



LA SOIE ↔ CHARPENNES



GARE DE VÉNISSIEUX ↔ GERLAND



COMPTE-RENDU

Rencontre avec les acteurs
métropolitains

Jeudi 26 août 2021

SYTRAL





Préambule

Animation :

Marianne RIBOULLET – Agence Sennse

Intervenants :

Gautier ROUHET – Directeur adjoint du développement

Séverine LARDELLIER – Responsable concertation

Isabelle NARDOU-THIMONET – Chargée des relations riverains T10

Sandie SINAPAYEL – Cheffe de projet T9

Muriel ROCHE – Cheffe de projet T10

En présence des garants :

Jean-Luc CAMPAGNE

Valérie DEJOUR

Co-animation des tables-rondes :

Anouk BRIGUET – Agence Sennse

Emilie WALKER – Agence Eker

Durée de la réunion : 2h00 – de 08h30 à 10h30

En raison du contexte sanitaire, la rencontre a été organisée par visioconférence (utilisation de l'outil Zoom). Les participants ont pu s'exprimer par prise de parole directe lors des temps d'échanges ainsi que par le tchat.



Contexte de la rencontre

Projet T9 :

En 2026, la ligne de tramway T9 permettra de relier Vaulx-en-Velin-La Soie à Charpennes. Le T9 traversera Vaulx-en-Velin (La Soie, Quartier Est, Centre-Ville, Mas du Taureau) puis Villeurbanne (Saint-Jean, Les Buers/Croix-Luizet/La Doua).

Projet T10 :

En 2026, la nouvelle ligne de tramway T10 reliera le pôle d'échanges multimodal de Gare de Vénissieux au secteur Gerland (Lyon 7e). Elle traversera le quartier des Marronniers à Vénissieux, le centre-ville de Saint-Fons et ses quartiers Arsenal et Carnot-Parmentier, ainsi que la zone industrielle Sampaix au nord de la Vallée de la Chimie, puis le Biodistrict de Gerland et notamment le secteur Techsud.

Pour accompagner ces projets de grande envergure, le SYTRAL organise des concertations préalables avec garants ouverte à tous, habitants, usagers, associations, entreprises ou institutions, du 23 août au 23 octobre 2021.

Cette rencontre avec les acteurs métropolitains a lieu en amont des soirées d'ouverture et ouvre le processus de concertation préalable.

Les objectifs de cette rencontre sont les suivants :

- Partager le cadre des concertations (concertations avec garants)
- Présenter les deux projets aux acteurs métropolitains et recueillir leurs observations et avis afin d'enrichir les projets
- Partager les modalités et le calendrier des concertations
- Donner les informations aux acteurs métropolitains pour être relais du dispositif de concertation auprès de leurs réseaux
- Leur permettre d'animer leurs propres débats avec le kit du débat

Ouverture de la réunion

L'**animatrice** lance la réunion en présentant les modalités d'échanges et de contributions.

Elle rappelle que cette réunion est organisée au titre des concertations préalables des projets T9 et T10 ayant lieu du 23 août au 23 octobre 2021.

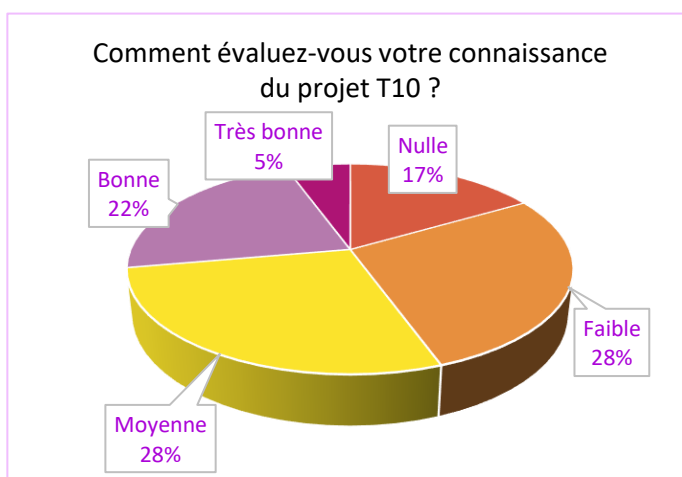
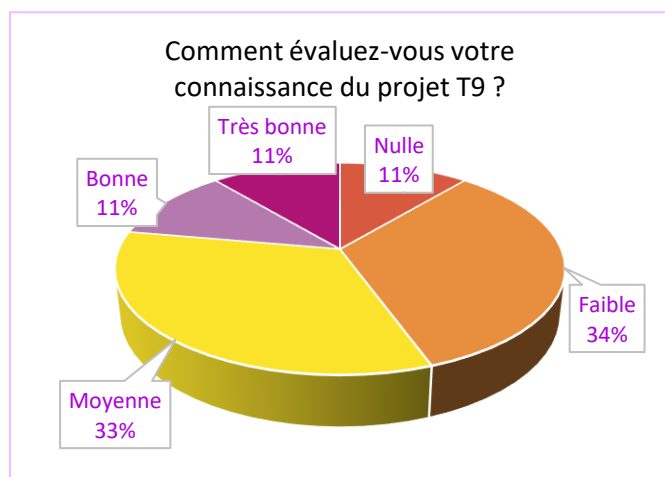
L'**animatrice** laisse ensuite la parole à **Séverine Lardellier**. Elle remercie les participants et présente les intervenants.

L'**animatrice** présente le déroulé de la rencontre :

1. Le cadre des concertations T9 et T10
2. Les projets T9 et T10
3. Le programme des concertations
4. Temps d'échange
5. Tables rondes

La présentation est disponible en annexe de ce document.

Avant de débiter la présentation du projet, les participants sont invités à participer à un sondage :



Le niveau de connaissance apparaît donc comme assez disparate, que ce soit sur le projet T9 que sur le projet T10.



Le cadre des concertations T9/T10

Séverine Lardellier rappelle que la concertation préalable est placée sous l'égide des garants de la Commission Nationale du Débat Public et a lieu dans le cadre réglementaire de l'article L121.8 du code l'environnement. Elle donne ensuite la parole aux garants.

Valérie Dejour explique que le rôle des garants a été renforcé comme prescripteurs dans la phase en amont de la concertation préalable avec notamment le dossier de concertation. Ce rôle continue également pendant toute la démarche de concertation. Elle rappelle que les garants, neutres et indépendants, sont désignés sur une liste de la CNDP et avec une lettre de mission pour les deux projets.

Leur rôle est de :

- défendre le droit de l'information et de la participation à l'élaboration de décision publique ;
- garantir la sincérité et la transparence ;
- garantir l'intelligibilité des informations transmises avec une vigilance pour que chacun puisse s'exprimer ;
- garantir le bon déroulement du processus de concertation.

Les garants dresseront un bilan à la fin de la démarche, dans lequel ils intégreront les recommandations auxquelles devra répondre le maître d'ouvrage sur chacun des projets.

Jean Luc Campagne approuve les propos de **Valérie Dejour** et insiste sur le processus de construction collective. En effet, leur souhait est de construire en commun autour des projets. Ce point de vigilance concerne les deux projets, attendus sur le territoire avec des besoins et des attentes à mettre en commun.

Les projets T9/T10

Gautier Rouhet présente le cadre plus large dans lequel s'inscrivent les projets avec le plan Destinations 2026 ainsi que les 3 objectifs communs aux projets T9 et T10.



Sandie Sinapayel présente ensuite le projet T9 et **Muriel Roche** présente le projet T10.

Vous pouvez retrouver toutes les informations et les documents sur les projets en ligne :

t9-sytral.fr
t10-sytral.fr

Gautier Rouhet reprend la parole afin de présenter les conditions de réalisation des projets.



Le programme des concertations

Séverine Lardellier présente ensuite les concertations organisées pour les deux projets :

- La concertation préalable du 23 août au 23 octobre 2021
- La concertation continue

Elle présente également les différents outils à disposition pour informer, contribuer et être relais de chaque concertation.

Temps d'échange

À la suite de la présentation du projet, un temps d'échange est organisé. Les principales remarques et questions sont retranscrites ci-dessous.

- Un participant se dit très satisfait que la Commission Nationale du Débat Public soit saisie dans le cadre de ces concertations. Il s'étonne que la ligne E du métro n'apparaisse pas sur le plan général des projets, présent dans le dossier de concertation, alors qu'une concertation menée par la CNDP a eu lieu il y a quelques années. Il se questionne sur les effets d'une concertation menée par la CNDP.

Séverine Lardellier répond que dans le cadre de la concertation sur le métro E, il était noté que le projet se poursuivait s'il était voté au plan de mandat. Aujourd'hui, ce projet ne fait pas partie du projet Destinations 2026 initial. Néanmoins, le président du SYTRAL et son équipe proposent une concertation cet automne dédiée aux extensions des métros A, B, D et au projet de création du métro E.

De plus, la concertation continue sur le métro E s'est poursuivie dans un premier temps au sujet des travaux avec les partenaires techniques et aujourd'hui avec le grand public. Ainsi, cette consultation non réglementaire permet de remettre à plat le volume budgétaire de chacun des métros et de présenter l'ambition de création d'un réseau structurant à l'échelle de la Métropole. La nouvelle mandature a souhaité ce temps de réflexion et a bien entendu que le métro E pouvait correspondre à une volonté et à un sujet pour une partie de la Métropole.

Il sera donc possible de contribuer sur cette consultation autour des lignes de métros afin d'aider à prioriser tous les projets. C'est donc pour cela que le métro E n'apparaît pas sur la carte des projets.

- Un participant exprime son contentement sur la concertation. Il trouve bien de s'être intéressé à des zones en rocade, en dehors de la ville centre. Cependant, il est étonné que le terminus de la ligne T9 à la Soie se trouve à environ 250 m des stations de métro et de la ligne T3. Il se demande pourquoi le tracé suit le boulevard Bataillon et non pas la rue Marius Grosso. Il explique également que jusqu'à présent, les lignes de surface autobus ou trolleybus très chargées étaient transformées en ligne de tramway. Or, la ligne 60 sur le corridor T10 n'est pas une ligne très fréquentée, il est donc étonné de ce choix de tracé pour la ligne T10, plutôt qu'un tracé empruntant à Saint-Fons l'avenue Jean Jaurès qui se situe dans un secteur plus dense.

Sandie Sinapayel explique qu'une des volontés du projet était de connecter les territoires et notamment relier le sud et le nord de Vaulx-en-Velin. Il était important que le projet desserve les quartiers de la Balme, de la Tase, de la Soie et du cœur de la Soie. Malheureusement, cet objectif de desserte n'est pas atteint avec un tracé par la rue Grosso. En effet, la configuration de la rue Grosso ne permet pas l'intégration du T9 du fait de sa largeur contrainte, particulièrement au niveau du carrefour avec le BUE (bâtiments au sud et soutènement de l'infrastructure T3 au nord). Les fonctionnalités minimales ne pourraient pas être

maintenues. C'est essentiellement cette raison qui a conduit à passer par l'avenue Bataillon Carmagnole pour atteindre l'efficacité de desserte attendue. Il y a donc en effet un peu de marche entre la station de métro et le terminus du T9.

Muriel Roche ajoute que le processus ayant abouti à la proposition du tracé de la ligne T10 sera présentée dans le cadre des réunions publiques et que toutes les informations se trouvent dans le dossier de concertation. La démarche qui a conduit à proposer les tracés a été une démarche progressive :

- un premier temps de recensement exhaustif des tracés que pouvait utiliser la ligne, notamment le tracé passant par l'avenue Jean Jaurès à Saint-Fons et la route de Vienne ;
- une évaluation des différents tracés au regard de plusieurs critères d'analyse ;
- l'écartement des tracés qui répondent le moins bien aux différents critères.

Le tracé proposé à la concertation répond à plusieurs enjeux, parmi lesquels :

- La connexion avec Lyon : le tracé entre Sampaix et Techsud répond à un enjeu « d'agrafe urbaine » en créant un nouveau franchissement sous le boulevard Laurent Bonnevey et un nouveau lien entre Saint-Fons et Lyon. Une connexion avec la gare de Saint-Fons, moyennant une marche à pied d'environ 5 minutes, sera également possible avec le tracé proposé.
- Un enjeu de desserte de la zone industrielle Sampaix et du secteur Techsud, qui ne sont pas desservies par des lignes structurantes.

De plus, ce tracé permet une complémentarité avec des lignes structurantes du réseau.

Les lignes de bus vont faire l'objet d'une réorganisation en accompagnement des projets de tramway de manière à éviter les doublons de desserte et permettre notamment un rabattement sur la ligne de tramway.

- **Un participant précise qu'un certain nombre de remarques exprimées ont déjà été transmises à l'assistance à maîtrise d'ouvrage du SYTRAL et que rien ne semble en ressortir dans les projets présentés. Il pointe en particulier l'arrivée en impasse et loin du centre de la Soie qui semble poser des problèmes pour l'avenir. Selon lui, les différentes possibilités de passage n'ont pas été suffisamment étudiées car il y a d'autres possibilités dans ce quartier. Il ajoute que dans le plan d'ensemble la ligne de T8 n'est pas indiquée alors que ce projet est dans le plan de mandat. Il indique que beaucoup de lignes desservent le secteur de la Doua alors que la partie centrale de Villeurbanne n'est pas desservie et se demande pourquoi.**

Gautier Rouhet répond que le projet T8 est indiqué sur la carte entre Bellecour et Charpennes. En effet, la particularité du T8 est de créer une nouvelle infrastructure qui est courte sur la partie rive droite et qui rejoint les infrastructures du T1. Les questions de maillage de réseaux et de service seront regardées dans un second temps. Un certain nombre de lignes sont déjà présentes entre Part-Dieu et Charpennes, multiplier les lignes pose des questions en termes de capacité du réseau.

- **Une question est posée sur le planning et le calendrier des travaux sur les projets T9 et T10.**

Gautier Rouhet répond que les maîtres d'œuvres viennent d'être désignés et que les études d'avant-projet commencent. Il serait donc prématuré d'avoir un planning précis des travaux par tronçons. A l'issue des études d'avant-projet et de projet, un planning des travaux plus détaillé pourra être défini. Les chargés de relations riverains seront mobilisés pour bien communiquer sur les travaux avec les riverains et acteurs du territoire.

- **Un participant est interpellé par le terme utilisé au sujet du tramway « alternative crédible à la voiture ». Il explique que les dernières enquêtes du SYTRAL montrent une forte proportion de personnes qui se déplacent à pied dans la Métropole. Les transports en commun sont donc une alternative parmi d'autres, comme le vélo. Selon lui, il faut faire en sorte que ces lignes de tramway, qui vont mailler les territoires, fassent une place de qualité au vélo. La part modale du vélo a augmenté à Lyon, notamment à la sortie de la crise sanitaire, il faut donc faire attention à ce que les**



lignes de tramways ne coupent pas les linéaires cyclables et penser à la complémentarité de tous les modes.

Gautier Rouhet répond que les élus et le SYTRAL sont très attentifs à l'ensemble des modes et en particulier à la place des piétons et des vélos et portent des objectifs extrêmement ambitieux à ce sujet. Ainsi, la première ligne du Réseau Express Vélo partage son tracé avec les lignes T9 et T10. Un travail est réalisé avec la Métropole sur les questions d'aménagement cyclable. De plus, la réglementation impose l'aménagement des itinéraires cyclables le long des lignes fortes de transports en commun. L'idée est donc celle d'une complémentarité des modes et non pas d'une opposition des modes.

Muriel Roche précise que la ligne 1 du Réseau Express Vélo va relier pour sa partie sud Gerland à la gare de Saint-Fons, en suivant le linéaire de T10. Sur le reste du linéaire, des aménagements piétons et cycles vont être intégrés le long de la ligne de tramway avec l'objectif du report modal de la voiture vers les transports en commun mais aussi vers le vélo et la marche à pied.

Sandie Sinapayel confirme ces propos sur le projet de T9.

Séverine Lardellier ajoute qu'il est particulièrement attendu des contributions sur ce sujet lors des ateliers qui auront lieu par secteur. Ce sera l'occasion de s'exprimer avec la connaissance fine du territoire.

- **Un participant ajoute que les ateliers de proximité permettront aux habitants de connaître le projet de façon plus précise. Selon lui, lors de la concertation sur le T6N, les choix n'ont pas été pris en lien avec les attentes des habitants. Il demande donc ce qui est attendu des habitants lors des réunions de proximité et ce que peuvent apporter concrètement les riverains.**

Séverine Lardellier répond que sur le T6N, deux itinéraires ressortant des études étaient proposés et que le Comité Syndical a retenu l'itinéraire rouge. En effet, ce choix ne répondait pas à l'ensemble des habitants en particulier dans certains quartiers. C'est pourquoi, un travail est engagé depuis juin avec les habitants du secteur de la rue Billon pour trouver avec eux la solution de moindre impact. La concertation a ainsi permis de réaliser un travail avec les habitants d'un secteur en particulier pour aller vers un meilleur projet. Un travail va également être réalisé sur l'emplacement des stations et sur l'insertion.

Sur T9 et T10, les sujets de lien et de connexion entre les différentes lignes pourrait devenir un sujet de concertation continue s'il ressort pendant la concertation préalable. Le but est de travailler sur les sujets qui ressortent avec les habitants pour comprendre les points durs. Le SYTRAL explique également ce qui a déjà été traité et donc pourquoi certaines demandes ne sont pas retenues.

Séverine Lardellier précise que les réunions communales auront lieu en table ronde afin de travailler précisément sur des cartes. Les ateliers de proximité auront lieu à l'échelle des secteurs. Toutes ces rencontres permettront de donner un éclairage pour le comité de pilotage.

- **Un participant remarque que le maître d'ouvrage est animé d'une volonté d'éviter les doublons sur les infrastructures. Il fait part de son inquiétude quant à la sur fréquentation de l'axe de la voie de tram avec le T1, le T4 et le T6. Il demande s'il est envisagé un rabattement du réseau de surface sur les lignes de tram et si la ligne 37 de bus est vouée à disparaître.**

Sandie Sinapayel répond qu'une restructuration du réseau de surface se fait dans le cadre de la création d'une nouvelle ligne forte. Cependant, la ligne 37 n'est pas vouée à disparaître avec le T9 car elle connecte le nord de Vaulx-en-Velin à Villeurbanne et répond à un besoin différent. Son itinéraire pourra tout de même être réétudié, c'est un sujet à aborder lors de la concertation continue. Elle précise que la ligne T6 arrivera sur le secteur de la Doua mais avec des infrastructures différentes des lignes T1 et T4.

Enfin, elle ajoute que l'écart entre le terminus du T9 à la Soie et l'entrée du métro correspond à un temps de parcours de quelques minutes. Ce sujet pourra également être abordé en concertation dans le but de rendre l'itinéraire lisible.

Séverine Lardellier ajoute que **Marion Allard** sur le T9 et **Isabelle Nardou-Thimonet** sur le T10 travaillent sur des relevés de contraintes au sujet des entreprises.



Isabelle Nardou-Thimonet explique qu'une identification des commerçants et des gestionnaires des entreprises a été faite sur le T10 pour se présenter et voir comment fonctionne leur activité afin de pouvoir prendre en compte les modalités de fonctionnement et d'accessibilité de leur site (mouvements de clientèle, livraison etc..).

Table ronde

À la suite du temps d'échange, les participants sont envoyés dans trois sous-groupes afin de débattre sur les conditions de réussite des projets.

De nombreuses contributions et attentes sont ressorties lors de ces sous-groupes. Elles sont triées par thématiques pour en faciliter la lecture.

Pour les projets T9 et T10

Attractivité économique et résidentielle

Il ressort des échanges que :

- Ces projets vont booster l'attractivité des quartiers traversés, au niveau économique mais aussi pour attirer des nouveaux habitants.
- Les projets sont très importants pour développer la zone économique et le secteur scolaire.
- Les projets vont renforcer l'accessibilité des entreprises pour les jeunes en insertion professionnelle et en apprentissage. Cela implique des sujets d'horaire et de sécurité.
- Ces lignes pourraient faciliter le recrutement pour les entreprises. La CMA souhaite être associée aux projets pour accompagner en parallèle les entreprises à questionner leurs modes d'organisation et de fonctionnement. Le SYTRAL propose des points réguliers sur les contacts établis.
- Gerland est un secteur à enjeu principal avec la préoccupation de desserte de l'Ouest du Biodistrict jusqu'au T1. Un des enjeux est de relier les deux rives du sud afin de permettre une meilleure circulation et franchissement des deux rives. Il faut prendre en compte l'extension du Parc de Gerland.
- Un objectif est l'amélioration de la desserte notamment des entreprises de Techsud. L'arrivée du tramway est très attendue par les entreprises.
- Les projets offrent la possibilité d'une meilleure attractivité commerciale de quartiers en impasse.

Mobilité et intermodalité

- Les tramways, vus comme de vrais transformateurs de territoires, doivent être pensés en complémentarité avec les autres modes de déplacement (exemple « savoir rouler à vélo » pour les scolaires, possibilité de mettre le vélo dans le tramway...).
- Les aménagements cyclables sont très attendus dans le cadre de la réhabilitation de la voirie. Des participants souhaitent que ces itinéraires soient continus, sécurisés et lisibles (avec une couleur de revêtement par exemple) mais aussi sécurisés et séparés des cheminements piétons.
- Il ressort une demande d'aménagement cyclable sur des zones périphériques et sur des secteurs peu aménagés en complément des secteurs plus développés à Lyon et Villeurbanne.
- Le sujet de la sécurité est particulièrement développé :
 - éviter les bandes cyclables croisant d'autres voies notamment les voies de tramway ;
 - faire en sorte que la sécurité du cycliste soit assurée ;



- proposer des aménagements plus sécurisés pour inciter à l'usage du vélo avec des flux séparés des voitures autant que possible ;
- prévoir des stationnements sécurisés en station, notamment pour des vélos coûteux (assistance électrique, aménagement portage enfants...).
- Des participants demandent une attention particulière aux ouvrages de franchissement, notamment les ponts et donc un travail spécifique sur ce sujet.
- Des participants demandent à reconsidérer le sujet de l'intermodalité et des parcs relais en imaginant une nouvelle forme de parc relai sans voiture.

Inclusion et accessibilité

- Les participants souhaitent des cheminements piétons en sécurité.
- L'attention doit être portée en priorité sur les sujets suivants :
 - cheminements piétons et personnes âgées ;
 - cheminements piétons et personnes porteuses de handicap ;
 - franchissement de voiries.

Il est proposé de diminuer le nombre de stations pour réduire le temps de parcours, cependant, cela augmente la distance entre les stations. Il faudrait donc que les stations soient plus proches des lieux de vie et plus éloignées des zones les moins habitées.

Autres

- Des participants émettent le souhait d'une future connexion T9-T10 pour relier les projets.
- Il a été demandé d'être à l'écoute de l'ensemble des usages pour construire les projets.
- Le tramway semble une opportunité au regard environnemental.
- Globalement, les participants font ressortir que les projets :
 - répondent à une attente de meilleure fréquence des transports en commun et de qualité du transport ;
 - permettent la valorisation de l'espace public notamment avec la complémentarité entre les projets de tramway et les projets de renouvellement urbain ;
 - vont renforcer la mixité sociale pour les différents quartiers desservis.

Pour le T9 :

Il ressort des échanges que :

- Le secteur de la Cité Tase (limite zone industrielle) profite de la requalification urbaine.
- Le tramway permet une reconnexion entre le nord et le sud de Vaulx-en-Velin. A Vaulx-en-Velin, le tramway est d'ailleurs une bonne nouvelle.
- Le tramway va changer le quartier du Carré de Soie, il faut être vigilant sur ce quartier très sensible, très habité et avec beaucoup de circulation piétonne et vélo. C'est un quartier d'habitat social avec un très fort enjeu de sécurité (des traversées aléatoires par exemple). Il est demandé de travailler en concertation avec



les habitants pour prévoir des passages piétons dans la logique de ce qui se fait aujourd'hui, sinon il y a un risque de dégradation du mobilier. Un point de vigilance est exprimé sur l'avenue.

- Des critiques sont attendues au regard des impacts sur la circulation et le stationnement, il y a un besoin de lien et de dialogue de proximité sur ces sujets.
- Il semble important sur le territoire :
 - D'offrir un continuum universitaire avec les équipements existants et à venir.
 - De désenclaver les quartiers.

Pour le T10 :

- Des participants demandent à revoir le raccordement entre la ligne T10 et les autres lignes existantes (Halle Tony Garnier par exemple) afin de ne pas avoir trop de temps de marche.
- Le tracé semble pertinent au regard de la carte scolaire (desserte du collège de 700 places). Une certaine affluence est attendue matin/soir/déjeuner.
- Des participants souhaitent que la station soit à proximité du collège existant à Vénissieux et questionnent la sécurité dans les rames et aux abords du tramway.

À l'issue de ces tables rondes, les intervenants ont présenté les principaux échanges à l'ensemble des participants.

Conclusion

Pour conclure la réunion, **les garants** donnent leur retour sur cette rencontre.

Jean-Luc Campagne trouve que les échanges, très riches, permettent de questionner la place de la concertation et des habitants dans le projet. Du point de vue de la CNDP, la concertation permet d'aborder la question de l'opportunité et des alternatives à un projet mais c'est aussi de voir comment peut être amélioré le projet collectivement. Les échanges intéressants de cette réunion laissent voir du positif pour la suite.

Valérie Dejour ajoute que la question de l'approche globale est tout à fait dans la lettre de mission reçue de la CNDP pour ces deux projets. Elle a entendu le besoin des acteurs d'être impliqués tout au long de la concertation et d'être tenu informés. Elle conclut en disant qu'il y a une forte mobilisation et que cela est intéressant.

L'animatrice remercie les garants et redonne la parole à **Séverine Lardellier**.

Séverine Lardellier remercie les participants et rappelle les dates des deux grandes soirées d'ouverture.



T 9  **CONCERTATION**

LA SOIE ↔ CHARPENNES

T 10  **CONCERTATION**

GARE DE VÉNISSIEUX ↔ GERLAND

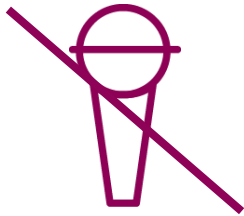
Rencontre des acteurs métropolitains

26 août 2021

SYTRAL 

Les modalités d'échanges et de contributions : mode d'emploi

Durant la présentation, nous vous invitons à...



Couper votre micro pour permettre à tous une écoute de qualité



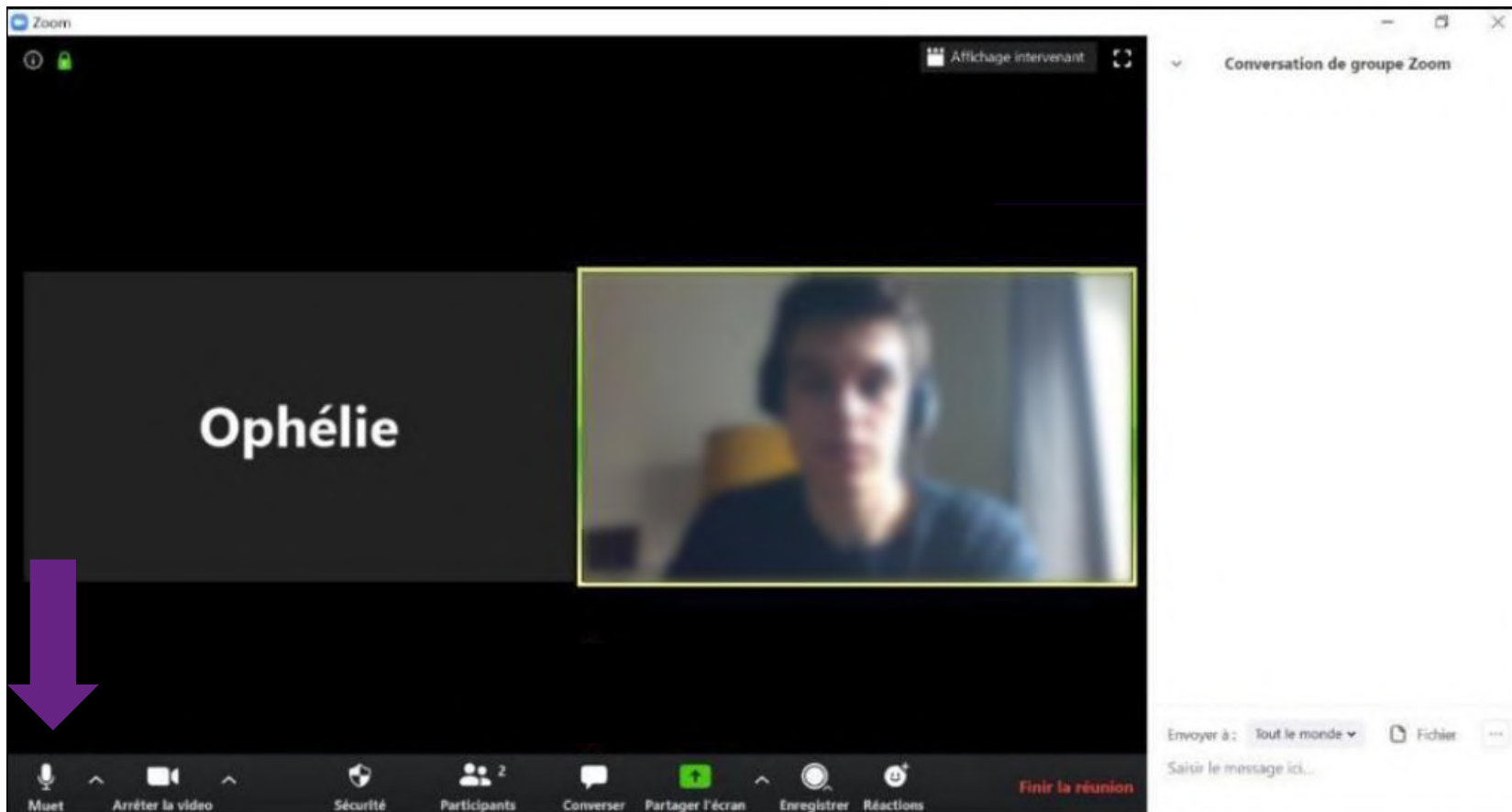
Déposer vos questions ou remarques via l'outil
Converser

Durant le temps d'échanges, vous avez la possibilité de...

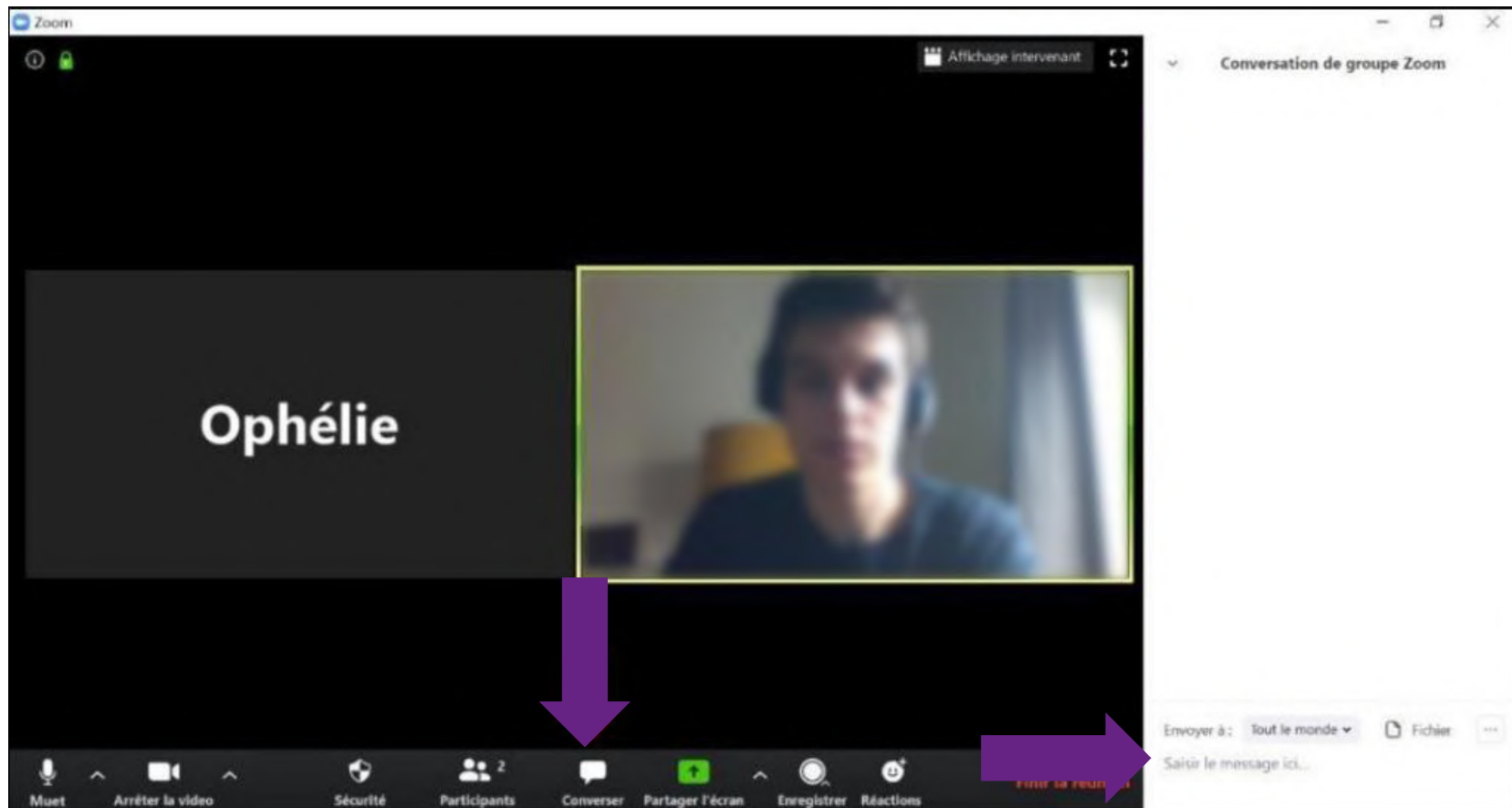


Demander de prendre la parole pour poser une question grâce à l'outil Lever la main

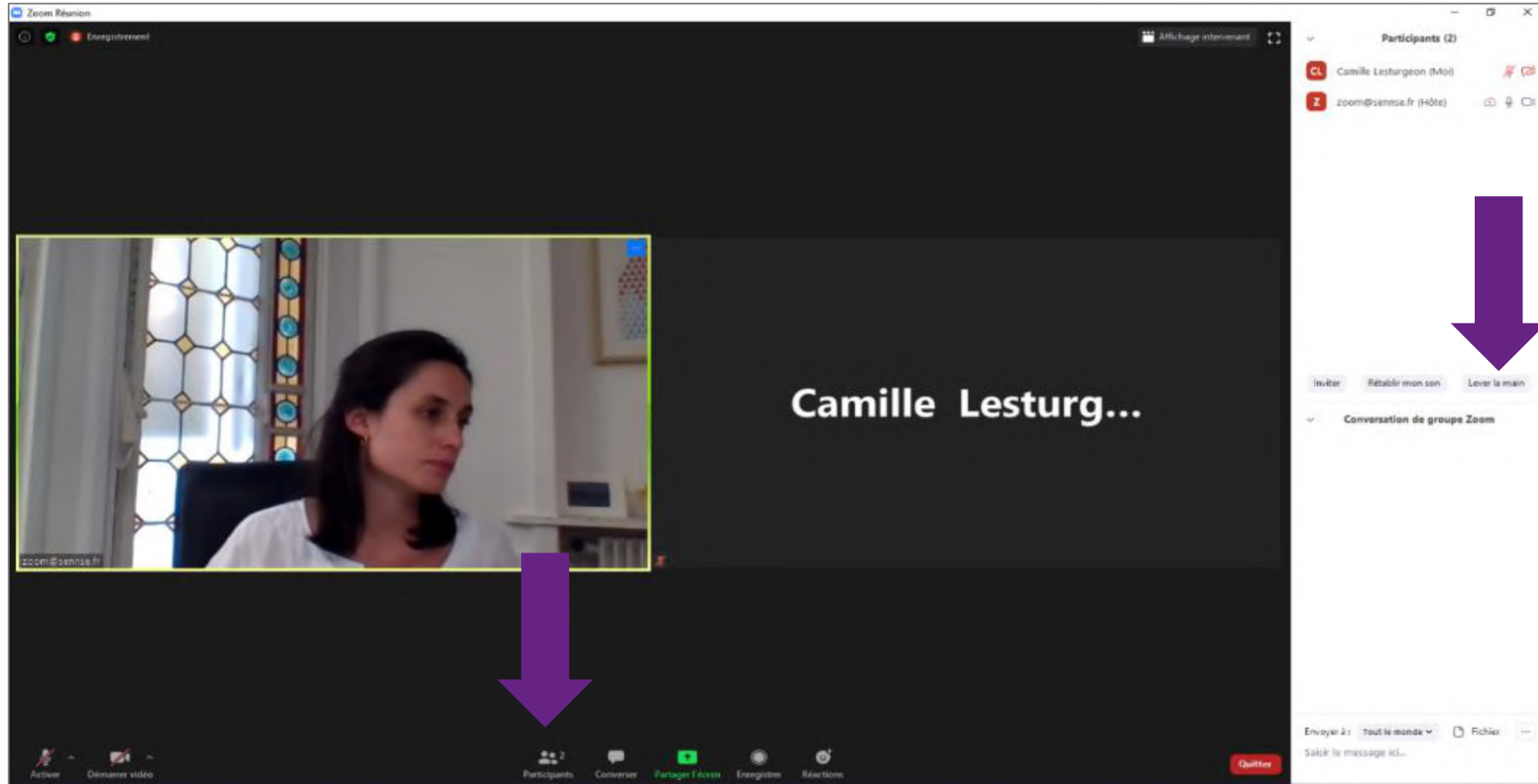
Couper votre micro : comment faire ?



Utiliser le tchat : comment faire ?



Outil « Lever la main » : comment faire ?



Un numéro de téléphone

**En cas de mauvaise connexion, un
numéro de téléphone est à votre
disposition :**

01 70 37 22 46

ID de réunion : 899 0716 6885

Concertations préalables T9 et T10

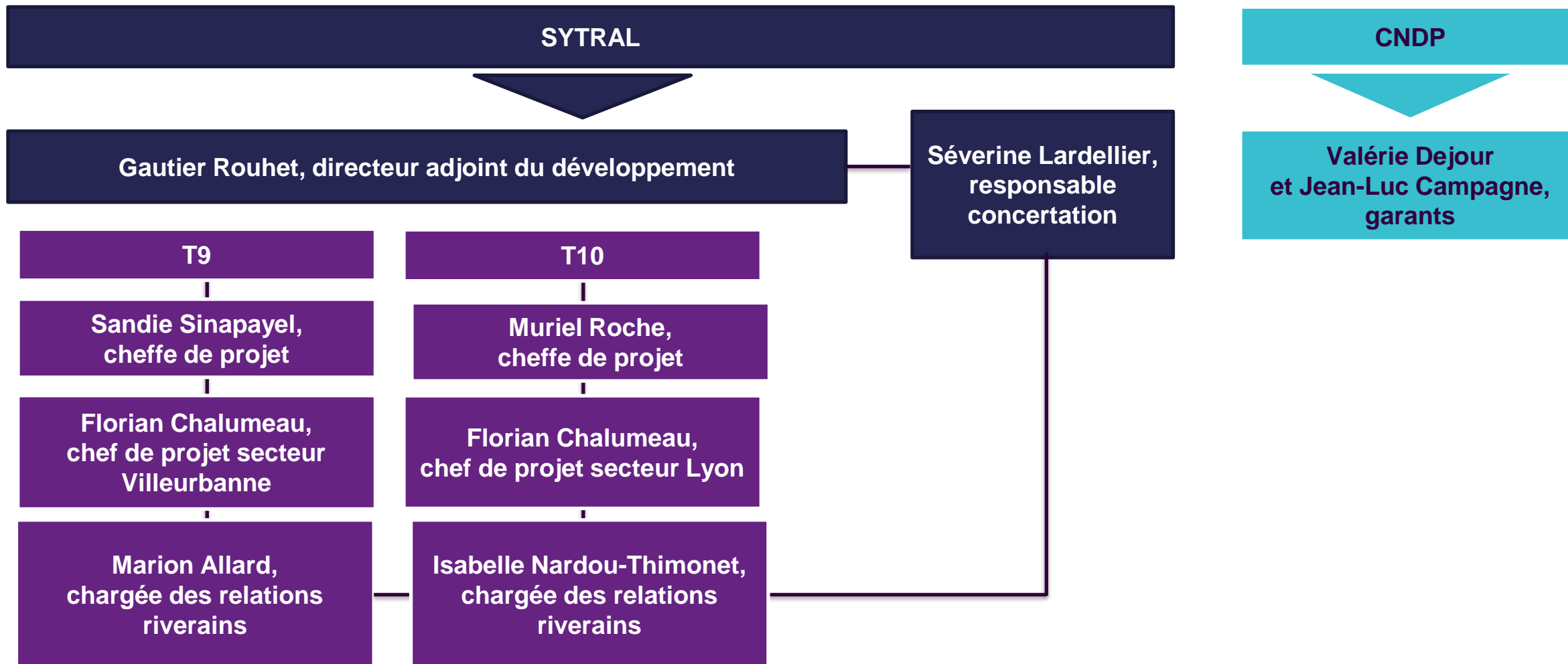
2 mois

pour vous informer et participer !



du 23 août au 23 octobre 2021

Vos intervenants ce matin, vos interlocuteurs au quotidien



Les structures représentées aujourd'hui

Déroulé de la rencontre

- 1 Le cadre des concertations T9 et T10
- 2 Les projets T9 et T10
- 3 Les concertations : au programme...
- 4 La réponse à vos questions
- 5 Tables rondes d'échange

1 QUESTION AVANT DE DEBUTER...

Comment évaluez-vous votre connaissance...

- du projet T9 ?

nulle / faible / moyenne / bonne / très bonne

- du projet T10 :

nulle / faible / moyenne / bonne / très bonne

Sondage ZOOM (pop'up)

Le cadre des concertations T9 et T10

La concertation préalable

UNE CONCERTATION PRÉALABLE SOUS L'EGIDE DE LA COMMISSION NATIONALE DU DEBAT PUBLIC (ENCADRÉE PAR L'ARTICLE L121.8 DU CODE DE L'ENVIRONNEMENT)

Neutres et indépendants, les garants ont pour missions de :

- Défendre votre droit à l'information et à la participation à l'élaboration des décisions publiques
- Rôle de prescripteurs dans la phase préparatoire de la concertation
- Garantir la sincérité, la transparence et l'intelligibilité des informations transmises
- Veiller à ce que chacun.e puisse s'exprimer et fasse entendre ses arguments
- Garantir au bon déroulement du processus de concertation
- Dresser un bilan, un mois après la concertation, accompagné de recommandations pour le maître d'ouvrage, auxquelles il devra répondre



POUR CONTACTER LES GARANTS

- **Courrier postal à leur nom :**
21 boulevard Vivier Merle, 69003 Lyon.
- **Mail :**
valerie.dejour@garant-cndp.fr
ou
jean-luc.campagne@garant-cndp.fr

Les projets T9 et T10

100

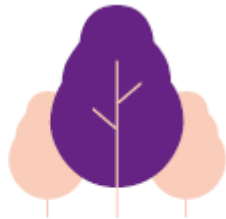


SOUTENIR LA RELANCE ÉCONOMIQUE LOCALE

3 objectifs communs T9 et T10



**Accompagner
la mutation urbaine**

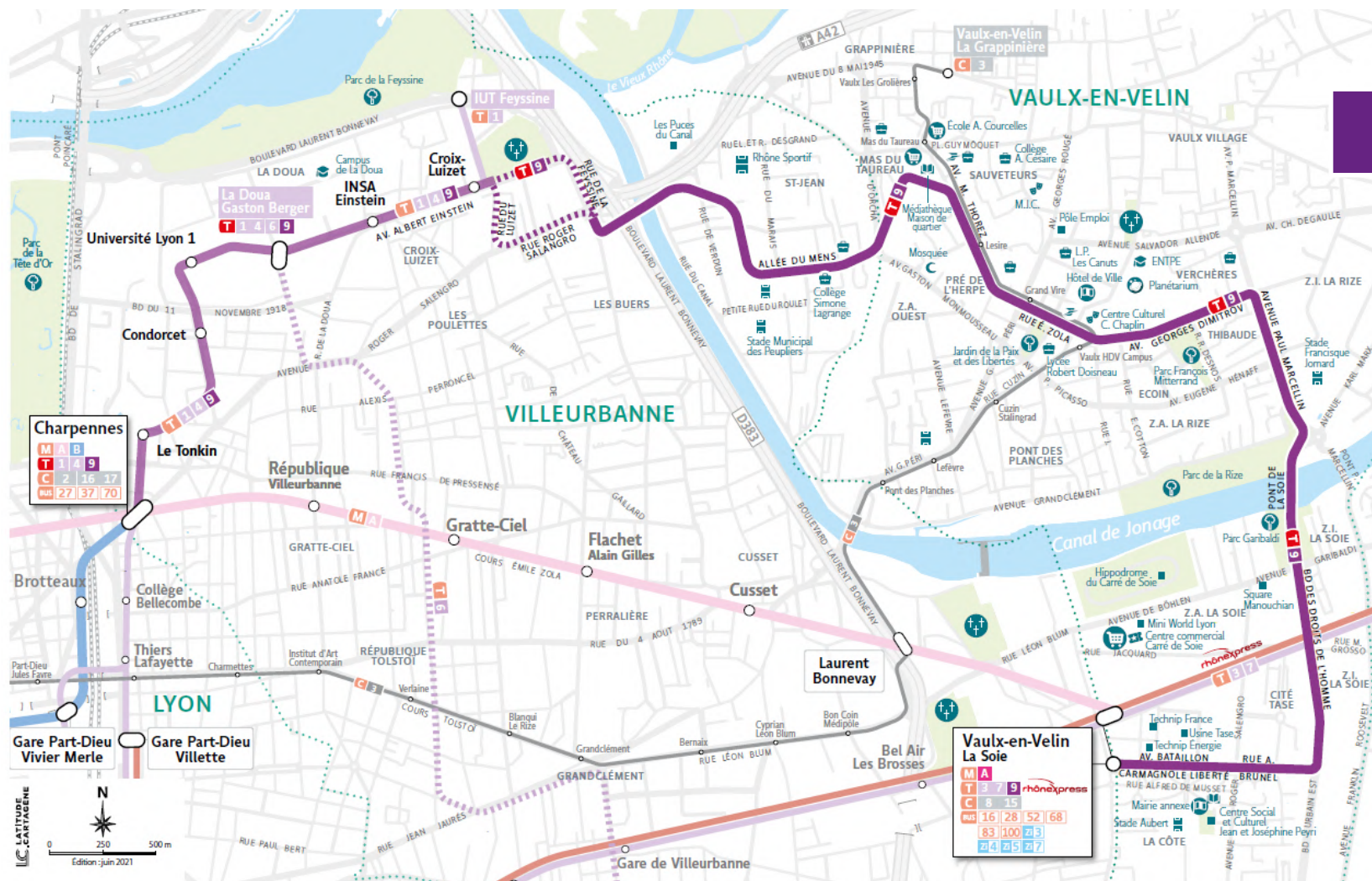


**Proposer
une alternative
crédible
à la voiture**



**Relier lieux de vie,
emplois et lieux
d'usages**

Le projet T9



T9 en chiffres



ENTRE
11,5 À 11,7 KM
EN TOUT, DONT 8,8 À 9 KM
D'INFRASTRUCTURE NEUVE



12 À 13
NOUVELLES STATIONS

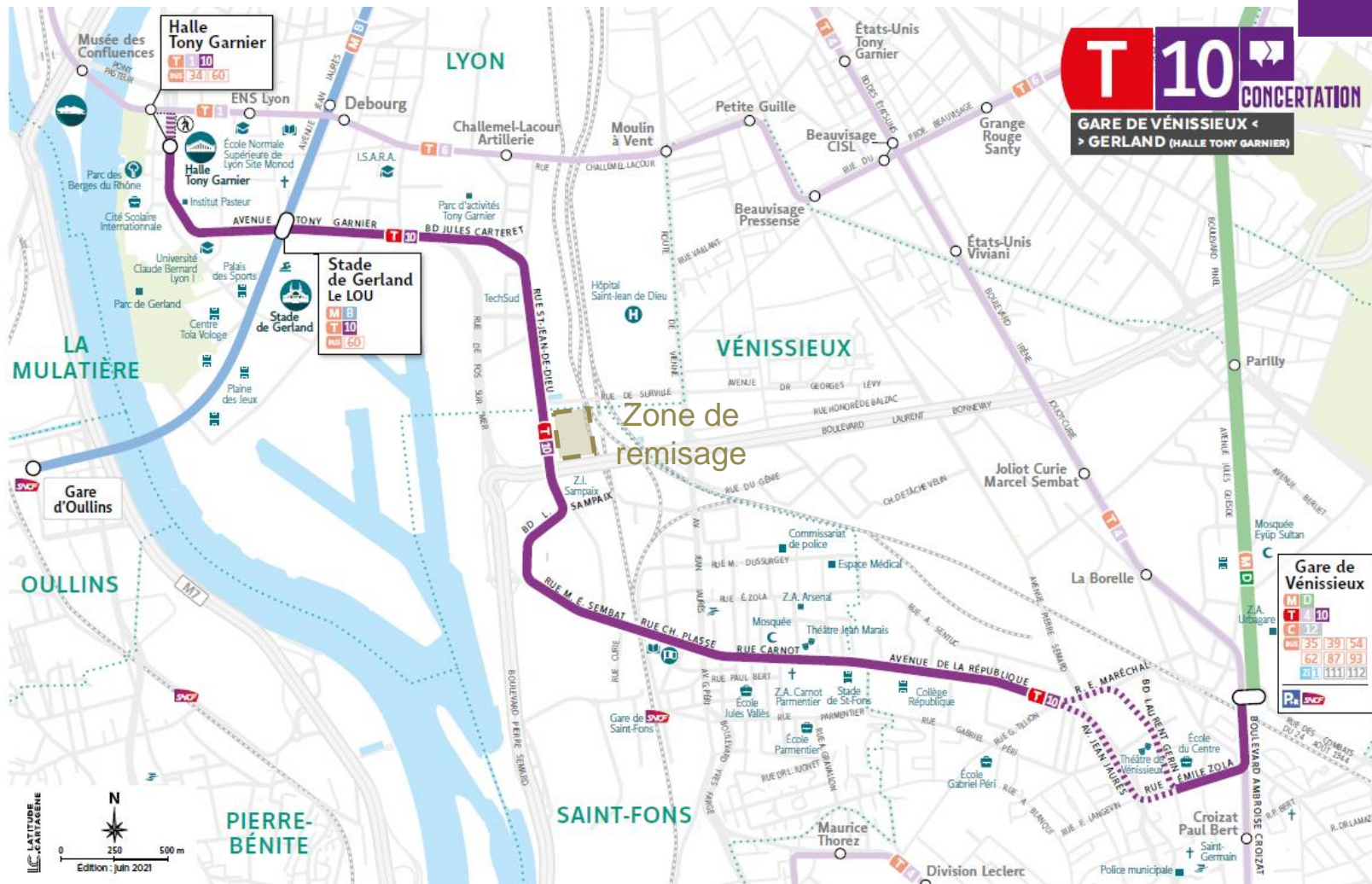


27 000 À 36 000
VOYAGES/JOUR ESTIMÉS EN 2030



TEMPS DE PARCOURS TOTAL :
36 MINUTES

Le projet T10



T10 en chiffres

8 KM ENVIRON
DE LA GARE DE VÉNISSIEUX À
LA HALLE TONY GARNIER (LYON 7^e)

14 À 16
STATIONS
DONT LA STATION
GARE DE VÉNISSIEUX
RECONFIGURÉE

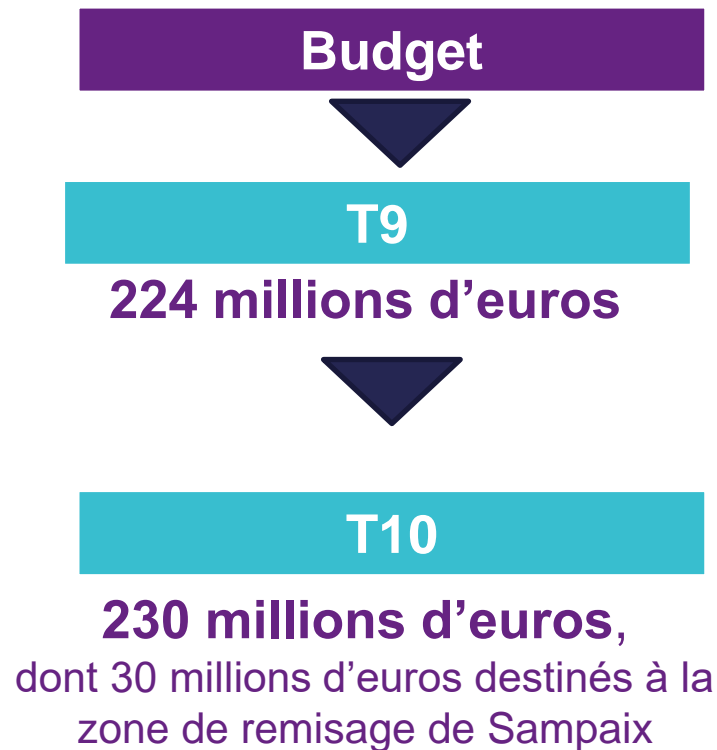
24 MINUTES
DE TEMPS
DE PARCOURS

DES CONNEXIONS
OPTIMISÉES
AUX LIGNES DE MÉTRO B ET D
ET AUX TRAMWAYS T1 ET T4

PLUS DE
22 000
VOYAGEURS
PAR JOUR EN 2030

UN TRAMWAY
TOUTES LES
10 MINUTES
EN HEURE DE POINTE

Les conditions de réalisation des projets





**Les concertations :
au programme...**

Une concertation sur le temps long du projet

Temps 1

La concertation préalable

Jusqu'à l'été 2021 : Préparation avec les partenaires

Du 23 août au 23 octobre : Concertation réglementaire L121-8

Objectif

Recueillir avis et contributions sur l'opportunité du projet, les tracés étudiés et leurs conditions d'insertion pour éclairer la décision politique sur le choix du tracé et alimenter le maître d'œuvre au démarrage de ses études de conception AVP

Temps 2

La concertation continue (si le projet se réalise)

Novembre 2021 : Bilan et recommandations des garants

Décembre 2021 :

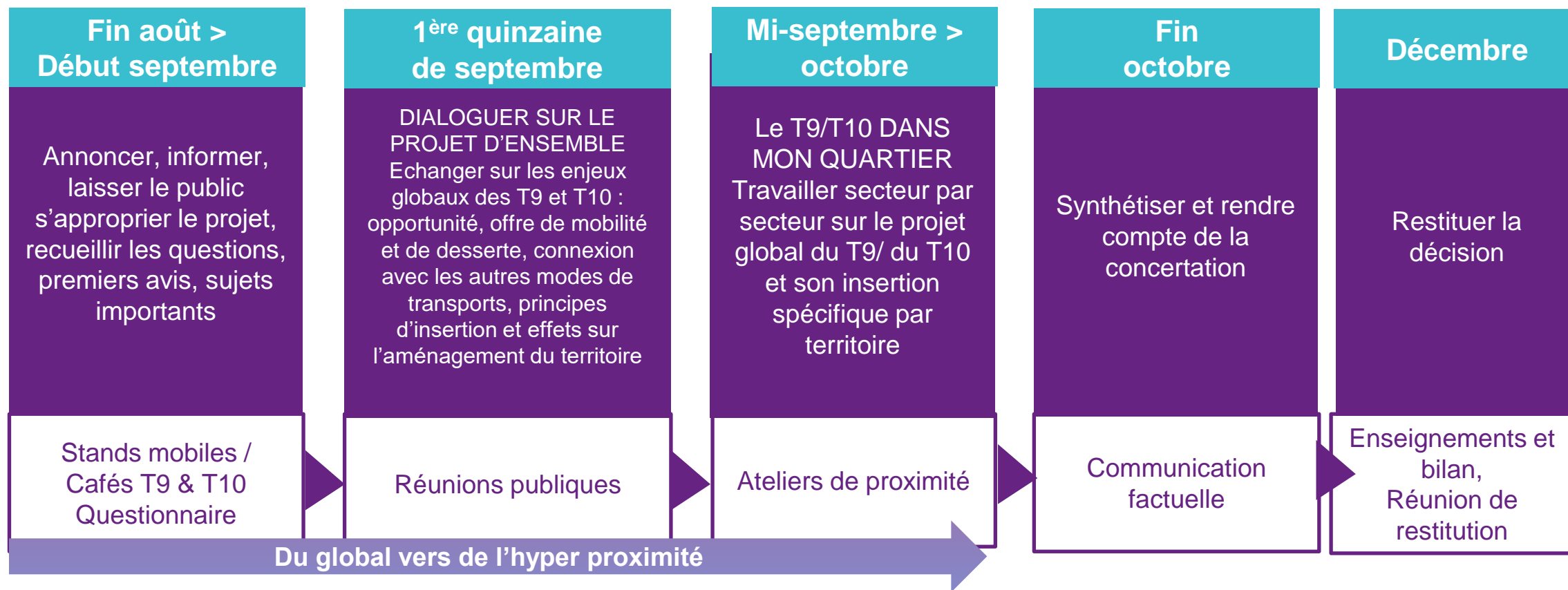
- Prise en compte des recommandations des garants et réalisation du dossier des enseignements du SYTRAL
- Délibération du SYTRAL

Dès janvier 2022 : Concertation continue, si le projet se réalise

Objectif

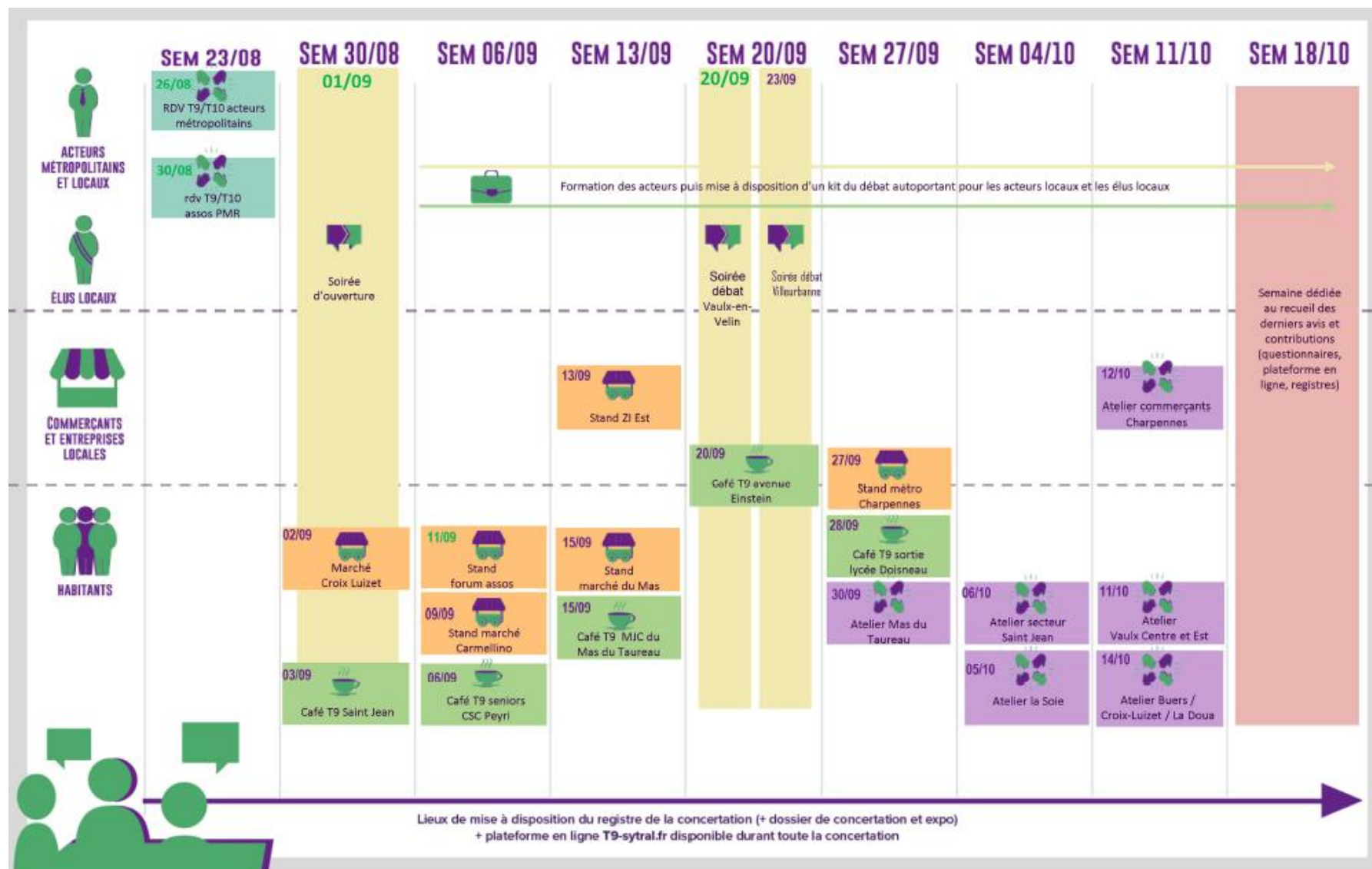
Alimenter les études, enrichir le projet d'aménagement global et favoriser l'adhésion au projet en parallèle des études de conception

La progressivité dans la concertation



Mobilisation et restitution en continu : Chargées de Relations Riverains Dédiées, Plateforme participative, relais médias et web

Le calendrier de la concertation T9



Le calendrier de la concertation T10

	SEM.34 23/08	SEM.35 30/08	SEM.36 06/09	SEM.37 13/09	SEM.38 20/09	SEM.39 27/09	SEM.40 04/10	SEM.41 11/10	SEM.42 18/10
POUR TOUS		31/08 Soirée d'ouverture	09/09 Réunion communale Saint-Fons 10/09 Réunion communale Lyon 7 ^e	14/09 Réunion communale Vénissieux					
HABITANTS ET USAGERS DES TERRITOIRES			07/09 Stand place Sublet (Vénissieux) 11/09 Stand au Forum des associations Saint-Fons		21/09 Stand Marché Durel 22/09 Stand place des Palabres Saint-Fons	28/09 Atelier Saint-Fons Centre ville 29/09 Stand square Matringe Saint-Fons	06/10 Stand pied d'immeuble Quartier Marronniers	12/10 Atelier Vénissieux	
USAGERS DES TRANSPORTS EN COMMUN				16/09 Stand Gare de Vénissieux					
ENTREPRISES		01/09 Rencontre avec les référents Mobilité		13/09 Stand Métro B Stade de Gerland	24/09 Stand Tony Garnier	30/09 Atelier Tony Garnier	04/10 Atelier Saint-Fons Sampaix Vallée de la Chimie 07/10 Atelier TechSud		
ÉTUDIANTS, DIRECTEURS D'ÉCOLES ET DE COLLÈGES					23/09 Rencontre directeurs écoles et collèges				
COMMERÇANTS				17/09 Porte à porte commerçants de Saint-Fons		01/10 Porte à porte Quartier Marronniers (Vénissieux)			

Les rencontres mobiles de la concertation T9



À Villeurbanne

- 3 septembre : stand sortie école Saint-Exupéry, quartier Saint-Jean
- 20 septembre : stand à la station Insa-Einstein
- 25 septembre : stand sur le marché de Croix-Luizet
- 27 septembre : stand à la sortie du métro Charpennes

À Vaulx-en-Velin

- 6 septembre : stand au centre social et culturel Peyri
- 9 septembre : stand sur le marché Carmellino
- 11 septembre : une matinée au forum des associations
- 13 septembre : stand sur la ZI Est
- 15 septembre : stand sur le marché du Mas du Taureau et à la MJC du Mas
- 28 septembre : stand à la sortie du Lycée Doisneau

Les rencontres mobiles de la concertation T10



À Vénissieux

- 8 septembre : stand place Sublet
- 16 septembre : stand Gare de Vénissieux
- 1^{er} octobre : porte à porte commerçants
- 6 octobre : stand Quartier des Marronniers

À Saint-Fons

- 11 septembre : une journée au Forum des associations
- 17 septembre : porte à porte commerçants
- 21 septembre : stand place Durel
- 22 septembre : stand place des Palabres
- 29/09 : stand square Matringe

À Gerland

- 13 septembre : stand Métro B Stade de Gerland – le Lou
- 24 septembre : stand tram T1 ENS Tony Garnier

Une plateforme web

t9-sytral.fr

t10-sytral.fr

Une synthèse du dossier de concertation

Un dossier de concertation

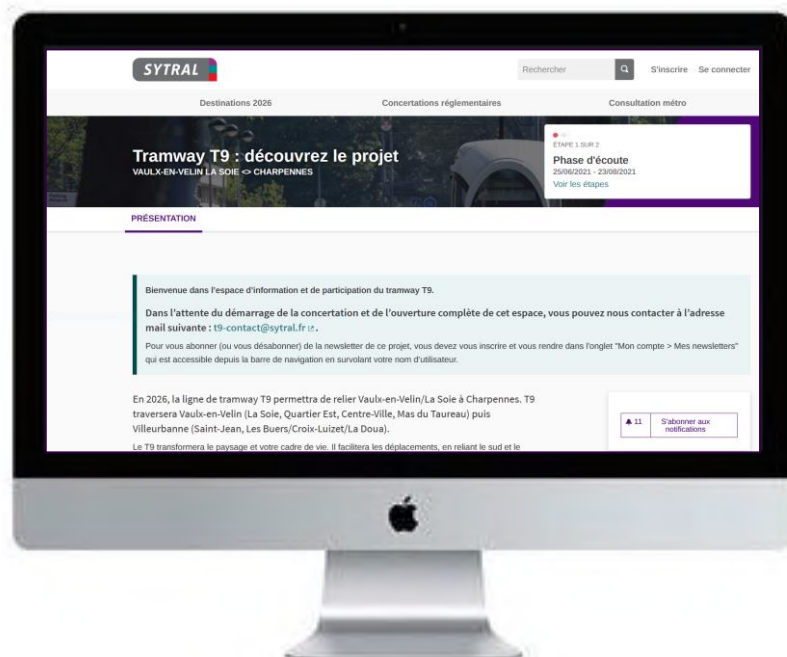
Les outils à votre disposition pour vous informer, contribuer et vous permettre d'être relais de chaque concertation

Un dépliant

Un kit du débat

Un questionnaire

Une plateforme web / deux espaces



t9-sytral.fr
t10-sytral.fr

Retrouvez ici...

- L'ensemble des documents
- L'agenda des rencontres

Contribuez avec...

- Le questionnaire
- Le formulaire
- ...

Les dossiers de la concertation



Les dossiers de la concertation pour une présentation complète des projets : consultables dans les lieux de la concertation et sur Internet.

Les essentiels



T 9  **CONCERTATION PRÉALABLE**
LA SOIE ↔ CHARPENNES 23 AOÛT > 23 OCTOBRE 2021

DU 23 AOÛT
AU 23 OCTOBRE 2021

L'ESSENTIEL
DU DOSSIER DE
CONCERTATION

Suivez l'actu du projet !     sytral.fr

Construisons ensemble le tramway **T 9** ! 

T 10  **CONCERTATION PRÉALABLE**
GARE DE VÉNISSIEUX ↔ GERLAND
DU 23 AOÛT AU 23 OCTOBRE 2021

L'ESSENTIEL
du dossier de concertation



Suivez l'actu du projet !     sytral.fr

Construisons ensemble le tramway **T 10** ! 

L'essentiel pour une présentation synthétique des projets. Ils sont consultables sur le site Internet.

Les dépliants

Les dépliants seront diffusés dans les boîtes aux lettres et lors de nos rencontres. Nous vous l'adresserons par mail. N'hésitez pas à le partager !

T 9  **CONCERTATION PRÉALABLE**
LA SOIE ↔ CHARPENNES 23 AOÛT > 23 OCTOBRE 2021

**PARTICIPEZ À
LA CONCERTATION !**



Le tramway T9 arrivera près de chez vous en 2026. Du 23 août au 23 octobre 2021, découvrez le projet, posez vos questions, partagez votre avis et vos contributions.

+ d'infos sur t9-sytral.fr



Suivez l'actu du projet !  sytral.fr

Construisons ensemble le tramway **T 9** ! 

T 10  **CONCERTATION PRÉALABLE**
GARE DE VÉNISSIEUX ↔ GERLAND

**Un nouveau tramway,
une nouvelle façon de
vivre la ville !**



DU 23 AOÛT AU 23 OCTOBRE 2021

Le nouveau tramway T10 va transformer le paysage de la ville et plus particulièrement de votre quartier. Vous souhaitez participer à ce grand projet ? Donnez votre avis et contribuez lors de la concertation !

Suivez l'actu du projet !  t10-sytral.fr

Construisons ensemble le tramway **T 10** ! 

Les questionnaires

Des questionnaires pour recueillir l'avis du plus grand nombre. Quelques minutes suffisent pour le compléter en ligne ou sur papier !

T9 **CONCERTATION PRÉALABLE**
LA SOIE ↔ CHARPENNES 23 AOÛT - 23 OCTOBRE 2021

Déposez ce questionnaire rempli, sans affranchissement, dans une boîte aux lettres de la Poste, ou dans les urnes prévues à cet effet sur les lieux de la concertation.
Pour en savoir plus, rendez-vous sur t9-sytral.fr

LE TRAMWAY T9 S'ÉCRIT AVEC VOUS

La nouvelle ligne de tramway T9 reliera Vaux-en-Velin-La Soie et Charpennes. Elle traversera Vaux-en-Velin (La Soie, quartiers est, Centre-ville, Més du Tarnais) puis Villeurbanne (Saint-Jean, Les Buis, Crête-Luzet, La Doua).
Prévue pour 2026, l'arrivée de cette ligne va transformer votre quotidien et accroître l'offre de transports en commun. Une concertation est organisée du 23 août au 23 octobre 2021 par le SYTRAL pour partager avec les habitants le projet étudié à ce stade et recueillir leurs avis et contributions sur le projet.

Vous avez la possibilité de vous informer, donner votre avis et contribuer au futur tramway T9 lors des rencontres de la concertation : retrouvez le programme sur t9-sytral.fr.
Vous pouvez également vous exprimer en remplissant ce questionnaire, votre avis nous intéresse !
Merci d'avance de votre contribution.

Le SYTRAL

1. QUI ÊTES-VOUS ?

■ Vous répondez à ce questionnaire en tant que :
☐ Citoyen/individu ☐ Représentant d'une entreprise/d'une association/d'un collectif

■ En tant que citoyen/qu'individu : où habitez-vous ?
 Commune : _____ Quartier : _____

■ En tant que représentant : quel est le nom de votre entreprise/association/collectif ?

2. LE TRAMWAY T9 OFFRE UNE NOUVELLE SOLUTION POUR SE DÉPLACER.













■ Pensez-vous utiliser le futur tramway T9 ?
☐ Oui ☐ Non ☐ Je ne sais pas

■ Si oui, vers quelle destination l'utiliserez-vous principalement ?
☐ Vaux-en-Velin - La Soie ☐ Charpennes ☐ Le centre-ville de Vaux-en-Velin
☐ Le campus de la Doua ☐ Autre : précisez _____ ☐ Je ne sais pas

■ Si oui, quelles seraient vos principales motivations ?
☐ Rapidité ☐ Confort ☐ Proximité ☐ Connexion à d'autres modes de transport
☐ Fiabilité du temps de parcours ☐ Sécurité ☐ Coût
☐ Transport écologique ☐ Autre : _____

■ Si non, pourquoi ? (2 réponses maximum)
☐ Préférence pour la voiture ☐ L'itinéraire du T9 n'est pas adapté à mes déplacements
☐ Mes horaires de déplacement ne sont pas adaptés aux horaires de transports en commun
☐ Autre : _____

■ Quels services souhaitez-vous voir à proximité du tramway pour favoriser son usage ?
 (garage vélo, billetterie, parking, etc.) _____

Suivez l'actu du projet ! t9-sytral.fr            

T10 **CONCERTATION PRÉALABLE**
GARE DE VÉNISSIEUX ↔ GERLAND

TRAMWAY T10 : VOUS AVEZ LA PAROLE !

L'arrivée du tramway T10, reliant la Gare de Venissieux au secteur Gerland en passant par le cœur de Saint-Fons, est un changement important pour les territoires traversés et leurs habitants.

Une concertation préalable avec garants est organisée du 23 août au 23 octobre 2021 par le SYTRAL.

Avec un programme de réunions, rencontres et ateliers, vous avez la possibilité de prendre la parole sur ce projet et d'imaginer, dès maintenant, votre vie future dans les quartiers traversés.

Vous avez également la possibilité d'exprimer votre avis et de nous en dire plus sur vos usages et vos attentes, en répondant aux quelques questions ci-dessous. Nous vous remercions pour votre contribution !

Vous pouvez remplir le questionnaire et le retourner gratuitement grâce au coupon ci-dessous. Pour cela, postez simplement le questionnaire dans une boîte aux lettres de La Poste. Ou alors, vous pouvez choisir de remplir le questionnaire en flashant le QR Code ou sur internet.

A. MIEUX SE CONNAÎTRE









1. Où habitez-vous ?

Commune : _____

Quartier : _____

2. Quel est votre mode de déplacement privilégié aujourd'hui ? (2 réponses maximum)

☐ Transports en commun (bus, métro, tramway)
☐ Train
☐ Marche à pied
☐ Vélo
☐ Voiture
☐ Autre : _____

Suivez l'actu du projet ! t10-sytral.fr            

Les kits du débat

Une modalité nouvelle pour vous permettre d'animer vos propres débats.



T 9 CONCERTATION PRÉALABLE
LA SOIE ↔ CHARPENNES 25 AOÛT - 23 OCTOBRE 2021

J'ORGANISE
UN DÉBAT SUR
LE PROJET DE
TRAMWAY T9

Suivez l'actu du projet !
f t i t10-sytral.fr

Construisons ensemble le tramway **T 9** ! **SYTRAL**



T 10 CONCERTATION PRÉALABLE
GARE DE VÉNISSIEUX ↔ GERLAND

J'ORGANISE UN DÉBAT
sur le projet de tramway T10

Suivez l'actu du projet !
f t i t10-sytral.fr

Construisons ensemble le tramway **T 10** ! **SYTRAL**

Temps d'échange

Tables-rondes



Retour en plénière



A ne pas manquer et à relayer : 2 grandes soirées d'ouverture en visioconférence



Pour le projet T10

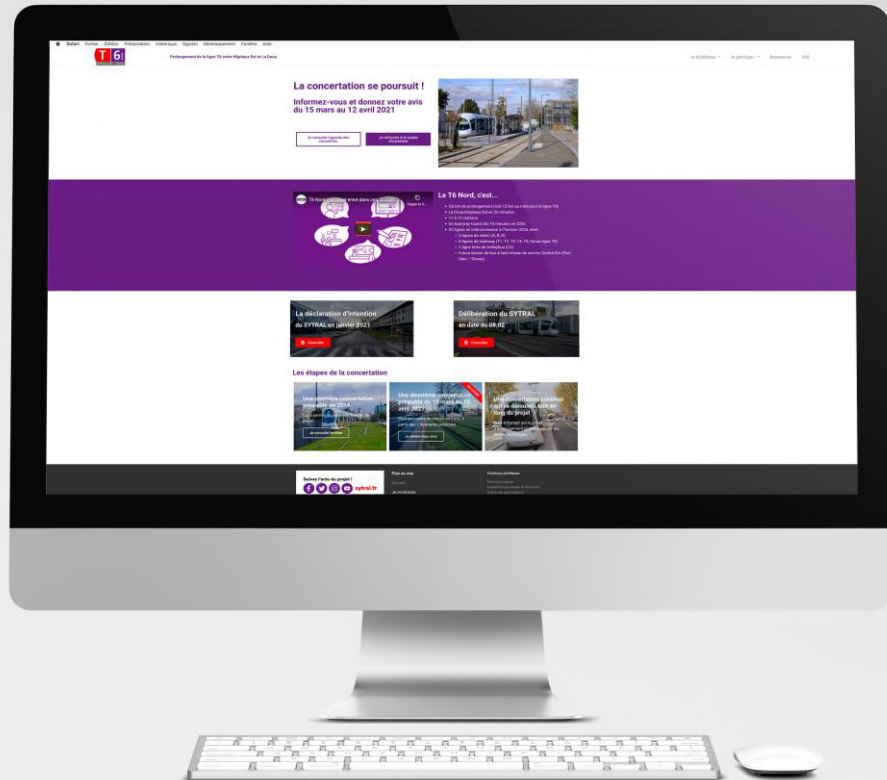
Mardi 31 août
18h30-20h30

Pour le projet T9

Mercredi 1^{er} septembre
18h30-20h30

Nous comptons sur votre mobilisation !

Restez connectés !



t9-sytral.fr

t10-sytral.fr

Annexes

Le kit du débat : mode d'emploi

UN DÉBAT DE 1H EN 5 ÉTAPES

Temps 1
Introduire le sujet

 Env. 3 min

Temps 2
Apprendre à se connaître

 Env. 10 min

Temps 3
Partager les connaissances
sur le projet T10

 Env. 7 min

Temps 4
Questionnement:
un tramway pour mieux se déplacer

 Env. 20 min

Temps 5
Questionnement:
un tramway pour façonner la ville

 Env. 20 min

Le kit du débat : mode d'emploi

AVANT LE DÉBAT

1. La veille, renvoyez par mail les informations pratiques et les supports nécessaires à vos participants.

2. Si vous pensez qu'il y a trop de participants pour un seul secrétaire, n'hésitez pas à en désigner plusieurs.

3. Si vous êtes en distanciel, envoyez les informations de connexion aux participants et testez votre matériel.

4. Si vous êtes en présentiel, assurez-vous que le lieu choisi est en mesure d'accueillir le nombre d'invités prévus, dans le respect des règles sanitaires en vigueur. Vous pouvez également prévoir des bouteilles d'eau et un café.

PENDANT LE DÉBAT

5. Faites bien respecter les règles de politesse et de bonne gestion de la parole : n'interrompez pas la personne qui a la parole, levez la main pour la prendre...

6. Si vous êtes en distanciel, demandez à chacun de mettre son micro en pause lorsque quelqu'un parle et établissez un signal pour demander la parole.

7. N'hésitez pas à demander à la personne qui parle de se présenter à nouveau : son prénom, son rapport au projet ou sa fonction si c'est pertinent.

APRÈS LE DÉBAT

8. Rédigez et saisissez votre compte-rendu en vous aidant de la trame fournie par le SYTRAL. Pensez à faire apparaître, dans un encart en tête de votre compte-rendu, les coordonnées de l'animateur et le nombre de participants.

9. Avez-vous exploré un autre thème que ceux présentés dans ce document pendant votre débat ? Indiquez-le dans votre compte-rendu !

10. De manière générale, le compte-rendu doit être le plus complet et fidèle possible aux échanges.