



SECTEUR CHARPENNES BELLECOMBE FORUM INFO MAI 2025

Compte-rendu des échanges

Cette réunion s'est tenue le 22 mai 2025 au Collège Bellecombe en présence de :

- Madame Béatrice VESSILLER, 2^{ème} Vice-présidente de la Métropole de Lyon, Vice-présidence de SYTRAL Mobilités
- Madame Pauline SCHLOSSER, 11^{ème} Adjointe au Maire de Villeurbanne, en charge des déplacements, de la mobilité et du stationnement
- Madame Virginie FOURNEYRON, 4^e Adjointe au Maire du 6^e arrondissement de Lyon, en charge de la voirie et de la propreté
- Monsieur Ivan REVEL, Conseiller municipal du 6^{ème} arrondissement de Lyon
- L'équipe technique de maîtrise d'œuvre du T9 (SYTRAL Mobilités) :
 - o Gautier ROUHET, Directeur de projet
 - o Sandie SINAPAYEL, Cheffe de projet
 - o Yoann CHAPELET, Chef de projet
 - o Vincent THOMAS, Chargé de relations riverains T9
 - o Marion ALLARD, Chargée de relations riverains T9
- L'équipe technique de maîtrise d'œuvre du T9 (ARTELIA) :
 - o Marie-Laure CASANOVA, Responsable raccordements et plateforme voie ferrée

Deux créneaux de 45 minutes ont chacun permis de réunir une vingtaine de participants et de faire le point sur les travaux en cours sur le secteur de Charpennes / Bellecombe.

Le support de présentation qui contient toutes les informations partagées lors de la réunion est disponible ici : <https://destinations2026-sytral.fr/processes/t9/f/312/>. Le présent compte-rendu permet de mettre en exergue les points saillants de la présentation, et de partager les questionnements des participants à la réunion.

SYTRAL Mobilités est revenu sur les deux phases de travaux engagées depuis janvier 2025 sur le secteur :

- Les dévoiements de réseaux, achevés l'été dernier
- Les aménagements urbains et la pose de la plateforme de voie ferrée, en cours

L'ancienne virgule de retourne sur le cours Vitton sera quant à elle démolie dans le courant de l'été 2025.

SYTRAL Mobilités a partagé l'état d'avancement actuel des travaux rue Bellecombe et aux abords :

- Place Charles Hernu : les revêtements de sol pour restituer le cheminement piéton sont à finaliser, tout comme la pose des équipements du système ferroviaire et la signalisation associée (horizon automne 2025)
- Rue Bellecombe : le coulage des bétons pour les cheminements piétons est en cours, avec des trottoirs plus facilement empruntables que pour les phases précédentes. La piste cyclable sera faite la semaine du 2 juin, sauf aléas de chantier. L'asphalte sera quant à lui posé d'ici le début de l'été. Enfin, les dates de pose du fil d'alimentation électrique du tramway (Ligne Aérienne de Contact) et de l'éclairage public ne sont pas encore connues, elles pourront intervenir d'ici la fin de l'été. Une communication spécifique sera diffusée aux riverains du secteur sur ces deux derniers sujets
- Rue Curtelin : le coulage des bétons devait intervenir le vendredi 23 mai, mais suite à aléas de chantier, il a été reporté au mardi 27 mai 2025 en même temps que le trottoir est de la rue Bellecombe, côté commerces.

SYTRAL Mobilité a ensuite partagé l'exploitation envisagée pour le terminus de Bellecombe, d'ici à la mise en service de la ligne T9 (printemps 2027). D'ici là, afin d'éviter des mésusages sur la plateforme (stationnement illicite) le terminus de T9 rue Bellecombe sera utilisé dès la fin de l'automne 2025 pour accueillir ponctuellement des rames de T1 ou T4 en panne, ou se retournant exceptionnellement à l'arrêt Charpennes.



Premier créneau - 18h 18h45

Sujet accès riverains

Les habitants de la copropriété du 4, 4bis, 6 et 8 rue Bellecombe ont partagé leurs inquiétudes quant à l'entrée de leur garage sur la rue Curtelin. En effet, ils ont pu constater que les manœuvres de giration étaient moins aisées qu'avant les travaux. Ils ont interpellé l'équipe de SYTRAL Mobilités pour être sûrs que les nouveaux aménagements n'entraînent pas les entrées et sorties des véhicules.

SYTRAL Mobilités a expliqué que le trottoir du côté du nouvel arrêt du bus 27 sur la rue Curtelin était un peu plus large qu'avant les travaux. Les girations ont bel et bien été simulées et vérifiées avant les travaux, et les accès à ce garage ne devraient pas être impactés. Devant l'inquiétude toujours présente des habitants de cette copropriété, SYTRAL Mobilités s'est engagé en séance à vérifier l'absence de blocage une fois que le balisage de chantier sera déposé et que la rue Curtelin sera rendue à son usage normal.

Commerces, vie de quartier

Un participant a demandé si des terrasses allaient pouvoir être réinstallées rue Bellecombe.

SYTRAL Mobilités a expliqué que sous réserve des autorisations d'occupation du domaine public octroyées par la Ville de Villeurbanne, ce serait possible. Les configurations exactes restent à être précisées par les services de la Ville et les pompiers, notamment au regard de la défense incendie des bâtiments.

Le sujet de la sécurité a ensuite été abordé. Les participants ont souhaité savoir si des caméras de vidéosurveillance seront installées rue Bellecombe. Leur crainte provient du flux de voyageurs, évalué à environ 15 000 voyageurs par jour, qui pourraient être amené à descendre au terminus du T9 et des incivilités qui en découleraient.

Mme VESSILLIER a expliqué qu'il n'y avait aucune raison pour que ce terminus génère plus d'incivilités que les autres du réseau. Une caméra sera effectivement positionnée dans la rue par les équipes travaux du T9 mais à des fins d'exploitation du réseau TCL et de sécurité des voyageurs de la ligne (l'objectif de la caméra sera orienté vers les rames et non sur les trottoirs). Devant l'inquiétude forte remontée des riverains lors de la réunion (y compris du deuxième créneau d'échanges), Mme Fourneyron s'est engagée à faire une demande de pose de caméra auprès de l'Adjoint au Maire de Lyon en charge de la sécurité.

Certains participants de ce groupe et du second créneau de réunion ont questionné l'arrivée du T9 dans le secteur de Charpennes – Bellecombe, interrogeant une nouvelle fois un terminus sur le cours Vitton, à La Doua, et le sujet d'engorgement du faisceau ferroviaire partagé par T1, T4 et T9 entre Charpennes et IUT Feyssine. Pour retrouver les détails des scénarios de terminus étudiés dans le secteur et obtenir les réponses aux autres questions, vous pouvez consulter les précédents documents partagés sur la plateforme web du T9 à l'adresse suivante : <https://destinations2026-sytral.fr/processes/t9/f/121/>

Une participante a demandé si les trottoirs de la rue Bellecombe faisant actuellement office de zone de stockage pour le matériel de chantier serait repris car ils ont subi des dégradations.

SYTRAL Mobilités a expliqué qu'il y aurait des reprises en fonction de la vétusté préalable de la voirie. Ces trottoirs seront nettoyés et un point sera fait avec la subdivision voirie de la Métropole de Lyon.

Globalement, les trottoirs de part et d'autre de la rue Bellecombe seront très confortables à la fin des travaux : 5 mètres du côté des commerces et 2m40 de l'autre côté (pour rappel le minimum est de 1m40). Malheureusement, l'étroitesse de la rue ne permet pas de planter des végétaux.

La piste cyclable mesurera 2m80 de large. Un participant a questionné un éventuel risque d'embouteillages de cyclistes sur la piste cyclable, notamment au Sud juste avant de traverser la rue Curtelin. A priori les flux devraient se réguler sans difficulté car la configuration du carrefour Bellecombe/Curtelin (cédez-le-passage) est similaire à de nombreux autres dans d'autres secteurs de la Métropole où les cyclistes circulent aisément. *Hors-réunion : une bordure émergente était bien prévue dans la phase de conception du projet afin de séparer les piétons et les cycles. La recherche d'un compromis entre l'aménagement pour les cycles/piétons et les*



besoins d'accès des transports de fonds nous a amené à modifier les plans d'aménagement, et à supprimer les bordures.

Exploitation du terminus

Certains participants ont souhaité obtenir un comparatif entre le flux des voitures avant la piétonnisation, et le flux de tram. L'exploitation de la ligne T9 se fera entre 5h et 1h du matin. Les comptages de voitures effectués avant les travaux ont donné une centaine de voiture par heure en heure de pointe (7h-9h – 17h30-18h30) alors qu'il y aura un tram toutes les 10 minutes à la mise en service du T9 (soit six trams par heure).

Deuxième créneau - 19h 19h45

Vie de quartier et nuisances

Un participant s'est exprimé au sujet de la rue Bellecombe qu'il trouvait très dynamique avant l'arrivée des travaux du tram T9. Il a interrogé les flux de circulation dans le quartier : SYTRAL Mobilité a expliqué avoir fait réaliser des comptages sur les passages de véhicules au Nord de la rue avant le lancement des premiers travaux (cf compte-rendu du premier créneau) , et confirmé que l'arrivée du T9 contribue à la limitation du trafic de transit sur la rue Bellecombe, sans toutefois que le projet soit directement lié aux mesures de restriction du trafic prises antérieurement. La fermeture de la rue Bellecombe par T9 a engendré des reports de circulation très locaux sur les rues adjacentes (Curtelin notamment) sans pour autant les engorger.

Le bruit a ensuite été évoqué et SYTRAL Mobilités a pu partager les résultats des premiers tests effectués par l'entreprise qui a posé les tapis anti-vibratiles sur la plateforme du tram. Les premiers tests réalisés sur chantier ont montré que les objectifs de réduction du bruit sont atteints. Le terminus de Bellecombe étant une zone de manœuvre, il est par ailleurs confirmé que le tramway circulera à vitesse très réduite. Le gong du tram utilisé par le conducteur en cas d'urgence ne sera pas utilisé systématiquement.

Réseau TCL

Une participante a interrogé l'impact du report des voyageurs du T9 sur la ligne du métro A : va-t-elle être engorgée ? SYTRAL Mobilités a partagé le projet de modernisation de cette ligne avec l'achat de nouvelles rames, automatiques, permettant d'accueillir plus de voyageurs et dans de meilleures conditions (climatisation). Au-delà de ce projet, il n'est pas attendu que tous les voyageurs du T9 aillent sur la ligne du métro A : ils devraient se ventiler entre les deux lignes de métro A et B, le pôle bus et les tramways T1 et T4 du secteur.