



Compte-rendu 21/07/2026 - Villeurbanne Stand mobile



21/07/2026



17h > 19h30



Place de la Paix
Villeurbanne



22 participants
adultes + 33 enfants

En 2030, l'Est de la Métropole de Lyon disposera d'une nouvelle ligne forte de transport en commun reliant Vaulx-en-Velin la Soie à la Gare de Vénissieux. Nommée T8, cette ligne de rocade viendra offrir une nouvelle solution performante de déplacement, complétant ainsi le maillage du réseau de transports en commun dans la Métropole de Lyon.

Le stand mobile s'inscrit dans le cadre de la concertation continue du projet de ligne de tramway T8 reliant Vaulx-en-Velin à Vénissieux.

La concertation continue vise à :

- Répondre et donner suite aux engagements pris lors de la concertation préalable
- Maintenir le public informé de l'état d'avancement du projet
- Approfondir certains sujets amorcés au cours de la concertation préalable.

Intervenants et intervenantes :

- **Aline MORAND**, Chargée relations riverains SYTRAL Mobilités
- **Remi DUMONT, AMO Communication de** SYTRAL Mobilités
- **1 éducatrice** ACOLEA + **2 jeunes**

Autre intervenant SYTRAL Mobilités : Isabelle JOLY concernant l'information travaux de la ligne BHNS/TB12.

Introduction

Le stand mobile a été proposé dans le cadre d'un temps de festivité d'été organisé par la Maison Sociale Cyprien Les Brosses. Plusieurs acteurs de proximité étaient présents : personnel petite enfance du quartier, médiateurs de l'entreprise à but d'emploi Bross'up, associations d'habitants. Maison des services publics. SYTRAL Mobilités a proposé un stand de construction de maquette de tram aux enfants du quartier qui a été animé par deux jeunes encadrés par une éducatrice de rue. Cette activité a permis de mobiliser les parents pour un échange sur le projet T8.

Temps d'échanges

Les échanges ont porté sur :

- Le tracé : seul 4 personnes connaissaient le tracé. La liaison directe, en rocade, est vue très positivement pour des trajets du quotidien tels que domicile/travail, domicile/campus ou pour des trajets de loisir tels que l'accès au parc de Parilly et des visites familiales sur les secteurs de Bron / St Priest / Vénissieux / St Fons. Le temps de parcours est jugé attractif.
- L'emplacement des stations jugé satisfaisant sur la partie nord qui les concerne.
- La requalification de façade à façade : seuls quelques habitants savaient que la rue de la Poudrette sera refaite entièrement. La mise à sens unique automobile, du Nord vers le Sud, de cette rue a été annoncée. La sécurisation de la piste cyclable et la reprise des trottoirs est appréciée par les parents. La suppression de stationnements inquiète en particulier autour de la Soie. La végétalisation de la rue de la Poudrette, actuellement jugée très minérale et pas agréable pour les piétons, est bien accueillie.
- Le devenir des lignes de bus, en particulier de la ligne C15.
- Le calendrier : les inquiétudes portaient surtout sur la période de travaux. Ils souhaitent savoir si les travaux de T9 et BHNS/TB12 seront terminés quand ceux de T8 commenceront.

Conclusion

Ce stand mobile au cœur d'une animation de quartier a permis de toucher un public ne se déplaçant pas aux réunions de concertation, de renforcer les liens avec les partenaires de proximité et de renforcer leur connaissance du projet.

Il en ressort un besoin de disposer de perspectives du projet et de coupes des aménagements pour faciliter la compréhension des aménagements.



Stand mobile



Atelier maquette tram