



# Compte-rendu Rencontre Mobile T8 Vaulx-en-Velin



**28 Juin 2025,**  
Fête du quartier  
Vaulx-en-Velin Sud



**14:00 > 17:00**



**Stade Aubert,  
Vaulx-en-Velin**



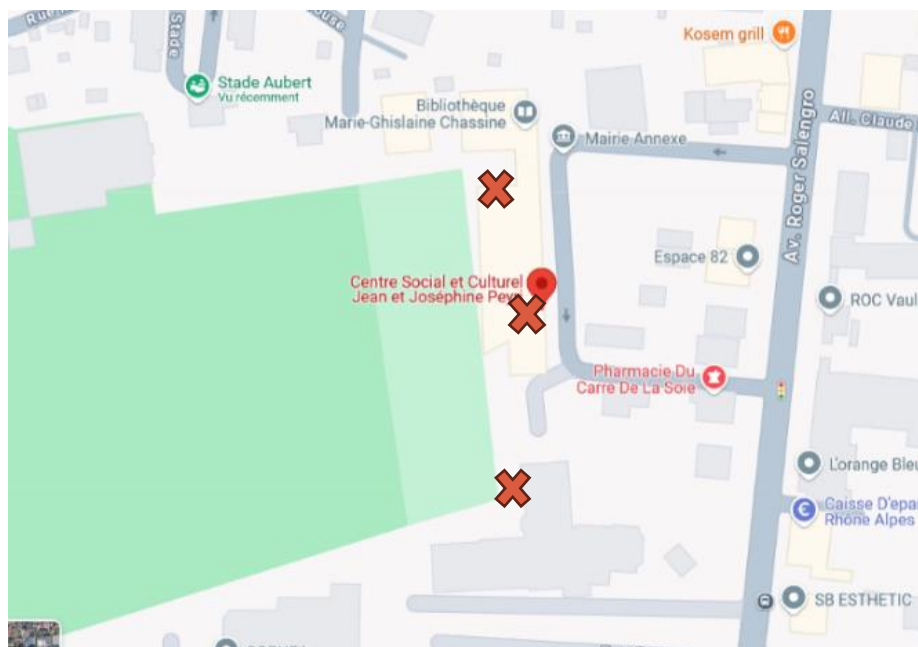
**60 participants**



La rencontre mobile du 28 Juin s'inscrit dans le cadre de la concertation préalable liée au projet de création du tramway T8 **de Vaulx-en-Velin à Vénissieux**, organisée du 23 juin au 19 juillet puis du 25 août au 10 octobre 2025.

La **concertation vise à mettre en débat l'opportunité du projet, le tracé et la desserte afin d'éclairer la décision publique** : son but est de porter à connaissance le projet et recueillir les avis, les attentes, les préoccupations et les propositions du public afin d'alimenter les études techniques menées par SYTRAL Mobilités.

La rencontre mobile a duré 3h et **visait à rencontrer les habitants de Vaulx-en-Velin sud, situés à proximité de la rue de la Poudrette**. Très fréquentée par les habitants du quartier, la fête de quartier de Vaulx-en-Velin Sud rassemble chaque année de nombreuses familles.



Vue du site de concertation préalable

**X** Zone de mobilisation

Intervenant.e.s :

- Isabelle JOLY, chargée de relations riverains, SYTRAL Mobilités
- Marion ALLARD, chargée de relations riverains, SYTRAL Mobilités
- Cassandre PERRONNET, Ingénieure projet T8
- Lucas LEPAGE, AMO Concertation Planète Citoyenne
- Hervé DURANTON, AMO Communication Terra Publica
- Jean-Luc CAMPAGNE, garant de la concertation CNDP

Plusieurs supports sont mis à disposition des personnes rencontrées pour prendre connaissance du projet et formuler leurs observations :

- une carte du tracé proposé ainsi qu'un dépliant résumant le projet ;
- le dossier de concertation ;
- un formulaire de contribution pour déposer un avis écrit et un questionnaire ;
- une liste de contacts pour être tenu informé des dates de la concertation et de l'actualité du projet ;
- des flyers de présentation du projet et de la concertation ont également été distribués au centre social Peyri, au conseil de quartier et à la MJC de Vaulx-en-Velin.

## Profil des participants



Voiture, Bus (C15, C8, C52), Tramway (T3)



HABITANTS DE  
Vaulx-en-Velin



ÂGE MOYEN DES  
PARTICIPANTS  
30 à 60 ans

Le public rencontré était majoritairement **jeune, familial**. Les profils rencontrés reflètent une diversité de pratiques de mobilité : une partie des personnes dépend des transports en commun pour effectuer des trajets longs au quotidien ; une autre utilise la voiture comme mode de transport principal.

## Retours et propositions pour le T8

### Opportunité du projet

Les **impacts du projet sur le plan de circulation** à Vaulx-en-Velin suscitent des **craintes** pour une majorité des personnes rencontrées, utilisant leur voiture pour circuler entre Bron et Vaulx-en-Velin. Ces dernières soulignent l'absence d'alternative nord-sud à la rue de la Poudrette et à l'avenue Pierre Brossolette, qui deviendraient à sens unique. Les itinéraires alternatifs, comme l'avenue Roger Salengro et la rue Alexandre Dumas, sont déjà saturés aux heures de pointe, selon certains participants, ce qui limite les options pour le report de la circulation. Le détour par le BUE Boulevard des Droits de l'Homme est aussi considéré comme trop long.

En revanche, le **projet T8 est perçu positivement** par une partie importante des personnes rencontrées qui sont non motorisée, pour les raisons suivantes :

- **le choix du mode de transport :**
  - une alternative écologique : le tramway est vu comme une solution plus propre, permettant de réduire la circulation et la pollution dans le quartier ;
  - la fiabilité du tramway est jugée supérieure à celle du bus (retards fréquents évoqués sur la ligne C15 et 52).
- **une connexion nord-sud directe avec un temps de parcours compétitif, apportant une réponse au fonctionnement en étoile du réseau actuel. La ligne serait par exemple bénéfique pour les trajets :**
  - entre Vaulx-en-Velin et la gare de Vénissieux : le trajet, aujourd'hui long (environ 50 min avec correspondance T4-T2 ou T4-Métro A), serait simplifié et accéléré ;

- entre Vaulx-en-Velin et Bron : plusieurs Vaudais mentionnent des trajets avec correspondance (C15 puis T2) vers l'hippodrome, le parc de Parilly. Selon plusieurs participants, la ligne T8 simplifierait les trajets directs « entre périphéries ».
- **une ligne intéressante pour les établissements scolaires :**
  - la ligne bénéficierait aux élèves scolarisés au Collège Duclos, collège Lamartine et au lycée Jean-Paul Sartre et étudiants du campus de porte des alpes.

Des **souhaits de services** sont également exprimés pour T8 par certains participants, tels que :

- le déploiement de **wifi à bord** ;
- la création d'un **espace dédié aux poussettes** au sein des rames.



## Aménagement des voiries

(partage de l'espace public, amélioration du cadre de vie, cheminements piétons et cycles)

Certains participants ont suggéré plusieurs pistes pour faciliter les déplacements cyclables, telles que :

- La création de **pistes cyclables séparées de la chaussée** ;
- La **sécurisation des stationnements vélo** (box TCL), en raison de vols fréquents signalés dans le quartier. Le box TCL pour vélo à la station Vaulx-en-Velin – Carré de Soie est cité en exemple.





## Questions posées

Des questions sont posées sur la facilité de correspondance entre le terminus à Vaulx-en-Velin et le Pôle d'échanges multimodal, ainsi que sur le devenir du bus C15, qui assure actuellement la liaison nord-sud entre Vaulx-en-Velin et Bron, avec des correspondances importantes vers Lyon.



**Pour être informé des suites de la concertation, découvrir le projet et l'agenda de la concertation, rendez-vous sur le site [sytral-mobilites.fr](http://sytral-mobilites.fr) ou sur [destinations2026-sytral.fr](http://destinations2026-sytral.fr)**