



COMPTE-RENDU

Réunion publique communale

Lyon 7ème

Vendredi 10 septembre 2021



Préambule

Animation :

Claude COSTECHAREYRE - Agence Sennse

Intervenants :

Gautier ROUHET – Directeur adjoint du développement

Muriel ROCHE – Cheffe de projet T10

Florian CHALUMEAU – Chef de projet T10 – référent secteur Lyon

Séverine LARDELLIER – Responsable concertation

Isabelle NARDOU-THIMONET – Chargée de relations riverains

Élus :

Fanny DUBOT – Maire de Lyon 7^e

Valentin LUGENSTRASS - Adjoint au Maire de Lyon en charge des Mobilités, de la Logistique urbaine et des Espaces Publics, Conseiller Métropolitain

Jean-Charles KOHLHAAS – Vice-Président délégué du SYTRAL

En présence des garants :

Jean-Luc CAMPAGNE

Valérie DEJOUR

Durée de la réunion : 2h00 – de 18h30 à 20h30

Lieu : Maison Ravier, 7 rue Ravier à Lyon.

La réunion était traduite en langue des signes.

Contexte de la rencontre :

En 2026, la nouvelle ligne de tramway T10 reliera le pôle d'échanges multimodal de Gare de Vénissieux au secteur Gerland (Lyon 7^e). Elle traversera le quartier des Marronniers à Vénissieux, le centre-ville de Saint-Fons et ses quartiers Arsenal et Carnot-Parmentier, ainsi que la zone industrielle Sampaix au nord de la Vallée de la Chimie, puis le Biodistrict de Gerland et notamment le secteur Techsud.

Pour accompagner ce projet de grande envergure, le SYTRAL organise une concertation préalable avec garants ouverte à tous, habitants, usagers, associations, entreprises ou institutions, du 23 août au 23 octobre 2021.

Cette réunion publique entre dans le processus de concertation préalable.

Les objectifs de cette rencontre sont les suivants :

- Présenter le projet et zoomer sur les enjeux et les aménagements spécifiques à la commune.
- Recueillir les observations et avis afin d'enrichir le projet.
- Répondre aux questionnements du public.
- Mobiliser pour les temps de concertation à venir et inciter à la contribution via les autres canaux, notamment numériques.

Ouverture de la réunion

L'animateur lance la réunion en présentant les modalités d'échanges et de contributions.

Il rappelle que cette réunion est organisée au titre de la concertation préalable du projet de tramway T10 ayant lieu du 23 août au 23 octobre 2021.

L'animateur présente les intervenants et le déroulé de la rencontre :

1. Le projet T10
2. Echanges en tables rondes
3. Présentation de l'agenda de la concertation

La présentation est disponible en annexe de ce document.

L'animateur présente ce qui s'est passé depuis le début de la concertation, le lundi 23 août.



148 participants
à la soirée
d'ouverture



29 questions et avis
en ligne sur t10-sytral.fr
194 questionnaires
complétés



L'équipe projet est venue
à votre rencontre
sur le marché, place Sublet
à Vénissieux

L'animateur passe ensuite la parole aux élus présents.

Prise de parole des élus

Fanny Dubot, Maire de Lyon 7^e, introduit ce temps en affirmant son plaisir de voir les participants en présentiel. Elle précise que cette réunion est la première réunion publique à la Maison Ravier depuis qu'elle est élue. Cette salle communale de Gerland est utilisée principalement pour les activités associatives.

Fanny Dubot est accompagnée de :

- **Vincent Monot, délégué aux mobilités dans le 7^e arrondissement**
- **Bénédicte Pasiecznik, 2^{ème} adjointe, référente de Gerland**

Fanny Dubot explique que la réunion est organisée dans le cadre de la concertation autour du projet de tramway T10. Une réunion en visioconférence a eu lieu le 31 août et concernait l'ensemble des communes. L'opportunité du projet n'a pas été contestée lors de cette réunion, ce qui montre un consensus sur l'opportunité du T10. La Mairie du 7^e se joint à cette opinion et souligne les avantages de cette nouvelle ligne de tramway :

- **elle offre une alternative fiable à la voiture individuelle ;**
- **elle a la particularité de relier plusieurs périphéries alors que les projets habituels relient le centre à la périphérie ;**
- **elle relie des quartiers populaires, des quartiers en politique de la ville.**

Elle précise que ce soir, la réunion se concentre sur la portion du 7^{ème} arrondissement. Le SYTRAL est à l'écoute des avis des habitants du 7^{ème} arrondissement, notamment sur l'emplacement des stations.

La mairie voit comme intérêts en termes de desserte :

- **La desserte autour du Port Edouard Herriot qui regroupe de nombreuses entreprises, un millier de salariés, et qui pour le moment est assez confidentiel pour les lyonnaises et les lyonnais. Il lui semble intéressant que ce port soit mieux desservi par les transports en commun.**
- **La desserte des quartiers Techsud et de l'Artillerie qui abritent de nombreuses entreprises.**
- **La connexion avec le métro B au Stade de Gerland.**
- **La desserte au niveau de la Halle Tony Garnier.**
- **La desserte d'un certain nombre d'équipements publics, le parc, deux lycées, la halle Tony Garnier...**

Fanny Dubot remercie les garants pour leur engagement et rappelle qu'ils sont là pour recenser les questions et écouter les participants. Elle remercie également les participants d'être là et de contribuer à la démocratie locale et souhaite une belle soirée.

Valentin Lugenstrass, Adjoint au Maire de Lyon en charge des Mobilités, de la Logistique urbaine et des Espaces Publics, et Conseiller Métropolitain approuve les propos de **Fanny Dubot**. Il se dit également ravi d'être là en présentiel. Sur les projets de mobilité et de transport, il existe énormément d'enjeux liés à la question des gaz à effet de serre, du climat, de la pollution de l'air, des déplacements, des usages et des besoins en déplacements. Il y a également des défis en termes d'espaces publics avec un meilleur partage de l'espace public et une végétalisation associée.

Il précise que ce projet de tramway permet de repenser un certain nombre d'espaces publics à Lyon, mais également à Saint-Fons et à Vénissieux. Il invite à penser au global lors de cette concertation sur ce projet qui est un projet de transport mais également de transformation de la ville tout au long du tracé et à partir des besoins des participants. Ce projet vise à créer un réseau de transports en commun en toile d'araignée plutôt qu'en étoile, où tout se concentre alors vers le centre, les périphéries sont ainsi reliées les unes entre les autres. Ce projet est dans la lignée d'autres projets qui existent comme le T6 qui est un projet de tramway en rocade ou le T9 qui sera au nord de l'agglomération à Villeurbanne. Il y a un vrai enjeu de connecter ces périphéries parce qu'il y a des déplacements très importants. C'est le sens d'un réseau de transports pour offrir à tous et toutes dans la Métropole des opportunités et des alternatives à la voiture, pour se déplacer avec un transport efficace et confortable comme l'est le tramway. Il conclut en espérant avoir des échanges constructifs.

Jean-Charles Kohlhaas, Vice-Président délégué du SYTRAL rappelle que le projet T10 est dans un plan de mandat global voté fin 2020 de 2,5 milliards d'euros, le double du mandat précédent avec plusieurs projets de tramways et d'autres projets de développement de transports collectifs.

Jean-Charles KOHLHAAS se dit particulièrement fier de ce projet T10 car :

- Ce projet, qui permet d'organiser le réseau en toile et non plus en étoile, a été imaginé en 2001.
- Des quartiers mal ou très mal desservis en transports collectifs, en particulier les quartiers politique de la ville de Saint-Fons vont être desservis. Cela va transformer la ville de Saint-Fons. Ce projet traverse des zones d'activités en plein développement dans le 7^{ème} en particulier, il va desservir de nombreux emplois et permettre aux salariés de se rendre à leur travail autrement qu'en voiture.
- Dans le 7^{ème} arrondissement, l'avenue Tony Garnier est une très belle avenue, très large. Le projet d'insertion de tramway est de grande qualité dans cette avenue avec une végétalisation qui existe déjà partiellement et qui va être fortement augmentée avec un objectif de réaliser une forêt urbaine.

Le mot des garants

L'**animateur** rappelle que la concertation préalable est placée sous l'égide des garants et donne la parole à **Valérie Dejour**.

Valérie Dejour débute en disant qu'il n'y a pas de concertation sans participation. Ils sont des garants nommés par la Commission Nationale du Débat Public, autorité publique indépendante. La CNDP a sa liste de garants et les désigne avec une lettre de mission. **Valérie Dejour** dit avoir entendu « approche globale » et « réflexion globale », c'est ce qu'il y a dans la lettre de mission de la CNDP.

La CNDP défend le droit à l'information et à la participation à l'élaboration de la décision publique. Les garants sont là depuis la préparation de la concertation et ont joué un rôle de prescripteur au sens noble du terme, ils travaillent avec le maître d'ouvrage (le SYTRAL) pour que le dossier de concertation soit le plus sincère, transparent, accessible et intelligible dans les informations données sur le projet. Le dossier et les informations sont disponibles sur le site mis en ligne par le SYTRAL : t10-sytral.fr.

Les garants ont également le rôle de :

- veiller à ce que chacun puisse s'exprimer de la manière la plus facile et d'aider à faire entendre les arguments ;
- aider à ce que cette concertation se déroule de la meilleure manière possible.

A la fin du temps de concertation, les garants ont un mois pour en dresser le bilan. Ce bilan de la concertation des garants intègre les recommandations auxquelles le maître d'ouvrage devra répondre pour indiquer ce qu'il garde, ce qu'il en fait, comment il va réagir et ce qu'il va prendre en compte pour sa décision finale.

Jean-Luc Campagne, ajoute que la concertation préalable vient en amont du projet et de l'enquête publique et qu'il faut questionner la pertinence de certains points et contribuer. Il rebondit sur la dimension collective : le projet est attendu sur le territoire, il faut sortir de cette concertation quelque chose de collectif, construit ensemble, qui enrichisse le projet.

Le projet T10

Muriel Roche et Florian Chalumeau présentent le projet T10.

Vous pouvez retrouver toutes les informations sur le projet en ligne : t10-sytral.fr

Temps d'échanges

À la suite de la présentation du projet, un temps d'échanges est organisé. Les principales remarques et questions sont retranscrites ci-dessous.

- Une participante souhaite que la présentation soit complétée par les transports ferroviaires afin de donner une meilleure idée de tous les moyens de déplacements collectifs.

Jean-Charles Kohlhaas répond qu'il existe effectivement des circulations ferroviaires avec la ligne allant de Villefranche à Vienne en omnibus. C'est d'ailleurs un souhait que la région augmente la fréquence de ce train car cela serait très intéressant pour beaucoup de gens. La ligne pourrait être ajoutée sur le plan.

- Un participant ajoute que la ligne est présentée comme étant structurante et allant servir à beaucoup de monde, mais il pense que cette ligne n'est pas indispensable sur Gerland car il existe d'autres alternatives : les lignes C12, 60, 64, 93 et la gare SNCF de Saint-Fons. Il se demande pourquoi ne pas relier certains de ces bus à la gare SNCF ou prolonger une ligne existante comme T4.

Jean-Charles Kohlhaas indique que cela ne répond pas aux besoins des habitants du secteur. Les modèles, souvent pessimistes, estiment que la ligne sera chargée à 22 000 voyageurs/jour. Sur les projets précédents, les résultats atteignent parfois le double (par exemple sur le T4 à Vénissieux ou le C3). Il y a donc un véritable besoin. La ligne ferroviaire correspond à environ un train par demi-heure voire par heure et n'est pas au tarif des TCL. Un certain nombre de lignes de bus seront reconstruites pour réorganiser le réseau de surface, dans l'objectif d'utiliser ces lignes de bus pour desservir d'autres quartiers non desservis aujourd'hui ou pour organiser le rabattement sur la ligne de tramway.

Muriel Roche complète en expliquant que la ligne T10 ne va pas se superposer au réseau de bus existant. Le réseau de bus va être réorganisé. De plus, la ligne T10 va permettre aux habitants du centre de Saint-Fons de rejoindre la gare de Vénissieux et le métro Gerland en 10 minutes environ. Un prolongement du T4 à Saint-Fons ne permettrait pas une attractivité aussi importante pour les habitants de Saint-Fons sur un mode de transport collectif.

- Un participant interroge sur la partie du tramway avenue Tony Garnier : le trafic, assez important, va être impacté par le passage du tramway car deux voies vont y être supprimées. De plus, la voie centrale existe et est inutilisée aujourd'hui. Il demande s'il va y avoir une utilisation partielle de cette voie et quel va être l'impact du tramway sur la pollution si des bouchons se créent.

Jean-Charles Kohlhaas répond que le site central peut aujourd'hui être utilisé par les bus, les études sont encore en cours pour savoir comment le tramway va être inséré. Des alignements d'arbres vont par exemple être conservés et les cheminement cyclables et piétons améliorés. L'espace central sera utilisé, mais le tramway n'y sera pas forcément.

Avec l'arrivée d'une ligne de transport collectif, un certain nombre de voitures sera supprimé, le but n'étant pas de créer des déplacements supplémentaires. L'objectif est de réduire la circulation sur l'avenue Tony Garnier, et de réduire de moitié la circulation automobile sur la Métropole dans 10 ans. Il précise que c'est un objectif ambitieux et que le seul moyen d'y arriver est de réduire l'espace de circulation. Il ajoute que plus il existe de voiries, plus il y a de circulation, jusqu'à saturation, alors que quand la voirie est diminuée, par exemple avenue Berthelot, la circulation diminue. C'est le pari du SYTRAL.

Il précise que le tram-train est une compétence de la région et non pas de la Métropole ou du SYTRAL, c'est donc le Président de la Région qui le gère.

- Une participante a plusieurs interrogations. Elle circule principalement à vélo et représente l'association la Ville à Vélo pour Lyon 7^{ème}. Elle demande comment seront insérées les voies cyclables autour du tramway pour éviter les conflits d'usages entre les piétons et les vélos. Elle ajoute qu'il existe une résistance des gens qui vont travailler à Techsud à utiliser les transports en

commun et le vélo et qu'il faut prévoir des stations suffisantes pour que les gens aient envie de lâcher la voiture.

Valentin Lugenstrass indique que l'arrivée d'un tramway transforme les quartiers en termes d'usages et d'activités autour des stations et des rails, et requalifie l'espace public.

Pour l'insertion des aménagements cyclables, l'enjeu est bien de limiter les conflits en particulier avec les enfants et les plus fragiles. L'idée est un meilleur partage de l'espace et la sécurisation des différents flux en les séparant et c'est justement l'idée du Réseau Express Vélo, récemment renommé les Voies Lyonnaises, dont la première ligne passera le long du tramway T10. Les aménagements sont encore en cours d'études pour un aménagement sécurisé et confortable en parallèle au tramway.

Fanny Dubot ajoute qu'en effet, beaucoup de salariés viennent en voiture mais que le Club des entreprises du 7^{ème} (CLE 7) travaille sur la mobilité interentreprises et a recensé une volonté des salariés de changer leur pratique. Le T10 offre une nouvelle mobilité pour ces salariés.

Florian Chalumeau ajoute que le sujet des conflits est bien pris en compte dans la conception des aménagements cyclables, des cheminements piétons, des voies de circulation et des accès aux entreprises dans ce secteur.

- **Un participant rebondit en indiquant que certains salariés viennent également de loin et n'ont pas d'autre alternative que la voiture ou la moto pour venir travailler. Il demande si les parcs relais sont à l'ordre du jour. Ce participant souhaiterait un moyen de transport périphérique, qui suivrait le périphérique et permettrait de relier tous les moyens de transports qui vont vers les banlieues.**

Jean-Charles Kohlhaas répond que l'objectif n'est pas de supprimer toutes les voitures et qu'il n'y aura jamais assez de transports collectifs pour desservir chaque domicile et chaque entreprise. L'objectif est de constituer un réseau avec des interconnexions entre les différents modes de transports collectifs pour couvrir des zones importantes, que ce soit en termes d'origines ou de destinations potentielles. Ce projet T10 est justement connecté aux métros B et D, à des lignes de tramway et bientôt à des lignes de bus notamment venant de l'extérieur de la Métropole, mais aussi à des gares ferroviaires.

A partir du 1^{er} janvier 2022, le SYTRAL se transforme en Etablissement Public Local. Dans ce cadre, des lignes de bus en rabattement sur les lignes fortes de la Métropole à partir de la Communauté de communes du Pays de l'Ozon et de la Communauté de communes de l'Est Lyonnais pourront être organisées.

Il ajoute que des gens d'Oullins ou La Mulatière sont intéressés par le projet, les temps de parcours vont devenir intéressants en correspondance avec les transports en commun depuis chez eux.

Sur le sujet des lignes de rocade, il répond que ce n'est pas forcément un enjeu d'avoir un transport collectif exactement sur le périphérique ; les gens qui utilisent le périphérique ne vont pas sur le périphérique mais ont une origine et une destination souvent très décalées du périphérique lui-même. La réflexion est de faire une ligne de rocade pour desservir notamment les quartiers habités. L'intérêt d'une ligne forte est d'être dans une zone dense d'habitants, or le périphérique est très éloigné des habitants.

- **Un participant trouve que c'est une très bonne idée d'avoir fait une partie des projets prévus au PDU de 1997 et ces lignes de rocade. Il trouve que c'est un pari de desservir des zones d'activités, zones qui ne génèrent pas forcément de trafic pendant la journée.**

Jean-Charles Kohlhaas partage cette analyse. Il précise que les salariés ne se déplacent pas toujours dans les mêmes créneaux horaires et que les heures de pointe sont en extension. L'intérêt de cette ligne est de desservir des zones d'activités industrielles, le secteur Gerland et d'autres équipements comme la Cité Scolaire Internationale, l'Université, ou encore d'autres pôles d'attraction qui peuvent générer des déplacements en décalage par rapport aux salariés.

- **Un participant demande quel est le devenir du Port Edouard Herriot. Ce port va se verdir, il va y avoir des installations, des habitants, etc. Ce participant demande si le futur est envisagé avec le projet T10.**

Jean-Charles Kohlhaas explique qu'ils sont nombreux à souhaiter cette transformation. L'Etat a voté la sortie des hydrocarbures, avec un engagement de réduction d'un tiers des cuves d'hydrocarbure dans le Port Edouard Herriot. C'est donc un secteur qui va être en pleine mutation. C'est la plus grande zone de Lyon qui va devenir disponible dans les prochaines décennies. Le T10 longe le port mais ne rentre pas à l'intérieur. En revanche, concernant la ligne B du métro, une réservation existe pour une station aux portes du Port. Il conclut que si jamais il y a un besoin d'une ligne dans ce secteur, une nouvelle ligne forte pourrait être développée.

Valentin Lugenstrass ajoute que le Port de Lyon est aujourd'hui un outil logistique et industriel fantastique. Certaines villes font le choix de transformer ces espaces en quartier d'habitations ou de loisirs et que cela est parfois un peu dommage. Aujourd'hui, le Port est un outil qui fonctionne très bien avec des projets développés, un hôtel de logistique urbaine pour mieux desservir l'agglomération et la ville de Lyon en particulier avec des entreprises qui acheminent des matériaux pour la construction, avec de la logistique fluviale à développer. C'est donc un outil au plus proche de la ville avec des activités industrielles. Il y a des enjeux particulièrement importants sur l'industrie pour les prochaines années.

Fanny DUBOT ajoute qu'il faut effectivement garder cette industrie et cette activité au sein même de la ville dans le Port Edouard Herriot. Elle ajoute que la Compagnie Nationale du Rhône a lancé un projet : « Lyon est un port ». Dans ce cadre une démarche va avoir lieu en lien avec les habitants et les collégiens autour de cette mémoire industrielle. Le T10 est l'occasion de porter fièrement le Port de Lyon via une station qui pourrait lui être dédiée.

Avis du temps d'échange par table

Durant le temps d'échange par table, les participants pouvaient faire part de leurs avis sur les supports de contribution. Ceux-ci ont été repris et thématisés dans le tableau ci-dessous :

Nombre et positionnement des stations	<ul style="list-style-type: none"> • Avoir des stations ombragées • Desservir le Palais des Sports et le Stade de Gerland pour éviter le stationnement sauvage et inciter à venir aux spectacles ou aux matchs en transport en commun • Prévoir des stations à proximité des services publics et des piscines • Revoir les arrêts en fonction du développement futur des zones d'habitation
Services et accessibilité	<ul style="list-style-type: none"> • Avoir des toilettes à proximité des stations de tramway. Pas assez de toilettes publiques en général à Lyon • Tramway plus confortable pour les personnes à fauteuil roulant • Proximité et accessibilité pour les personnes ayant des soucis de santé • Davantage de sièges dans les stations tramway • Plans inclinés accessibles de part et d'autre des stations
Mobilités douces	<ul style="list-style-type: none"> • Prévoir des stations vélos en nombre • Sécuriser les stationnements vélo sur l'espace public au droit des équipements • Importance du stationnement sécurisé pour inciter l'usage du vélo • Stationnement vélo à proximité des lieux drainant beaucoup de public : Cité scolaire internationale, stade de Gerland, palais des sports ...

Circulation et stationnement	<ul style="list-style-type: none"> Réglementation du stationnement : franchise 1 h (non pas nécessairement stationnement payant)
Economie et emploi	<ul style="list-style-type: none"> Problème de travaux pour les commerces de Gerland : craintes de la part des commerçants car toujours des travaux sur le secteur.
Cadre de vie et végétalisation	<ul style="list-style-type: none"> Importance d'avoir des arbres un peu partout
Concertation	<ul style="list-style-type: none"> Rencontrer le syndicat des livreurs à vélo

Question du temps d'échange par table

Au cours du temps d'échange par table, les participants ont pu poser des questions sur les supports de contribution. Ces questions sont regroupées par thématiques. Le SYTRAL y répond à travers ce compte-rendu.

Le cadre de vie et la végétalisation

- Question : Les lignes seront-elles minérales ou végétales ?**

Réponse : La végétalisation du tracé dans son ensemble est l'un des objectifs du projet. L'engazonnement de la plateforme est envisagé sur la majorité du linéaire et doit participer à la désimperméabilisation des sols.

Temps de mise en partage

Après le temps d'échange par table, les participants ont pu exprimer les questions sur les supports de contribution. Ces questions sont regroupées par thématiques. Le SYTRAL y répond à travers ce compte-rendu.

- Une question est posée sur les travaux et leur impact sur les commerces.**

Muriel Roche répond qu'aujourd'hui le travail a surtout été fait sur les aspects tracés et stations. Dans les prochains mois, le travail sera sur l'insertion précise du tramway et des autres fonctionnalités sur les différents axes du tracé, et l'année prochaine sur la question du phasage des travaux. Au stade actuel, un recensement est fait de toutes les contraintes qu'il peut y avoir sur les sites riverains du tracé du T10. **Isabelle Nardou-Thimonet** rencontre les riverains qui font remonter leurs contraintes de fonctionnement et ces contraintes vont être intégrées dans les réflexions sur le phasage et l'organisation des travaux. Elle donnera les informations le plus en amont possible concernant les travaux pour que les commerçants puissent exercer le mieux possible, anticiper les phases de travaux et prévenir la clientèle.

- Une question est posée au sujet du stationnement dans le secteur Gerland qui est aujourd'hui gratuit. Les commerçants ne sont forcément pour le stationnement gratuit car cela génère des véhicules qui**

restent à la journée ou à la semaine, et sont plutôt favorables à un stationnement réglementé raisonnable avec une durée limitée.

Valentin Lugenstrass répond que Gerland est en effet un parking relais à ciel ouvert avec des effets de voitures ventouses car le stationnement y est gratuit. La Ville de Lyon est favorable à étudier cette question de stationnement payant sur le secteur de Gerland dans les années à venir et avec l'arrivée du tramway.

Jean-Charles Kohlhaas ajoute qu'à chaque fois qu'est ouverte une ligne forte de transport collectif, le risque de stationnement pendulaire à la journée est aggravé et cela bloque l'accès pour les résidents et pour les clients des commerces. Il a déjà discuté avec les maires de Saint-Fons et de Vénissieux pour voir comment réglementer le stationnement, pas seulement aux abords de la ligne mais dans un rayon plus large.

- **Un participant remarque que pour que la ligne ait un intérêt, il faut que des gens habitant à Saint-Fons travaillent à Gerland.**

Valentin Lugenstrass répond que si ce projet de T10 a été choisi, c'est parce qu'à Saint-Fons deux quartiers sont en rénovation complète avec le développement d'un habitat de meilleure qualité. De plus, les déplacements domicile-travail ne représentent que 40% des déplacements, 60% sont liés aux loisirs et à la vie sociale.

Muriel Roche ajoute que l'enjeu est aussi d'avoir plus de mixité sur la commune. Le T10 va permettre au centre-ville de Saint-Fons et au secteur Carnot-Parmentier d'être à 10 minutes du secteur Gerland, et ainsi de les rendre plus attractifs. Cela pourrait également permettre le développement de résidences étudiantes sur la commune compte tenu de la présence de nombreux équipements scolaires sur le sud de Gerland.

Concertation

Isabelle Nardou-Thimonet présente le point sur la concertation préalable et les dispositifs de contribution.

Elle rappelle les dates des 2 ateliers par secteur en visio-conférence concernant Lyon 7 :

- **Atelier Gerland Tony Garnier le jeudi 30 septembre 2021, de 19h à 21h00**
- **Atelier Gerland Techsud le jeudi 7 octobre 2021, de 19h à 21h00**

Elle présente aussi le kit débat auto porté aux participants qui sont pour certains des acteurs relais sur Lyon 7^{ème} : membres d'associations ou de conseils de quartier.

Conclusion

Afin de conclure la rencontre, l'animateur donne la parole aux garants.

Jean-Luc Campagne trouve intéressant de comprendre ce qui questionne le quotidien de chacun, les sujets et les préoccupations mais aussi les craintes et les souhaits d'évolution. Dans une démarche de démocratie locale telle que celle-ci, la participation est un moyen d'enrichir et de questionner un projet. Il ajoute que questionner est aussi une façon de réinterroger d'autres besoins et éventuellement d'adapter les choses. Ce processus est important, il



remercie donc pour les contributions. Il souhaite que les participants soient également des relais du processus et encouragent d'autres personnes à participer et enrichir la démarche. Il précise que tous les moyens sont à disposition pour s'impliquer et s'exprimer en amont du projet.

Valérie Dejour remercie tout le monde pour la participation.

Valentin Lugenstrass conclut la réunion en remerciant les participants pour leur venue et leur participation. Il invite les participants à parler de la démarche et du projet autour d'eux.

Fanny Dubot ajoute que les avis ont bien été entendus. Elle se dit marquée par ce souhait de prendre soin les uns des autres et de faire en sorte que la ville s'adapte aux gens qui l'habitent : distance des stations, accessibilité, toilettes publiques. Elle sort enrichie de ces échanges. Les élus du 7^{ème} vont continuer à participer à la concertation à travers les stands et ateliers thématiques.

Jean-Charles Kohlhaas termine la rencontre en ajoutant qu'en général la concertation amène de l'opposition, et qu'ici, le projet semble plutôt consensuel. Les participants attendent ce projet pour améliorer la ville.

Il ajoute un sujet sur lequel ce serait bien que les habitants du 7^{ème} se penchent : la création de la zone de remisage sur un terrain en friche sur le secteur Survillle, qui constitue une opportunité de valorisation de ce secteur. Il invite à faire des propositions à ce sujet.



Réunion publique de Lyon 7^e

10 septembre 2021

Construisons ensemble le tramway T10 !

SYTRAL

Les règles du jeu



Dialogue et
écoute



Recueil des
contributions



Respect des
intervenants

Tout au long de la soirée,
le son des micros sera enregistré.

Les intervenants ce soir

Fanny Dubot,
Maire de Lyon 7^e

Valentin Lungenstrass
Adjoint au Maire de Lyon en charge des
Mobilités, de la Logistique urbaine et des
Espaces Publics, Conseiller Métropolitain

Jean-Charles Kohlhaas,
Vice-Président délégué du SYTRAL

Valérie Dejour,
Garante de la concertation

Jean-Luc Campagne,
Garant de la concertation

Gautier Rouhet
Directeur adjoint du développement

Muriel Roche,
Cheffe de projet T10

Florian Chalumeau,
Chef de projet T10 – secteur Lyon

Séverine Lardellier
Responsable concertation

Isabelle Nardou-Thimonet
Chargée de relations riverains

Déroulé de la soirée

- 1 **Le projet T10 : pourquoi et comment ?**
Réponse à vos questions
- 2 **Echanges en tables rondes**
Recueil de vos avis
- 3 **Présentation de l'agenda de la concertation**

Ce qui s'est passé depuis le début de la concertation le lundi 23 août



148 participants
à la soirée
d'ouverture



29 questions et avis
en ligne sur t10-sytral.fr
194 questionnaires
complétés



L'équipe projet est venue
à votre rencontre
sur le marché, place Sublet
à Vénissieux

Fanny Dubot

Maire de Lyon 7^e

Valentin Lungenstrass

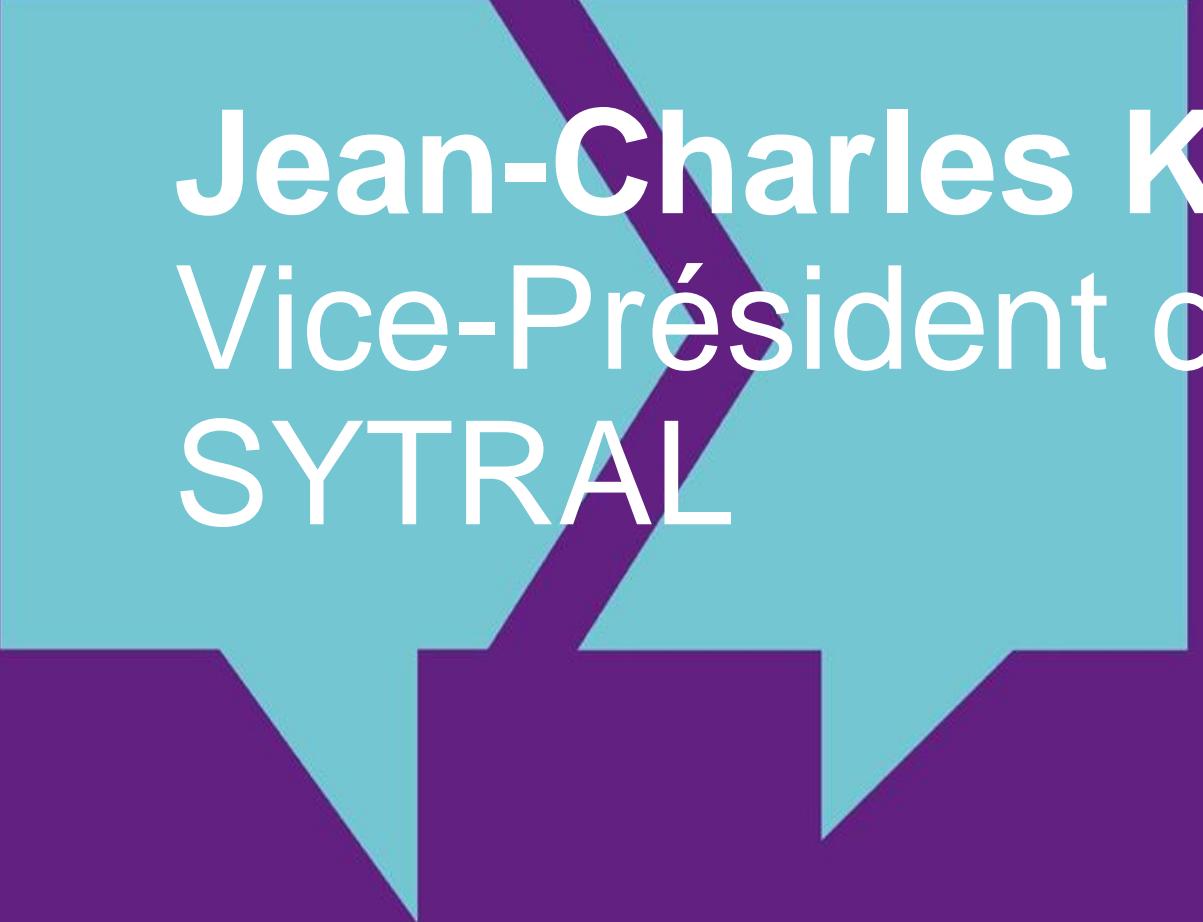
Adjoint au Maire de Lyon en charge des Mobilités,
de la Logistique urbaine et des Espaces Publics,
Conseiller Métropolitain

Les enjeux du T10 pour Lyon

- **Améliorer le maillage et les interconnexions tramway/ métro du cœur de la Métropole dans son ensemble : de l'étoile à la toile**
- **Favoriser le report modal de la porte d'entrée sud de Lyon**, y compris avec le Réseau Express Vélo, pour répondre à la ZFE
- **Relier Gerland à Saint-Fons et Vénissieux**, et ainsi connecter ce secteur riche en emplois et en formations à des lieux d'habitation
- **Soutenir le développement économique du territoire** et accompagner l'implantation de nombreuses entreprises du Biodistrict, notamment à Techsud

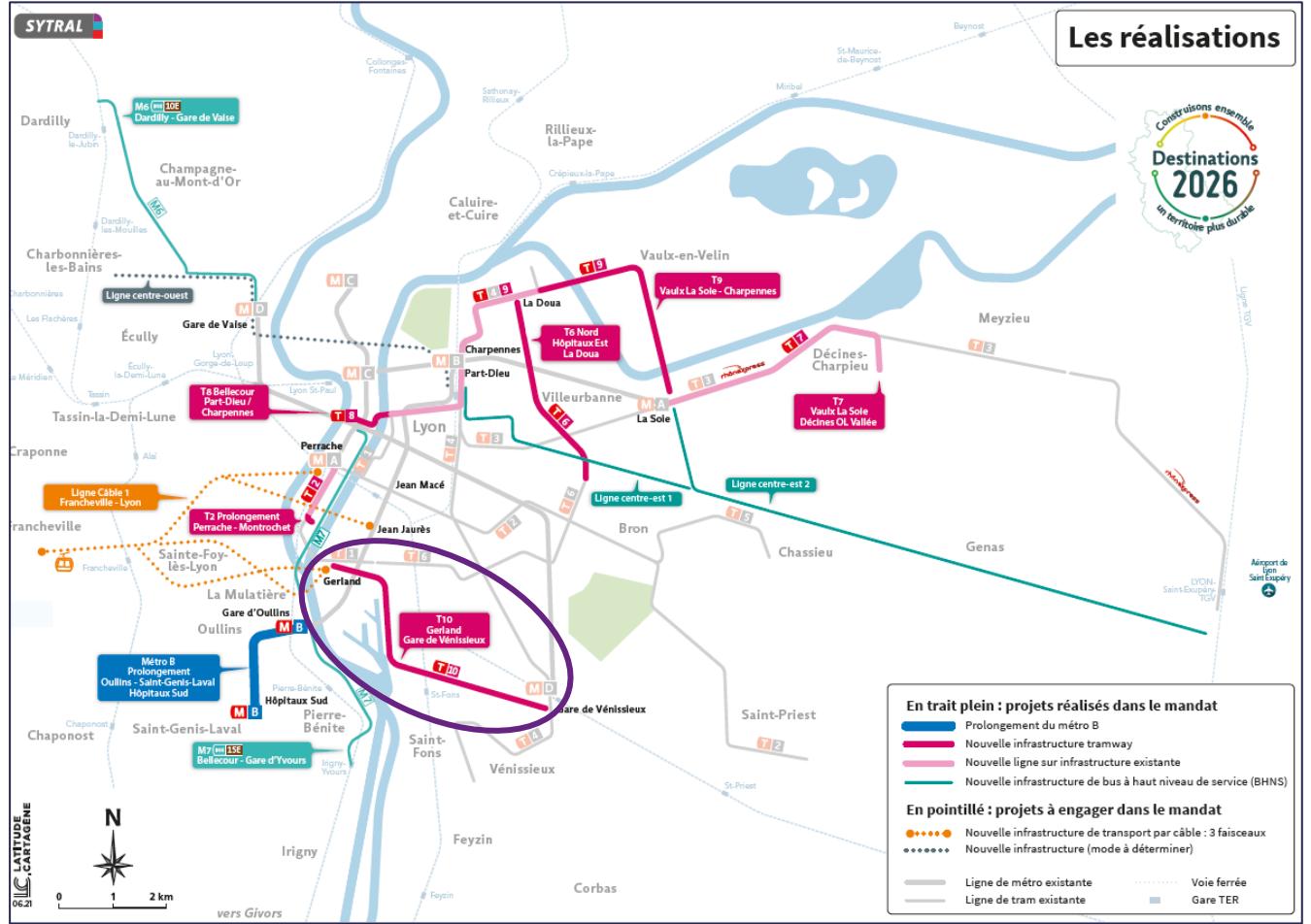


- **Accompagner l'arrivée de plusieurs milliers de nouveaux habitants**, secteurs Girondins / Pré Gaudry
- **Desservir des centralités culturelles, sportives, de recherche médicale, ainsi que le port de Lyon**
- **Accompagner la requalification** de l'avenue Tony Garnier, axe structurant du sud de Gerland



Jean-Charles Kohlhaas,
Vice-Président délégué du
SYTRAL

Destinations 2026 : 3 objectifs affirmés



RÉPONDRE À L'URGENCE CLIMATIQUE



PARTICIPER À LA COHÉSION DES TERRITOIRES



SOUTENIR LA RELANCE ÉCONOMIQUE LOCALE





Le mot des garants
Valérie Dejour
et Jean-Luc Campagne

La concertation préalable



UNE CONCERTATION PRÉALABLE SOUS L'EGIDE DE LA COMMISSION NATIONALE DU DEBAT PUBLIC (ENCADRÉE PAR L'ARTICLE L121.8 DU CODE DE L'ENVIRONNEMENT)

Neutres et indépendants, les garants ont pour missions de :

- Défendre votre droit à l'information et à la participation à l'élaboration des décisions publiques
- Rôle de prescripteurs dans la phase préparatoire de la concertation
- Garantir la sincérité, la transparence et l'intelligibilité des informations transmises
- Veiller à ce que chacun.e puisse s'exprimer et fasse entendre ses arguments
- Garantir au bon déroulement du processus de concertation
- Dresser un bilan, un mois après la concertation, accompagné de recommandations pour le maître d'ouvrage, auxquelles il devra répondre



Valérie
Dejour

Jean-Luc
Campagne

POUR CONTACTER LES GARANTS

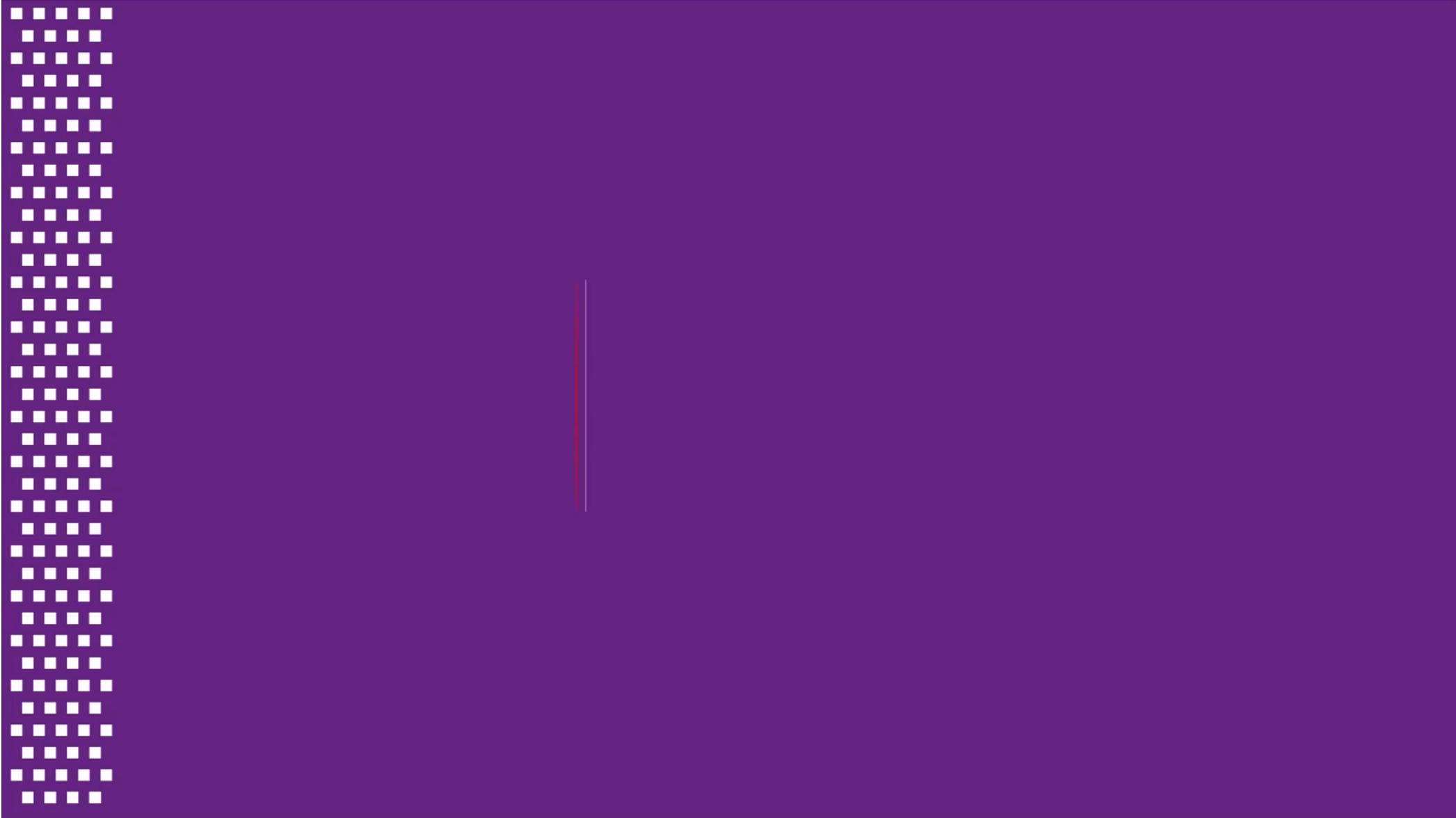
- **Courrier postal** à leur nom :
21 boulevard Vivier Merle, 69003 Lyon.
- **Mail** :
valerie.dejour@garant-cndp.fr
ou
jean-luc.campagne@garant-cndp.fr

Le projet T10

Muriel Roche, cheffe de projet T10

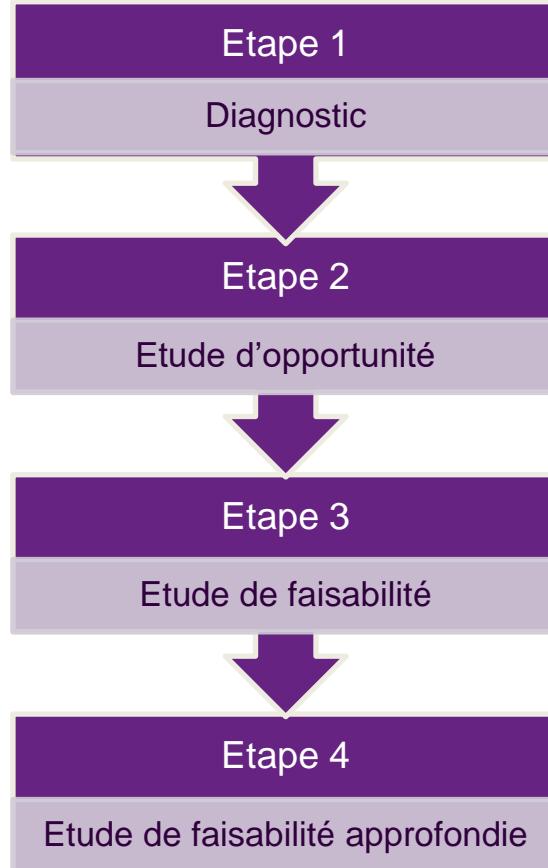
Florian Chalumeau, chef de projet T10

Le projet T10 en images



Une démarche progressive pour faire émerger le tracé de référence

4 étapes



10 critères d'analyse comparative



LE COÛT
(investissement et exploitation)



LE NIVEAU DE SERVICE
(vitesse commerciale, temps de parcours)

L'INSERTION DANS L'ESPACE URBAIN

(stations, partage de la voirie, dureté foncière, activités riveraines, contraintes techniques)



LA DESERTE DES QUARTIERS

(population, emplois, pôles de déplacements, projets urbains)



L'ENVIRONNEMENT

(paysage et patrimoine, archéologie, îlots de chaleur...)



L'EXPLOITATION ET L'EXPLOITABILITÉ

(réseau existant, contraintes d'exploitation)

LE TRANSPORT

(connexion avec le réseau structurant, intermodalité, accessibilité)



LES RÉSEAUX SOUTERRAINS EN PRÉSENCE

(eau, électricité, gaz, chauffage urbain, etc.)



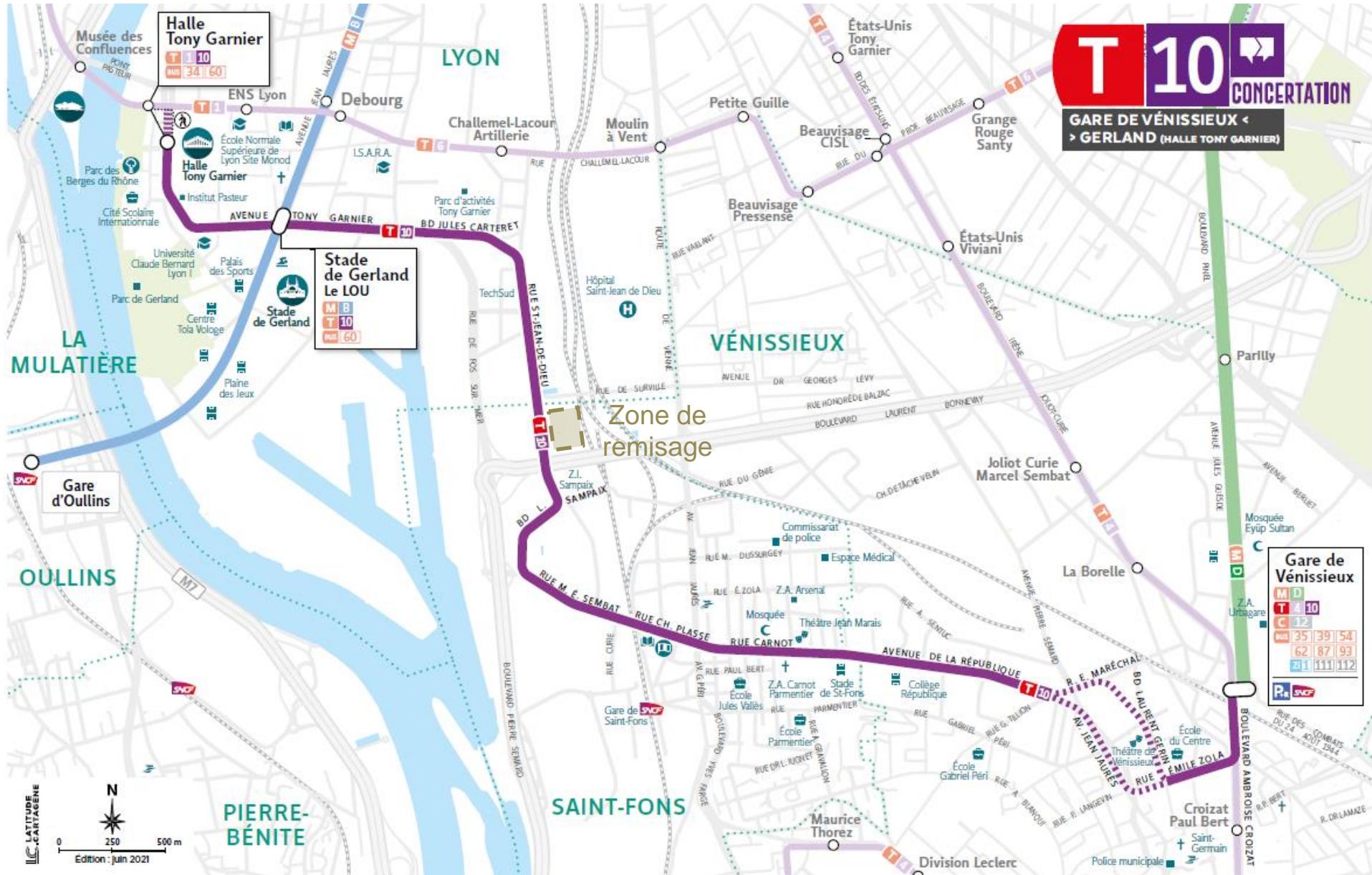
LES MODES DOUX

(maillage cyclable et aménagement pour les cycles, cheminement piétons)



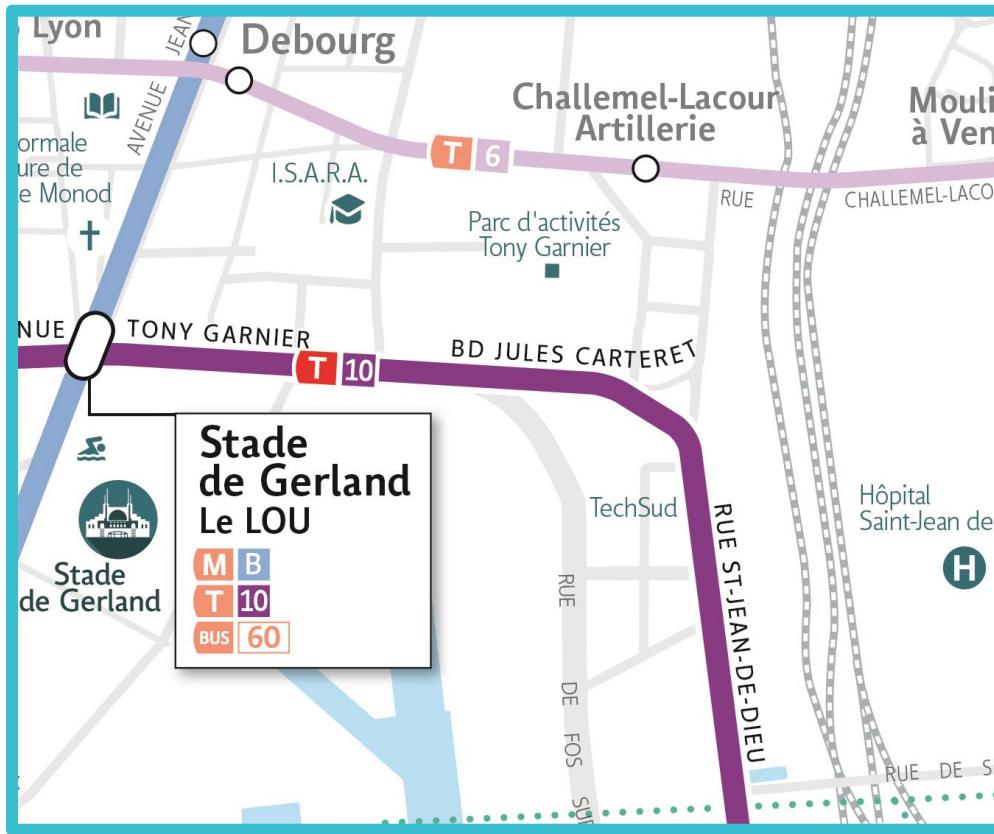
LA CIRCULATION ET LE STATIONNEMENT

Le tracé de référence...



2 secteurs sur Lyon 7^e

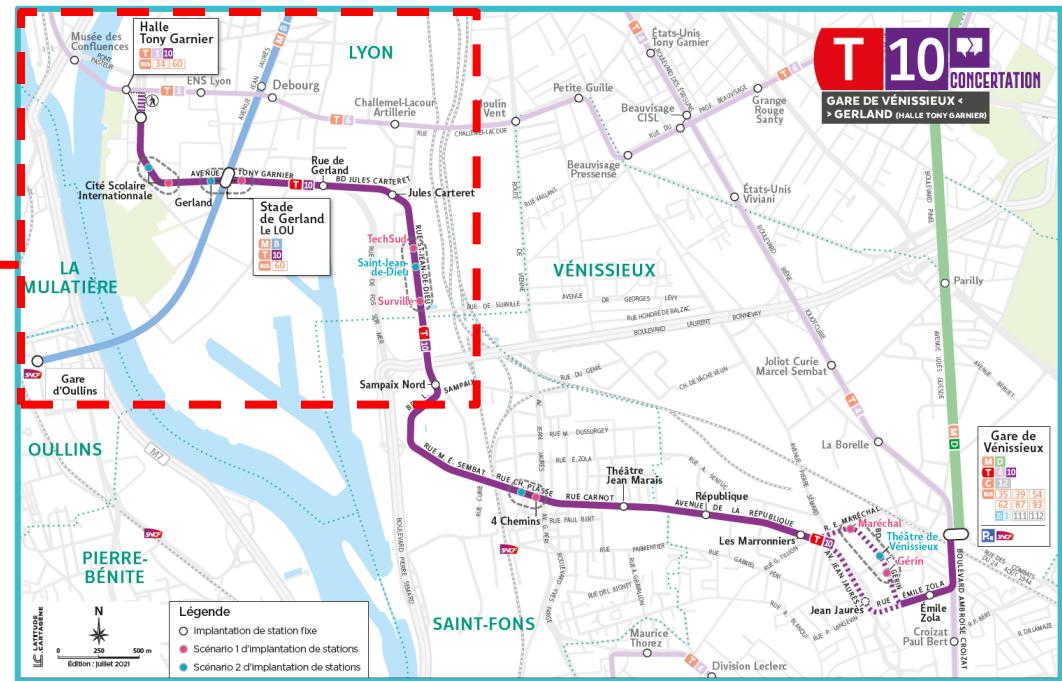
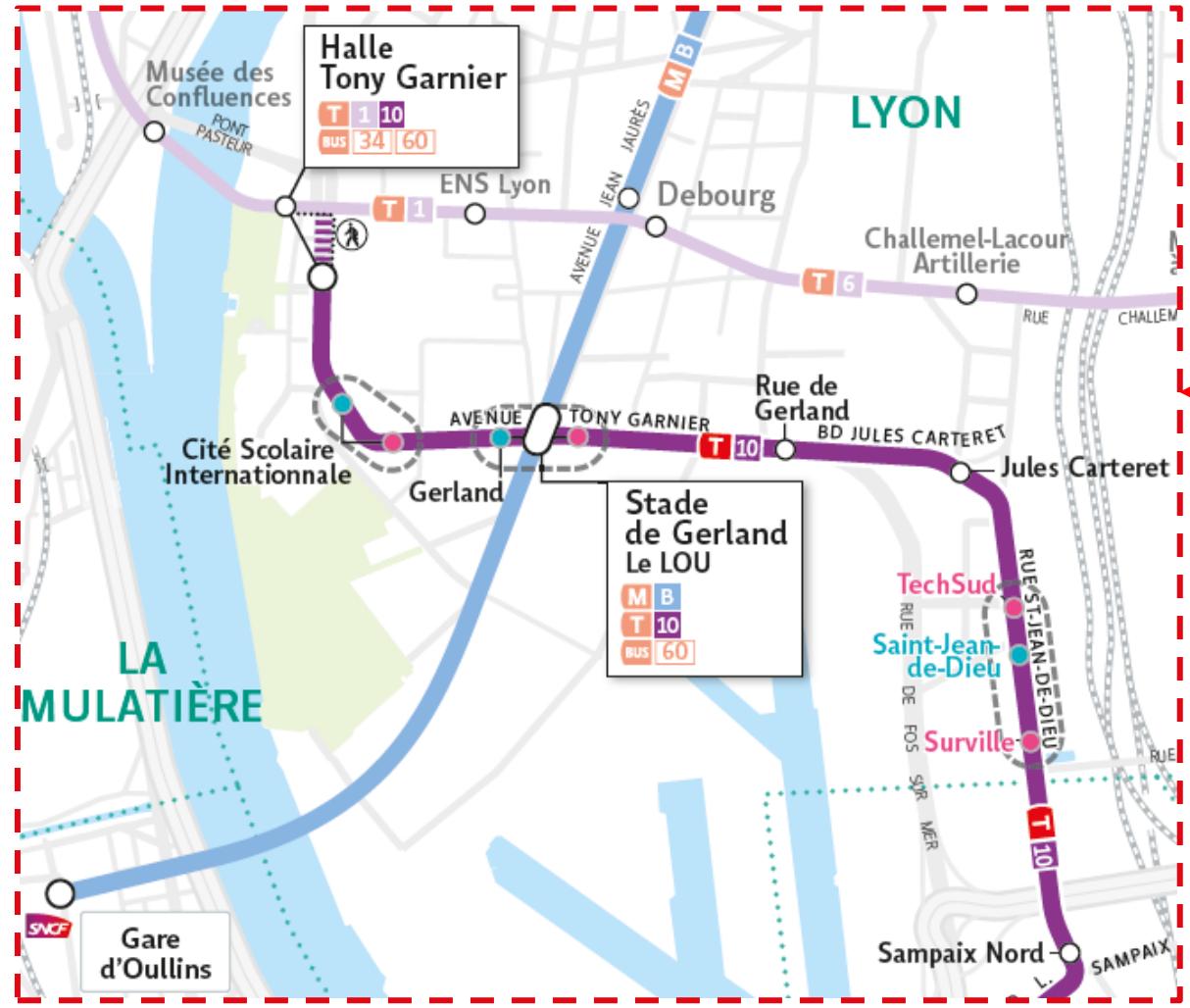
De Techsud au Stade de Gerland



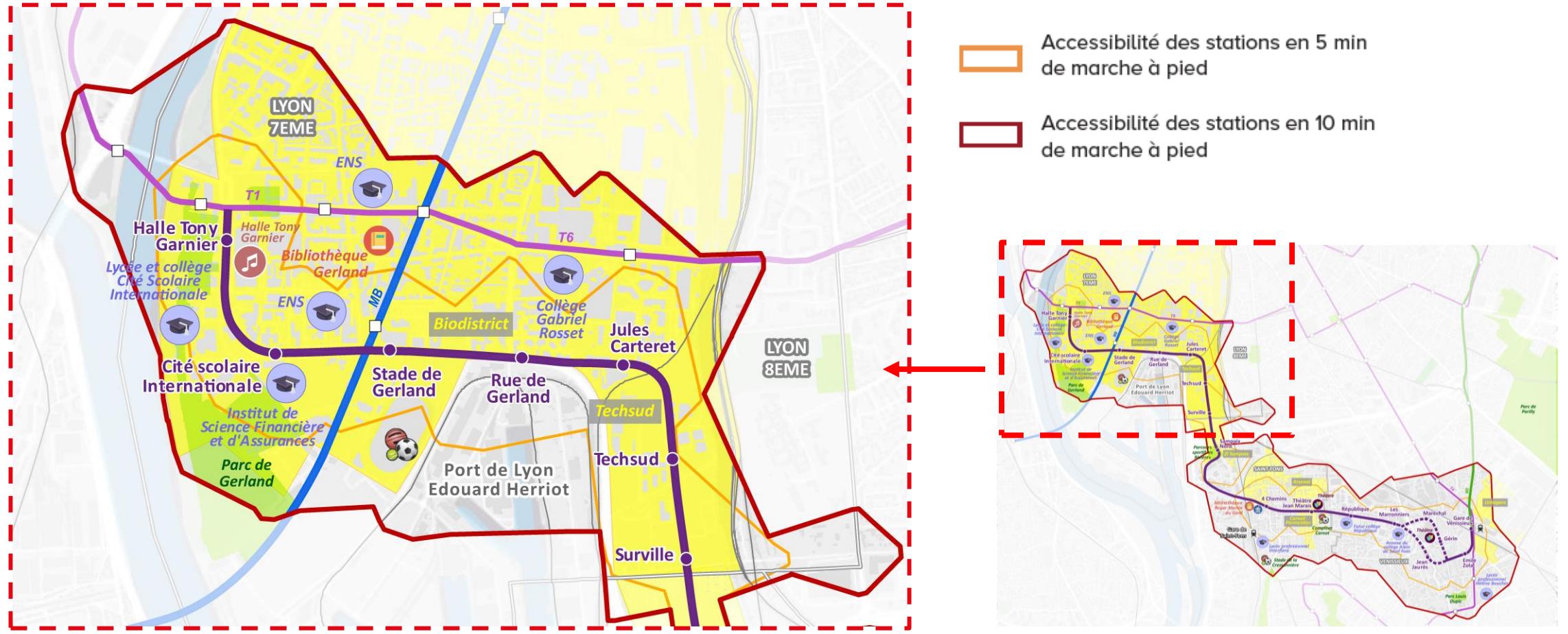
Du Stade de Gerland à la Halle Tony Garnier



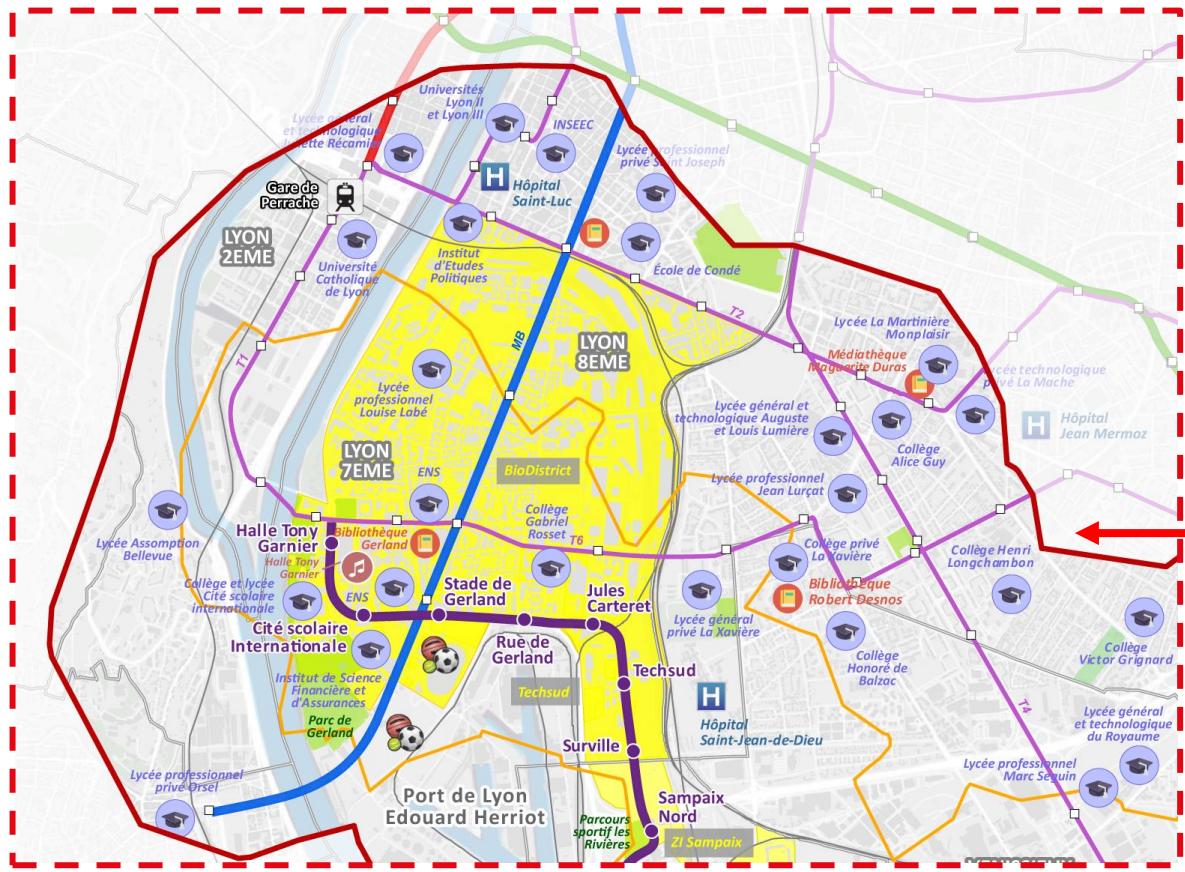
Stations : localisation



Stations : accessibilité à pied

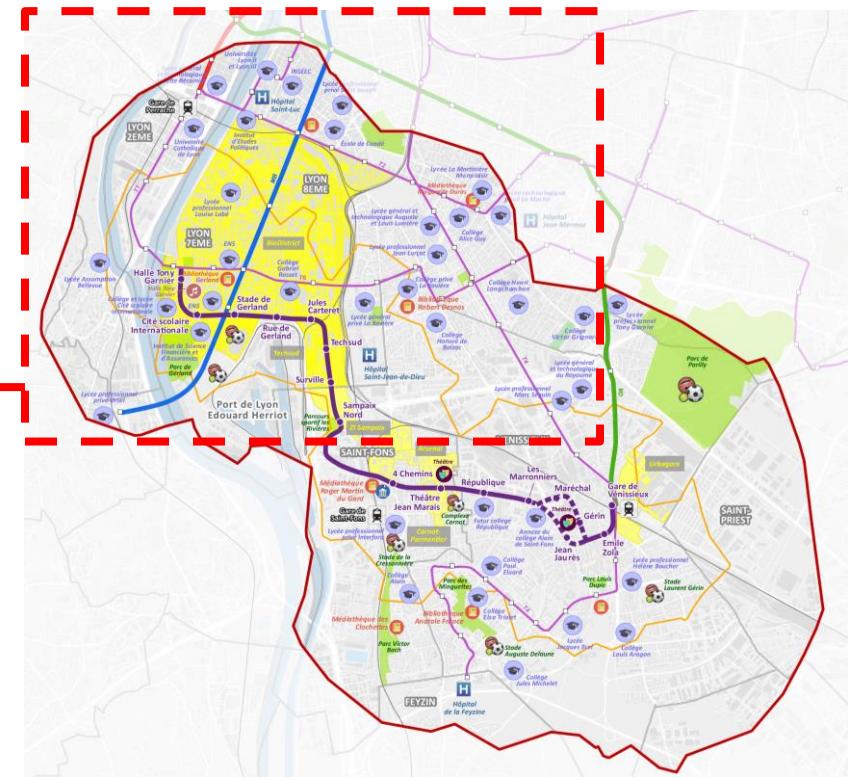


Stations : accessibilité en vélo

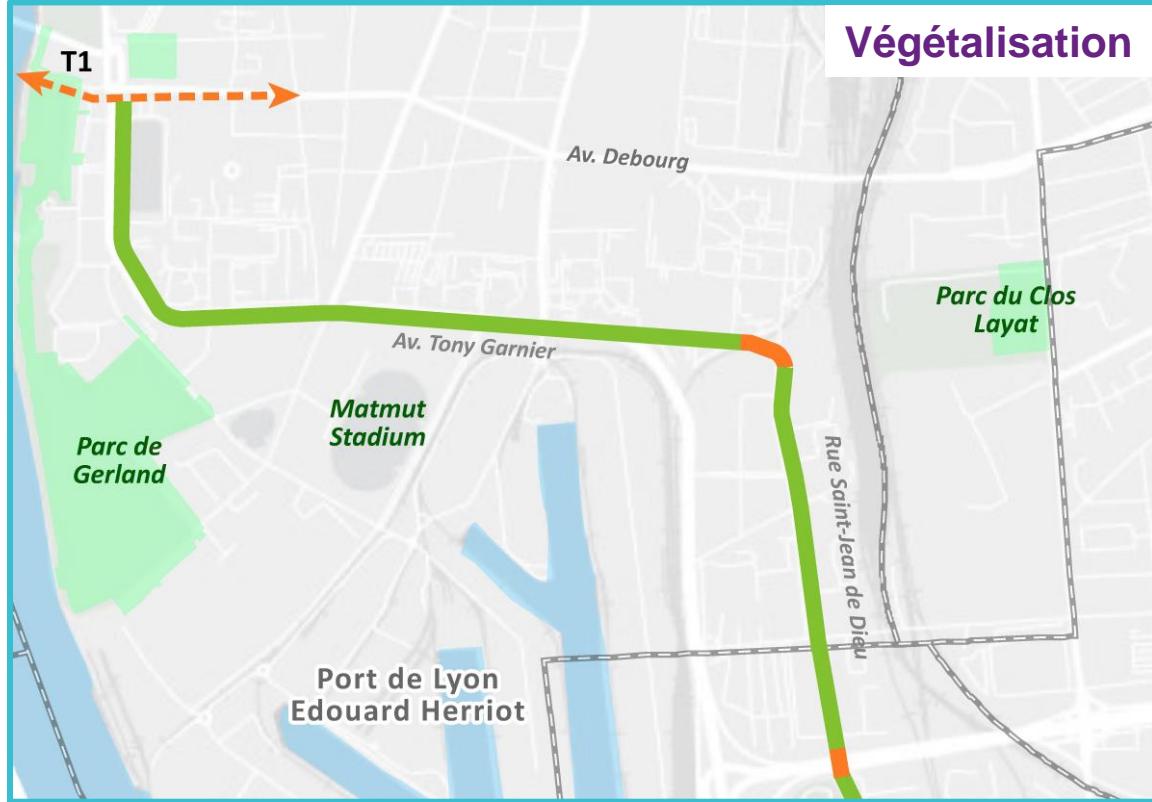


Accessibilité des stations en 5 min de vélo

Accessibilité des stations en 10 min de vélo

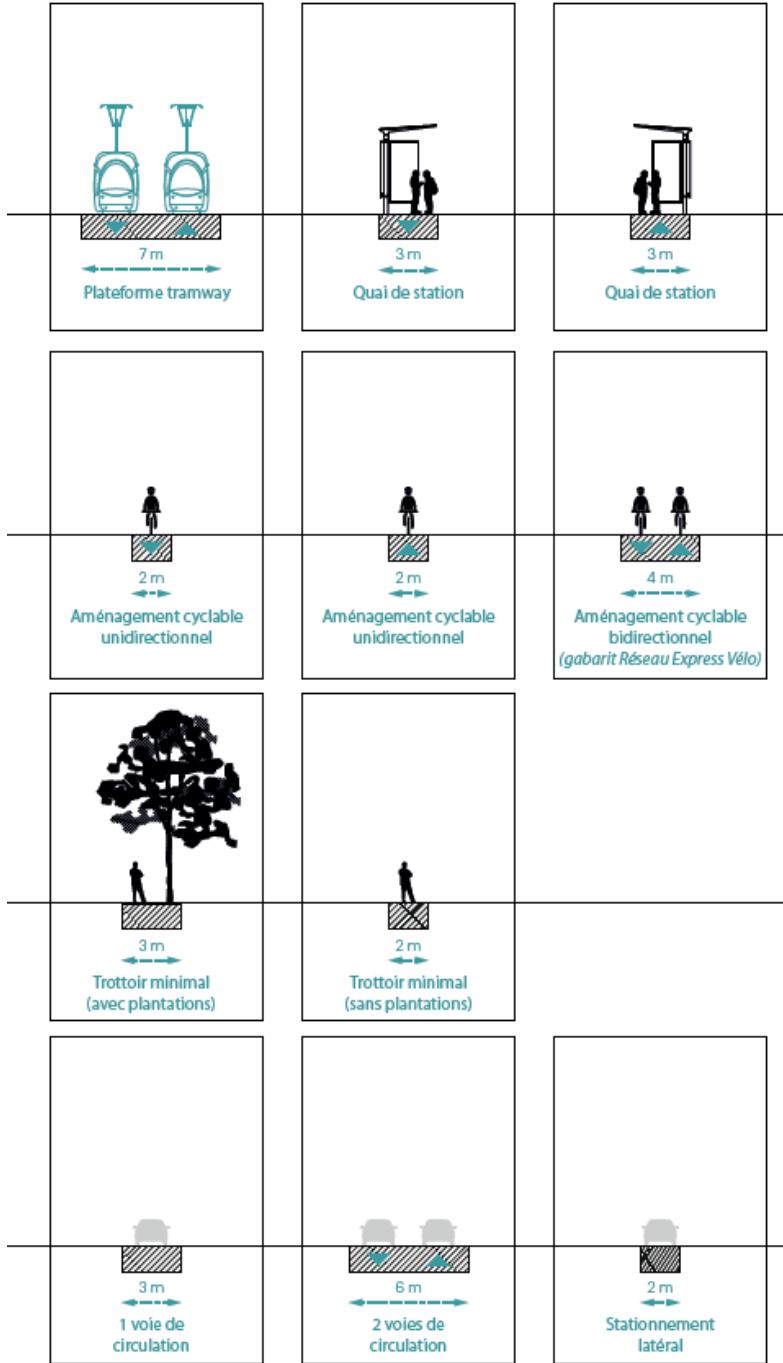


Cadre de vie

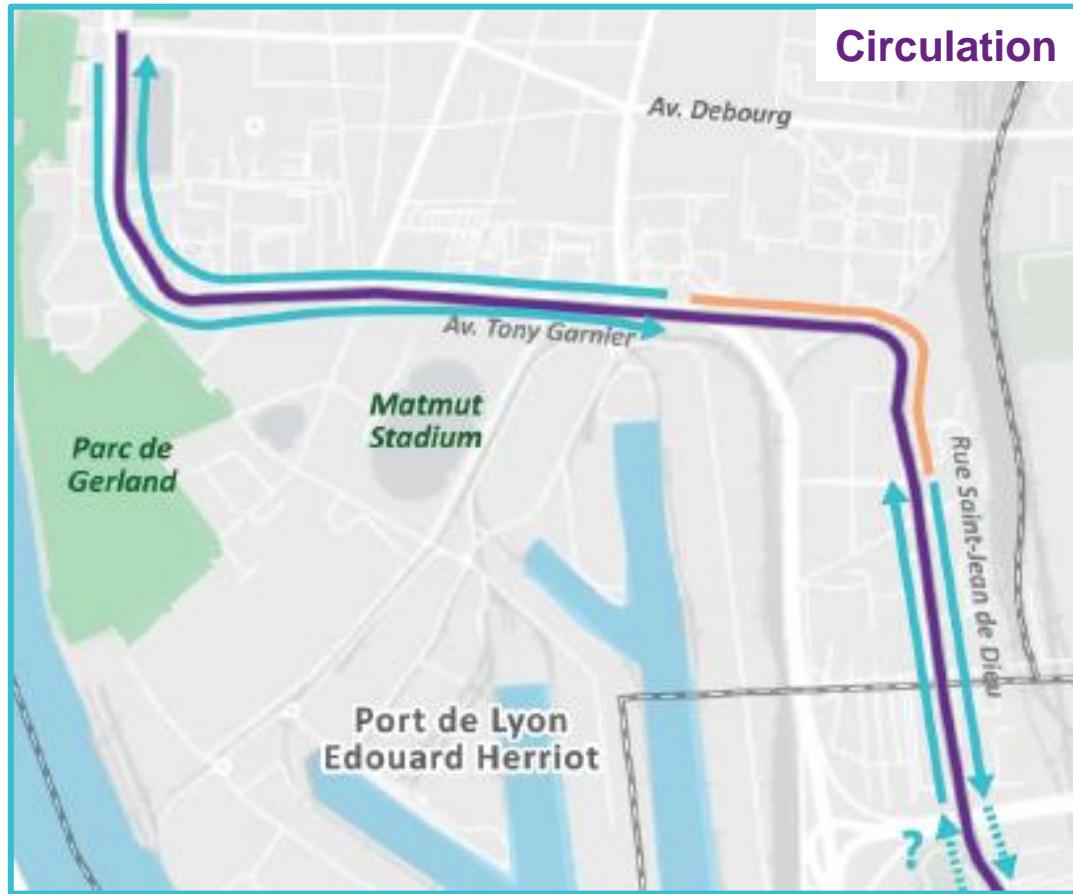


- ➡ Plateforme potentiellement plantée
- ➡ Plateforme nécessairement minérale
- ➡ Tramways existants

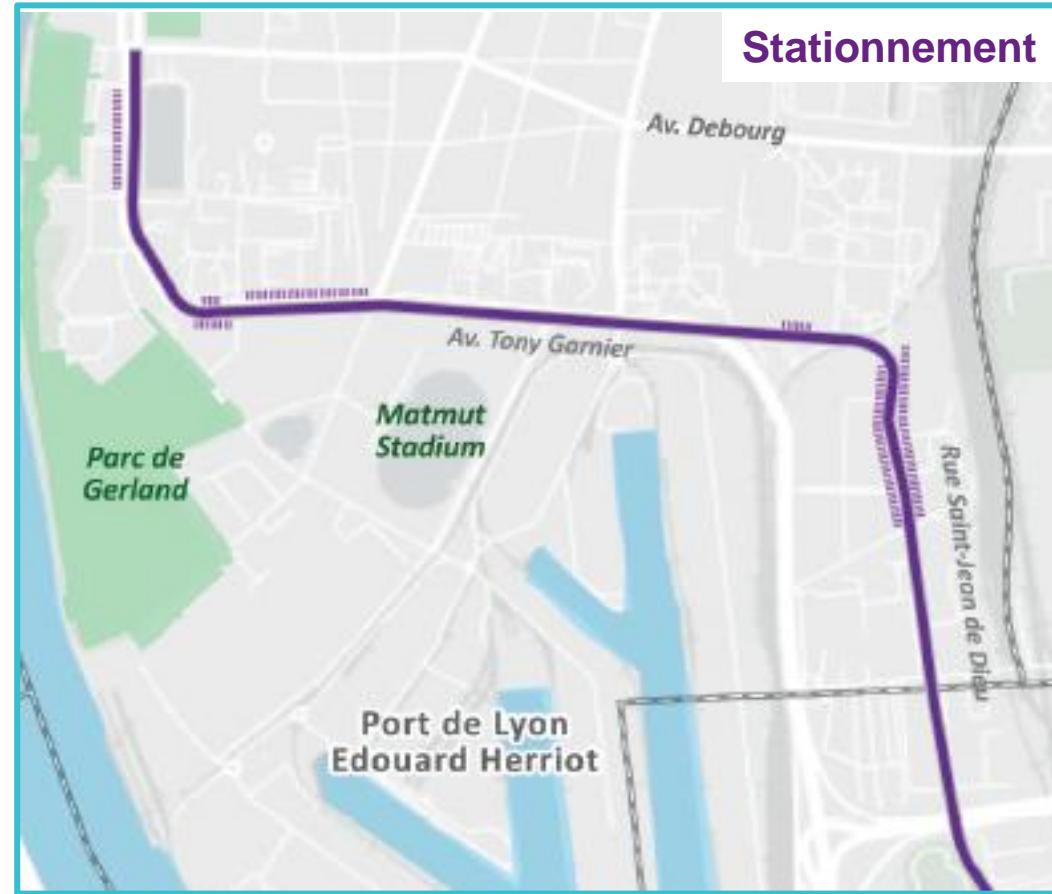
T 10



Insertion du projet dans le tissu urbain



- Sens de circulation non modifié
- Mise à sens unique (sens non déterminé)
- Voie riveraine
- Circulation interdite



Rues où des places de stationnement pourraient être supprimées

De multiples thématiques à aborder

Le tracé et ses deux variantes locales

Le nombre et le positionnement des stations

L'insertion du tramway dans les quartiers traversés

Les connexions avec les autres modes de transport

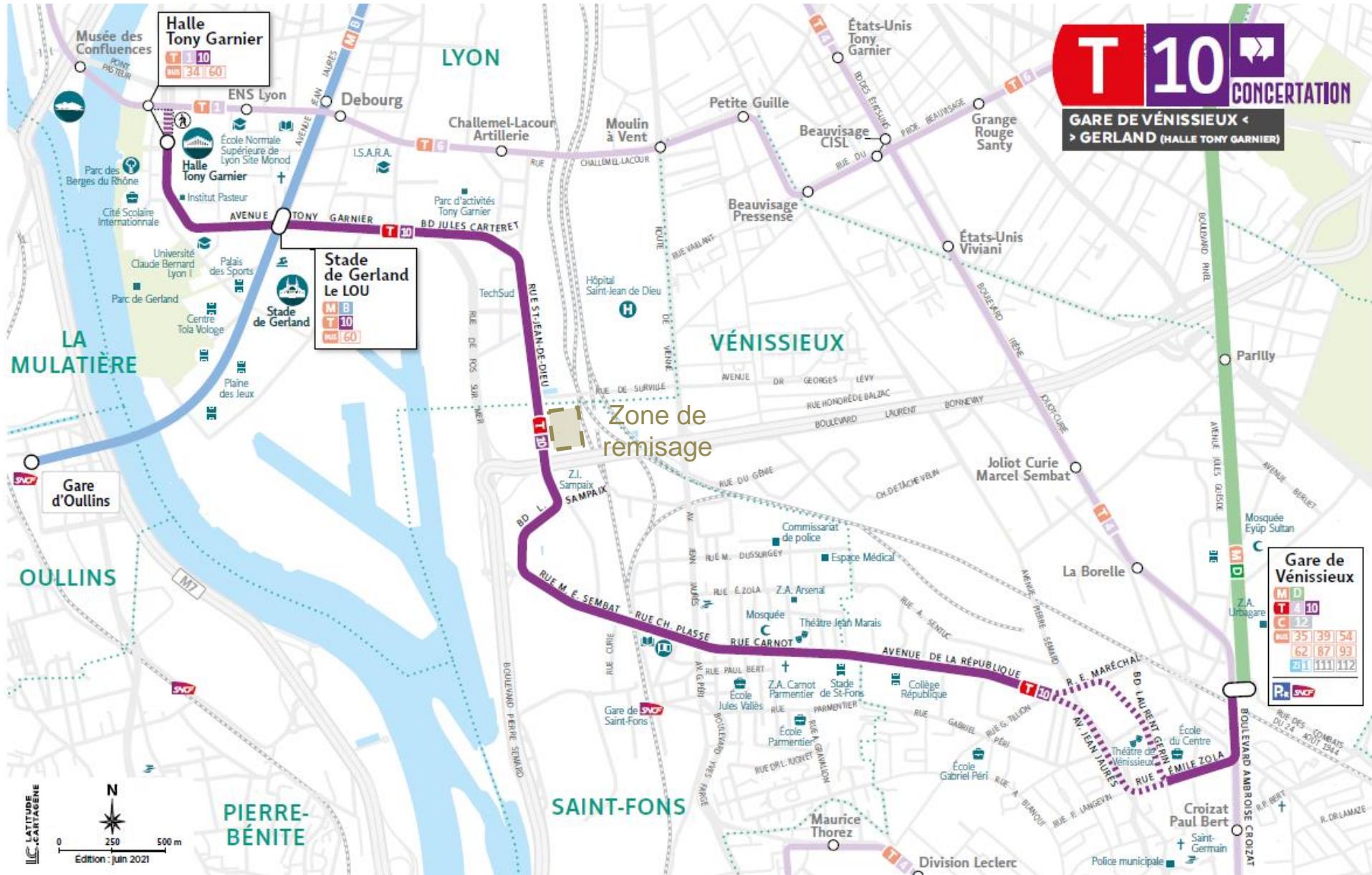
Le partage de la voirie avec les modes doux

La cadre de vie, la végétalisation

....

Vos questions

Le tracé de référence...



Temps d'échange par tables

**Donnez-nous votre avis sur le projet
et ses caractéristiques !**

Partage de vos avis et contributions

Construisons ensemble le tramway **T10 !**



Zoom sur la concertation

Isabelle Nardou-Thimonet, Chargée de mission relations riverains

Une concertation sur le temps long du projet

Temps 1

La concertation préalable

Jusqu'à l'été 2021 : Préparation avec les partenaires
Du 23 août au 23 octobre : Concertation réglementaire L121-8

Temps 2

La concertation continue (si le projet se réalise)

Novembre 2021 : Bilan et recommandations des garants

Décembre 2021 :

- Prise en compte des recommandations des garants et réalisation du dossier des enseignements du SYTRAL
- Délibération du SYTRAL

Dès janvier 2022 : Concertation continue, si le projet se réalise

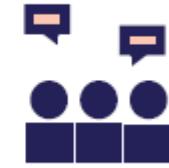
Objectif

Recueillir avis et contributions sur l'opportunité du projet, les tracés étudiés et leurs conditions d'insertion pour éclairer la décision politique sur le choix du tracé et alimenter le maître d'œuvre au démarrage de ses études de conception AVP

Objectif

Alimenter les études, enrichir le projet d'aménagement global et favoriser l'adhésion au projet en parallèle des études de conception

De nombreuses rencontres dans votre commune



Des stand mobiles

- **Stand Métro B**
Stade de Gerland – Le Lou
Lundi 13 septembre
- **Stand Tram T1**
ENS – Tony Garnier
Vendredi 24 septembre

Des ateliers par secteur en visioconférence

- **Gerland Tony Garnier**
Jeudi 30 septembre à 19h
- **Gerland Techsud**
Jeudi 7 octobre à 19h



Pour vous informer

Le dossier de concertation



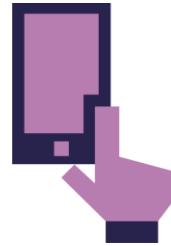
disponible sur
www.t10-sytral.fr

et consultable à la
mairie de Lyon 7^e

Pour donner votre avis



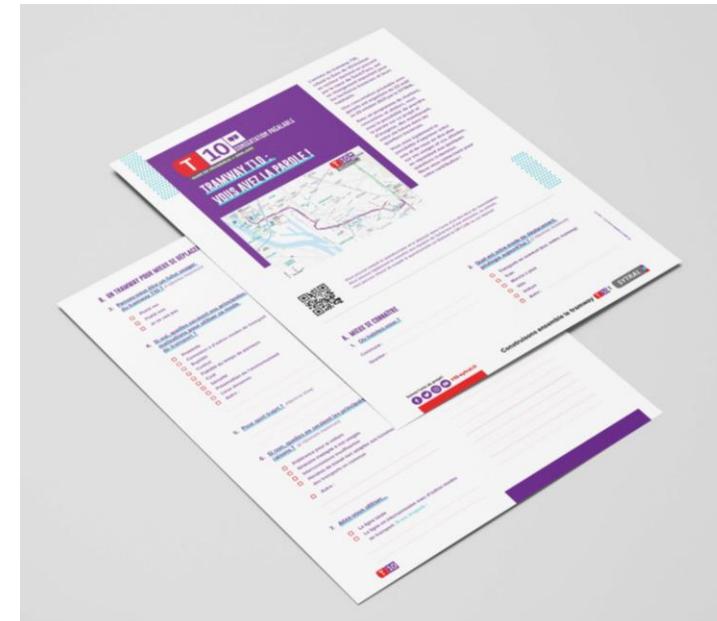
Le registre en mairie



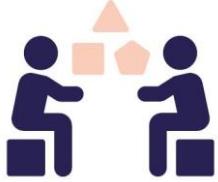
L'espace de contributions de la plateforme en ligne

t10-sytral.fr

Le questionnaire de la concertation



Pour contribuer au débat



Le kit contributif

T 10 CONCERTATION PRÉALABLE
GARE DE VÉNISSEUX ↔ GERLAND

J'ORGANISE UN DÉBAT
sur le projet de tramway T10

Suivez l'actu du projet!
[Facebook](#) [Twitter](#) [Instagram](#) [YouTube](#) [t10-sytral.fr](#)

Construisons ensemble le tramway **T 10 !** SYTRAL



ORGANISEZ VOUS-MÊME VOTRE DÉBAT SUR LE PROJET DE TRAMWAY T10

De la Gare de Vénissieux au secteur Gerland en passant par le cœur de Saint-Fons, l'arrivée du tramway T10 est un changement important pour les quartiers et communes traversés et pour leurs habitants. Une concertation préalable avec garants est organisée du 23 août au 23 octobre 2021 par le SYTRAL et ses partenaires, avec un programme de réunions, de rencontres et d'ateliers.

Dans ce contexte, le SYTRAL vous propose une nouvelle possibilité de contribution. Que vous soyez une entreprise, un médiateur de quartier, une association, un groupe de commerçants, un établissement d'enseignement, un conseil de quartier... ou encore un habitant, vous pouvez, vous aussi, organiser votre propre débat sur le projet de tramway T10.

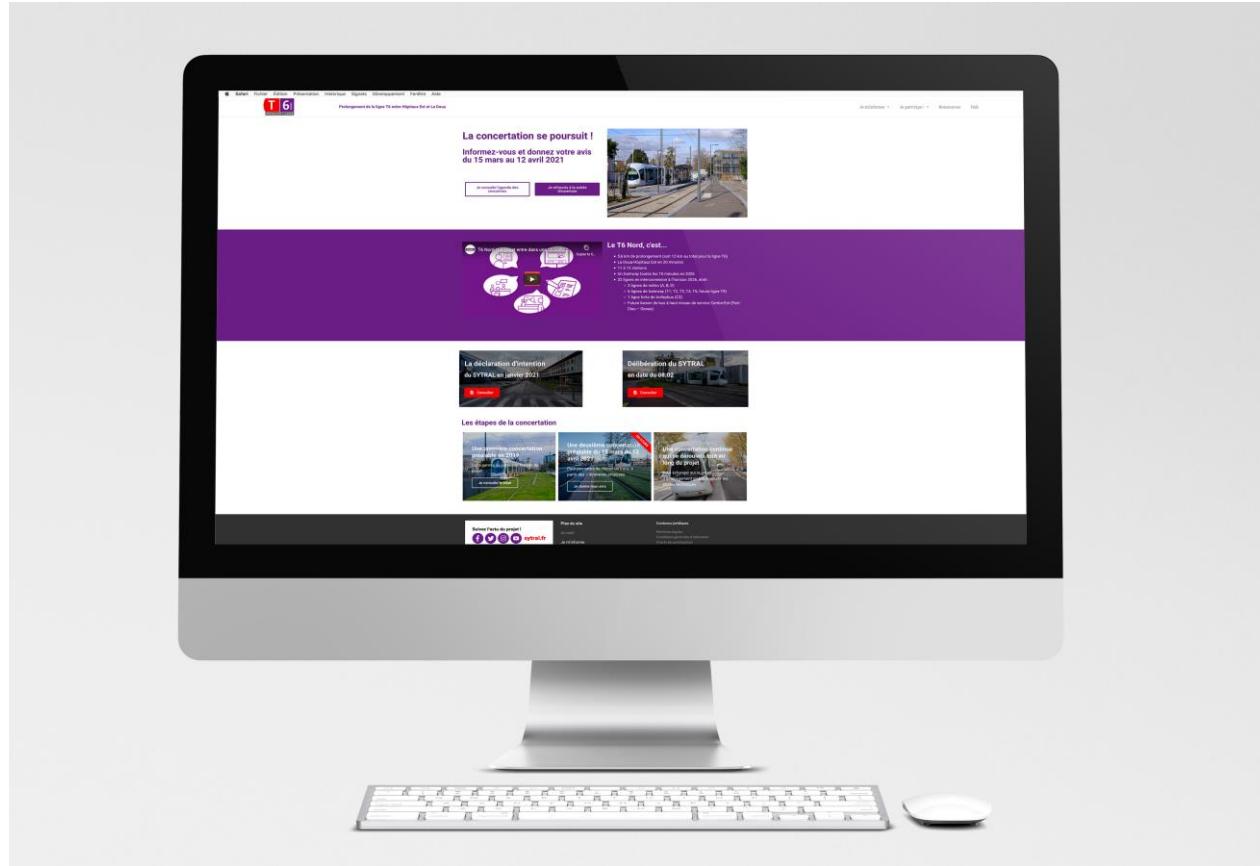


Ce document est un guide d'animation.
Il vous propose un certain nombre
de questions, mais libre à vous
de choisir celles qui vous intéressent
le plus ou d'en créer de nouvelles :

le débat est ouvert !

Les enseignements de la soirée

Restez connectés !



t10-sytral.fr

Merci de votre attention !