



CONCERTATION PRÉALABLE

LA SOIE <> GARE DE VÉNISSIEUX

Réunion publique Concertation préalable tramway T8

10 juillet 2025 – 19h-21h

Commune de Villeurbanne

Construisons ensemble le tramway **T8** !



Suivez l'actu !
sytral-mobilites.fr/t8



MA PAROLE A DU POUVOIR

SYTRAL
MOBILITÉS

Déroulé

- 1 Mot d'accueil des élus
Mot des garants**
- 2 Présentation**
 - Les fondamentaux du projet
 - Inscription du T8 dans son environnement
- 3 Temps d'échanges**
- 4 Travaux en sous groupes**
Recueil de votre avis

Conclusion à 21h

Les règles de prise de parole



- Écouter la présentation jusqu'au bout



- Rester dans le sujet



- Demander la parole en levant la main



- Veiller à une intervention courte (2-3min max).

Les intervenants



Pauline Schlosser

Adjointe au maire de **Villeurbanne**

Béatrice Vessiller

Vice-Présidente Prospective et cohérence des politiques d'urbanisme et de mobilités, **SYTRAL Mobilités**

Valérie Dejour et/ou Jean-Luc Campagne

Garants de la **CNDP** (Commission Nationale du Débat Public)

Alice Müller

Cheffe de projet T8, **SYTRAL Mobilités**



Pauline SCHLOSSER, Adjointe au maire de Villeurbanne -
Déplacements, mobilité et stationnement



Suivez l'actu !

sytral-mobilites.fr/t8

SYTRAL
MOBILITÉS



Béatrice VESSILLER, Vice-présidente de SYTRAL Mobilités

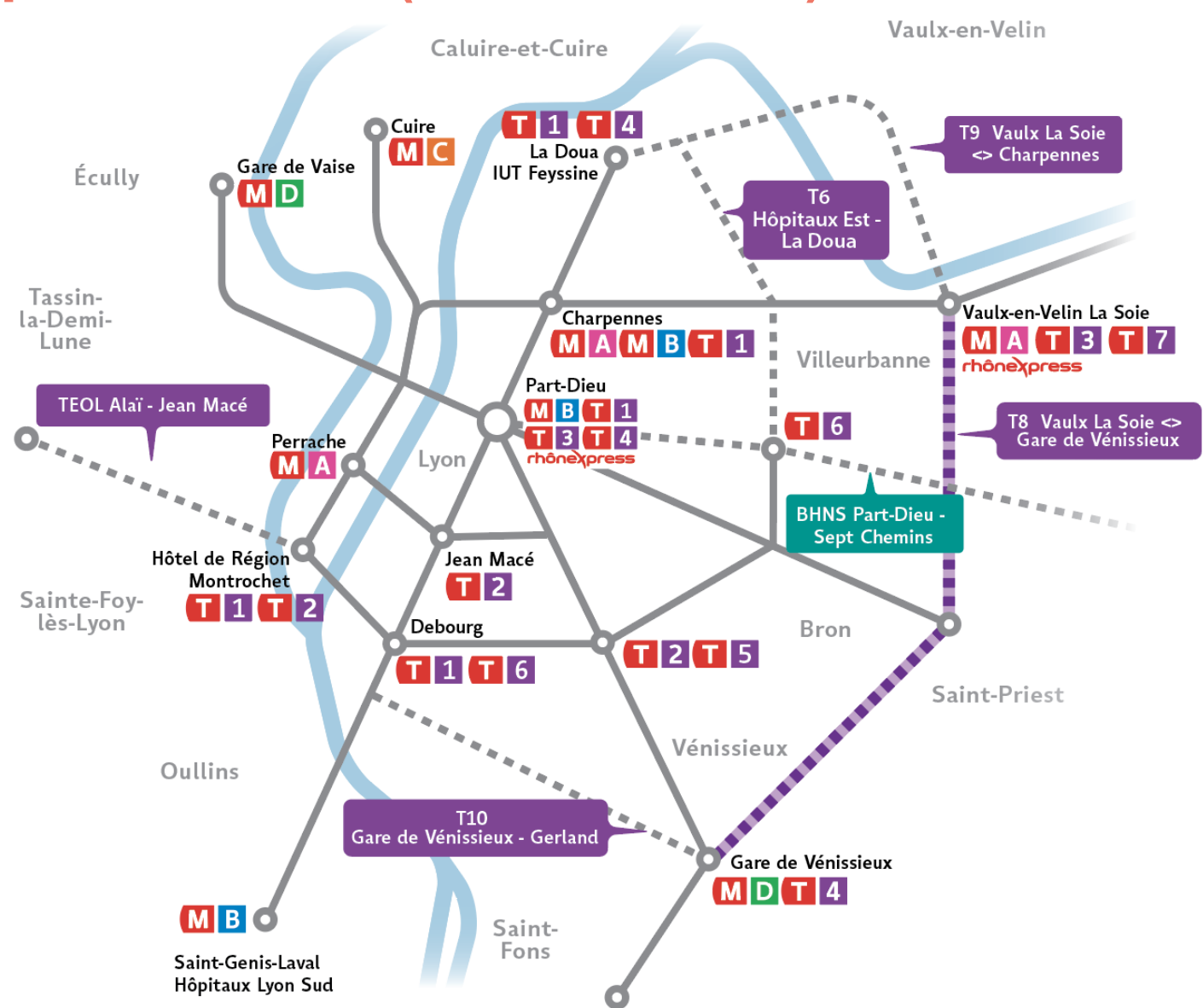


Suivez l'actu !

sytral-mobilites.fr/t8

SYTRAL
MOBILITÉS

Le tracé prévisionnel (horizon 2030)



 **30 000**
HABITANTS

 **25 000**
EMPLOIS

 **16 000**
ÉTUDIANTS











 **80 000 À 120 000**
VISITEURS/AN
À L'HIPPODROME

 **1,6 MILLION**
DE VISITEURS/AN
AU PARC DE PARILLY

Les objectifs

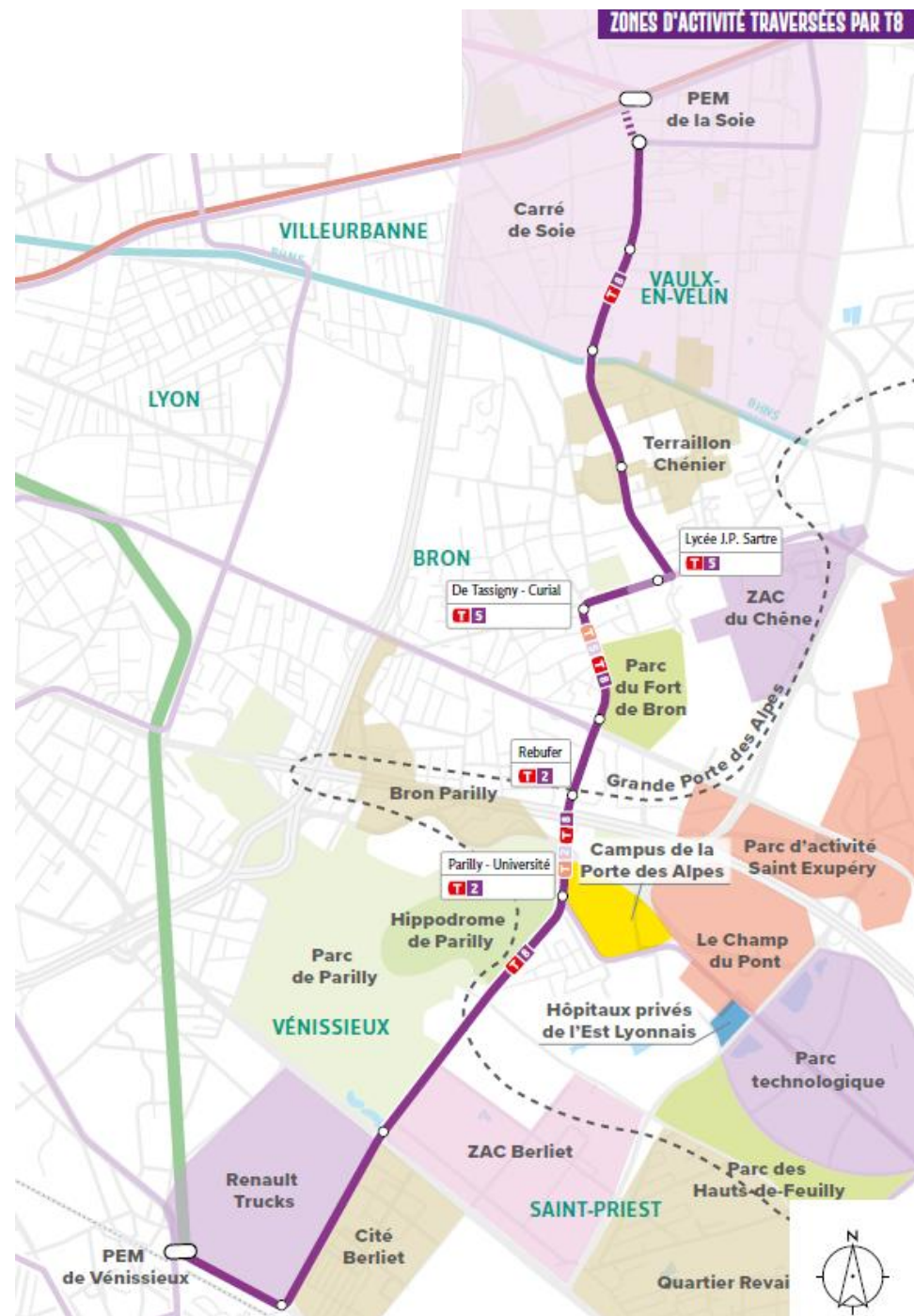
1. Faciliter les déplacements de périphérie à périphérie
2. Contribuer au renouvellement urbain de quartiers en mutations
3. Permettre une meilleure desserte des grands équipements métropolitains du territoire
4. Offrir une desserte structurante

Légende :

	Zones d'activité commerciale		Zone résidentielle		Parcs et bois
	Zones d'activité économique		Hôpitaux		T8
	Campus universitaires		Périmètre de la Grande Porte des Alpes		Tramways
					Métro D



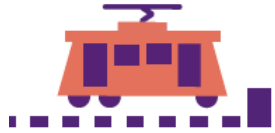
10 juillet 2025 - Réunion publique concertation T8



Objectifs et sujets de concertation préalable



INFORMER Sur le projet



L'opportunité du projet
le besoin de desserte, le tracé
et les grands principes d'insertion



L'interface avec les autres
modes de déplacement



RECUEILLIR Vos contributions, avis, propositions



Le nombre et l'emplacement des
stations, notamment sur le
secteur Parilly



Les aménagements dédiés
aux modes actifs



L'aménagement des espaces publics
traversés par T8, notamment dans les
secteurs La Soie, Poudrette et
Brossolette



Secteur gare de Vénissieux,
le fonctionnement du parking relais et
des correspondances

Le mot des garants

Valérie DEJOUR ou Jean-Luc CAMPAGNE

Garants de la Commission Nationale du Débat Public



Suivez l'actu !

sytral-mobilites.fr/t8

SYTRAL
MOBILITÉS

La Commission Nationale du Débat Public : qu'est-ce que c'est ?

AUTORITÉ

*Habiletée à prendre des
décisions en son nom
propre*



ADMINISTRATIVE

Institution publique



Created by Gloria Maggioli
from Noun Project

INDÉPENDANTE

*Ne dépend ni des
responsables des
projets, ni du pouvoir
politique*



LA COMMISSION NATIONALE DU DÉBAT PUBLIC

2 garants nommés par la CNDP

Indépendants, ils veillent :

- À la qualité des informations et des modalités de concertation proposées
- Aux éléments de réponse du maître d'ouvrage aux questions et remarques formulées lors de la concertation

Valérie Dejour

valerie.Dejour@garant-cndp.fr

Jean-Luc CAMPAGNE

jean-luc.campagne@garant-cndp.fr

“LA DÉMOCRATIE PARTICIPATIVE EN FRANCE.
LA COMMISSION NATIONALE DU DÉBAT PUBLIC”

Les 6 principes de la CNDP



INDÉPENDANCE

Vis-à-vis de toutes les parties prenantes



NEUTRALITÉ

Par rapport au projet



TRANSPARENCE

Sur son travail,
et dans son exigence vis-à-vis du responsable du projet



ARGUMENTATION

Approche qualitative des contributions, et non quantitative



ÉGALITÉ DE TRAITEMENT

Toutes les contributions ont le même poids,
peu importe leur auteur



INCLUSION

Aller à la rencontre de tous les publics

Elle défend un droit

*“ Toute personne a le droit [...] **d'accéder aux informations** relatives à l'environnement détenues par les autorités publiques et de **participer à l'élaboration** des décisions publiques ayant une incidence sur l'environnement. ”*

Article 7 de la Charte de l'Environnement – rendue constitutionnelle en 2005

« MA PAROLE A DU POUVOIR »

“LA DÉMOCRATIE PARTICIPATIVE EN FRANCE.
LA COMMISSION NATIONALE DU DÉBAT PUBLIC”

Un droit qui sert à quoi ?

A débattre du bien fondé des projets avant que des décisions irréversibles ne soient prises

Pourquoi ce projet ?

A débattre des conditions à réunir pour sa mise en œuvre

Comment ?

A débattre des caractéristiques du projet, de ses impacts sur l'environnement, du moyen de les éviter, des les réduire ou de les compenser

A quelles conditions ?

A permettre l'information et la participation de tous et de toutes tout au long de la vie du projet.

Suivi dans le temps

Et enclencher un processus qui s'inscrit dans un temps long

“LA DÉMOCRATIE PARTICIPATIVE EN FRANCE.
LA COMMISSION NATIONALE DU DÉBAT PUBLIC”

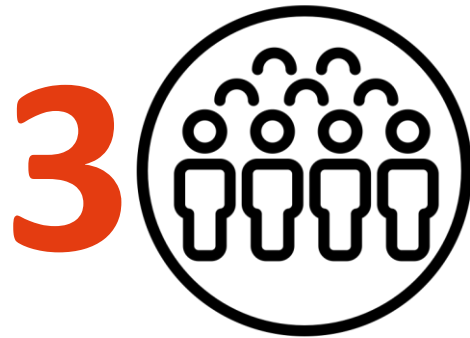
La concertation préalable : et après ?



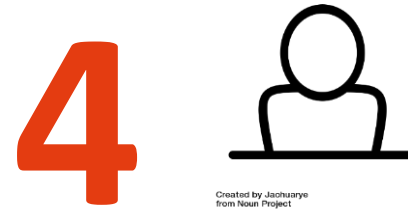
Les tiers garants publient le bilan de la concertation préalable



Le responsable du projet répond aux enseignements de la concertation



La Commission nationale rend un avis sur la qualité de cette réponse



Si le projet se poursuit, la concertation avec le public se poursuit également, sous l'égide d'un garant de la CNDP

Les fondamentaux du projet

Alice MÜLLER, cheffe de projet T8 SYTRAL Mobilités



Suivez l'actu !

sytral-mobilites.fr/t8

SYTRAL
MOBILITÉS

T 8

CONCERTATION PRÉALABLE



Suivez l'actu !

sytral-mobilites.fr/t8

SYTRAL
MOBILITÉS

Les chiffres clés et enjeux du projet

T8 EN CHIFFRES

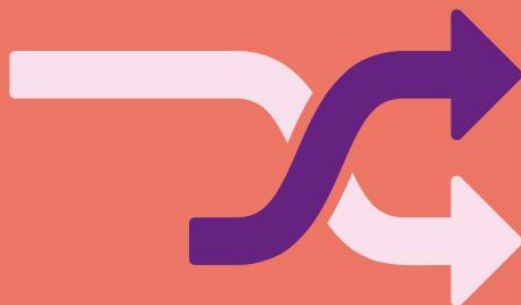


22 MINUTES
ENVIRON DE TRAJET ENTRE LA SOIE
ET GARE DE VÉNISSIEUX



8,1 KM
DE LIGNE DONT 6,3 KM
DE NOUVELLE
INFRASTRUCTURE

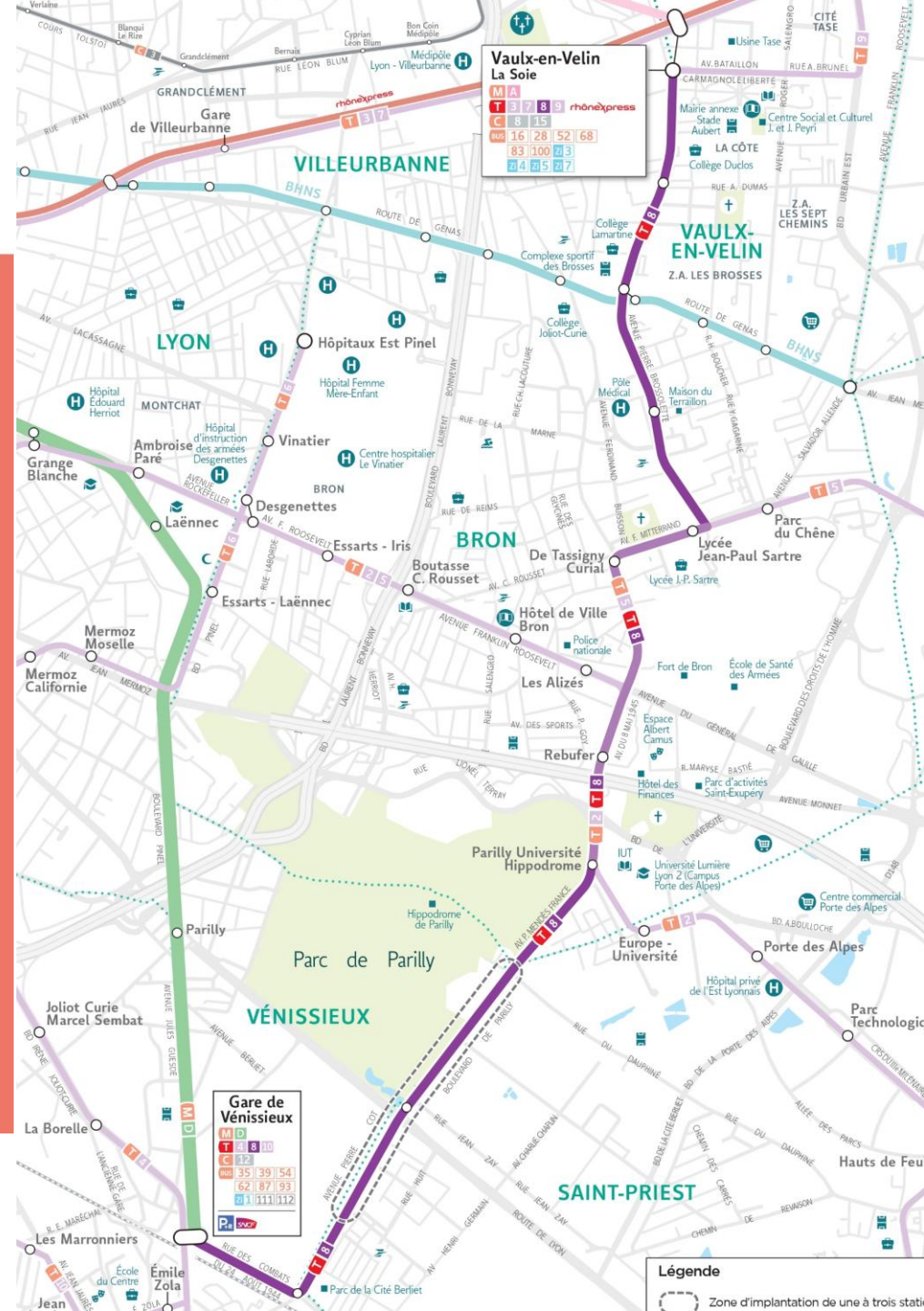
UNE LIGNE HYPER CONNECTÉE



CORRESPONDANCES

M A M D rhônèxpress
T 2 T 3 T 4 T 5
T 7 T 9 T 10 BUS

ter LYON <> SAINT-ANDRÉ-LE-GAZ

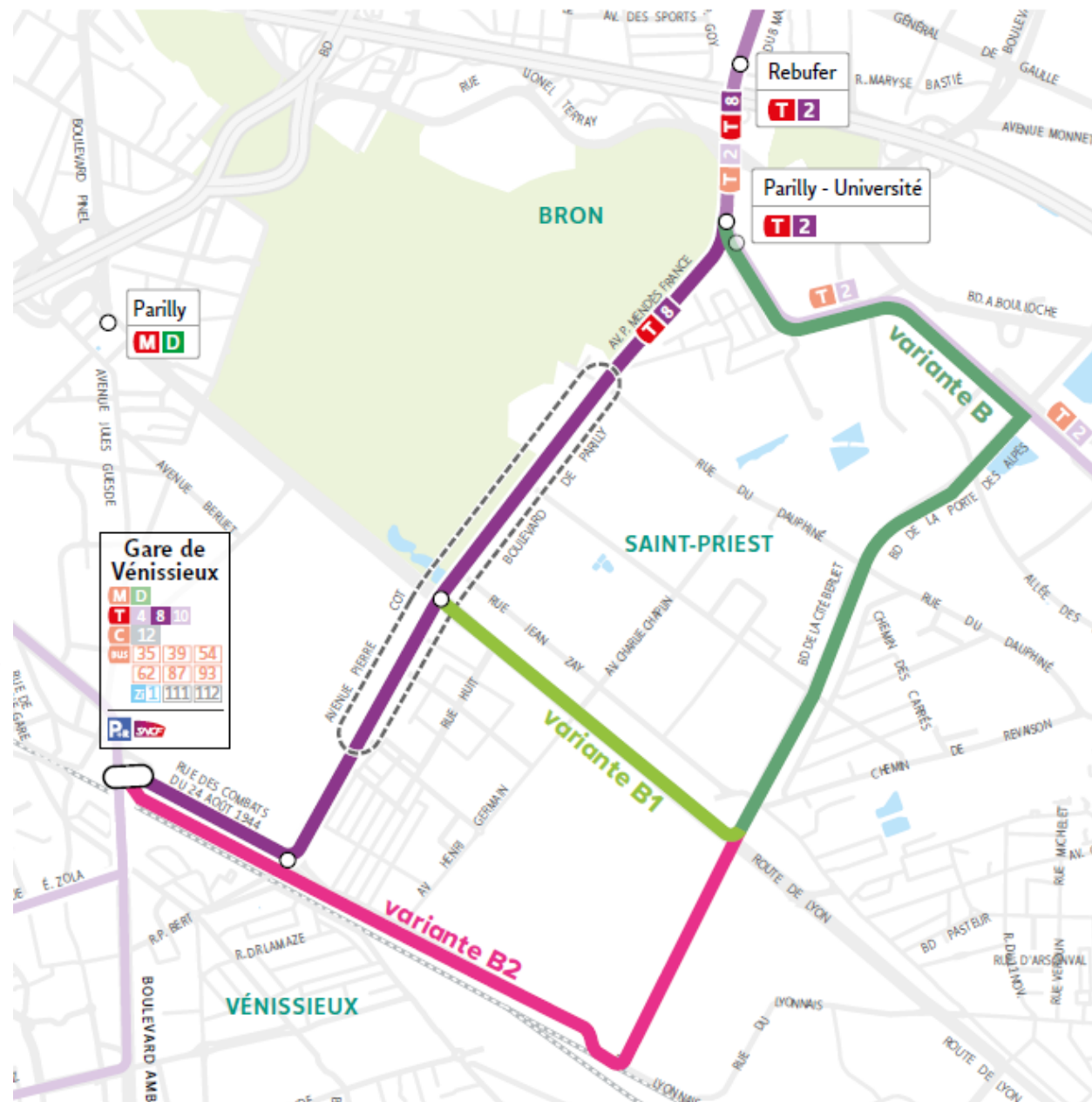


Pourquoi ce tracé ?

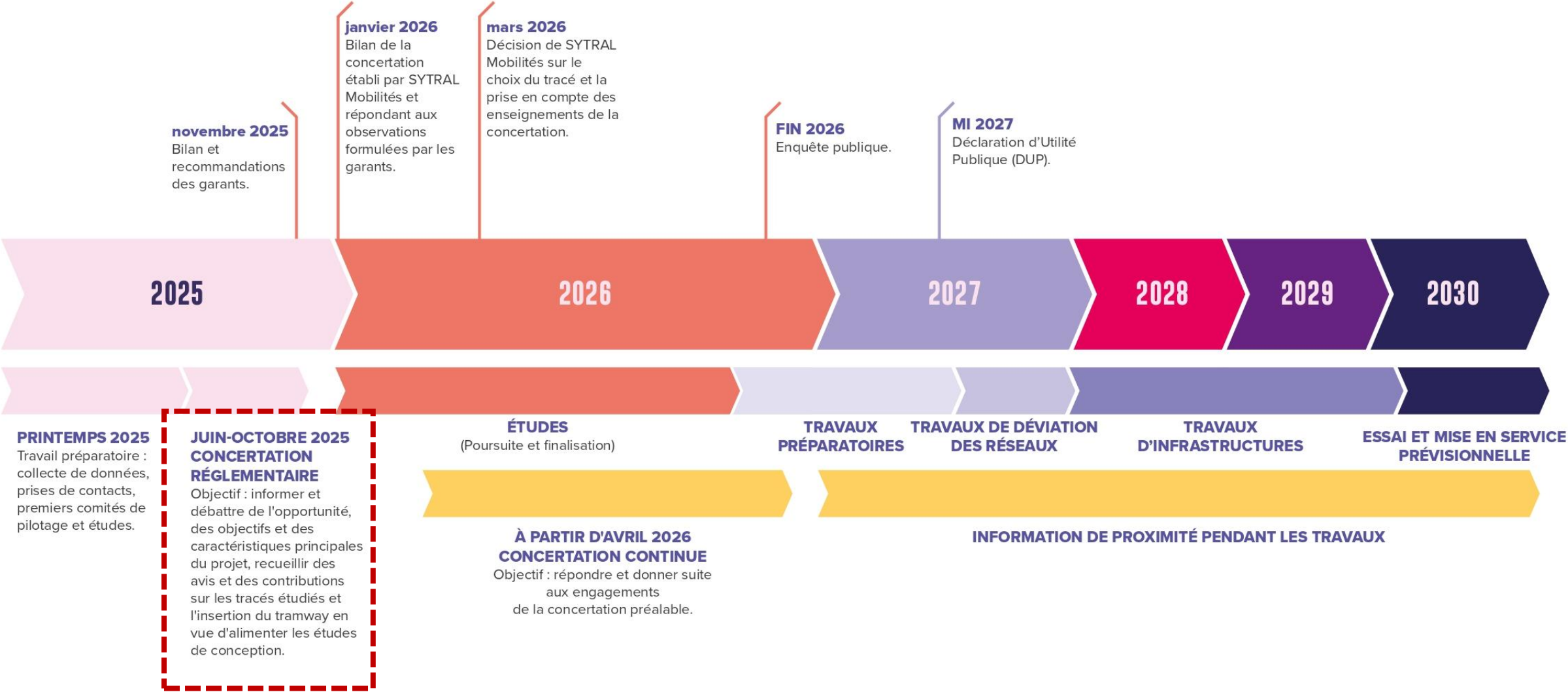
- Plusieurs variantes ont été analysées depuis 2020
- Fin 2024, deux projets distincts ressortent :
 - le tracé du T8 présenté aujourd'hui
 - le prolongement du BHNS de Sept Chemins à Parilly

Pourquoi ce choix de mode ?

- Un tramway garantit une performance et une régularité
- Limite les coûts en reprenant l'infrastructure existante des lignes T2 et T5 au centre du tracé
- Permet d'accueillir 200 voyageurs par rame de tramway (de 32 m).
- Dans un possible futur, permettra une évolutivité de la connexion avec les lignes T9 (Vaulx-en-Velin La Soie) et T10 (Gare de Vénissieux)



Calendrier prévisionnel du projet



Inscription de T8 dans son environnement

Alice MÜLLER, cheffe de projet T8 SYTRAL Mobilités

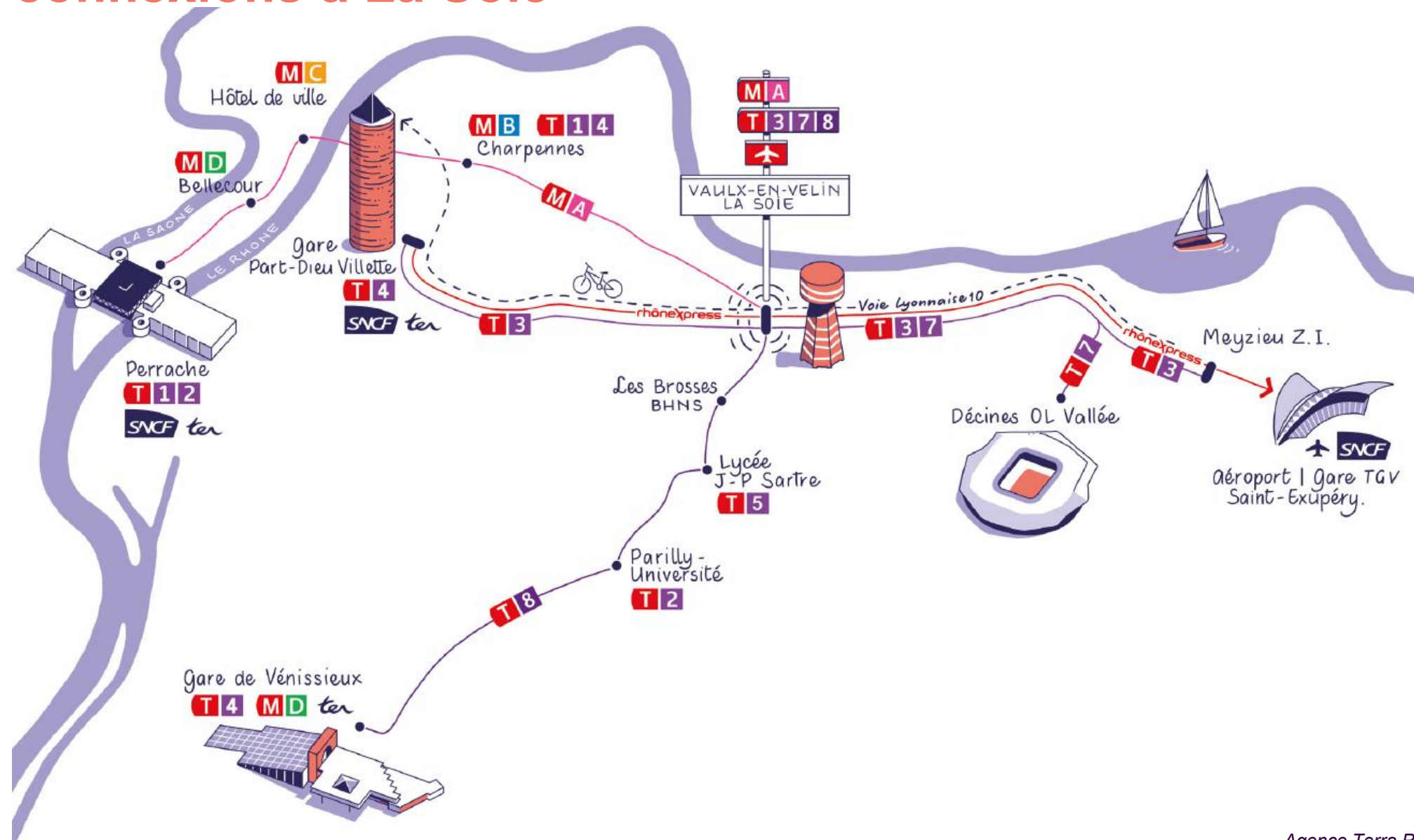


Suivez l'actu !

sytral-mobilites.fr/t8

SYTRAL
MOBILITÉS

Les connexions à La Soie



Connexions à la rue de la Poudrette

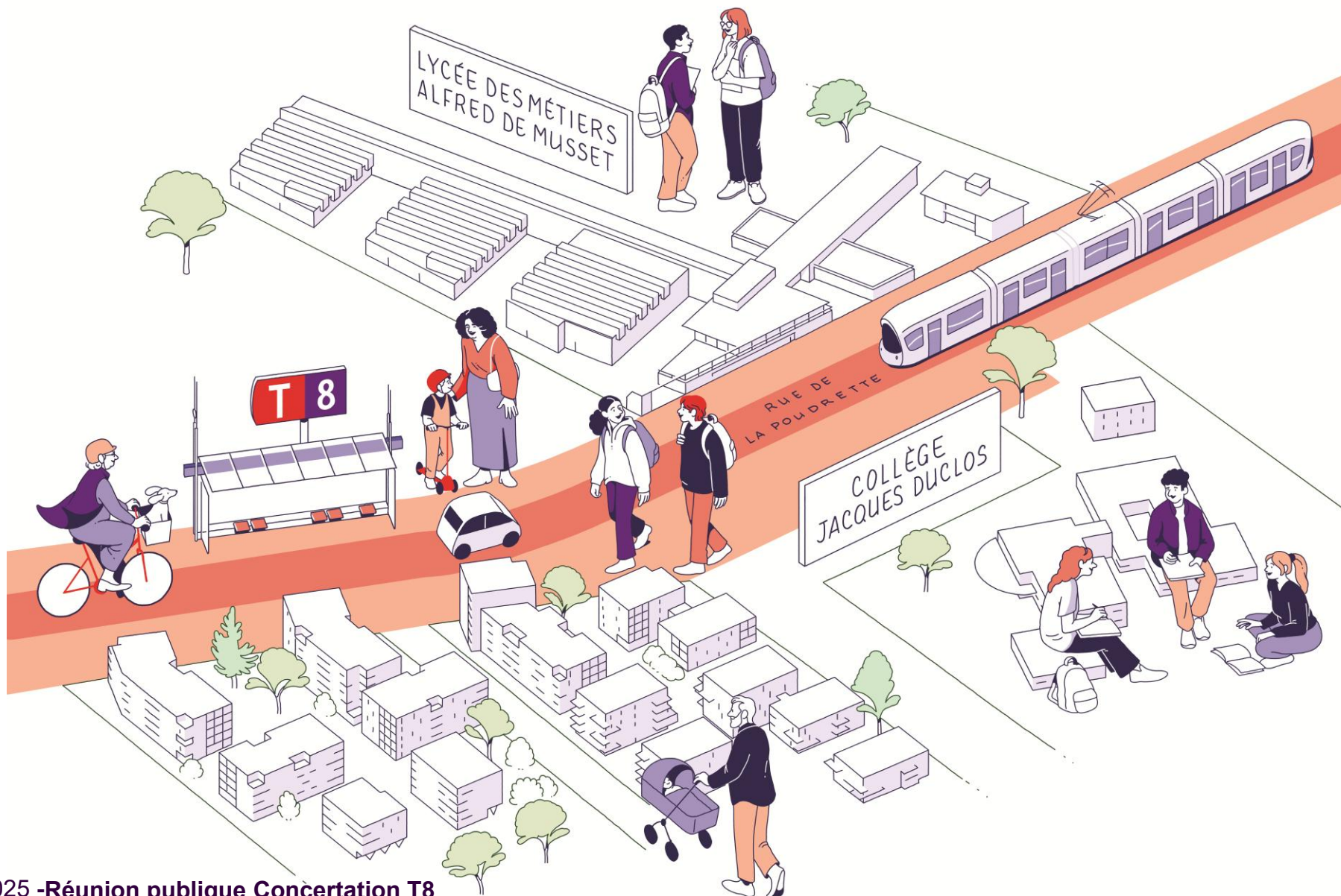


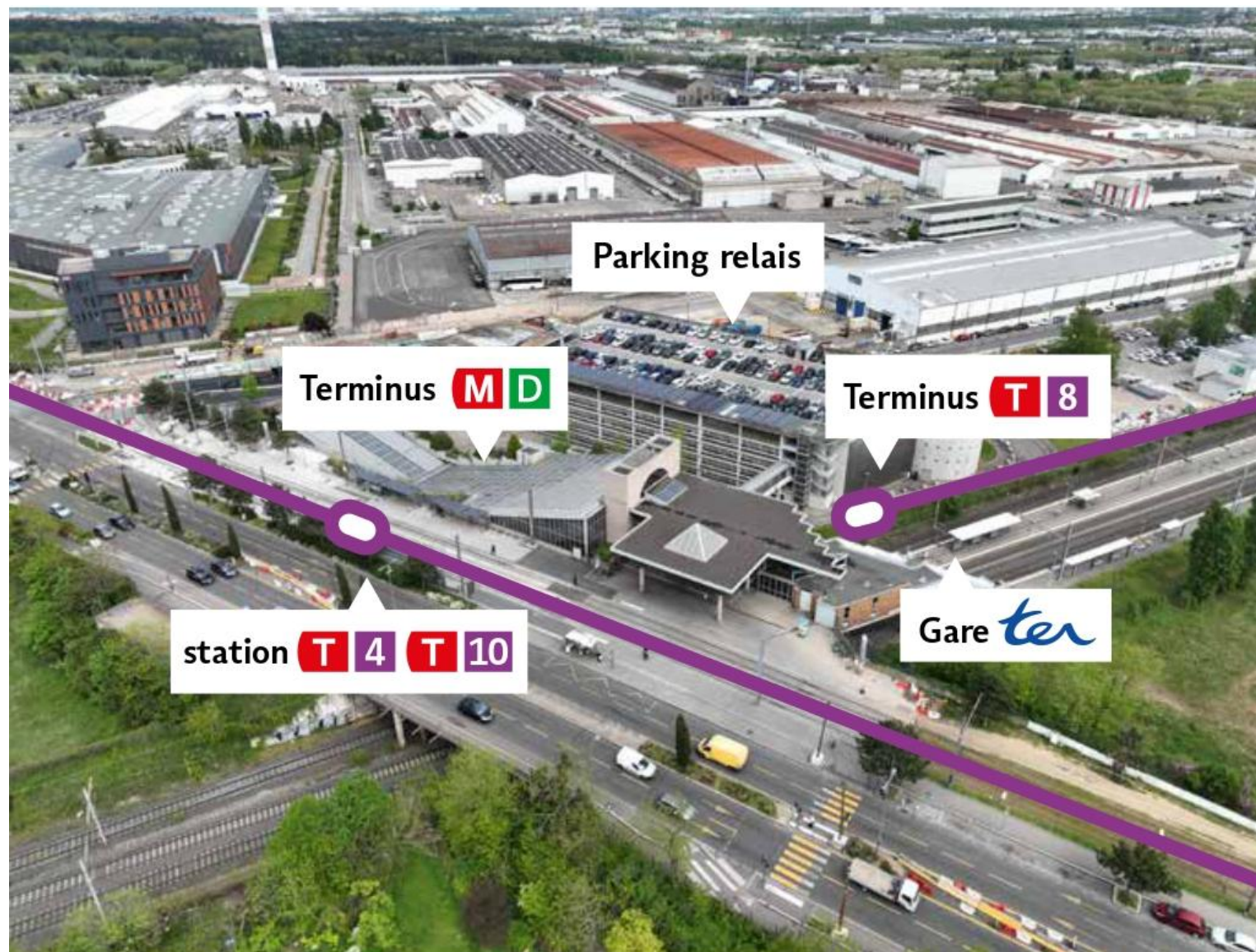
Illustration présentée à titre indicatif. L'insertion du T8 et l'aménagement de l'espace public sur ce secteur pourront différer des principes illustrés ici.

Connexions à la route de Genas



Illustration présentée à titre indicatif. L'insertion du T8 et l'aménagement de l'espace public sur ce secteur pourront différer des principes illustrés ici.

Connexions à la gare de Vénissieux



Quels impacts environnementaux, sociaux et travaux pour un tramway ?

CADRE DE VIE

- Valorisation de l'espace public : trottoirs, éclairage, mobilités douce ;
- Requalification urbaine et paysagère

IMPACTS ENVIRONNEMENTAUX ET SOCIAUX

- Réduction des émissions de gaz à effet de serre ;
- Moindre artificialisation (aménagement le long de voiries existantes) ;
- Meilleure accessibilité aux équipements (éducation, emploi, santé) ;
- Désenclavement de quartiers prioritaires

TRAVAUX



- Signature d'une charte chantier pour les entreprises travaux ;
- Dispositif d'information complet pour anticiper les nuisances à venir ;
- Dispositif d'écoute des riverains ;
- Diagnostic préalable de l'activité de l'entreprise et commission d'indemnisation amiable

Vos questions



Suivez l'actu !
sytral-mobilites.fr/t8

SYTRAL
MOBILITÉS

Les règles de prise de parole



- **Rester dans le sujet**



- **Demander la parole en levant la main**



- **Veiller à une intervention courte (2-3min max).**



Travaux en sous-groupe



Suivez l'actu !

sytral-mobilites.fr/t8

SYTRAL
MOBILITÉS



Complétez le support en répondant aux questions



Restitution



5 min

1

2

3

Résumez les trois idées clés de votre échange, que vous souhaitez partager avec SYTRAL Mobilités





























Conclusion



Suivez l'actu !
sytral-mobilites.fr/t8

SYTRAL
MOBILITÉS

Le calendrier de la concertation préalable

SEM 23/06	SEM 30/06	SEM 07/07	SEM 14/07	SEM 25/08	SEM 01/09	SEM 08/09	SEM 15/09	SEM 22/09	SEM 29/09	SEM 06/10
 Mise à disposition d'un kit du débat autoporté pour les acteurs locaux et les élus locaux										
 Plateforme en ligne sytral-mobilites.fr/t8 disponible durant toute la concertation										
 Registre de la concertation et dossier de concertation consultables (cf : 66) et exposition										
 24/06 16h30 PEM Carré de Soie VAULX-EN-VELIN	 30/06 17h00 ATELIER ACTEURS ÉCO. Parilly/Berliet	 08/07 19h30 Réunion publique SAINT-PRIEST	 15/07 18h00 Réunion publique BRON		 03/09 17h00 PEM GARE DE VÉNISSIEUX	 09/09 8h30 ATELIER ACTEURS ÉCO. La Soie	 15/09 10h00 Balade CARRÉ DE SOIE <> BRON TERRAILLON	 25/09 18h00 Balade accessibilité et correspondances GARE DE VÉNISSIEUX	 30/09 14h00 ATELIER ACCESSIBILITÉ SYTRAL Mobilités	 09/10 18h30 Forum restitution VISIOCONFÉRENCE
 25/06 10h00 Marché Curial BRON		 09/07 19h00 Réunion publique VAULX-EN-VELIN	 18/07 17h00 Place Jean Moulin BRON			 10/09 12h00 Balade CAMPUS PORTE DES ALPES	 16/09 15h00 ATELIER ACTEURS ÉCO. Bron			
 26/06 11h30 Restaurant d'entreprise RENAULT TRUCKS		 10/07 19h00 Réunion publique VILLEURBANNE				 11/09 16h00 Arrêt de tram UNIVERSITÉ LYON 2	 16/09 18h30 FORUM INTERMÉDIAIRE Hippodrome de Parilly			
 26/06 17h00 Marché Berliet SAINT-PRIEST		 11/07 18h30 Réunion publique VÉNISSIEUX				 12/09 15h00 Lycée Jean-Paul Sartre BRON	 18/09 18h00 Balade vélo VÉNISSIEUX <> CARRÉ DE SOIE			
 28/06 15h00 Fête quartier sud VAULX-EN-VELIN						 13/09 10h00 Marché Jean Moulin BRON				



Les prochains événements dans votre secteur

Des balades sur le périmètre du projet

- **Mercredi 10 septembre, balade secteur Sud du Campus Porte des Alpes à la gare Vénissieux, de 12h à 14h**
- **Lundi 15 septembre, balade secteur Nord du Carré de Soie à Bron Terrailon, de 10h à 12h**
- **Date à confirmer, balade à vélo sur l'ensemble du tracé T8, de 18h à 20h**
- **Jeudi 25 septembre, balade + atelier sur l'intermodalité et l'accessibilité au pôle d'échange multimodal en gare de Vénissieux, de 18h à 20h**

2 forums grand public

- **Mercredi 16 septembre, à l'hippodrome de Parilly à Bron, de 18h30 à 20h30**
 - Synthèse de la phase d'écoute des besoins des mobilités
- **Mercredi 9 octobre, en visio, de 18h30 à 20h30**
 - Synthèse de la concertation

S'informer sur le projet, l'agenda des rencontres et déposer un avis :
sytral-mobilites.fr/t8

Contacter la chargée de relation riverains : **t8-contact@sytral.fr**

Contacter les garants de la CNDP :
jean-luc.campagne@garant-cndp.fr
valerie.Dejour@garant-cndp.fr

Construisons ensemble le tramway **T 8** !



Suivez l'actu !

sytral-mobilites.fr/t8

SYTRAL
MOBILITÉS