



Compte-rendu 24/07/2026 – Vaulx-en-Velin Stand mobile



24/07/2026



17h > 20h30



Grandes Cités Tase
Vaulx-en-Velin



31 participants
adultes + 36 enfants

En 2030, l'Est de la Métropole de Lyon disposera d'une nouvelle ligne forte de transport en commun reliant Vaulx-en-Velin la Soie à la Gare de Vénissieux. Nommée T8, cette ligne de rocade viendra offrir une nouvelle solution performante de déplacement, complétant ainsi le maillage du réseau de transports en commun dans la Métropole de Lyon.

Le stand mobile s'inscrit dans le cadre de la concertation continue du projet de ligne de tramway T8 reliant Vaulx-en-Velin à Vénissieux.

La concertation continue vise à :

- Répondre et donner suite aux engagements pris lors de la concertation préalable
- Maintenir le public informé de l'état d'avancement du projet
- Approfondir certains sujets amorcés au cours de la concertation préalable.

Intervenants et intervenantes :

- **Aline MORAND**, chargée relations riverains, SYTRAL Mobilités
- **Thomas DANIELE**, chef de projet secteur Est, SYTRAL Mobilités
- **Pierre CHERRIER**, chargé d'étude, SYTRAL Mobilités
- **Remi DUMONT**, AMO Communication de SYTRAL Mobilités
- **1 éducateur ACOLEA + 2 jeunes**

Autre intervenant SYTRAL Mobilités : Sandy KAFI concernant l'information travaux de la ligne de tramway T9.

Introduction

Le stand mobile a été proposé dans le cadre d'un temps de festivité d'été organisé par l'association Jeunesse des cités Tase. Plusieurs acteurs de proximité étaient présents : le centre social et culturel Jean et Joséphine Peyri, le cercle d'escrime Vaudais, les associations Street Off, Pugilistik et Wamato ainsi que des acteurs de la Métropole tel que l'Agence des mobilités et l'association Planète science AURA

SYTRAL Mobilités a proposé un stand de construction de maquette de tram aux enfants du quartier qui a été animé par deux jeunes encadrés par une éducatrice de rue. Cette activité a permis de mobiliser les parents pour un échange sur le projet T8.

Temps d'échanges

Les échanges ont porté sur :

- Le tracé : la grande majorité des habitants ne connaissaient pas le tracé. La liaison directe, en rocade, est vue très positivement pour des trajets du quotidien (plusieurs personnes travaillent à Bron, St Priest, Vénissieux) ou pour des trajets de loisir. Le temps de parcours est jugé attractif. L'arrivée de cette nouvelle ligne est perçue comme un facteur d'attractivité pour le secteur sud de Vaulx-en-Velin.
- L'emplacement des stations, jugé satisfaisant sur la partie nord qui les concerne.

- La requalification de façade à façade : La requalification de la rue de la Poudrette est attendue car cette rue est jugée peu agréable. La mise à sens unique du Nord vers le Sud, de cette rue, pour la circulation des voitures, a été annoncée. Des habitants ont fait part de leur inquiétude concernant les reports de circulation automobile sur l'avenue Salengro. Le positionnement de la piste cyclable coté Est entre le trottoir et la plateforme du tramway, donc éloigné de la chaussée automobile est perçu positivement. La suppression de stationnements inquiète en particulier autour de la Soie. Deux personnes ont demandé si des impacts fonciers sur du bâti seraient nécessaires sur la rue de la Poudrette.
- Le devenir des lignes de bus, en particulier de la ligne C15 et la 52.
- Le calendrier : les inquiétudes portaient surtout sur la période de travaux. Ils souhaitent savoir si les travaux de T9 et BHNS/TB12 seront terminés quand ceux de T8 commenceront.

Conclusion

Ce stand mobile au cœur d'une animation de quartier a permis de toucher un public ne se déplaçant pas aux réunions de concertation, de renforcer les liens avec les partenaires de proximité et de renforcer leur connaissance du projet.

Il en ressort un besoin de disposer de perspectives du projet et de coupes des aménagements pour faciliter la compréhension des aménagements.



Stand mobile/atelier maquette
à côté du stand de l'agence des mobilités



Présentation du tracé