



Compte-rendu Rencontre Mobile T8 – La Soie



24 Juin 2025



16:30 > 19:00



Esplanade Vaulx-en-Velin, Carré de Soie



200 participants

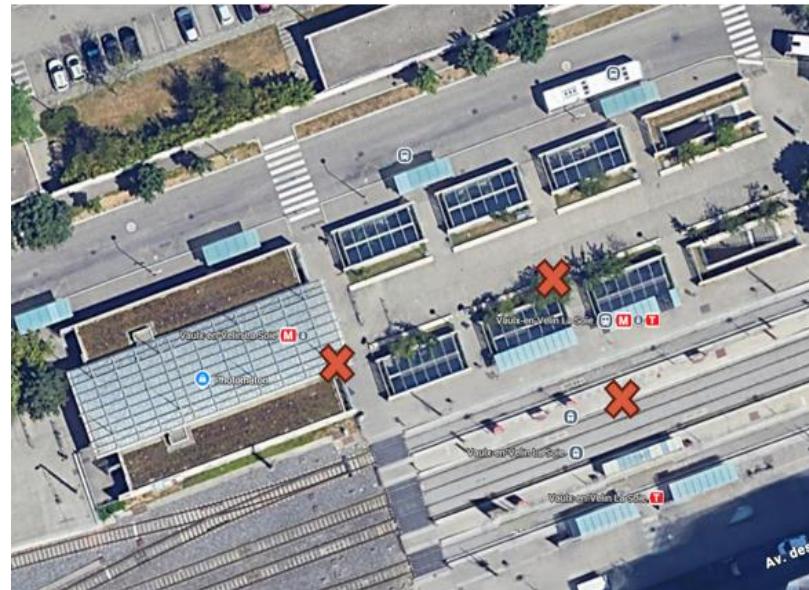


La rencontre mobile du 24 Juin s'inscrit dans le cadre de la concertation préalable liée au projet de création du tramway T8 **de Vaulx-en-Velin à Vénissieux**, organisée du 23 juin au 19 juillet puis du 25 août au 10 octobre 2025. **La concertation vise à interroger l'opportunité du projet, le tracé et la desserte.** Elle intervient en amont des décisions définitives : son but est de recueillir les avis, les attentes, les préoccupations et les propositions du public avant la finalisation du tracé, des aménagements et des études techniques menées par SYTRAL Mobilités.

La rencontre mobile a duré 2h30 et visait à **rencontrer les usagers du pôle d'échange multimodal de Vaulx-en-Velin** (connexion du T8 avec le métro A, les tramways T3 et T7, la ligne Rhônexpress, ainsi que de nombreuses lignes de bus).

Vue aérienne du site de la rencontre

 Zone de mobilisation



Intervenant.e.s :

- Marieke BARRAUD, Cheffe du service participation citoyenne et relations riverains, SYTRAL Mobilités
- Isabelle NARDOU-THIMONET, Chargée de relations riverains, SYTRAL Mobilités
- Caroline PROSPERO, Directrice Direction Maîtrise d’Ouvrage des projets de développement, SYTRAL Mobilités
- Cassandre PERRONET, Ingénieur projet, SYTRAL Mobilités
- Marieke VERBRUGGHE, AMO Concertation Planète Citoyenne
- Lucas LEPAGE, AMO Concertation Planète Citoyenne
- Lynda BEJI, AMO Concertation Planète Citoyenne
- Hervé DURANTON, AMO Communication Terra Publica
- Valérie DEJOUR, garante de la concertation CNDP

Plusieurs supports sont mis à disposition des personnes rencontrées pour prendre connaissance du projet et formuler leurs observations :

- une carte du tracé du projet ainsi qu'un dépliant résumant les chiffres clés du T8 ;
- le dossier de concertation, présentant plus précisément des zooms territoriaux sur les secteurs à enjeux du projet ;
- un formulaire de contribution pour déposer un avis écrit ;
- un questionnaire.
- une liste de contact pour être tenu informé des dates de la concertation et de l'actualité du projet.

Profil moyen des participants



Usagers des lignes de métro, tramway, bus



HABITANTS DE Décines-Charpieu, Meyzieu, Villeurbanne, Bron.



ÂGE MOYEN DES PARTICIPANTS
20 à 40 ans

Le public rencontré était majoritairement **jeune** (étudiants, jeunes actifs). Une large partie des personnes rencontrées habite l'est de la Métropole (Meyzieu, Décines-Charpieu) et transitait vers Lyon-centre via le pôle d'échange de Vaulx-en-Velin. Les autres habitaient ou travaillaient à Vaulx-en-Velin ou à Lyon.

Retours et propositions pour le T8

Opportunité du projet

La plupart des participants ne connaissait pas le projet de tramway T8, même si certains avaient reçu l'information par boîte ou par la presse.

Le projet T8 semble **positivement perçu** par une majorité de participants en raison :

- des gains de rapidité et des bénéfices écologiques du tram.
- le meilleure desserte de Saint-Priest et Vénissieux.

Quelques réserves sont exprimées :

- la perspective de nouveaux travaux à La Soie
- le tramway va générer plusieurs problématiques sur la rue de la Poudrette
- le **risque de saturation de l'esplanade** à la station Vaulx-en-Velin Carré de Soie, du fait de la hausse des flux attendue, soulevant un enjeu important de signalétique pour les cheminements cyclistes et piétons



Localisation des stations

Deux emplacements de stations supplémentaires sont demandés par certains participants le long du tracé.

- Une station qui fasse la connexion entre le T2 et le T8 au niveau des Alizées à Bron
- Une station au niveau du Parc de Parilly.
- Il est demandé pourquoi l'arrêt final du T8 se situe rue de la Poudrette au lieu d'avoir son terminus à proximité du T3 à la station Carré de Soie.



Intermodalité et connexions

Plusieurs participants mettent en avant l'opportunité d'une connexion nord-sud entre Bron et Vaulx-en-Velin, facilitant les déplacements vers l'Est lyonnais (exemple de trajets réalisés aujourd'hui par des participants vers Chassieu/Décines-Charpieu/stade de Gerland ou Gare Part-Dieu).

Toutefois, plusieurs demandes ont été formulées pour faciliter les correspondances et l'articulation entre les différents modes de transport :

- une meilleure **correspondance des horaires** entre le métro et le tramway ;
- des **fréquences importantes** en heures de pointe (l'exemple du T5 saturé en heure de pointe est cité) pour les correspondances avec le métro et le train. ;
- des rames plus longues et climatisées face à l'affluence ;
- une rame spéciale pour les vélos et trottinettes dans les tram ;
- des interrogations sur le devenir des lignes 56 et 26 sont également partagées

Un manque de fiabilité des lignes A, D et des tramways, est également relevé par plusieurs participants (des dysfonctionnements signalés jusqu'à 2 à 3 fois par semaine, liés aux contrôles des objets abandonnés notamment).

Des ascenseurs fréquemment en panne sur la ligne A sont signalés, rendant l'accès difficile aux personnes en situation de handicap



Aménagement des voiries

(partage de l'espace public, amélioration du cadre de vie, cheminements piétons et cycles)

Certains participants se questionnent sur l'aménagement des voies :

- la création d'un **dépose-minute** à la station Vaulx-en-Velin la Soie
- les **impacts du T8 sur le sens de la circulation** des voitures au niveau du croisement entre la route de Genas et l'avenue Pierre Brossolette, soulèvent plusieurs questions

- les craintes d'une **surfréquentation du pôle d'échange multimodal** ne permettant pas d'assurer une connexion fluide et sécurisée au niveau de La Soie

D'autres demandes de desserte

Quelques demandes de desserte en transports en commun ont été exprimées :

- La prolongation de la ligne de métro A jusqu'à Meyzieu
- Un manque de desserte de Chassieu et de Saint-Priest Centre
- Un besoin de mieux desservir Vaulx village tôt le matin pour les salariés



Pour être informé des suites de la concertation, découvrir le projet et l'agenda de la concertation, rendez-vous sur le site sytral-mobilites.fr ou sur destinations2026-sytral.fr