



GARE DE VÉNISSIEUX ↔ GERLAND

DOSSIER DE PRESSE



Bilan de la concertation

Décembre 2021



CONTACTS PRESSE

Julie Gaudé – Attachée de presse : gaude@sytral.fr – 06 74 92 92 90

Lodoïska de Gouvion Saint Cyr – Attachée de presse : gouvion@sytral.fr - 06 71 18 32 66

SYTRAL



SOMMAIRE

1. Le contexte

2. Le projet de tramway T10

3. La concertation : une forte mobilisation

4. Bilan et enseignements de la concertation

5. Calendrier

6. Le tramway en image



1. LE CONTEXTE

Dans le cadre de son plan de mandat « Destinations 2026 », le SYTRAL engage de nouveaux projets structurants avec la volonté d'accélérer le développement du réseau de transport public et la multimodalité, renforcer la cohésion des territoires et offrir aux habitants une réelle alternative à la voiture individuelle.



L'année 2021 a marqué le **lancement et l'engagement de concertations de nouvelles lignes de tramway** qui accompagneront notamment les projets du Nouveau Programme de Renouvellement Urbain en desservant les quartiers prioritaires de la politique de la ville.

Le tramway circule depuis 20 ans sur le réseau TCL. Depuis le lancement de T1 et T2 en 2001,

le réseau s'est considérablement développé et compte désormais 7 lignes et **près de 70 km d'infrastructures assurant plus de 365 000 voyages quotidiens avec une fréquentation en hausse de près de 80 % depuis 10 ans**. D'ici 2026, le réseau tramway comptera 25 km d'infrastructures supplémentaires et le SYTRAL fera l'acquisition de 35 nouvelles rames afin de répondre aux besoins des futures lignes.

Ce mode de transport, plébiscité par les usagers, constitue un **système de mobilité performant et durable**. C'est un transport de grande capacité, fiable et qui offre confort, accessibilité et régularité des temps de parcours. L'arrivée d'un tramway représente par ailleurs de nombreuses opportunités pour un territoire puisque **chaque nouveau projet du SYTRAL s'accompagne d'un réaménagement qualitatif de l'espace public qui favorise également les mobilités douces**.





2. LE PROJET DE TRAMWAY T10 : MOTEUR DE LA TRANSFORMATION URBAINE

Le projet de la nouvelle ligne de tramway T10 permettra de relier, d'ici 2026, le pôle d'échanges multimodal de Vénissieux et le secteur de Gerland, tout en desservant le centre-ville de Saint-Fons.

Cette nouvelle ligne répondra aux besoins de mobilités du sud-est de l'agglomération et contribuera à connecter la commune de Saint-Fons, aujourd'hui traversée par des infrastructures routières et ferroviaires importantes, au centre métropolitain. T10 permettra une desserte efficace des zones d'activités économiques situées le long du tracé et la reconnexion des zones d'habitation aux bassins d'emploi situés à proximité, tout en contribuant à apaiser les secteurs traversés et améliorer le cadre de vie des habitants.

La ligne T10 viendra également accompagner les opérations de requalification de cœur de ville des communes de Vénissieux et Saint-Fons, les transformations des quartiers prioritaires Arsenal et Carnot Parmentier inscrits au « Nouveau Programme National de Renouveau Urbain » (NPNRU) et le développement de zones d'activités économiques et industrielles, en desservant notamment :

- le quartier Aulagne et le quartier des Marronniers à Vénissieux,
- le centre-ville et les quartiers Arsenal et Carnot Parmentier à Saint-Fons
- des bassins d'emplois : la ZAC de l'Arsenal à Vénissieux, la Vallée de la Chimie à Saint-Fons, le Biodistrict de Gerland et notamment la ZAC Techsud à Lyon 7, le port Edouard Herriot à Saint-Fons / Lyon 7.

T10 offrira par ailleurs une très bonne connexion avec les lignes fortes du réseau existant (métros B et D, tramways T1 et T4) et les gares SNCF de Vénissieux et Saint-Fons. **Plus de 22 000 voyages/jour sont ainsi attendus à l'horizon 2030.**

Ce projet s'inscrit par ailleurs dans les orientations des documents directeurs de planification urbaine du territoire de la Métropole (SCOT, PLU-H, PDU...) et a été identifié dans le cadre de la concertation du NPNRU Arsenal Carnot Parmentier.



La ligne de tramway T10 permettra également d'accélérer la requalification des espaces publics des quartiers traversés tout en donnant plus de place aux cycles et piétons.

Le projet T10 en chiffres



8 KM ENVIRON
DE LA GARE DE VÉNISSIEUX À
LA HALLE TONY GARNIER (LYON 7^E)



14
STATIONS
DONT LA STATION
GARE DE VÉNISSIEUX
RECONFIGURÉE



24 MINUTES
ENVIRON
DE TEMPS
DE PARCOURS



DES CONNEXIONS
OPTIMISÉES
AUX LIGNES DE MÉTRO B ET D
ET AUX TRAMWAYS T1 ET T4

PLUS DE
22 000
VOYAGEURS
PAR JOUR EN 2030



UN TRAMWAY
TOUTES LES
10 MINUTES
EN HEURE DE POINTE



MISE EN SERVICE AU
1^{ER} TRIMESTRE 2026

COÛT ESTIMATIF GLOBAL :



230 M€

INCLUANT LA ZONE
DE REMISAGE DE TRAMWAY SUR
LE SECTEUR SURVILLE À SAINT-FONS



3. LA CONCERTATION : UNE FORTE MOBILISATION

Une phase de concertation préalable autour du projet T10 s'est déroulée entre le 23 août et le 23 octobre 2021.

Les élus du SYTRAL ont approuvé lors du Comité Syndical du 10 décembre, le bilan de la concertation le tracé définitif et l'emplacement des stations. Les étapes ultérieures du projet donneront lieu à une concertation continue, jusqu'à l'enquête publique.

« L'année 2021 est marquée par l'engagement de concertations autour de 6 projets structurants de transports en commun pour lesquels le SYTRAL a souhaité que chacun et chacune puisse s'exprimer pour ainsi aboutir à une vision partagée des mobilités de demain. Cela représente, à l'heure actuelle, près de 10 000 participants, 15 000 contributions et 95 rencontres. Des chiffres qui viennent confirmer l'intérêt des citoyens à co-construire les projets de transports publics sur leur territoire. »

Bruno Bernard, président du SYTRAL.

Les principales thématiques qui étaient soumises à la concertation :

- le tracé, à partir des 2 itinéraires proposés,
- le nombre et l'implantation des stations,
- l'insertion du tramway dans les quartiers traversés,
- l'intermodalité à travers les modes actifs, la circulation,
- le cadre de vie et les aménagements paysagers du projet.



MA PAROLE A DU POUVOIR

Une concertation réglementaire, deux garants

La concertation préalable du projet T10 a été organisée par le SYTRAL sous l'égide de la Commission Nationale du Débat Public, qui a missionné deux garants de la concertation : Valérie Dejour et Jean-Luc Campagne. Ils se sont assurés de la bonne mise en œuvre de la concertation afin que les avis exprimés et les contributions soient pris en compte, ont veillé également à la sincérité des échanges et à la transparence des éléments portés à la connaissance du public et en ont établi le bilan.

Les chiffres clés de la concertation



L'ensemble des rencontres a réuni plus de 1000 personnes

Les questions et avis ont permis d'enrichir le projet :

+ de 220 participants

aux réunions publiques communales
et ateliers

97 participants

à la rencontre des
acteurs constitués

148 connexions

à la soirée d'ouverture

+ de 600 personnes

présentes lors des
rencontres de proximité

Près de 1600 contributions

recueillies sur la
plateforme en ligne,
dans les registres ou
via les questionnaires



Des thématiques qui ont mobilisé



Nombre et emplacement
des stations et services aux
abords :

16,6% des avis



Modes doux, intermodalité,
interconnexion:

12,2% des avis



Cadre de vie, végétalisation
et insertion :

11,9% des avis

Circulation et
stationnement :

10,8 % des avis



La desserte :

9,8% des avis

(accès aux quartiers résidentiels,
aux équipements publics, aux
services et etc.)

*Et des avis exprimés sur les
variantes locales, la sécurité, les
aménagement, les travaux, les
ouvrages d'art etc.*

4. BILAN ET ENSEIGNEMENTS DE LA CONCERTATION

A / Bilan des garants de la CNDP

A l'issue de la concertation, un bilan a été dressé par les garants qui soulignent notamment que le projet est déjà très avancé dans sa conception technique, impliquant des marges de manœuvre qui pouvaient paraître limitées, et qu'ils ont pu jouer leur rôle grâce à une collaboration fluide et efficace avec les équipes de Maitrise d'ouvrage du SYTRAL. Les garants souhaitent que le SYTRAL puisse expliciter les choix retenus auprès des participants.

Les garants ont exprimé leur pleine satisfaction quant à la qualité de la démarche réalisée, et notamment l'ambition du dispositif de concertation, la volonté du maître d'ouvrage d'être dans une relation de proximité avec le public, la grande qualité de vulgarisation des éléments techniques, la richesse des contributions et échanges.

Ils ont fait valoir que de nombreuses contributions, individuelles, collectives ou liés aux échanges ont été recueillies lors des rencontres, tout en indiquant que la démarche d'accompagnement du public par le maître d'ouvrage est à poursuivre pour permettre l'appropriation du projet.

Ils précisent également que la vision plus large du projet dans le contexte métropolitain mérite encore d'être explicitée.

B / Les enseignements de la concertation

Création du tramway T10, une opportunité confirmée

La forte mobilisation et les nombreux avis exprimés par les habitants lors de la phase de concertation sont venus confirmer l'attractivité et l'opportunité de la création du tramway T10.

Plus de 70,3 % des personnes ayant répondu au questionnaire envisagent d'être usagers de cette future ligne et :

- 55,7 % souhaitent pouvoir rejoindre Lyon
- 23,2 % souhaitent rejoindre Vénissieux
- 21,1% souhaitent rejoindre Saint-Fons

Le tracé

Un tracé de référence comprenant 2 variantes locales sur le secteur de Vénissieux, a été soumis à la concertation :

- **Une variante par la rue Zola et l'avenue Jaurès**
- **Une variante par le boulevard Gérin et la rue Maréchal**

Le tracé définitif a été approuvé par les élus le 10 décembre.



Un tracé commun qui crée l'adhésion

A l'issue de la concertation, le tracé de référence est jugé cohérent dans son ensemble pour sa desserte des communes de Vénissieux, Saint-Fons et Lyon 7^e et répond à la fois à des besoins de déplacement de proximité (16,4 % vont utiliser la ligne seule) ou de plus grande distance (83,6 % vont utiliser la ligne en interconnexion avec d'autres lignes de tramway ou modes de transport). Ce tracé permet également d'accompagner le développement des secteurs traversés, notamment les quartiers Arsenal et Carnot Parmentier, ou le secteur Techsud à Gerland.

Une préférence pour la variante Zola / Jaurès

A l'issue de la concertation et au regard des études complémentaires menées sur les variantes locales de tracé à Vénissieux, les élus du SYTRAL ont approuvé, lors du comité syndical du 10 décembre, le tracé de la ligne T10 par la rue Emile Zola et l'avenue Jaurès à Vénissieux.

Cette variante locale de tracé est privilégiée du fait de son potentiel de desserte plus important (stations plus proche du cœur de ville de Vénissieux) et de sa meilleure performance (tracé plus direct et moins de courbes).

Ce tracé offre :

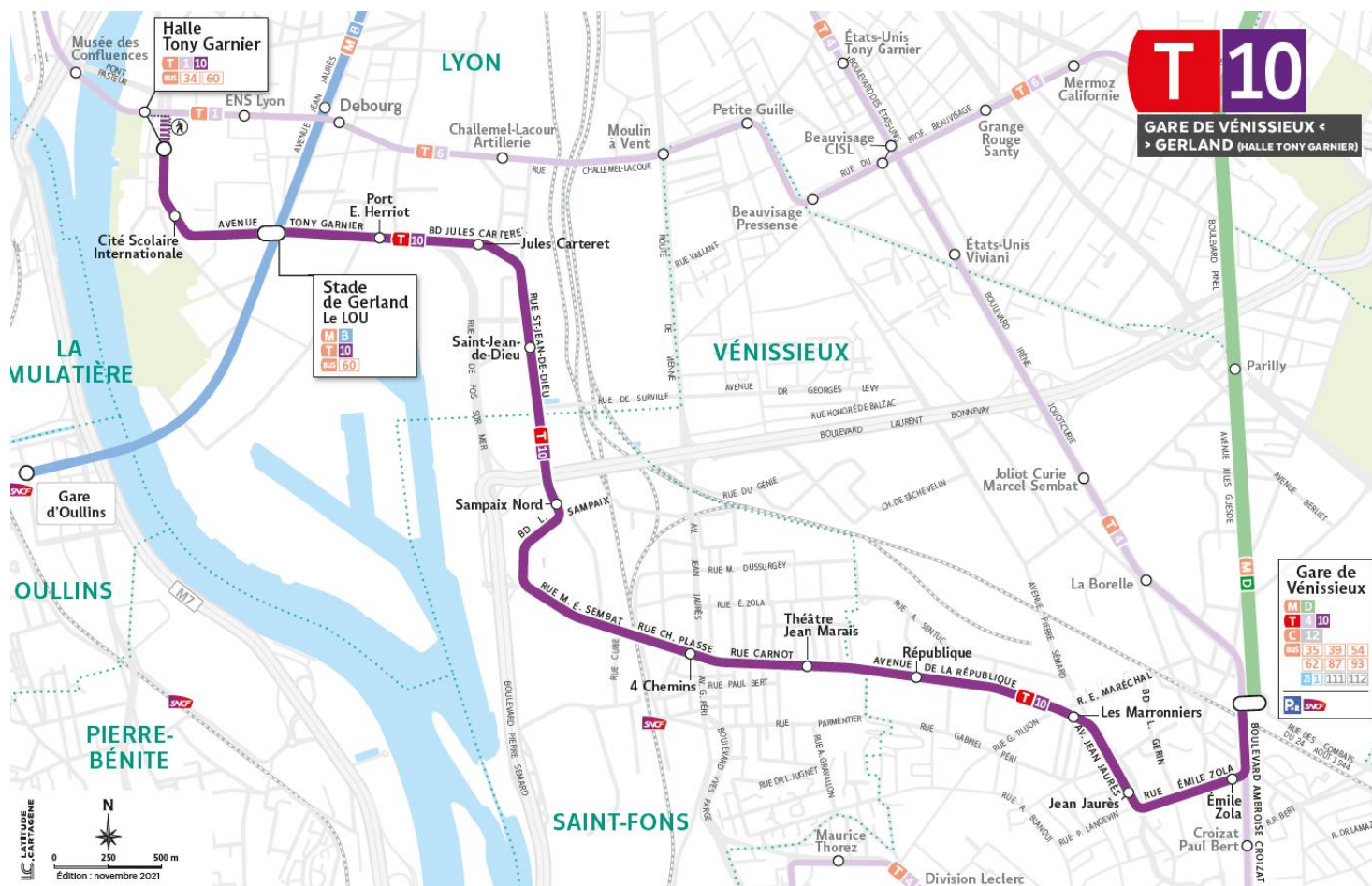
- **une meilleure desserte du centre-ville de Vénissieux** et des commerces de proximité situés à proximité (axe Jean Jaurès, secteur Sublet) venant ainsi conforter l'objectif de redynamisation des commerces de centre-ville
- **plus de performance et de rapidité**, donc plus d'attractivité pour la ligne T10
- **un potentiel d'aménagement** de l'avenue Jean Jaurès avec une reconquête du square qui longe l'axe et l'opportunité d'apaiser la circulation automobile
- **l'amélioration du cadre de vie** via notamment un meilleur partage de la voirie avec les modes actifs (plus grande intégration du vélo et de la marche à pied aux abords)

La variante Gérin / Maréchal plus contraignante

Ce tracé permettrait d'assurer une meilleure desserte des équipements publics sur Vénissieux (Théâtre de Vénissieux, Ecole du Centre...) sous réserve de la démolition du Gymnase du Centre, mais il est plus contraint en termes d'insertion et rend complexe le partage de la voirie entre les différents usages tramway et piétons, notamment aux abords de l'école du Centre. Plus long de 100 mètres et plus sinueux, ce tracé impacterait la performance et la rapidité du tramway pouvant ainsi réduire son attractivité de la ligne T10.

Enfin, ce tracé ne permettrait pas de conserver dans son intégralité la parcelle Veninov qui serait ainsi impactée à hauteur de 10 000m² (15% de sa surface) pouvant ainsi contraindre le projet de reconversion industrielle du site.

TRACÉ ISSU DE LA CONCERTATION APPROUVÉ PAR LES ÉLUS



Les stations : quels positionnements ?

Après analyse des enseignements de la concertation et des études complémentaires menées sur les stations, les élus du SYTRAL ont approuvé l'implantation de 14 stations tout au long du tracé de la ligne T10 et confirmé :

- **Le décalage de la station Marronniers à Vénissieux plus à l'est** comme suggéré en concertation afin d'améliorer le potentiel de desserte et la visibilité de la station (si la variante de tracé Zola / Jaurès est retenue) ;
- **L'emplacement de la station 4 Chemins à Saint-Fons au droit du carrefour avec l'av. Jaurès**, qui permet une meilleure interconnexion avec le corridor bus de l'av. Jaurès et offre un potentiel de desserte plus important du cœur de ville de Saint-Fons ;
- **Le scénario d'une seule station (au lieu de deux) sur la rue Saint-Jean-de-Dieu à Lyon 7^e**, pour améliorer la performance de la ligne et renforcer son attractivité, tout en prenant en compte la densité moindre de ce secteur ainsi que les contraintes techniques qui rendent difficile l'implantation de deux stations sur ce secteur ;
- **L'emplacement de la station Stade de Gerland – le Lou à l'ouest de l'intersection avec l'av. Jaurès et de la station Cité Scolaire Internationale** afin d'améliorer le potentiel de desserte de la ligne et d'homogénéiser les distances entre stations sur ce secteur.

Concernant le positionnement de la station terminus à Tony Garnier, il ressort de la concertation l'enjeu d'améliorer la connexion avec le tramway T1. Le SYTRAL engage des compléments d'étude sur ce sujet qui fera l'objet d'une décision ultérieure.

Après analyse des enseignements de la concertation et de l'étude complémentaire menée sur les scénarios d'insertion du franchissement du boulevard L. Bonnevey, les élus ont approuvé :

- La création d'un nouvel ouvrage sous le boulevard L. Bonnevey pour le tramway et les modes doux (piétons et cycles) ;
- Un aménagement évolutif sur le site du centre de remisage des rames, qui pourra permettre l'ajout ultérieur d'une voie de circulation générale entre le boulevard Sampaix au sud et la rue de Surville au nord. Cette voie de circulation en sens unique pourrait emprunter l'ouvrage existant sous le boulevard L. Bonnevey, afin de garantir la sécurité des déplacements piétons et cycles et l'absence de conflits avec le tramway.

L'étude se poursuit sur l'insertion au niveau du pont Sembat à Saint-Fons, qui fera l'objet d'une prise position ultérieurement.

En conclusion, le SYTRAL soumettra au vote des élus le tracé empruntant la rue Emile Zola et l'avenue Jean Jaurès

La forte mobilisation des habitants a permis de confirmer l'opportunité du projet et de déterminer le tracé optimal.

Le choix du tracé définitif ouvre ainsi une **nouvelle phase d'études, qui va permettre d'affiner le projet via un dispositif de concertation continue dans l'objectif d'aboutir à un projet partagé, consolidé et adapté au territoire.**

Dès le début d'année 2022, des rencontres seront organisées pour initier la concertation continue qui traitera notamment de:

- L'aménagement aux abords et dans les stations,
- L'aménagement des espaces publics et des espaces végétalisés,
- Le partage de la voirie,
- La réorganisation du réseau de surface,
- L'accompagnement du chantier en phase travaux.



Le SYTRAL s'engage par ailleurs à porter une attention particulière sur l'espace public, la circulation, le stationnement et l'environnement.

Le projet sera ensuite soumis à enquête publique mi-2023.

Le SYTRAL a également entendu les propositions de prolongement de la ligne T10 afin d'améliorer la desserte de certains secteurs, notamment au nord du terminus Tony Garnier à Lyon 7^e et à l'Est du terminus Gare de Vénissieux. Elles seront examinées dans le cadre du Plan de Mobilité et/ou de l'étude urbaine Porte des Alpes (pour le prolongement à l'Est).



2021

Désignation du maître d'oeuvre général

—
Concertation préalable



2021-2023

Études, procédures administratives



À PARTIR DE 2022

Concertation continue
(suite au vote en comité syndical)



2023 1^{ER} TRIMESTRE

Enquête publique DUP



2023

Déclaration de projet / consultation des entreprises de travaux



2023-2025

Travaux



2026 1^{ER} TRIMESTRE

Mise en service

5. LE TRAMWAY EN IMAGES



Le SYTRAL dispose d'une médiathèque qui compte près de 10 000 photos et vidéos des réseaux, des événements et des chantiers du SYTRAL.

- 1/ Se rendre sur le lien <https://mediatheque.sytral.fr/>
- 2/ Cliquer sur le lien « Je souhaite m'inscrire » en page d'accueil
- 3/ Remplir les champs obligatoires en choisissant le mot de passe de son choix
- 4/ Après réception de l'email de confirmation de son inscription, sélectionner ses photos en les ajoutant à son panier
- 5/ Cliquer ensuite sur le lien « Mon panier » en haut de page et envoyer sa demande de téléchargement des images
- 6/ Réception d'un mail permettant de télécharger son panier de photos en haute définition



CONTACTS PRESSE

Julie Gaude – Attachée de presse : gaude@sytral.fr – 06 74 92 92 90

Lodoïska de Gouvion Saint Cyr – Attachée de presse : gouvion@sytral.fr - 06 71 18 32 66