

Connect

Toute l'actualité du tramway **T10**



Avenue République / Avenue Jaurès à Vénissieux : la plateforme du T10 est en place et les voiries ainsi que les cheminements piétons ont été réaménagés pour accueillir la future station « Vénissieux-Marronniers. »

3 questions à



Véronique Sarselli

Présidente de la Métropole de Lyon
et de SYTRAL Mobilités

Le futur tramway T10 qui reliera la gare de Vénissieux à Gerland, en passant par Saint-Fons, entre progressivement dans sa phase finale.

Avec le T10, Saint-Fons va bénéficier d'une desserte structurante en transport collectif. En quoi cette nouvelle liaison va-t-elle changer concrètement le quotidien des habitants ?

Le T10 va faciliter les déplacements et améliorer les connexions avec le reste de la Métropole avec un lien direct à Stade de Gerland depuis Saint-Fons 4 Chemins en 10 minutes environ, via 5 nouvelles stations. Cette nouvelle offre de transport c'est également un formidable levier pour renforcer l'accès à l'emploi, aux services et aux équipements, elle va accompagner la transformation et l'attractivité des communes traversées.

Le chantier du T10 impacte le quotidien des riverains et des commerçants. Quel message adressez-vous à ceux qui vivent et travaillent au plus près des travaux ?

Je sais que cette période demande des efforts, parfois importants. Un chantier de cette ampleur entraîne nécessairement des modifications de circulation et des perturbations pour les riverains et les activités économiques. Je souhaite remercier les habitants et les commerçants pour leur patience et leur compréhension pendant cette période de travaux qui touche à sa fin. Notre priorité est de rester à l'écoute, de maintenir l'accès aux commerces et de limiter au maximum les nuisances. Mais nous devons aussi regarder ce chantier pour ce qu'il est : une transformation durable qui, demain, apportera un meilleur cadre de vie, plus de mobilité et davantage d'attractivité aux quartiers traversés.

Quelles sont les prochaines étapes avant la mise en service ?

Les travaux se poursuivent (voie ferrée, ligne aérienne de contact, équipements, plantations), avant de laisser place aux essais au printemps prochain, puis à la mise en service de la ligne à l'été 2027.

Suivez l'actu !



sytral-mobilites.fr/T10

SYTRAL
MOBILITÉS

Un nouvel axe de vie

La parole à...



Muriel Roche
Cheffe de projet
tramway T10

Quelles sont les missions d'une cheffe de projet ?

Mon rôle est de coordonner les nombreux acteurs qui participent à la réalisation du projet afin qu'il avance dans les meilleures conditions. Pour cela, je travaille au quotidien avec des équipes aux expertises variées, qui m'accompagnent sur les aspects techniques, financiers et organisationnels. J'échange régulièrement avec les services de la Métropole, des communes et l'exploitant du réseau de transport en commun pour accompagner les impacts liés aux travaux.

Quelles ont été les étapes les plus marquantes du chantier ?

Parmi les temps forts du chantier, je retiens particulièrement la mise en place de l'ouvrage d'art sous le boulevard périphérique Bonnevey et le

raccordement de la future ligne T10 aux lignes T1 et T4, réalisés en 2024. Ces opérations d'envergure ont mobilisé de nombreux acteurs et ont nécessité plusieurs mois de préparation. Elles témoignent du savoir-faire et de l'engagement des équipes qui contribuent à la réalisation de ce projet. D'autres étapes importantes ont ensuite jalonné l'avancement du chantier, notamment la circulation des premières rames de tramway sur la partie lyonnaise de la ligne T10 au printemps 2026, puis la livraison du centre de maintenance de Saint-Fons à l'été 2026.

Et pour la suite ?

Les travaux touchent progressivement à leur fin sur Lyon et sont bien avancés à Vénissieux et Saint-Fons. Tout au long du tracé, rails, équipements, revêtements et plantations prennent place, rendant chaque semaine l'arrivée du tramway T10 plus concrète pour les habitants et les usagers. L'objectif pour les équipes est désormais de finaliser les travaux dans les prochains mois, afin de permettre l'arrivée des premières rames en vue du démarrage des essais au printemps prochain.

ZOOM SUR

À Saint-Fons, le nouveau centre de maintenance des tramways est en service !



Après deux ans de travaux, le nouveau centre de maintenance des tramways de Saint-Fons est désormais opérationnel. Situé entre le boulevard Laurent-Bonnevey et la rue de Surville, ce site de 26 000 m² pourra accueillir jusqu'à 30 rames de 43m (ou 45 rames de 32m).

À quoi sert ce centre ?

Lorsqu'ils ne circulent pas, les tramways rejoignent le centre de maintenance pour y être stationnés, nettoyés et entretenus. Près d'une centaine d'agents y travailleront au quotidien.

Depuis cet été, des premières rames sans voyageurs ont rejoint le site, pour des opérations de maintenance. L'activité du centre montera progressivement en puissance dans les prochains mois.

Et demain ?

Le centre accueillera, au cours de l'année 2027, les rames des lignes T10 et T4. Il jouera ainsi un rôle essentiel dans le fonctionnement et l'entretien de ces deux lignes de tramway.



Grand angle

Dernière ligne droite du chantier

Le chantier du tramway T10 entre dans sa phase finale. Si les travaux se poursuivent encore sur plusieurs secteurs, les prochains mois seront marqués par une succession d'étapes décisives : finalisation de la voie ferrée, des stations et des aménagements urbains, premiers essais des tramways, derniers réglages... avant la mise en service de la ligne à l'été 2027.

« Aujourd'hui, nous préparons l'arrivée des premiers tramways. C'est une étape très différente de celle que nous avons connue depuis le début du chantier. »

À Saint-Fons et à Vénissieux, les équipes poursuivent la pose des rails, l'installation des lignes aériennes de contact qui alimenteront les tramways en électricité, ainsi que les derniers aménagements de voirie, de trottoirs, de pistes cyclables et de végétalisation.

À Lyon 7, les principaux aménagements sont désormais réalisés et le futur centre de maintenance accueille déjà les premières équipes chargées de préparer l'arrivée des rames.

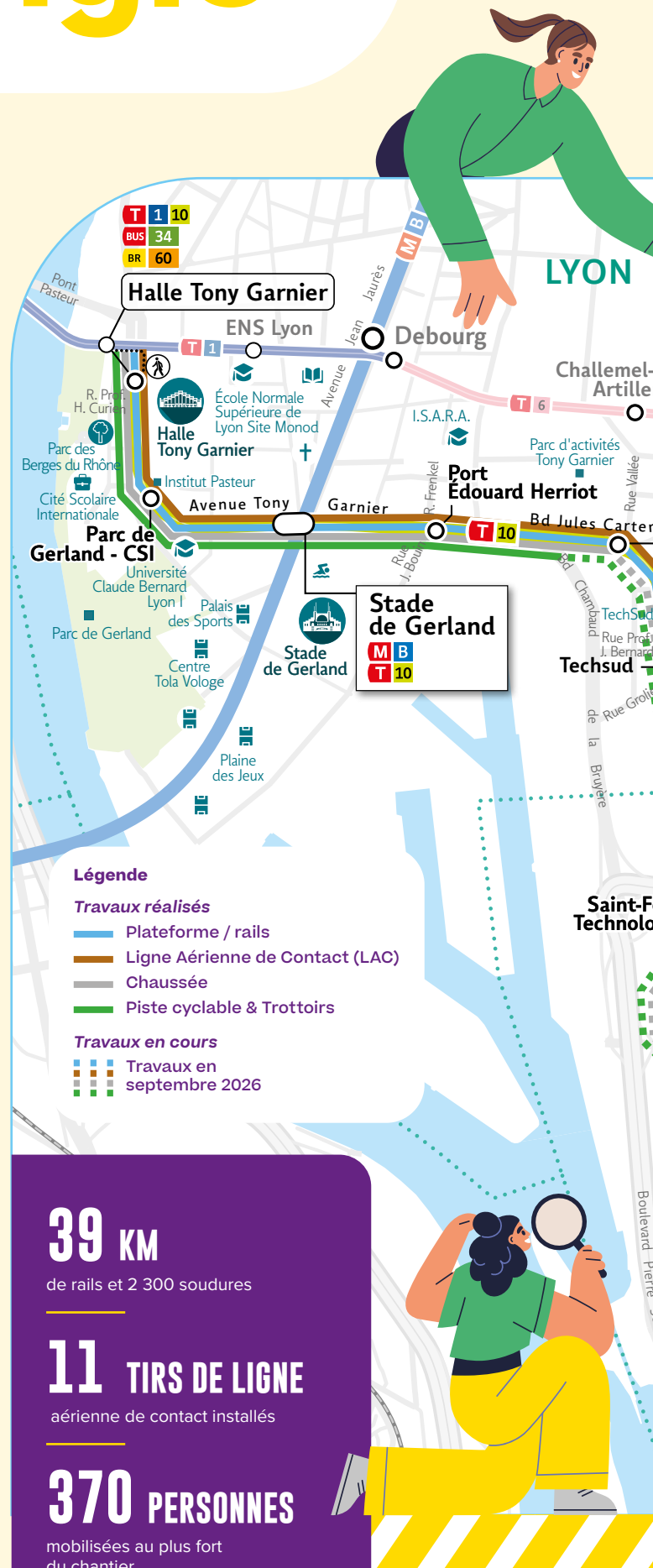
« Les différents équipements sont progressivement mis en service afin de préparer les essais des futurs tramways. »

Une fois la ligne entièrement électrifiée, les premiers tramways circuleront à vitesse réduite afin de vérifier le bon fonctionnement de l'ensemble de la ligne. Viendra ensuite une phase d'essais complets, suivis d'une "marche à blanc", c'est à dire une phase de fonctionnement en conditions réelles, mais sans voyageurs. Cette étape permettra d'effectuer les derniers réglages avant l'ouverture au public.

« La marche à blanc permet de faire fonctionner toute la ligne comme si elle était déjà en service, afin d'effectuer les derniers réglages avant l'arrivée des voyageurs. »



Francis Badiou
SYSTRA
Maîtrise d'œuvre



Les travaux du T10 en images fin août 2026

À Lyon, Vénissieux et Saint-Fons, le chantier du tramway T10 avance à grands pas. Rails, revêtements, équipements et plantations prennent progressivement place sur le tracé comme en témoignent les photos ci-dessous.



Les rails sont posés sur l'avenue de la République devant le collège Katia Krafft à Vénissieux.



La voie ferrée est en place le long du square Gérin à Vénissieux, ainsi que les nouveaux cheminements piétons.



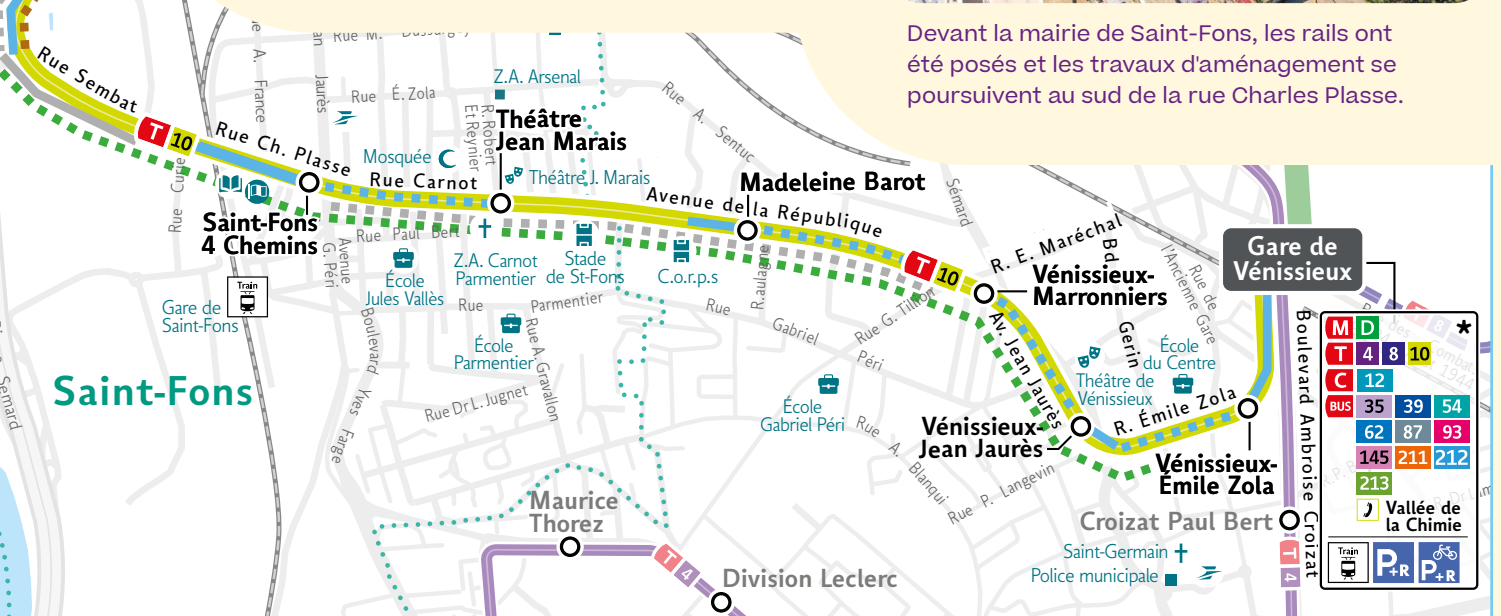
Devant le théâtre Jean Marais à Saint-Fons, les travaux de terrassement et d'aménagement sont en cours sur la rue Carnot.

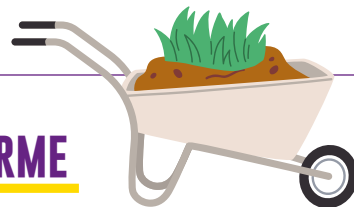


Depuis la Halle Tony Garnier, la plateforme du T10 est désormais achevée sur l'ensemble du secteur de Lyon 7^e.



Devant la mairie de Saint-Fons, les rails ont été posés et les travaux d'aménagement se poursuivent au sud de la rue Charles Plasse.





UN GAZON 100 % LOCAL POUR LA PLATEFORME VÉGÉTALISÉE DU T10

Sur la plateforme du tramway T10, avenue Tony Garnier, le gazon a parcouru un chemin bien particulier... tout en restant 100 % local ! Cultivé dans une gazonnière éphémère installée dans le nord de l'Isère, spécialement créée pour accompagner la réalisation de la nouvelle ligne T10, le gazon a été produit au plus près du chantier.

Du champ à la plateforme en une journée

Début mars, les premières opérations de déplaquage ont commencé. Une déplaqueuse vient retirer le gazon de la gazonnière sous

forme de bandes régulières. Ces bandes sont ensuite enroulées, filmées et disposées sur des palettes avant d'être chargées dans des camions à destination de Lyon.

L'objectif : limiter le temps entre la récolte et la pose pour garantir la qualité et la reprise du gazon. Ainsi, le gazon est déplaqué le matin dans le nord-Isère, puis acheminé et replaqué le jour même sur la plateforme du T10. Cette solution permet d'avoir un gazon plus résistant, notamment au piétinement.



ZOOM SUR

Zoom technique : le prémontage de panneaux de voie ferrée

Le prémontage de panneaux de voie consiste à assembler, en dehors du chantier, les rails, les traverses et leurs systèmes d'attache afin de constituer des éléments de voie prêts à être installés. Une fois assemblés, ces panneaux de 18 mètres de longueur sont acheminés jusqu'aux zones de travaux, où ils sont mis en place à l'aide d'engins de levage spécifiques.

Cette méthode permet de réduire la durée des opérations de pose de voie ferrée sur le chantier. Elle s'avère particulièrement adaptée aux secteurs urbains contraints, notamment les rues étroites.

Pour le projet T10, une opération de prémontage de panneaux de voie ferrée s'est déroulée durant les mois de juillet et août dans un atelier situé à Saint-Priest, en parallèle de l'avancement d'autres travaux sur le chantier. Les panneaux ainsi préparés seront installés en septembre / octobre 2026 sur les secteurs de la rue Carnot à Saint-Fons et d'une partie de la rue Émile-Zola à Vénissieux.



FOCUS

Coup de pouce pour les livraisons des commerçants

À Saint-Fons, une vingtaine de commerçants des rues Charles Plasse et Carnot utilisent désormais le service de livraison de l'Espace Logistique de Proximité (ELP), service proposé par SYTRAL Mobilités pour faciliter les livraisons pendant les travaux du tramway T10.

1 440 marchandises y ont déjà été réceptionnées puis livrées en vélo cargo jusqu'aux commerces depuis la mise en place du service en juin 2025. Le service est proposé aux commerçants jusqu'à la fin de l'année 2026.



Pascale CAETANO

Le Liberty BAR,
Saint-Fons

L'ELP nous simplifie vraiment la vie au quotidien : c'est un service pratique, qui s'intègre facilement dans notre organisation et nous permet de nous concentrer sur l'essentiel : accueillir nos clients !

Restons en contact



SITE WEB

Votre info au quotidien

Contactez votre chargée de relations riverains

Isabelle Nardou-Thimonet

Par téléphone
06 65 48 88 99

Par mail
t10@sytral.fr

Consultez les dernières nouvelles du projet sur www.sytral-mobilites.fr/T10

(info travaux, circulation, événements, rencontres...)

Suivez l'actu!



Se déplacer

Dans le cadre de la réalisation du tramway T10, certaines lignes de bus du réseau TCL voient leur itinéraire adapté et modifié.

Pour consulter l'info trafic TCL en temps réel, plusieurs solutions existent :

- RDV sur www.tcl.fr, rubrique « Se déplacer »
- Inscrivez-vous gratuitement aux alertes trafics SMS via l'application TCL
- Téléchargez l'application TCL Live.



TCL

Calendrier avant la mise en service

2026

AUTOMNE 2026

Fin des travaux de plateforme et de pose de rails

HIVER 2026-2027

Fin de l'installation des équipements de la ligne

DÉBUT 2027

Démarrage des essais techniques

2027

PRINTEMPS 2027

Démarrage de la marche à blanc (circulation des tramways en conditions réelles, sans voyageurs)

ÉTÉ 2027

Mise en service du tramway T10

Les acteurs du projet

Le maître d'ouvrage

SYTRAL Mobilités, établissement public local, est l'autorité qui élabore, finance et réalise le T10. Il est maître d'ouvrage de la ligne T10.

SYTRAL
MOBILITÉS

Les partenaires

L'État, la Métropole de Lyon, ainsi que les villes de Vénissieux, Saint-Fons et Lyon sont partenaires du maître d'ouvrage.

