



Compte-rendu Rencontre Mobile T8 Campus Porte des Alpes – Université Lyon 2



11 septembre
2025



16:00 > 18:30



Station Tram T2
Parilly-Université



85 participants



La rencontre mobile du 11 septembre s'inscrit dans le cadre de la concertation préalable liée au projet de création du tramway T8, organisée du 23 juin au 19 juillet puis du 25 août au 10 octobre 2025. **La concertation vise à interroger l'opportunité du projet et ses différentes composantes notamment la desserte, le tracé, les aménagements, les circulations, les interconnexions et la végétalisation.** Son but est de porter à connaissance le projet et recueillir les avis, les attentes, les préoccupations et les propositions du public afin d'alimenter les études techniques menées par SYTRAL Mobilités.

La rencontre mobile a duré 2h30 et visait à rencontrer **les étudiants du campus Porte des Alpes** et les usagers du parc de Parilly.

Intervenantes et intervenants :

- Marieke BARRAUD, Cheffe du service participation citoyenne et relations riverains, SYTRAL Mobilités
- Aline MORAND, chargée de relations riverains SYTRAL Mobilités
- Jean-Luc CAMPAGNE, garant de la concertation CNDP
- Oihana LARRE, AMO Concertation Planète Citoyenne
- Lucas LEPAGE, AMO Concertation Planète Citoyenne
- Hervé DURANTON, AMO Communication Terra Publica

Vue aérienne du site de la rencontre



 Zones de mobilisation

Plusieurs supports sont mis à disposition du public afin de prendre connaissance du projet et de formuler des observations :

- une carte du tracé soumis à la concertation ainsi qu'un dépliant résumant le projet T8 ;
- le dossier de concertation ;
- un formulaire de contribution pour déposer un avis écrit ;
- un questionnaire ;
- des affiches de mobilisation pour communiquer sur les évènements de la rentrée (balades, ateliers, forums) ;
- une liste de contacts pour être tenu informé des dates de la concertation et de l'actualité du projet.

Profil moyen des participants



Le public rencontré est **jeune**, composé notamment d'**étudiants du campus** – certains habitent dans les résidences universitaires à proximité. Ils sont principalement primo-arrivants sur la métropole lyonnaise. La faculté était fermée en raison d'une grève le 10 septembre. Quelques retraités et usagers du parc de Parilly sont à noter. La majorité se déplace en **transports en commun** (T2, bus 93 et 52) tandis qu'une minorité privilégie la voiture ou le vélo. Parmi les communes d'habitation des personnes rencontrées, on relève Saint-Priest, Vénissieux, Bron et Lyon (3^e et 7^e arrondissements).

Les usagers du T2 rencontrés rejoignent **Bron et Lyon-Centre** (vers l'est) et le centre de Saint-Priest (à l'ouest). Une **saturation du tram à la station Parilly-Université** est mise en avant par plusieurs participants aux heures d'affluence (entre 8h et 9h et 16h et 18h). Un nombre important de **cyclistes** est constaté le long de l'avenue Pierre Mendès France, potentiellement pour des déplacements domicile-travail.

Retours et propositions pour le T8

Opportunité du projet

Quelques participants étaient informés **du projet de tramway T8**, grâce à l'habillage de la station Parilly Université Hippodrome (annonçant la concertation et présentant le projet) ainsi qu'au boîtierage d'un flyer dans les copropriétés voisines du tracé. Les discussions sur l'opportunité du projet mettent en avant des **avis majoritairement positifs**, malgré quelques réserves concernant l'impact des **travaux** ou la **cohabitation des usages**. Selon un participant favorable au projet : « *le développement du vélo ou des transports en commun ne doit pas se faire au détriment des autres modes de transport, comme la voiture ou la marche à pied. Certains travaux ayant pu donner une impression contraire* ».

Malgré ces points de réserve, le projet T8 est **positivement perçu** par une **majorité de participants** pour plusieurs raisons :

- Un plus large **choix dans leurs modes de déplacement** : le tramway est perçu comme un **mode de transport plus fiable et plus ponctuel** que le bus ;
- Une **ligne qui améliorerait la desserte des pôles générateurs de déplacements** : le parc de Parilly, le campus de la Porte des Alpes, l'hippodrome de Parilly, la gare de Vénissieux, Vaulx-en-Velin Carré de Soie ;
- Une **opportunité supplémentaire de desserte pour les étudiants** : certains soulignent une desserte de l'université insuffisante avec la ligne T2. Ils témoignent des limites et difficultés que cela a pu leur poser dans leur recherche de logement. Le projet T8 est ainsi vu positivement pour améliorer l'accessibilité de l'université en transports collectifs et pour élargir les secteurs d'habitation possibles pour les étudiants ;
- Une **opportunité de mieux desservir la crèche Equal** présente dans l'enceinte de l'hippodrome. Deux parents rencontrés ont indiqué la difficulté du trajet quotidien depuis Bron (temps de parcours et insécurité).
- **Une opportunité d'améliorer le temps de trajet :**
 - De la **gare de Vénissieux** vers Campus Porte des Alpes¹/La Soie Vaulx-en-Velin²/Bron Tassigny Curial³;
 - Du **campus Porte des Alpes** vers Bron Terraillon / Villeurbanne (est)/ Lycée Jean-Paul-Sartre, Bron / Saint-Priest ;
 - De **La Soie Vaulx-en-Velin** vers Bron centre (via la future correspondance T8-T2 à la station Rebufer) ;
 - De **Bron centre** vers Bron Terraillon.
- **Une opportunité de renforcer les connexions nord-sud entre les communes périphériques**
 - Des correspondances possibles du T8 entre les communes de l'Est de la Métropole avec le **T2** (station Parilly-Université Hippodrome), avec les lignes de bus **C25** (arrêt Cité Berliet) et **62** (arrêt Berliet Porte C) ;
 - Une habitante de Saint-Symphorien d'Ozon (au sud) souligne la possibilité de rejoindre **l'Est de la métropole** via la future correspondance avec le T8 en **gare de Vénissieux**.

¹ Temps de parcours de 16min avec le bus 93 (fréquence toutes les 20min est jugée trop faible par plusieurs participants) et de 30min avec une correspondance à Grange Blanche entre le métro D et le T2. Le T8 estime ce trajet à 8min.

² Temps de parcours de 40 min avec une correspondance via le métro A et D à Bellecour.

³ Une participante dit aujourd'hui faire le trajet en voiture.

Une **dizaine de participants** se disent **opposés au projet** : certains estiment difficile l'insertion du T8 sur l'avenue Pierre Mendès France, d'autres anticipent une réduction des places de stationnement. Un sentiment de **lassitude** vis-à-vis des **travaux** est partagé. Pour plusieurs participants, les chantiers se développent soudainement « sans prise en compte suffisante des riverains ». Face à ces impacts, plusieurs pistes d'amélioration ont été suggérées :

- Demande d'**amélioration de l'information** des **riverains** sur le calendrier du chantier ;
- Demande d'une meilleure **coordination des feux** au niveau de la **station Parilly-Université** (temps d'attente perçu comme trop long), car ils ralentissent fortement la circulation et génèrent des accidents avec les cyclistes.



Localisation des stations

Deux **stations supplémentaires** sont souhaitées sur le secteur sud du tracé :

- sur le boulevard de Parilly au niveau de **l'entrée de l'hippodrome de Parilly**, pour desservir le quartier des Lads, la crèche Equal et pour les événements organisés à l'hippodrome de Parilly ;
- à l'intersection entre l'avenue Pierre Cot et **l'avenue C à Saint-Priest**, pour desservir la cité Berliet et les usines RVI.



Aménagement des voiries

(partage de l'espace public, amélioration du cadre de vie, cheminements piétons et cycles)

Certains participants ont suggéré plusieurs pistes pour faciliter les déplacements cyclables, telles que :

- une demande de **sécurisation des pistes cyclables** le long du **boulevard de Parilly** (les vélos roulent aujourd'hui sur la voie de bus) ;
- une demande d'**augmentation** des capacités de la station **Vélo'v** au campus Porte des Alpes et des **stationnements vélos**.



Des **souhaits de services** sont également exprimés pour T8 par certains participants, tels que :

- un renforcement de la **climatisation** en période estivale ;
- des **prises USB-C** pour recharger son portable ;
- de **l'information voyageurs** : davantage d'informations pédagogiques ou historiques ;
- une demande **d'amélioration de la gestion des réclamations** faites auprès de TCL et la qualité de la relation avec les usagers (comportement des chauffeurs, suivi des demandes).



Pour être informé.e des suites de la concertation, découvrir le projet et l'agenda de la concertation, rendez-vous sur le site sytral-mobilites.fr ou sur destinations2026-sytral.fr