



Stand mobile secteur Charpennes - Bellecombe

Vendredi 28 janvier 2022

Synthèse des échanges



Contexte et objectifs

La concertation préalable du projet de tramway T9 s'est tenue du 23 août au 23 octobre 2021. Le bilan de cette concertation a été voté par les élus du SYTRAL le 10 décembre 2021. Depuis janvier 2022, le SYTRAL revient vers les riverains du projet dans le cadre d'une concertation continue qui durera toute l'année 2022, jusqu'au dépôt de l'enquête publique début 2023.

Le stand mobile rue Bellecombe a été organisé par le SYTRAL pour présenter et expliquer les décisions prises par les élus sur T9 suite à la concertation préalable, et échanger avec les riverains sur les scénarios d'insertion du terminus dans le secteur Charpennes - Bellecombe.

Déroulé de la rencontre

Les équipes du SYTRAL ont installé le stand mobile devant l'Espace Lyon – Japon, à l'angle entre la rue Bellecombe et la rue Curtelin. Cet événement s'est tenu le vendredi 28 janvier 2022, de 15h à 17h, permettant aux commerçants, habitants et passants de participer à l'événement.

Un tract d'information avait été diffusé au préalable dans les boîtes aux lettres du secteur. La rencontre avait également fait l'objet d'une annonce préalable à la presse et de publications du SYTRAL et de la Ville de Villeurbanne sur Facebook. L'événement était également publié sur la plateforme participative du SYTRAL.

Participants

Au total, une soixantaine de personnes ont participé à la rencontre.





Pour évoquer le projet et échanger avec les participants, l'équipe technique T9 du SYTRAL (Sandie Sinapayel, cheffe de projet T9, Séverine Lardellier, responsable concertation et Marion Allard, chargée de relations riverains) était accompagnée de plusieurs membres de la maîtrise d'œuvre. Des élus et services techniques de Villeurbanne et de Lyon 6 étaient également présents.



Synthèse des échanges

De nombreux participants, habitants ou commerçants de la rue Bellecombe, découvraient le projet. Ils n'avaient pas participé à la concertation préalable, ne s'étant pas sentis concernés par T9 auparavant, même si certains avaient entendu parler du projet T9 et de son terminus à Charpennes. La concertation préalable avait en effet comme objet la desserte, le tracé et les stations. L'insertion précise du T9 est un sujet de la concertation continue en 2022.

Informations présentées aux participants

Des grilles étaient disposées autour du stand mobile pour permettre aux participants de visualiser :

- Les décisions prises par les élus pour T9 suite à la concertation préalable : le tracé, le positionnement des stations. Les objectifs et les grandes étapes de la concertation continue ont également été présentés.
- L'insertion du terminus à Charpennes, rue Bellecombe
 - Au Nord des rues Curtelin/Dedieu : insertion de la station terminus, impact sur la circulation, le stationnement et les terrasses
 - Au Sud des rues Curtelin/Dedieu : insertion de la voie de retournement, impact sur la circulation, les accès riverains et le stationnement

Des plans et coupes de l'insertion à date, avec le niveau d'avancées des études de maîtrise d'œuvre ont été montrées. Des membres de l'équipe de maîtrise d'œuvre étaient à disposition des participants en petits groupes pour indiquer l'état des études d'insertion à date et les marges de manœuvre possible (et notamment la répartition des usages sur l'espace public : la place dédiée aux terrasses, la place dédiée aux vélos, les maintiens des accès riverains, la réduction de la circulation et du stationnement, la préservation des arbres).

Les questions et avis des participants ont été recueillis pour faire évoluer le projet et l'insertion dans la rue.

Questions et réactions des participants

Les participants ont exprimé leur surprise de découvrir que le terminus de T9 s'opérait sur la rue Bellecombe, élément qu'ils n'avaient jusqu'à lors pas compris.

Le SYTRAL a rappelé qu'ils avaient été informés et invités aux événements de la concertation préalable du T9, au même titre que l'ensemble des riverains du tracé de T9. La communication, largement relayée par les Villes partenaires, s'est faite par la distribution de documents dans les boîtes aux lettres, par voie d'affichage sur la voie publique, dans le réseau TCL et dans les médias, et enfin via les réseaux sociaux et sites Internet des Villes et du SYTRAL (www.t9-sytral.fr).



Il a été rappelé que la Ville de Villeurbanne et la Mairie du 6^{ème} arrondissement de Lyon étaient des lieux officiels de la concertation préalable T9, et ont accueilli une exposition sur le projet ainsi que le dossier de concertation et des registres sur toute la durée de la concertation préalable du T9 afin de garantir l'information et la participation des riverains. Un stand mobile a par ailleurs été organisé en septembre 2021 sur la place Charles Hernu, et un atelier de travail en octobre 2021 au CCVA de Villeurbanne, afin d'aborder l'arrivée de T9 dans le secteur Charpennes – Bellecombe.

Il a été rappelé que la concertation préalable avait pour objet de confirmer ou pas l'opportunité du tracé et la desserte de T9. Les sujets d'insertion fine (comment le tramway s'intègre dans les rues traversées) sont abordés en phase de concertation continue.

Les participants ont exprimé de manière vive leur opposition au projet, évoquant plusieurs arguments :

- Le quartier étant déjà bien desservi, l'arrivée d'une nouvelle ligne de tramway n'est pas nécessaire.
- L'installation d'un nouveau terminus pourrait dégrader une situation déjà compliquée sur le secteur (place Charles Hernu et nord de la rue Bellecombe) : densité de flux et de personnes, nuisances sonores, circulation et stationnement sauvages liées aux livraisons, trafic de drogue, sécurité, etc.
- T9 pourrait avoir son terminus à La Doua, impliquant une correspondance à ses usagers pour rejoindre Charpennes via T1 ou T4.

Ils ont exprimé leurs inquiétudes à l'égard des solutions d'insertion présentées, sur les sujets suivants :

- La limitation de la circulation et du stationnement : les accès aux parkings des résidences de la rue Bellecombe (et notamment la copropriété des Brotteaux) seront-ils maintenus ? La possibilité de se stationner ponctuellement sur la voirie pour charger/décharger les véhicules (courses, déménagement, etc.), les difficultés pour rejoindre le cours Lafayette en voiture
- La réduction voire suppression des terrasses des restaurants : les commerçants présents ont exprimé leur vive inquiétude pour leur pérennité si leurs terrasses étaient supprimées, les habitants ont rappelé le rôle d'animation de quartier que jouent ces commerces, avec notamment les terrasses.
- La suppression d'arbres : les habitants se sont étonnés de la suppression de trois arbres, présentée dans la solution technique d'insertion de la voie de retournement du tramway.

Ils ont enfin souhaité connaître les autres solutions étudiées, et ont demandé pourquoi T9 n'utiliserait pas la voie de retournement existante située cours Emile Zola / cours Vitton.

Les riverains ont exprimé leur colère à l'égard de la démarche de concertation, insuffisante selon eux.

Le SYTRAL a invité les participants à participer à la réunion de restitution de la concertation préalable du 1^{er} février.

La Mairie du 6^{ème} arrondissement de Lyon a demandé l'organisation d'une réunion spécifique sur le sujet de l'insertion de T9 dans le secteur Charpennes - Bellecombe.

Le SYTRAL a confirmé qu'une telle réunion serait organisée, dans le cadre de la démarche de concertation continue : la réunion publique permettra de revenir sur les avis et questions recueillis auprès des participants au stand, afin de faire évoluer le projet dans un processus itératif entre travail technique et échanges en concertation.



Nos enseignements

- Une information qui, lors de la concertation préalable, n'a pas ou peu touchée les riverains de la rue Bellecombe
- Un besoin de pédagogie sur les solutions étudiées et les choix effectués : prendre le temps de revenir en arrière pour expliquer la genèse du projet, la desserte, et expliquer pourquoi la rue Bellecombe a été retenue pour le terminus de T9
- Des inquiétudes fortes quant à la réduction voire suppression des terrasses
- Un souhait de préserver les arbres
- Le souhait de préserver certains usages de circulation automobile (et notamment le tourne-à-droite dans la rue Bellecombe depuis la rue Curtelin, les accès aux copropriétés et le stationnement extérieur attenant à ces copropriétés)
- Des inquiétudes quant à la qualité de vie du secteur, qui se dégrade fortement depuis quelques temps

Les étapes à venir pour le projet technique

- Prendre en compte les expressions lors du stand dans la suite des études d'insertion.

Prochain rendez-vous de concertation

- 1^{er} février 2022 : réunion publique de restitution de la concertation, pendant laquelle le secteur Charpennes - Bellecombe a été largement abordé
 - 7 mars 2022 : réunion publique sur le secteur Charpennes – Bellecombe.
-