



COMPTE-RENDU

Atelier Vénissieux

Mardi 12 octobre 2021

Préambule

Animation :

Marianne RIBOULET – Agence Sennse

Intervenants :

Isabelle NARDOU-THIMONET – Chargée des relations riverains T10

Muriel ROCHE – Cheffe de projet T10

Vincent POULY – Ingénieur projet

Ronald JACOB - Équipe de maîtrise d'œuvre

Céline DURAND - Équipe de maîtrise d'œuvre

En présence de la garante :

Valérie DEJOUR

Jean-Luc CAMPAGNE

Co-animation des tables-rondes :

Anouk BRIGUET – Agence Sennse

Eloïse RABIN – Agence Sennse

Durée de la réunion : 2h00 – de 19h00 à 21h00

Nombre de participants : 21 participants

En raison du contexte sanitaire et dans l'objectif également de proposer des formats d'échange diversifiés, la rencontre a été organisée par visioconférence (utilisation de l'outil Zoom). Les participants ont pu s'exprimer par prises de parole directes lors des temps d'échanges ainsi que par le tchat.

La réunion était traduite en langue des signes par le Centre de Ressources en interprétation en Langue des Signes.

Introduction

Contexte de la rencontre

Projet T10 :

En 2026, la nouvelle ligne de tramway T10 reliera le pôle d'échanges multimodal de Gare de Vénissieux au secteur Gerland (Lyon 7^e). Elle traversera le quartier des Marronniers à Vénissieux, le centre-ville de Saint-Fons et ses quartiers Arsenal et Carnot-Parmentier, ainsi que des zones d'activités, Sampaix au nord de la Vallée de la Chimie, puis le Biodistrict de Gerland et notamment le secteur Techsud.

Pour accompagner ce projet de grande envergure, le SYTRAL organise une concertation préalable avec garants ouverte à tous, habitants, usagers, associations, entreprises ou institutions, du 23 août au 23 octobre 2021.

Cet atelier a lieu à la suite :

- De la soirée d'ouverture le 31/08/21
- Des réunions publiques communales à Saint-Fons, Lyon 7 et Vénissieux
- De l'atelier secteur Saint-Fons Centre
- De l'atelier secteur Gerland – Tony Garnier
- De l'atelier secteur Saint-Fons – Vallée de la Chimie
- De l'atelier secteur Gerland - Techsud

C'est le dernier d'une série de 5 ateliers.

Les objectifs de cette rencontre sont les suivants :

- **Echanger sur la desserte et les conditions d'une bonne insertion du tramway sur le secteur de Vénissieux ;**
- **Recueillir des contributions sur l'emplacement et l'aménagement des stations ainsi que sur les usages et aménagements de l'espace public le long du tracé.**

Ouverture de la réunion

L'animatrice lance la réunion en présentant les modalités d'échanges et de contributions. Elle présente ensuite les intervenants et le déroulé de la rencontre :

1. Le projet T10 et ses enjeux sur le secteur de Vénissieux
2. Echanges en tables rondes
3. Temps de partage et de restitution
4. Zoom sur la concertation

La présentation est disponible en annexe de ce document.

L'animatrice donne la parole aux garants.

Jean-Luc Campagne explique que la concertation préalable se situe en phase amont du projet, c'est-à-dire avant l'enquête publique. Il précise que cette concertation est ouverte à toutes les questions : opportunité, alternatives au projet. Il explique ensuite le rôle des garants de la Commission Nationale du Débat Public qui interviennent de manière indépendante et neutre pour garantir le droit à la participation pour tous. Ils veillent à ce que chacun s'exprime et fasse valoir ses arguments, ainsi qu'à la sincérité des échanges (cadre de la concertation et informations transmises claires). Il précise que l'atelier sert à affiner le projet en croisant les points de vue sur le secteur de Vénissieux.

Valérie Dejour insiste sur le fait que les garants n'interviennent pas sur le fond du dossier. Ils restent vigilants à l'égalité de traitement entre chaque contribution. Elle précise que les garants réaliseront un bilan qui réunira différentes recommandations que le SYTRAL devra intégrer ou non au projet. Il devra justifier ses choix et expliquer comment les recommandations seront intégrées au projet. Elle ajoute que la concertation préalable sera ensuite suivie d'une concertation continue jusqu'à l'enquête publique. Le bilan de la concertation préalable sera intégré à l'enquête publique.

L'**animatrice** rappelle ensuite ce qui s'est passé depuis le début de la concertation.



148 participants
à la soirée
d'ouverture

75 participants
à la réunion publique
de Vénissieux

59 questions et avis
en ligne sur t10-sytral.fr

741 questionnaires
complétés

L'équipe projet est venue
à votre rencontre
Sur la place Léon Sublet
A la Gare de Vénissieux
Au cœur du quartier des
Marronniers

Les participants sont invités à participer au sondage suivant :

Avez-vous déjà pu participer à une rencontre de la concertation depuis le 23 août ?

Le résultat montre que :

- 78 % ont déjà participé à une rencontre de la concertation
- 22 % n'ont pas participé à une rencontre de la concertation

Le projet T10 et ses enjeux sur le secteur de Vénissieux

Après diffusion de la vidéo sur le projet, **Muriel Roche** présente les enjeux du projet sur le secteur de Vénissieux.

Vous pouvez retrouver la vidéo du projet et toutes les informations sur le projet en ligne :

t10-sytral.fr

Table ronde

Suite à la présentation, les participants sont répartis en trois sous-groupes afin de donner leur avis et contribuer sur :

- Les variantes de tracé
- L'emplacement et l'aménagement des stations
- Les usages et aménagements de l'espace public le long du tracé

Activité 1 :

Quelles sont les conditions essentielles à l'usage du T10 ?

Lors de cette première activité, les participants sont invités à partager les conditions qui leur semblent essentielles à l'usage du T10 sous forme de mots clés.

Les 3 nuages de mots suivants ont été réalisés dans les sous-groupes :

tramway démocratique
proche des centres d'intérêts
gare st fons à dessevrir
desserte de quartiers non connectés
bonne solution car distance étendue
accompagner l'arrivée de futures entrepr
accessibilité mobilité réduite
accessibilité tram et services publics
accompagner la mutation de certains espa
connexion avec confluence
desserte théâtre interconnexion
mode transport pour tous
sécuriser autour de l'école

interconnexion tc
 connexion villes périphériques
sécurité meilleure desserte
 alternative aux bus
 fréquence de passage suffisante
 une bonne desserte du centre-ville

rendre accessibles les commerces
 desservir le centre ville de venissieux
 attention aux nuisances sonores
 a proximité de la gare
 accessibilité station maréchal
 proximité des commerces
 stations accessibles sans danger
 variante gerin

Activité 2 :

Les variantes de tracé et les stations sur le secteur Vénissieux

Lors de cette activité, les participants se sont exprimés sur les variantes de tracé et les stations sur le secteur de Vénissieux.

Observations sur la variante Zola / Jaurès

Certains participants sont favorables à la variante Zola / Jaurès pour les raisons suivantes :

- Variante plus adaptée à la desserte du centre-ville
- Développement du centre et desserte de ses rues vivantes
- Donne une réalité au vieux Vénissieux, notamment par la création d'une station à ce nom
- Evite le passage devant l'école donc résout les problèmes de sécurité
- Permet un accès facile au centre-ville de Vénissieux

D'autres participants émettent les réserves suivantes sur la variante Zola / Jaurès :

- Le passage du tramway peut être une source de gêne notamment pour les rez-de-chaussée habités
- La rue Jean-Jaurès est très étroite pour l'insertion du tramway
- Crainte de problème de circulation
- Immeubles trop proches de la voie du tramway
- Ne dessert pas totalement le centre de Vénissieux

- Crainte d'un report de circulation sur Gérin qui transformerait le boulevard en un axe de circulation

Des participants formulent des observations neutres sur la variante Zola / Jaurès :

- Réaliser des aménagements en accompagnement du tramway pour revivifier le quartier du vieux centre

Observations sur la variante Gérin / Maréchal

Certains participants sont favorables à la variante Gérin / Maréchal pour les raisons suivantes :

- Permet la desserte du théâtre
- Permet la desserte du groupe scolaire
- Permet la desserte du boulodrome
- Permet la desserte du cimetière
- Variante intéressante pour les aménagements à réaliser avec l'insertion du tramway, par exemple : parking près de l'école
- Permet la desserte d'habitants plus isolés, mal desservis
- Cette variante peut faciliter le report modal pour les familles
- Les voies sont plus larges que sur Zola / Jaurès
- Permet d'attirer de nouvelles entreprises sur la friche Veninov / usines Maréchal
- Met en valeur le quartier et ses équipements
- Facilite l'accès au gymnase aux PMR
- Moins de nuisances

D'autres participants formulent les réserves suivantes sur la variante Gérin / Maréchal :

- Le passage devant l'école peut apporter de l'insécurité, des aménagements sont à prévoir comme une clôture
- S'interroger sur la dépendance avec le site Veninov / usines Maréchal
- Proximité du tramway avec les habitations (sauf si passage par la friche Véninov) qui peut entraîner des nuisances sonores et des problèmes de stationnement

Des participants formulent des observations neutres sur la variante Gérin / Maréchal :

- Si cette variante est retenue, prendre en compte la requalification de la friche Veninov / usines Maréchal
- Prendre en compte les activités futures sur la zone
- Quel sera l'impact de cette variante sur la circulation des véhicules et le report de circulation ?
- Quel sera l'impact de cette variante sur les stationnements devant l'école ?
- Quel sera l'impact de cette variante sur le réseau de bus ?

Observations sur l'emplacement des stations

Des participants formulent des observations au sujet des stations :

- Insérer les stations dans les deux sens de circulation au même endroit
- Insérer la station Marronniers au plus près des immeubles
- Insérer la station Marronniers au plus proche du collège
- La zone à droite de la station Maréchal n'est pas desservie
- Insérer deux stations sur la variante Gérin / Maréchal pour desservir à la fois le futur site Véninov et le théâtre
- Insérer une seule station sur la variante Gérin / Maréchal et préférer l'arrêt Gérin plutôt que l'arrêt Théâtre de Vénissieux
- Trouver un équilibre entre le nombre de stations et la durée du temps de trajet : trop de stations vont allonger le temps de trajet tandis que pas assez de stations pénaliseront les usagers

Autres observations

Certains participants ont partagé des avis sur d'autres sujets :

- Inquiétude de l'impact du tramway sur le stationnement et la circulation, notamment aux horaires d'école
- Inquiétude sur le sens unique de circulation : ne va-t-on pas augmenter les incivilités ?
- Interrogation sur le passage du tramway au niveau du théâtre Jean Marais
- Qu'en est-il du stationnement pendulaire ?
- Etudier une variante passant rue Paul Bert
- Faire une boucle avec les deux variantes (un sens tramway par Zola / Jaurès, l'autre sens par Gérin / Maréchal) qui permettrait de desservir à la fois les commerces et le théâtre
- Aménager la rue Peloux pour les modes doux

Activité 3 : Quels aménagements pour les stations et leurs abords ?

Lors de cette activité, les participants ont donné les idées suivantes pour l'aménagement des stations et de leurs abords :

- Prendre en compte les risques d'insécurité
- Mettre plus de sièges dans les stations
- Stations assez longues pour que les voyageurs qui attendent ne soient pas serrés
- Des stations « recto/verso » (cf. photo)
- Prendre en compte l'entrée de l'école
- Sécuriser les traversées de la plateforme
- Aires de jeux à proximité pour faciliter l'attente des enfants
- Billetterie
- Eviter le revêtement en pavés car glissant
- Attention aux possibles squats dans les stations aménagées
- Avoir au moins un siège surélevé pour les personnes à mobilité réduite
- Mettre des barrières entre les sens de circulation du tramway pour la sécurité (exemple en Allemagne)
- Mettre des clôtures autour des voies du tramway (exemple à Tunis)
- Mettre en place des stations à l'emprise restreinte
- Aménager des quais de la longueur des tramways et mettre des assises et un abri sur la longueur du quai
- Aménager des quais sur des plateformes différentes et non sur une plateforme centrale
- Mettre en place des stationnements vélos sécurisés comme des casiers à vélos (à certaines stations)
- Développer des aménagements cyclables assez larges pour les vélos cargos
- Insérer des stations Vélo'v aux stations de tramway
- Permettre aux voyageurs de monter avec leur vélo et trottinette dans le tramway
- Présence d'un agent de sécurité dans le tramway et autour des stations
- Sécuriser les abords et les accès des stations pour le bon accès de tous (malvoyants, personnes avec béquilles, en fauteuil, enfants et adolescents) et éviter les risques de chutes ou d'accident.



Station « recto/verso »

Activité 4 : Quels usages sur le secteur de Vénissieux ?

Après diffusion des images de référence pour aider les participants à se projeter dans le futur de la ville avec l'arrivée du tramway, ils étaient invités à décrire ce qu'ils souhaitent développer/intégrer/proscrire en termes d'usage.



Mobilier urbain



Voirie partagée



Cheminements cyclables



Cheminements piétons



Mise en valeur du patrimoine



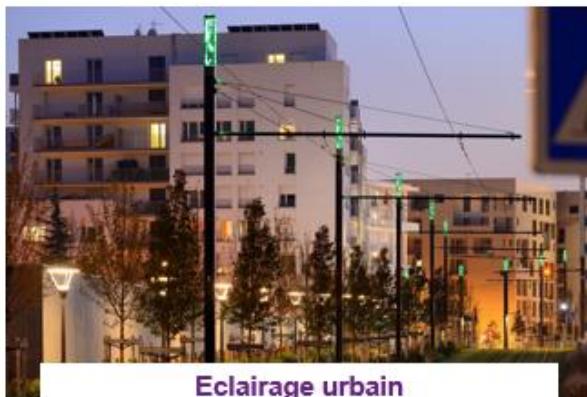
Stationnement / Livraisons



Végétalisation de la plateforme



Végétalisation des abords



Eclairage urbain



Entrées, sorties riveraines et franchissement

A développer

- Végétaliser la plateforme mais ne pas s'arrêter là
- Conserver les arbres existants et en planter de nouveaux
- Préférer une haie végétalisée à une forêt de potelets pour la sécurité et l'esthétique
- Proscrire le minéral sur la plateforme du tramway
- La qualité des trottoirs
- Accompagner la mutation de la ville
- S'appuyer sur le patrimoine, les ressources locales, exemple : la rose
- Améliorer l'éclairage d'une manière générale et surtout l'éclairage du théâtre pour une mise en valeur
- Conserver les ombrages existants
- Conserver les arbres

A intégrer

- Insérer de vraies pistes cyclables, ne pas se contenter de bandes cyclables
- Insérer une piste cyclable pour rejoindre Joliot Curie
- Rendre les trottoirs accessibles, quitte à réduire le stationnement
- Insérer des stationnements PMR, et si moins de stationnements PMR, veiller à la pertinence et à la proximité des stationnements restants
- Insérer des poubelles
- Aménager un parcours avec des activités intergénérationnelles
- Aménager les espaces vides avec des jardins
- Laisser quelques endroits vides que les usagers pourront se réapproprier pour favoriser les rencontres

- Aménager des lieux de rencontre
- De l'éclairage en continu pour la bonne visibilité des cyclistes, mais écologique
- Remplacer les vieux platanes malades du boulevard Gérin par de nouveaux arbres
- Insérer du stationnement résidents
- Passer le boulevard Gérin en sens unique
- Faire cohabiter le tramway et la voiture : faire en sorte que le tramway n'impacte pas trop la voiture
- Mettre en place des dispositifs pour ralentir les voitures
- Aménager une plateforme non végétalisée au niveau du théâtre
- Aménager des stations vélos
- Aménager une station vélo à Véninov
- Des cheminements piétons bien tracés et identifiés pour se rendre à la gare par exemple

A proscrire

- Faire attention aux nuisances que peut avoir l'éclairage sur les riverains

Autres

- Comment végétaliser une rue étroite ?

Temps de partage et de restitution

Un temps de partage des échanges en sous-groupes est organisé pendant lequel chaque co-animateur présente les principaux éléments abordés en sous-groupe.

A la suite de cette restitution, les questions et remarques suivantes ont été ajoutées, à l'oral ou via le tchat :

- Un participant souhaite savoir quand seront données des informations quant à l'acquisition du foncier sur le tracé.

Muriel Roche répond que le choix définitif du tracé devrait être réalisé d'ici la fin de l'année. Les parcelles foncières concernées par un besoin d'acquisition ou de préemption seront connues à ce moment. Isabelle Nardou-Thimonet ira alors à la rencontre des personnes concernées.

- Un participant demande si la reconversion de Véninov est conditionnée au passage du tramway.

Muriel Roche répond que quel que soit la variante choisie, le tramway longera la zone Véninov et que le projet de reconversion n'est donc pas conditionné par le tramway.

Zoom sur la concertation

Isabelle Nardou-Thimonet présente ensuite le dispositif de concertation.

Elle informe que les rencontres de la concertation préalable sont terminées mais qu'il reste possible de contribuer en ligne, en mairies et grâce au kit contributif.

Conclusion

Jean-Luc Campagne remarque que les ateliers permettent de faire remonter des réalités des habitants d'un secteur. Il ajoute que ces temps d'échanges sont également intéressants pour connaître les besoins des futurs usagers et riverains. Il dit aussi que des éléments de clarification ont pu être apportés. Il relève les inquiétudes exprimées durant l'atelier : les questions foncières, la sécurité, les nuisances. Il informe que les contributions des participants nourrissent le projet et lui apporte une dimension collective qui se croise aux études techniques.

Muriel Roche relève les différences au niveau des contributions selon les ateliers, qui traduisent des attentes très différentes selon les secteurs. Elle précise que l'objectif est de proposer des aménagements spécifiques aux secteurs traversés en considérant au mieux les attentes exprimées sur chaque secteur. Elle ajoute que les contraintes techniques ne permettront pas de répondre à toutes les attentes exprimées. Elle rappelle que le projet se construit par étapes et que la concertation permet d'enrichir le projet tout au long de ce processus.



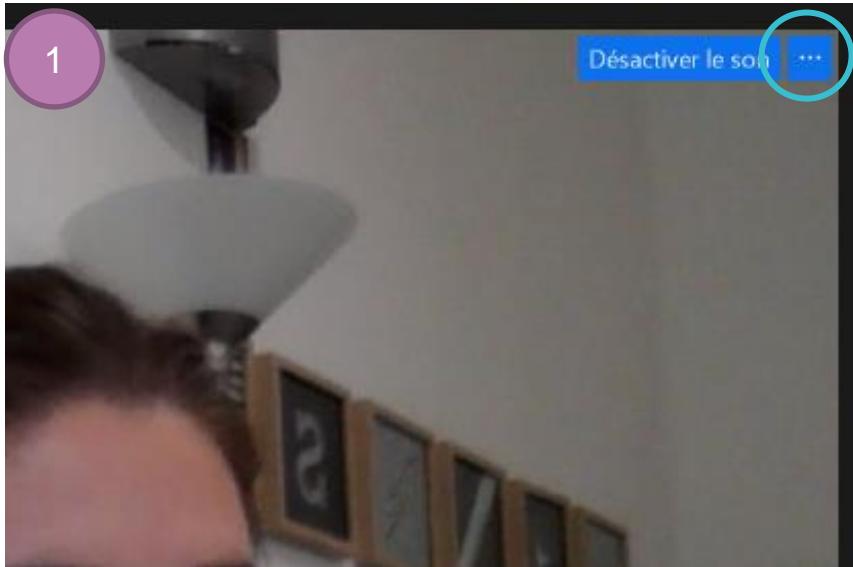
Atelier Secteur « Vénissieux »

12 octobre 2021

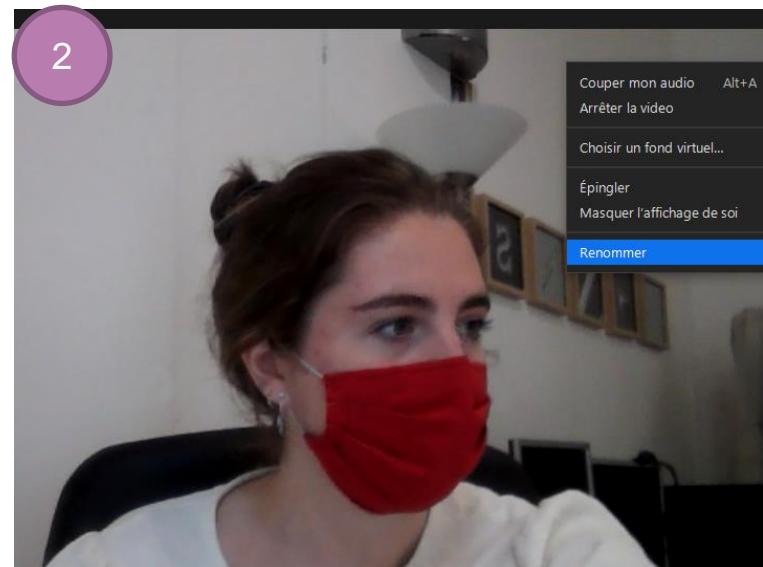
Construisons ensemble le tramway T10 !

SYTRAL

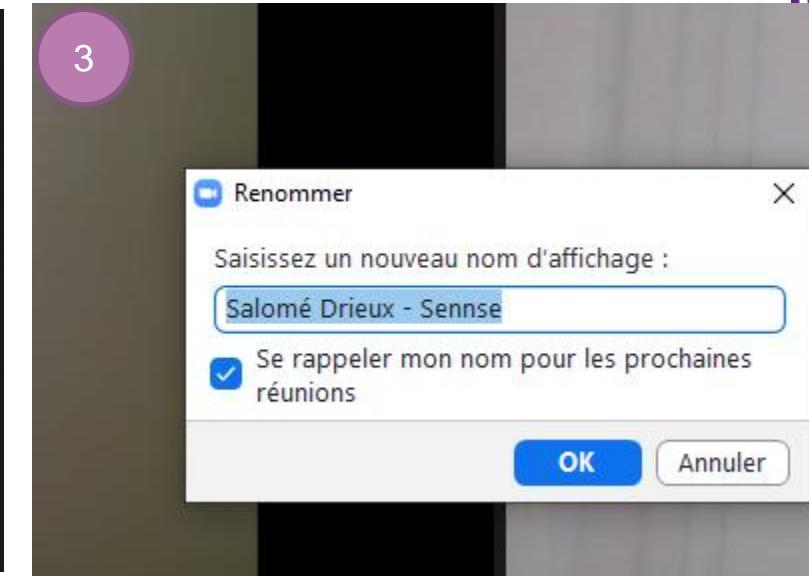
Pour se renommer



1



2



3

Pour vous renommer, cliquez sur « ... » en haut à droite de votre photo

Puis cliquez sur « Renommer »

Indiquez votre nom d'affichage

Pour accompagner cette réunion

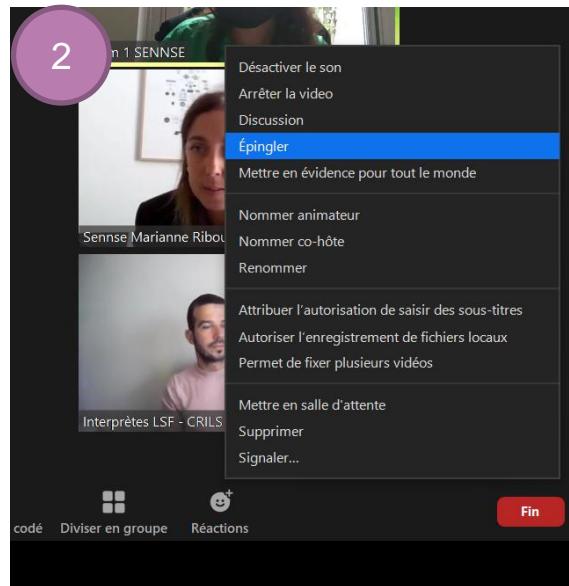


Traduction en langue des
signes

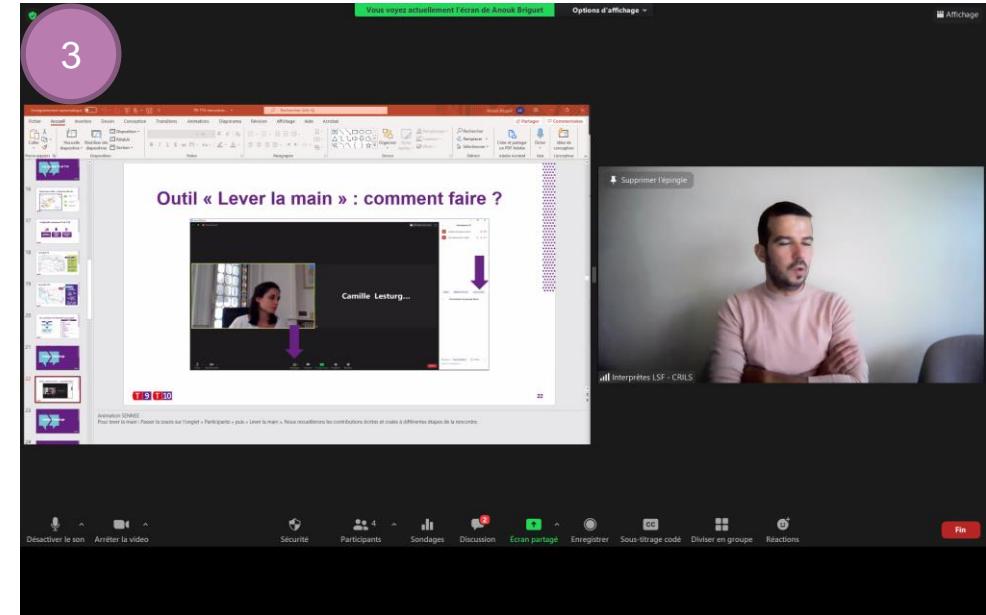
Pour suivre cette réunion en langue des signes



Si vous souhaitez afficher en grand le traducteur, cliquez sur « ... » en haut à droite de la vidéo d'Interprètes LSF



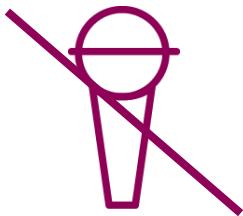
Puis cliquez sur « épinglez »



Le traducteur apparaîtra à côté de la présentation

Les modalités d'échanges et de contributions : mode d'emploi

Durant la présentation, nous vous invitons à...



Couper votre micro pour permettre à tous une écoute de qualité



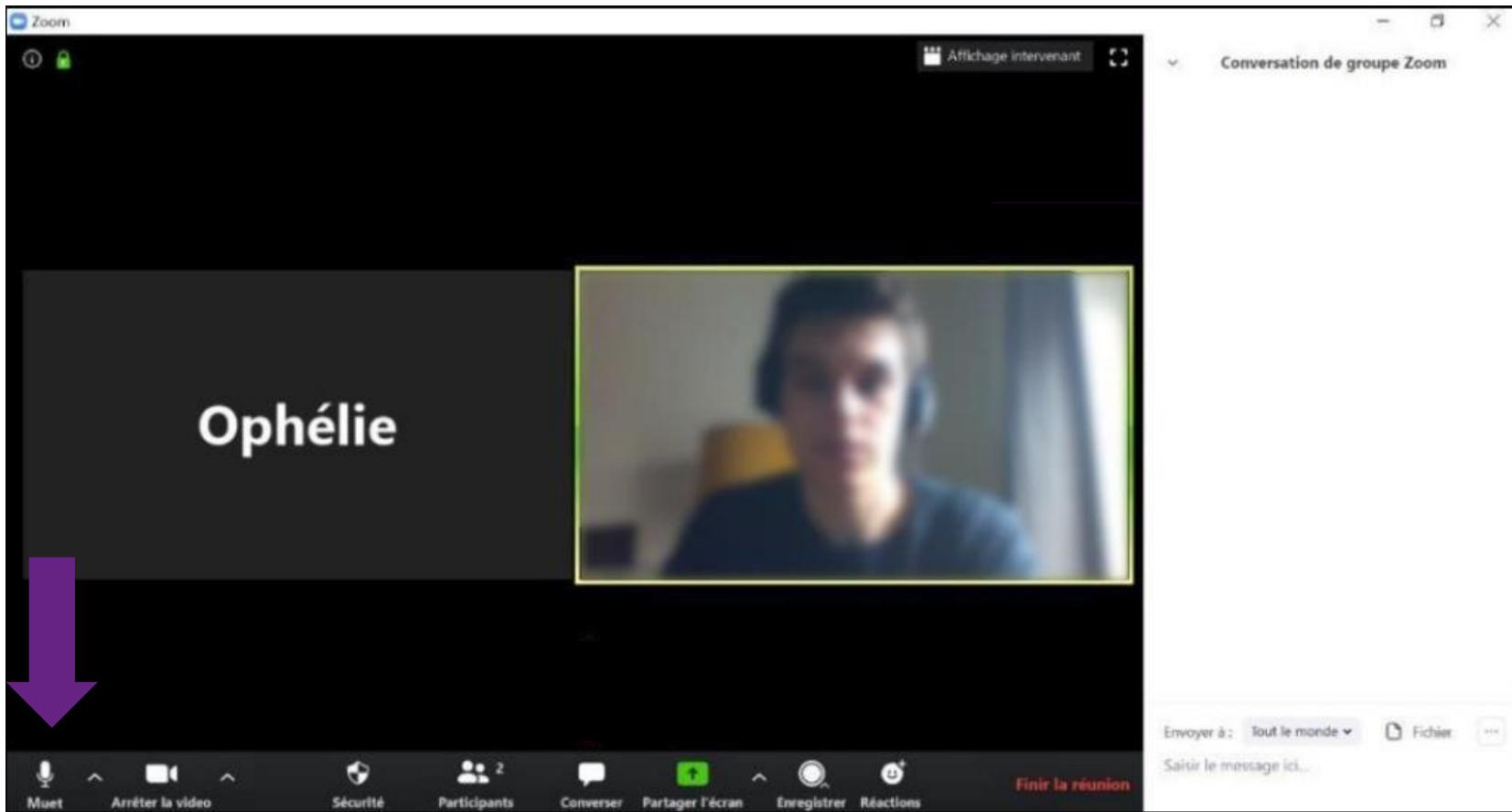
Déposer vos questions ou remarques via l'outil Converser

Durant le temps d'échanges, vous avez la possibilité de...

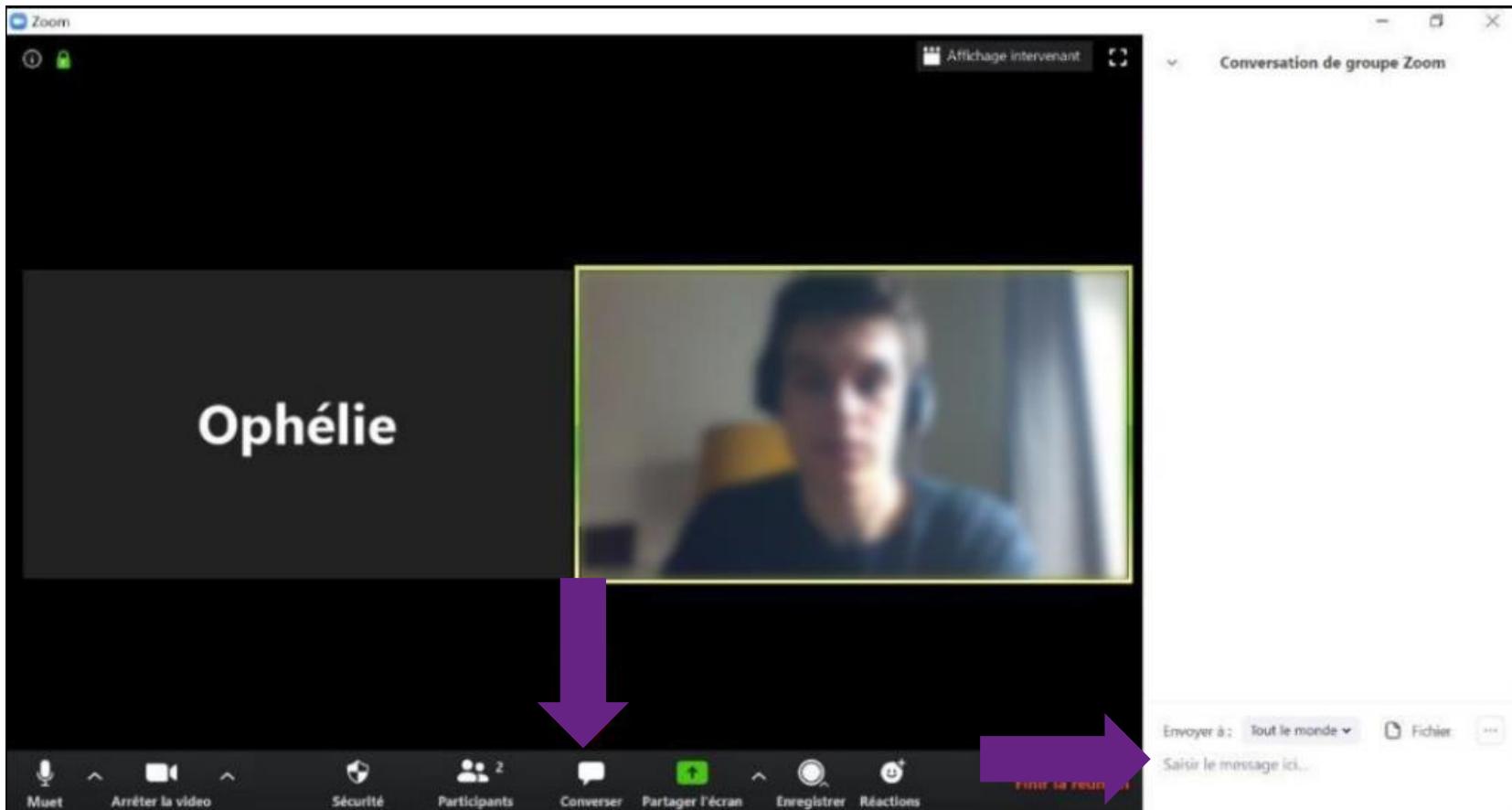


Demander de prendre la parole pour poser une question grâce à l'outil Lever la main

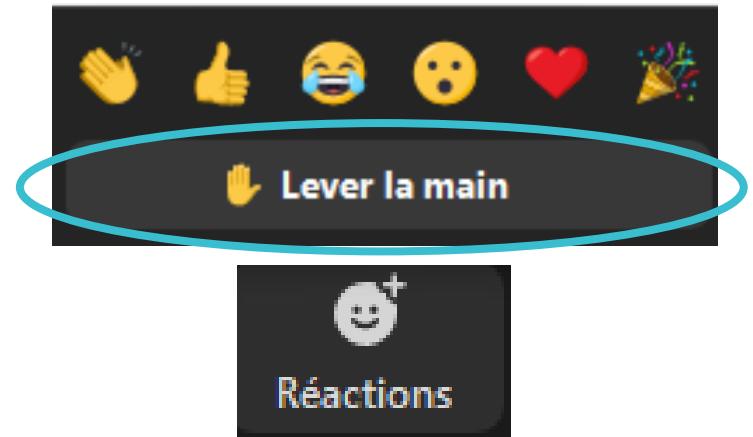
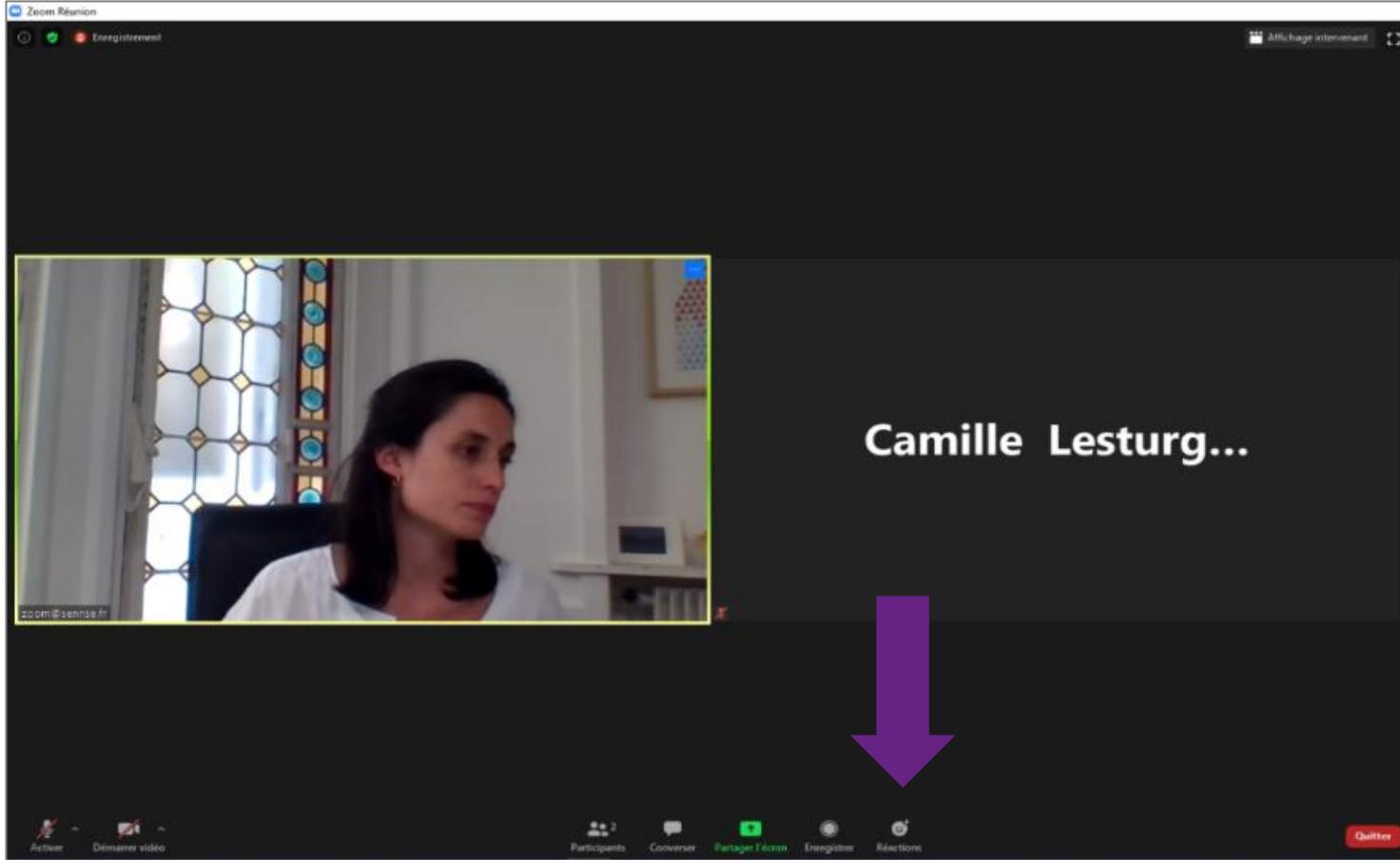
Couper votre micro : comment faire ?



Utiliser le tchat : comment faire ?



Outil « Lever la main » : comment faire ?



Un numéro de téléphone

En cas de mauvaise connexion, un numéro de téléphone est à votre disposition :

01 70 95 03 50

ID de réunion : 812 9462 7952

Les règles du jeu



Dialogue et
écoute



Recueil des
contributions



Respect des
intervenants

Cette réunion est enregistrée.

Les intervenants ce soir

Muriel Roche,
Cheffe de projet T10

Isabelle Nardou-Thimonet,
Chargée de relations riverains

Vincent Pouly,
Ingénieur projet

Valérie Dejour,
Garante de la concertation

Jean-Luc Campagne,
Garant de la concertation

Ronald JACOB,
Equipe de maîtrise d'œuvre
Cécile DURAND,
Equipe de maîtrise d'œuvre

Déroulé de la soirée

- 1 **Le projet T10 et ses enjeux sur le secteur de Vénissieux**
- 2 **Echanges en tables rondes**
- 3 **Temps de partage et de restitution**
- 4 **Zoom sur la concertation**



Le mot des garants
Valérie Dejour
et Jean-Luc Campagne

La concertation préalable



UNE CONCERTATION PRÉALABLE SOUS L'EGIDE DE LA COMMISSION NATIONALE DU DEBAT PUBLIC (ENCADRÉE PAR L'ARTICLE L121.8 DU CODE DE L'ENVIRONNEMENT)

Neutres et indépendants, les garants ont pour missions de :

- Défendre votre droit à l'information et à la participation à l'élaboration des décisions publiques
- Rôle de prescripteurs dans la phase préparatoire de la concertation
- Garantir la sincérité, la transparence et l'intelligibilité des informations transmises
- Veiller à ce que chacun.e puisse s'exprimer et fasse entendre ses arguments
- Garantir au bon déroulement du processus de concertation
- Dresser un bilan, un mois après la concertation, accompagné de recommandations pour le maître d'ouvrage, auxquelles il devra répondre



Valérie
Dejour

Jean-Luc
Campagne

POUR CONTACTER LES GARANTS

- **Courrier postal** à leur nom :
21 boulevard Vivier Merle, 69003 Lyon.
- **Mail** :
valerie.dejour@garant-cndp.fr
ou
jean-luc.campagne@garant-cndp.fr

Ce qui s'est passé depuis le début de la concertation le lundi 23 août



148 participants
à la soirée
d'ouverture

75 participants
à la réunion publique
de Vénissieux



59 questions et avis
en ligne sur t10-sytral.fr

741 questionnaires
complétés



L'équipe projet est venue
à votre rencontre
Sur la place Léon Sublet
A la Gare de Vénissieux
Au cœur du quartier des
Marronniers

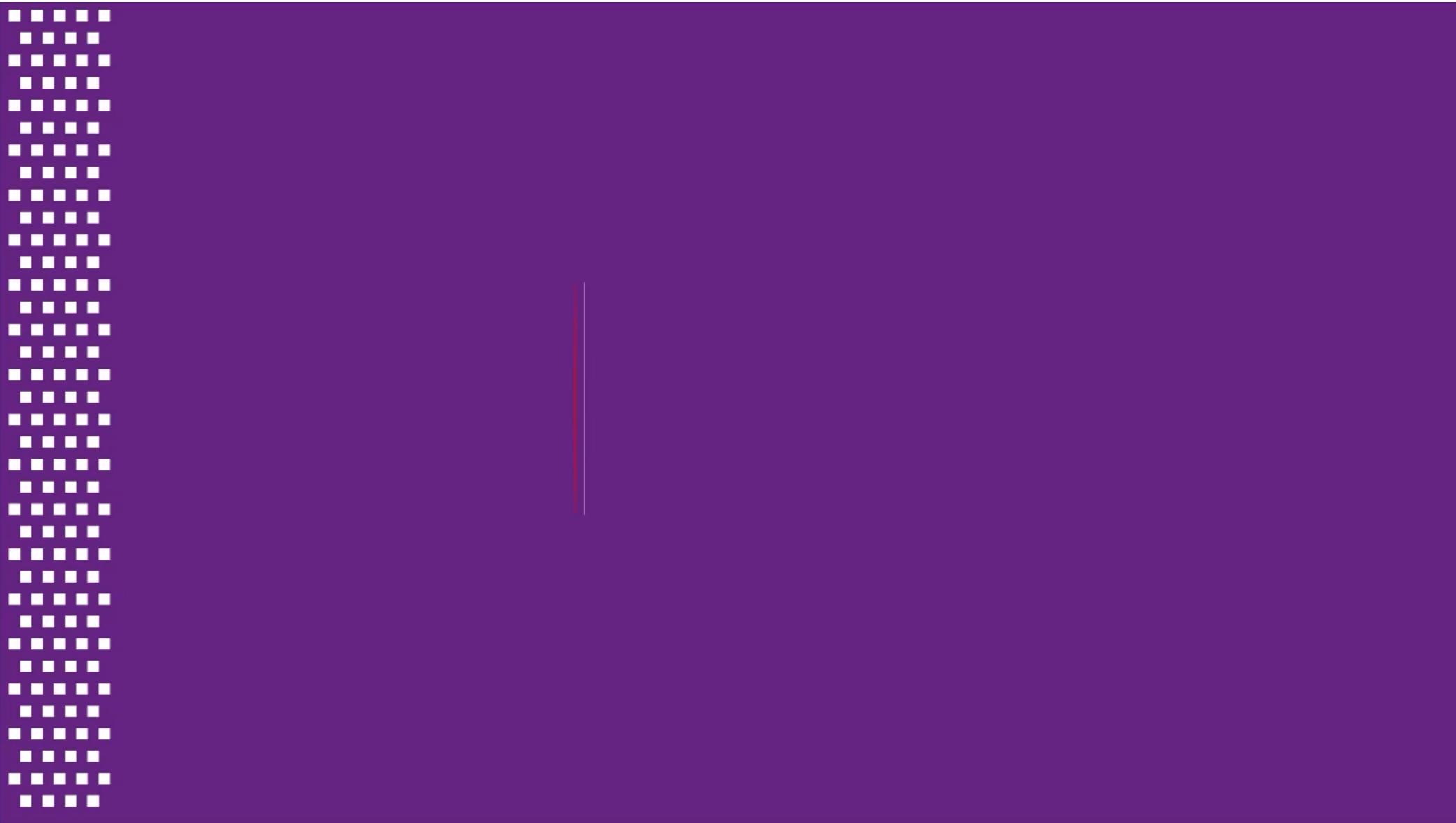
Sondage

Avez-vous déjà pu participer à une rencontre de la concertation depuis le 23 août ?

Le projet T10

Muriel Roche, cheffe de projet T10

Le projet T10 en images



Les sujets majeurs de la concertation

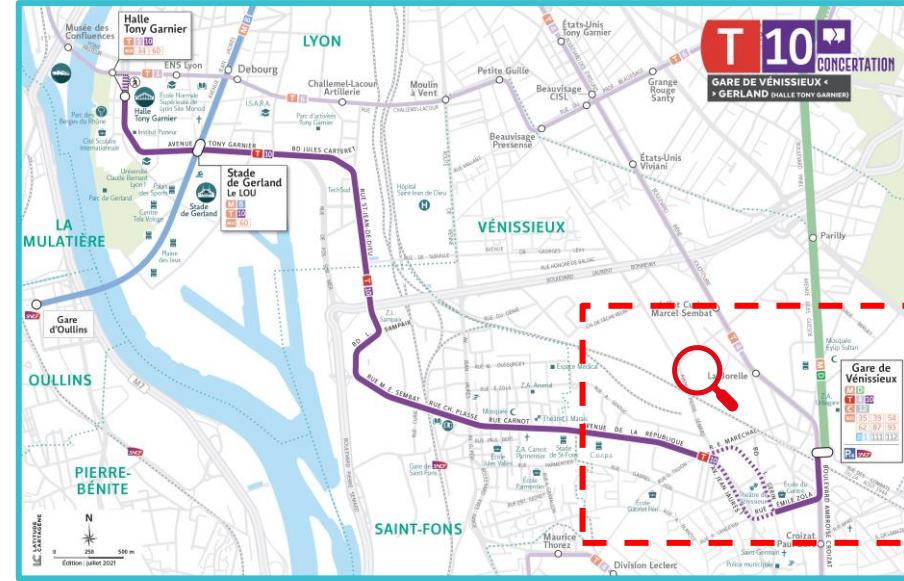
Les sujets majeurs de la concertation

- **Opportunité** : Un projet attendu pour se déplacer plus facilement entre Vénissieux, Saint-Fons et Gerland, offrir des alternatives à la voiture et agir pour l'environnement
- **Tracé** : Un souhait de desserte des communes du sud-est lyonnais (Mions, Corbas, Feyzin, Chaponnay...) et de la gare de Saint-Fons, des demandes de prolongement au-delà de la Halle Tony Garnier (vers Confluence / Perrache, au nord de Gerland), des variantes à Vénissieux débattues mais sans tendance visible pour l'une ou l'autre
- **Circulation et stationnement** : Des inquiétudes sur l'organisation future de la circulation, les accès riverains et la diminution du stationnement, avec une demande de création de parkings relais
- **Réseau de bus** : De forts questionnements sur le devenir des lignes de bus (notamment C12, 60 et 93)
- **Interconnexion** : Des attentes pour favoriser les interconnexions (à la gare de Saint-Fons, au quartier des Clochettes, au Carrefour de Vénissieux)
- **Mobilités douces** : Des souhaits de pistes cyclables sécurisées et de précisions sur leurs itinéraires
- **Environnement** : Une volonté de végétaliser la plateforme tramway et ses abords, et de conserver les grands arbres déjà présents
- **Services du tramway** : Des demandes de baisse des prix (voire gratuité), d'augmentation des fréquences et des amplitudes horaires, de développement de l'accessibilité handicap, d'installation de billetteries, de stations Vélo'v,...
- **Sécurité** : Des attentes en matière de sécurité dans les transports et de sécurisation des espaces publics piétons et vélos, notamment aux abords des écoles, du secteur Techsud, du quartier des Marronniers... avec une attention particulière aux personnes en situation de handicap

Les enjeux du projet sur le secteur de Vénissieux

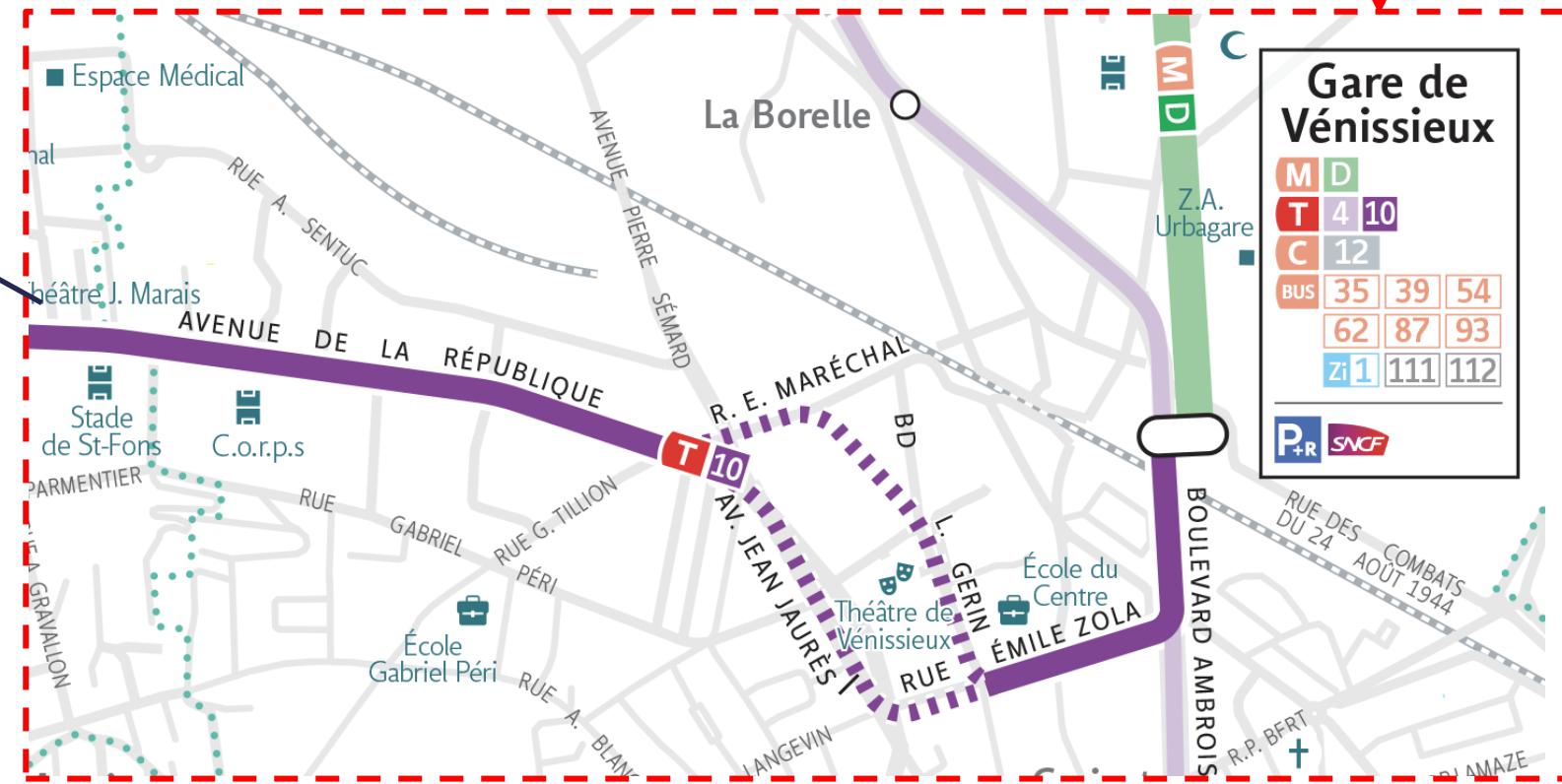
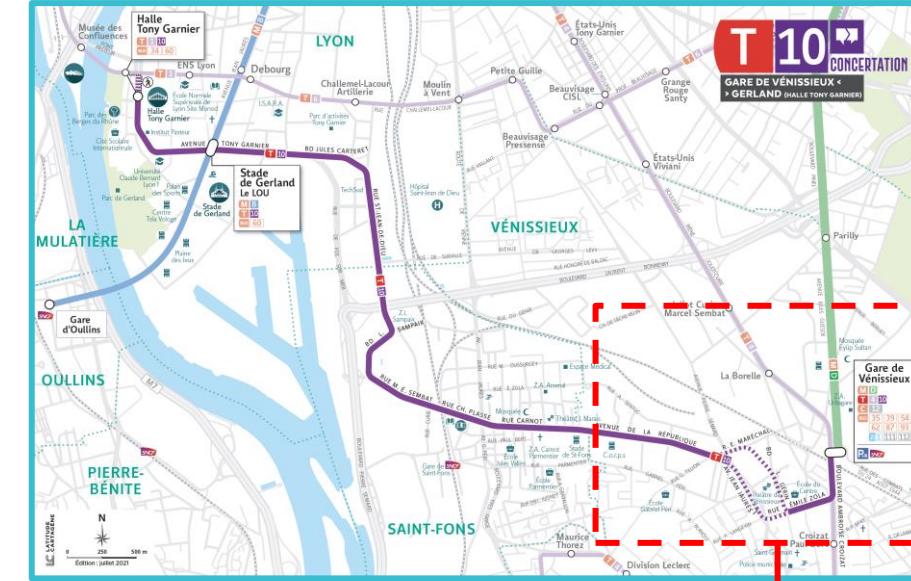
Muriel Roche, cheffe de projet T10

Le secteur de Vénissieux



Le secteur de Vénissieux

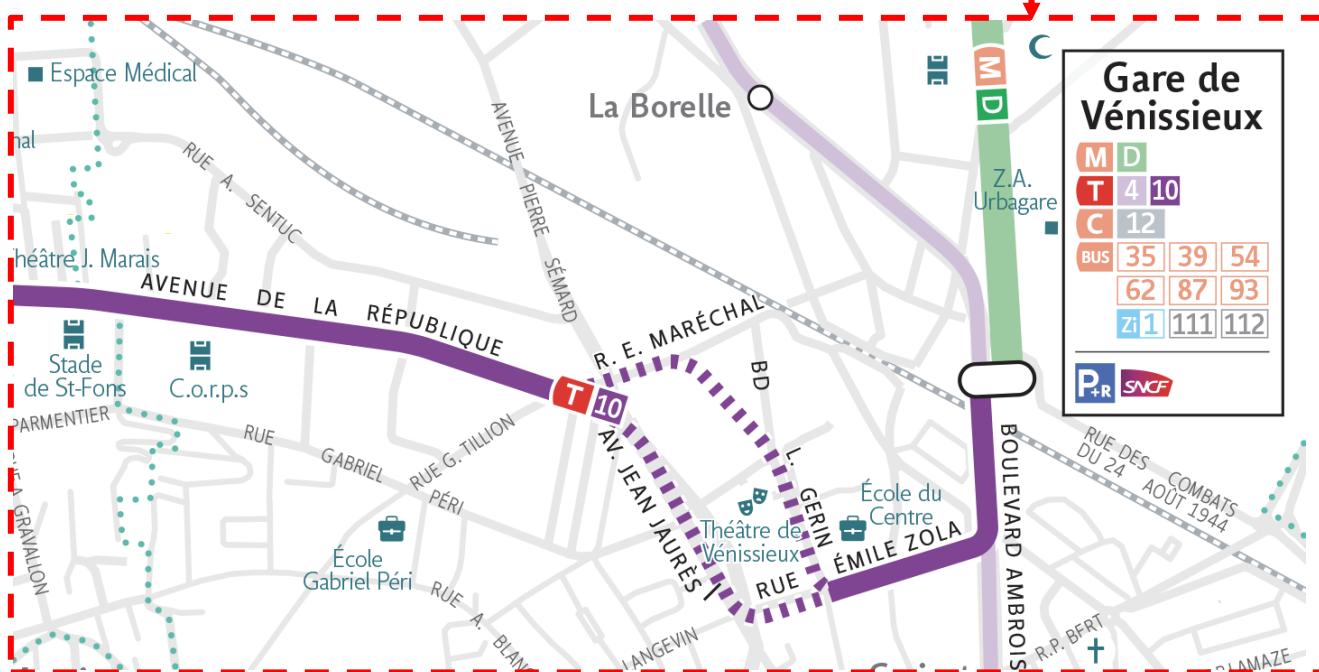
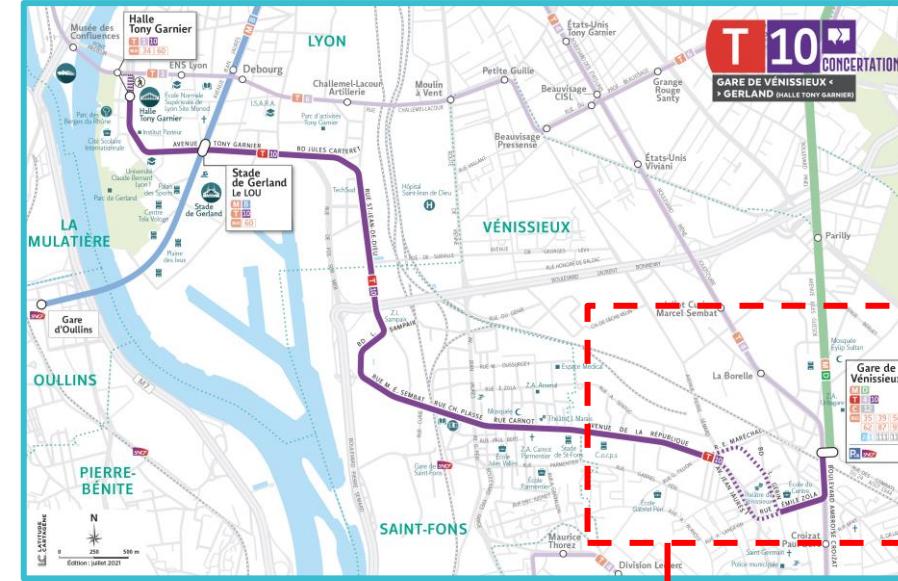
Secteur
à dominante résidentielle à l'est
et d'activités à l'ouest



Le secteur de Vénissieux

3 enjeux majeurs

- Desservir la commune de Vénissieux en complémentarité de la ligne T4 et relier Vénissieux à Saint-Fons avec un mode de transport performant
- Connecter des lieux de vie à des bassins d'emplois et de formation, et à des équipements
- Rendre la ville plus attractive et désirable pour s'y installer, travailler ou étudier

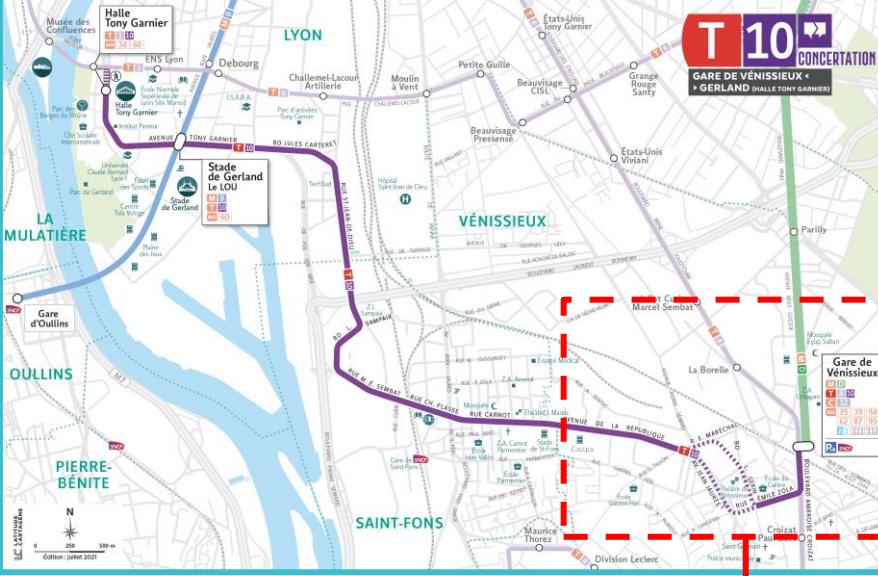


Gare de Vénissieux	
M	D
T 4	10
C	12
BUS	35 39 54 62 87 93 Z1 111 112
P+R	SNCF

Les variantes de tracé sur le secteur

2 variantes locales

- **Tracé Zola / Jaurès** traversant un tissu urbain composé de logements et commerces
 - **Tracé Gérin / Maréchal**, desservant principalement des équipements de Vénissieux et un secteur industriel (usines Maréchal)



Les scénarios d'implantation de stations sur le secteur

5 à 6 stations sur Vénissieux,
dont Gare de Vénissieux



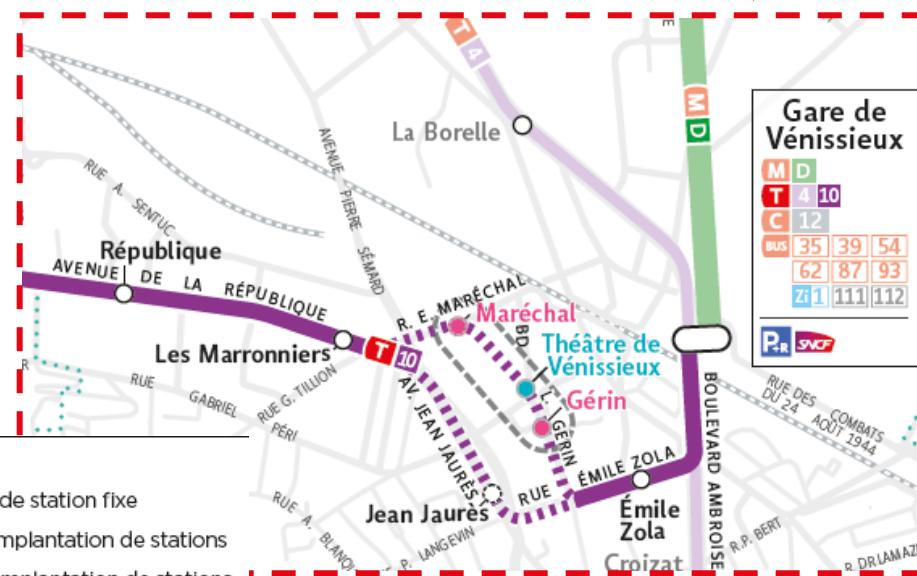
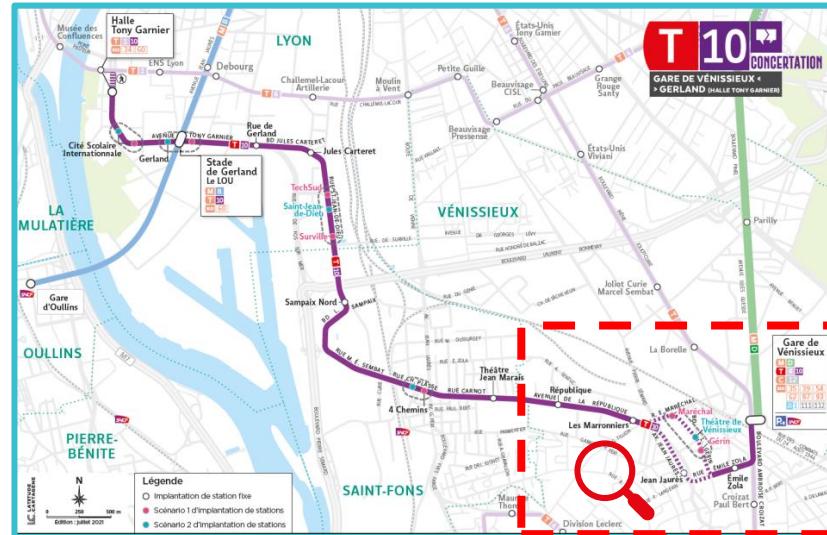
Questionnement sur le nombre et
l'implantation des stations selon les
variantes de tracé :

Tracé Zola / Jaurès : 1 station :

- Jean Jaurès, à proximité de la rue Langevin

Tracé Gérin / Maréchal : 1 ou 2 stations :

- Gérin + Maréchal (en lien avec la reconversion du site des usines Maréchal)
ou
- Théâtre de Vénissieux (mutualisation)



Les nouveaux usages et aménagements sur le secteur

En accompagnement d'un tramway...



Un programme de **requalification des espaces publics** (partage de la voirie, végétalisation, mobiliers urbains, etc.).



Carrefour Gérin / Zola



Théâtre de Vénissieux



Avenue Jean Jaurès



Avenue de la République

Les nouveaux usages et aménagements sur le secteur

Des besoins à définir pour chaque secteur



- Les itinéraires et aménagements dédiés **piétons et cycles**
- Les **aménagements paysagers** (dont plateforme tramway)
- Les éléments du **patrimoine à mettre en valeur**
- **L'éclairage public et le mobilier urbain**
 - Les **accès riverains, entreprises et équipements**
- Les **stationnements** spécifiques et livraisons



Carrefour Gérin / Zola



Théâtre de Vénissieux



Avenue Jean Jaurès

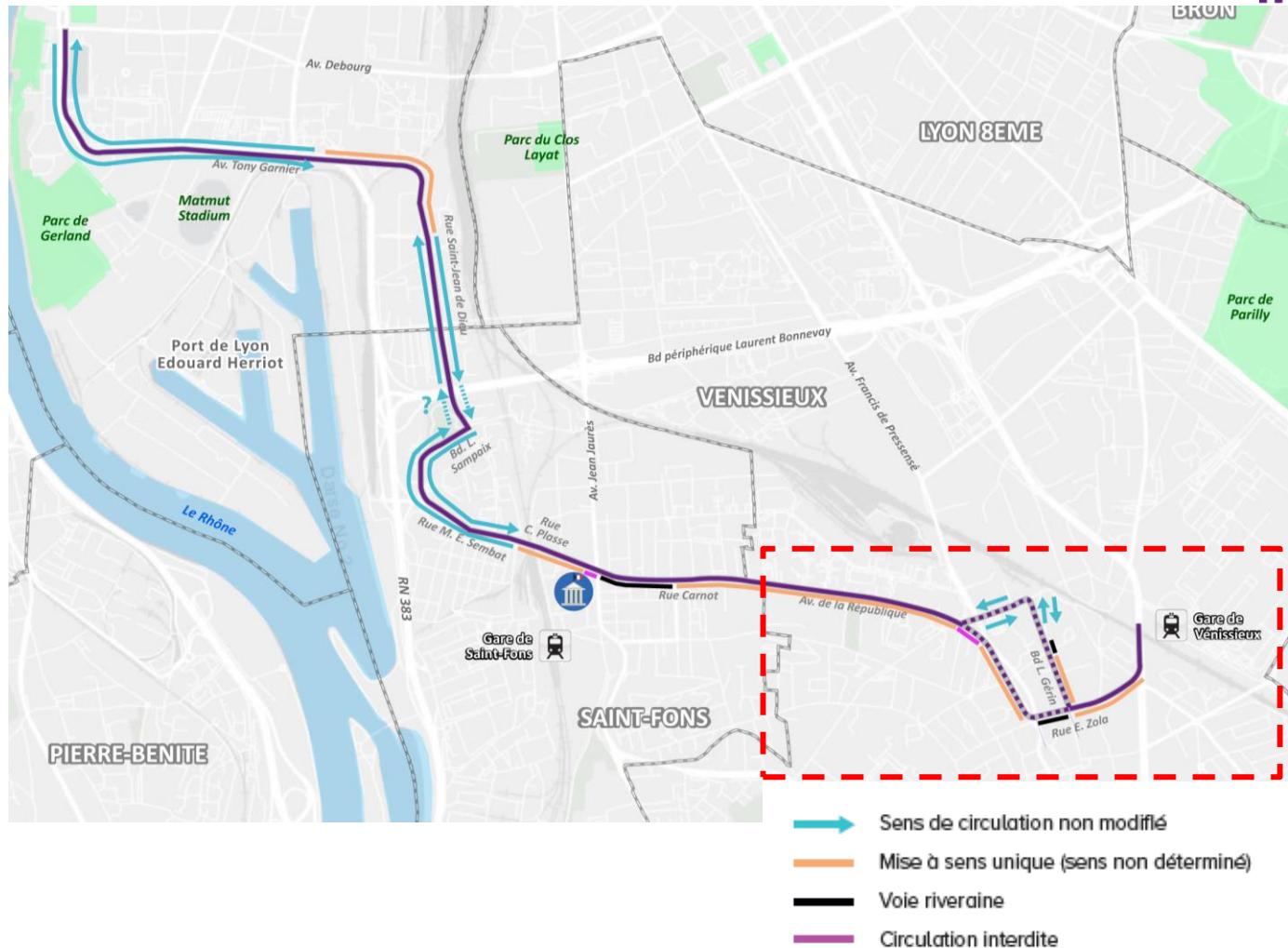


Avenue de la République

Les évolutions de circulation et de stationnement

1 objectif

L'amélioration globale du cadre de vie et de travail, avec notamment l'apaisement de la circulation, et la création de nouveaux cheminements cyclables et piétons.

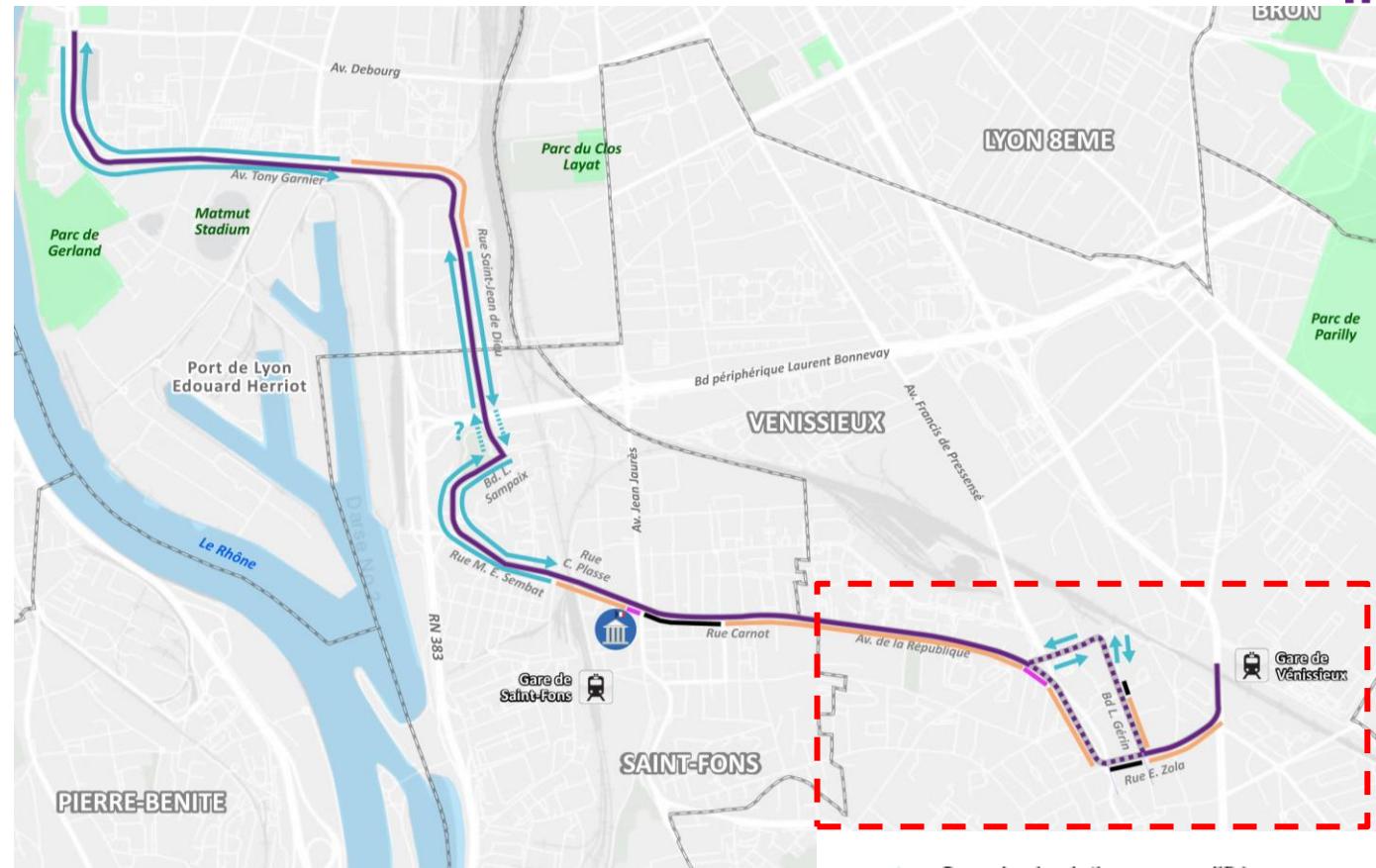


Les évolutions de circulation et de stationnement

Eléments étudiés

- **La modification du plan de circulation de Vénissieux** (mise à sens unique, fermeture de voies, etc.)
- **Les mesures d'accompagnement liées à la suppression de places de stationnement le long du tracé**

Tout en garantissant les accès riverains, entreprises et équipements et en considérant les livraisons des commerces.



- Sens de circulation non modifié
- Mise à sens unique (sens non déterminé)
- Voie riveraine
- Circulation interdite



60 min

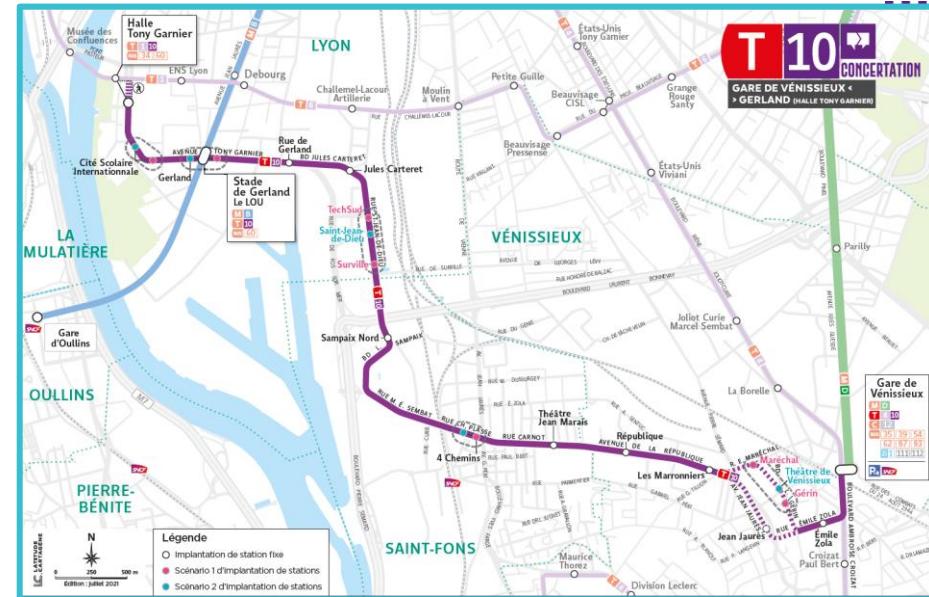
Temps d'échange par tables Donnez-nous votre avis sur :

Les variantes de tracé et l'emplacement des stations

Les usages et aménagements de l'espace public le long du tracé

Mieux vous connaître – 10'

Tour de table



▶ Commencer l'activité

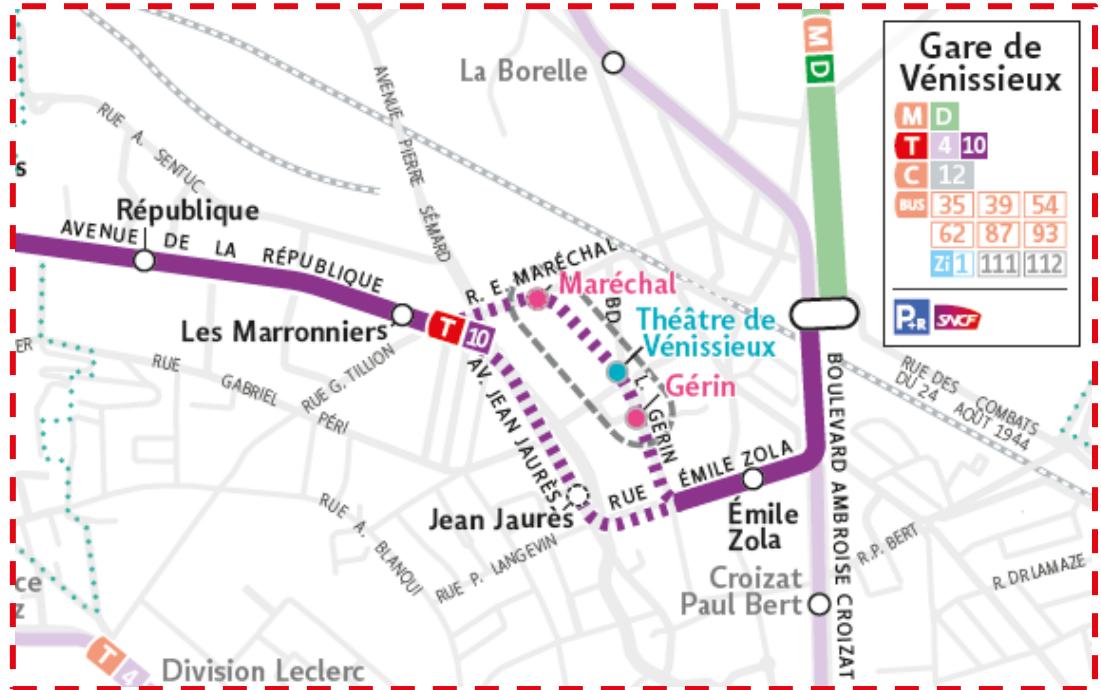


Quelles sont les conditions essentielles à l'usage du T10 ?



Une activité nuage de mots va bientôt démarrer

Les variantes de tracé et les stations sur le secteur de Vénissieux – 25'



Les variantes de tracé et les stations sur le secteur de Vénissieux

Variante Zola / Jaurès 0 0 : Variante Gérin / Maréchal 0 0 : Observations sur l'emplacement des stations 0 0 : +



Quels aménagements pour les stations et leurs abords ?

Allez-y !

Capture rectangulaire

À vous de participer

Envoyer une idée

Tramway T10 un projet de mobilité et plus encore – 5 min



Mobilier urbain



Voirie partagée



Cheminements cyclables



Cheminements piétons



Mise en valeur du patrimoine



Stationnement / Livraisons

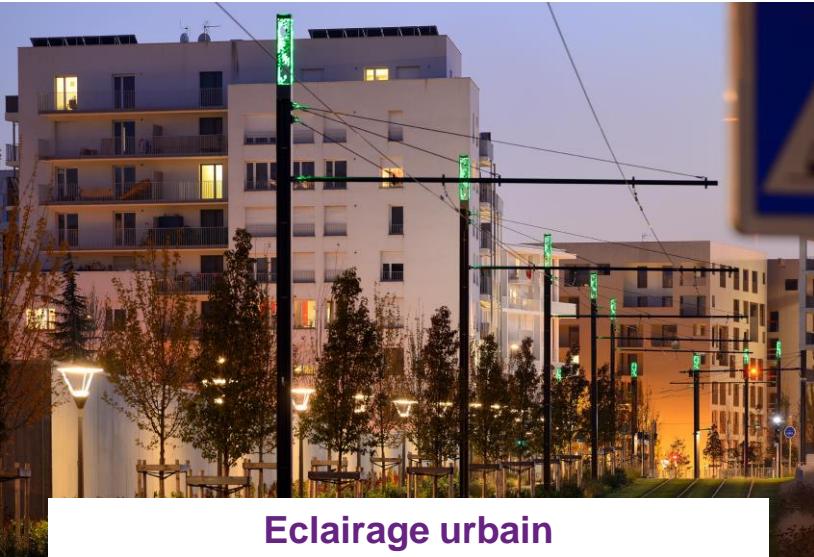
Tramway T10 un projet de mobilité et plus encore – 5 min



Végétalisation de la plateforme



Végétalisation des abords



Eclairage urbain



Entrées, sorties riveraines et franchissement

Vos attentes sur les espaces publics le long du tracé – 20'

Quels usages sur le secteur de Vénissieux ?

A développer 0 0 : A intégrer 0 0 : A proscrire 0 0 : 



15 min

Partage de vos avis et contributions

Zoom sur la concertation

Isabelle Nardou-Thimonet, Chargée de mission relations riverains

Pour vous informer

Le dossier de concertation



disponible sur
www.t10-sytral.fr

et consultable :

- à la mairie de Vénissieux
- aux mairies de quartier Moulin à Vent et Venissy

Pour donner votre avis



Le registre en mairies



T 10



L'espace de contributions de la plateforme en ligne

Le questionnaire de la concertation



40

Pour continuer à contribuer entre vous



Le kit contributif

T 10 CONCERTATION PRÉALABLE
GARE DE VÉNISSEUX ↔ GERLAND

J'ORGANISE UN DÉBAT
sur le projet de tramway T10



Follow the project! [Facebook](#) [Twitter](#) [Instagram](#) [YouTube](#) [t10-sytral.fr](#)

Construisons ensemble le tramway **T 10 !** **SYTRAL**



ORGANISEZ VOUS-MÊME VOTRE DÉBAT SUR LE PROJET DE TRAMWAY T10

De la Gare de Vénissieux au secteur Gerland en passant par le cœur de Saint-Fons, l'arrivée du tramway T10 est un changement important pour les quartiers et communes traversés et pour leurs habitants. Une concertation préalable avec garants est organisée du 23 août au 23 octobre 2021 par le SYTRAL et ses partenaires, avec un programme de réunions, de rencontres et d'ateliers.

Dans ce contexte, le SYTRAL vous propose une nouvelle possibilité de contribution. Que vous soyez une entreprise, un médiateur de quartier, une association, un groupe de commerçants, un établissement d'enseignement, un conseil de quartier... ou encore un habitant, vous pouvez, vous aussi, organiser votre propre débat sur le projet de tramway T10.

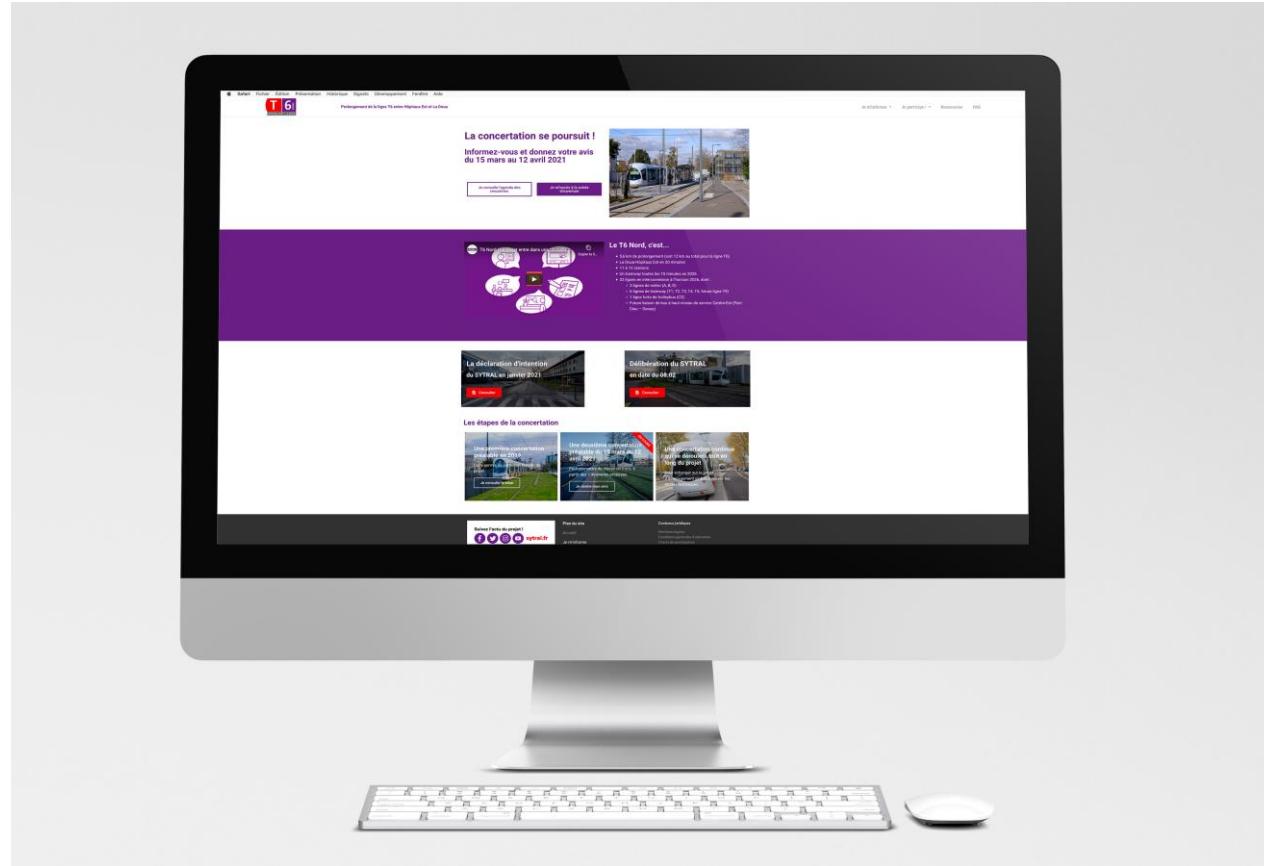


Ce document est un guide d'animation.
Il vous propose un certain nombre
de questions, mais libre à vous
de choisir celles qui vous intéressent
le plus ou d'en créer de nouvelles :

le débat est ouvert !

Les enseignements de la soirée

Restez connectés !



t10-sytral.fr

Merci de votre attention !