zola est désormais piétonnisée et repensée pour faire de cette artère commerçante un espace public plus accessible et agréable. Après des mois de travaux intenses, les usagers peuvent profiter des nouveaux aménagements à partir du mois de décembre 2025.

Avenue Georges Dimitrov : un chantier complexe

Sur cet axe où les flux de circulation sont importants, le chantier s'est déployé progressivement pour permettre d'atténuer tant que possible ses impacts pour les riverains. Ainsi, un effort particulier a été demandé aux équipes du chantier pour faciliter les cheminements des piétons et des personnes à mobilité réduite. Cela s'est traduit par l'amélioration du jalonnement et par une sensibilisation des compagnons lors d'une journée « Vis ma vie » (voir article au dos).

Avenue Paul Marcellin : fin des travaux de réseaux

Les travaux de dévoiement de réseaux sont terminés. Place désormais à la réalisation des voiries et trottoirs, avant l'aménagement de la plateforme du tramway.

La Soie, La Tase, La Balme



Avenue Bataillon Carmagnole Liberté :

Les travaux de dévoiement de réseaux sont en cours entre le futur terminus de T9 et la rue Brunel. Cette dernière a été prolongée pour permettre au futur tramway de rejoindre le Boulevard des Droits de l'Homme.



Boulevard des Droits de l'Homme : les travaux se terminent

Les voies ferrées sont posées et les aménagements nécessaires ont été réalisés en vue d'accueillir le tramway tout en facilitant les déplacements en modes actifs. Des plantations viendront compléter ces travaux avant la mise en service.



Pont de la Soie

Les travaux de renforcement de la structure du pont sont terminés alors que les travaux de structures sont en cours. Au printemps 2026, l'infrastructure du tramway sera réalisée, la circulation automobile est désormais entrée dans sa configuration définitive.

Mas du Taureau

Avenue Maurice Thorez

Les travaux de plateforme démarrent progressivement afin de permettre la pose des voies ferrées. Sur cet axe, la circulation des voitures, des piétons et des cycles est maintenue, permettant de limiter les impacts du chantier pour les usagers. La circulation des voitures se fait dans sa configuration définitive.

ZAC du Mas du Taureau

La pose des voies ferrées est terminée entre la médiathèque Léonard de Vinci et l'avenue d'Orcha. Désormais, l'heure est donc aux aménagements de la ZAC (espaces publics et programmes immobiliers), réalisés par la SERL.



Découvrez le parcours du tramway T9 en 3D en scannant ce code



Pour mieux comprendre les travaux en cours, faites un bond vers le futur et suivez le parcours du tramway T9 en 3D. Pour cela, rendez-vous dès à présent sur : sytral-mobilites.fr/T9

L'insertion au cœur du chantier T9

Créer du lien au cœur du chantier T9 : le quotidien de Jihane

Jeune diplômée vaudaise, énergique et profondément attachée à sa ville, Jihane est une médiatrice de terrain engagée. Elle participe aujourd'hui au chantier du futur tramway T9 pour le compte de l'entreprise Colas Rail. Son poste a été créé dans le cadre des 150 000 heures d'insertion professionnelle prévues sur le chantier de T9 pour des demandeurs d'emploi, dans le cadre du partenariat de SYTRAL Mobilités et la Maison Métropolitaine d'Insertion pour l'emploi (MMIE).

Sa mission : veiller à la bonne tenue du chantier, informer les habitants et maintenir le dialogue au quotidien. Sur le terrain, rien n'échappe à son regard attentif : cheminements, stationnements, barriérage... Jihane s'attache à améliorer le confort des riverains et à faciliter la cohabitation avec les travaux tout en jouant un rôle essentiel de pédagogie et d'écoute.

Fidèle à ses valeurs de solidarité et d'engagement, Jihane poursuit aussi son investissement bénévole au sein de l'association A Vaulx AmbitionS (AVAS), où elle assure le soutien scolaire pour de jeunes Vaudais. Un engagement qui témoigne de sa détermination à faire bouger son quartier et à améliorer le quotidien de tous, à l'image du futur T9.



« Je suis très fière de travailler dans ma ville natale parce que je connais les habitants. Je me sens utile, et comme j'adore le contact humain, j'ai la chance de pouvoir créer du lien entre le chantier T9 et les habitants. »

Jihane

Des clauses d'insertion sur tous les chantiers

Tous les marchés de travaux conclus par SYTRAL Mobilités intègrent des clauses d'insertion. Concrètement, cela signifie que les entreprises du chantier s'engagent à employer des personnes en situation d'insertion pour un certain volume de jours de travail. L'objectif : utiliser la commande publique comme un levier au service de l'emploi local. Depuis 2021, SYTRAL Mobilités s'appuie sur l'expertise et l'accompagnement de la MMIE, qui fait le lien entre les entreprises et les publics bénéficiaires. Sur le chantier de T9, l'insertion concerne des métiers essentiels à la réalisation de l'infrastructure du futur tramway : maçons, mécaniciens d'engins de chantier, poseurs de voies ferrées, médiateurs...

La MMIE, Maison Métropolitaine d'Insertion pour l'Emploi

Elle mobilise les partenaires pour aider les candidats potentiels. Son siège est à Lyon et elle dispose de plusieurs antennes sur l'ensemble de la Métropole.

Contacts : lyonmetropole-mmie.fr

Villeurbanne : Passage 33 – 169, avenue Roger Salengro - 04 37 42 34 50

Vaulx-en-Velin : Espace Emploi - 3, Avenue Georges Dimitrov - 06 01 43 15 31



Un chantier qui avance



**Kayran
Kilic**

Ordonnancement,
pilotage et
coordination
du chantier

Quel est votre rôle sur le chantier ?

Concrètement, je construis et pilote le planning pour coordonner tous les intervenants. L'objectif est de faire intervenir les entreprises au bon endroit, au bon moment, tout en réduisant les contraintes pour les usagers. Je veille au maintien des cheminements piétons, des accès riverains/commerces, de la continuité des circulations, tout en sécurisant la réalisation des travaux.

Quelles étapes ont été franchies ces derniers mois ?

Nous avons finalisé les travaux de déviation de réseaux sur tous les secteurs, à l'exception de la rue Bataillon Carmagnole Liberté à Vaulx-en-Velin, pour laquelle ces travaux sont en cours. En parallèle, la première phase des travaux du pont de la Soie a été réalisée. La circulation est maintenant effective sur la voie définitive. Parmi les évolutions récentes, il faut également mentionner la transformation du carrefour Charles de Gaulle à Villeurbanne.

Quel est le programme pour la suite ?

Les travaux de voirie et de voie ferrée se poursuivent sur l'ensemble de la ligne. Dans les prochains mois, nous allons recevoir et installer les équipements des sous-stations pour le secteur de la Soie. Pour donner une image simple, c'est comme si nous mettions en route le cœur du système : ces sous-stations permettront de distribuer l'électricité sur l'ensemble du tracé, en alimentant les stations et les différents équipements du projet. Nous entrons aussi dans une période favorable pour lancer les plantations sur plusieurs secteurs, en parallèle de l'installation de l'éclairage public et de la signalisation lumineuse tricolore.



Rue Bellecombe : place à des circulations plus apaisées

Les travaux d'aménagement de la rue Bellecombe sont terminés. Les riverains peuvent profiter d'une rue plus apaisée.

Nouveau pont du secteur Croix-Luizet

Priorité aux modes actifs

Le futur pont a pris place au-dessus du canal de Jonage. Les travaux d'aménagement se poursuivent et les garde-corps sont en cours d'installation, pour permettre aux piétons et aux cyclistes de l'emprunter dès février 2026. Le chantier se concentrera ensuite sur la plateforme réservée au tramway.

Carrefour Charles de Gaulle

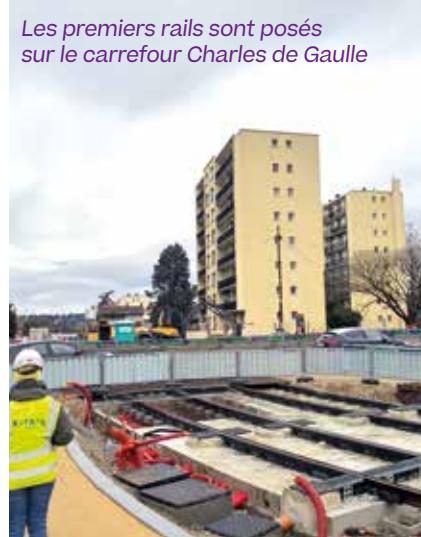
Le rond-point a été transformé en carrefour à feux. Les équipes du chantier posent actuellement les rails du tramway pour lui permettre de rejoindre la rue de la Feyssine.

Les raccordements

Les connexions de l'actuel pont du Roulet avec les futurs axes de circulation ont été réalisées. Ainsi, la circulation se fait désormais dans sa configuration définitive.



Connexion de l'actuel pont du Roulet



Les premiers rails sont posés
sur le carrefour Charles de Gaulle

Le T9 à Villeurbanne Saint-Jean

Allée du Mens, les travaux de création des trottoirs et de la voirie démarrent, pour permettre le maintien de la circulation pendant la création de la plateforme du tramway.

Au débouché du pont du Roulet le long de l'A42, la nouvelle voirie routière est terminée.

Au quotidien

Rencontrez vos chargés de relations riverains

Après plusieurs années riches de collaboration et d'engagement de la part de Marion ALLARD, voici Sandy KAFI votre nouvelle interlocutrice !

À votre écoute !



Sandy KAFI
06 24 61 91 29



Vincent THOMAS
06 13 67 64 61

t9-contact@sytral.fr
sytral-mobilites.fr/t9

Au quotidien



Le 27 juin, avec deux classes de l'école Nigritelle Noire à Villeurbanne.

Les écoliers en visite

L'équipe du projet T9 accueille les élèves de CE1 et CE2 des écoles situées sur le tracé du projet. L'objectif : leur permettre de s'approprier l'évolution de leur cadre de vie, les sensibiliser aux règles de sécurité et leur faire découvrir régulièrement les coulisses du chantier.



Opération « Vis ma vie », avenue G. Dimitrov

Comme sur les autres chantiers (T6, T10 et TB12), SYTRAL Mobilités organise régulièrement des opérations « Vis ma vie » sur le chantier du T9. Ces actions visent à sensibiliser les compagnons du chantier en leur faisant expérimenter concrètement les difficultés rencontrées par les personnes à mobilité réduite lorsqu'elles circulent à proximité des travaux afin de veiller à la sécurité et à l'accessibilité des zones de travaux. Le 25 septembre, 18 compagnons se sont ainsi prêtés à l'exercice sur l'avenue Dimitrov à Vaulx-en-Velin, avec l'appui éclairé du CARPA (Collectif des associations du Rhône pour l'accessibilité).



À la rencontre des parents

En octobre, les équipes T9 étaient présentes sur deux stands d'information à la sortie des écoles Lorca (16/10) et Makarenko (18/10) à Vaulx-en-Velin.



26 NOVEMBRE 2025

Balade sur le chantier

Une balade était organisée le 26 novembre pour découvrir les coulisses du chantier, sur les rues Zola et Dimitrov à Vaulx-en-Velin.

Les commerces et marchés restent ouverts pendant les travaux



Direction de la communication :

21 bd Vivier Merle CS 63 815 - 69487 Lyon CEDEX 03 .

Directeur de la publication : Président de la Métropole de Lyon et de SYTRAL Mobilités • **Conception :** Terra Publica • **Photos :**

Jean-Philippe Malartre et Julien Rambaud - Garage Productions - Jean-François Marin • **Perspectives 3D :** Vectuel, © Atelier Villes et Paysages pour SYTRAL Mobilités • **Imprimerie :** Chaumeil Rhône-Alpes - RCS LYON 450 208 848 : 28900 exemplaires • Imprimé sur du papier recyclé • www.sytral-mobilites.fr

MÉTROPOLE
GRAND LYON



ville de
Villeurbanne

VILLE DE
LYON

