



# COMPTE-RENDU

## Atelier Saint-Fons – Sampaix / Vallée de la Chimie Lundi 4 octobre 2021



## Préambule

**Animation :**

Marianne RIBOULLET – Agence Sennse

**Intervenants :**

Isabelle NARDOU-THIMONET – Chargée des relations riverains T10

Muriel ROCHE – Cheffe de projet T10

Vincent POULY – Ingénieur projet

Ronald JACOB – Equipe de maîtrise d'œuvre

Isabelle VIGNOLLES – Equipe de maîtrise d'œuvre

**En présence des garants :**

Valérie DEJOUR

Jean-Luc CAMPAGNE

**Nombre de participants :** 6 participants**Durée de la réunion :** 2h00 – de 19h à 21h

**En raison du contexte sanitaire et dans l'objectif également de proposer des formats d'échange diversifiés, la rencontre a été organisée par visioconférence (utilisation de l'outil Zoom). Les participants ont pu s'exprimer par prises de parole directes lors des temps d'échanges ainsi que par le tchat.**

**La réunion était traduite en langue des signes par le Centre de Ressources en interprétation en Langue des Signes.**

## Contexte de la rencontre

### Introduction

#### Projet T10 :

En 2026, la nouvelle ligne de tramway T10 reliera le pôle d'échanges multimodal de la Gare de Vénissieux au secteur Gerland (Lyon 7<sup>e</sup>). Elle traversera le quartier des Marronniers à Vénissieux, le centre-ville de Saint-Fons et ses quartiers Arsenal et Carnot-Parmentier, ainsi que des zones d'activités, Sampaix au nord de la Vallée de la Chimie, puis le Biodistrict de Gerland et notamment le secteur Techsud.

Pour accompagner ce projet de grande envergure, le SYTRAL organise une concertation préalable avec garants ouverte à tous, habitants, usagers, associations, entreprises ou institutions, du 23 août au 23 octobre 2021.

Cet atelier a lieu à la suite :

- De la soirée d'ouverture le 31/08/21 ;
- Des réunions publiques communales à Saint-Fons, Lyon 7 et Vénissieux ;
- De l'atelier secteur Saint-Fons Centre du 28/09/21 ;
- De l'atelier secteur Gerland – Tony Garnier du 30/09/2021.

C'est le troisième d'une série de 5 ateliers.

Les objectifs de cette rencontre sont les suivants :

- **Echanger sur la desserte et les conditions d'une bonne insertion du tramway sur le secteur Saint-Fons – Sampaix / Vallée de la Chimie ;**
- **Recueillir des contributions sur l'emplacement et l'aménagement des stations ainsi que sur les usages et aménagements de l'espace public le long du tracé.**

### Ouverture de la réunion

L'**animatrice** lance la réunion en présentant les modalités d'échanges et de contributions.  
Elle présente ensuite les intervenants et le déroulé de la rencontre :

1. **Le projet T10 et ses enjeux sur le secteur Saint-Fons – Sampaix / Vallée de la Chimie**
2. **Temps d'échanges**
3. **Zoom sur la concertation**

La présentation est disponible en annexe de ce document.

**Jean-Luc Campagne, garant de la concertation**, présente le rôle des garants et de la Commission Nationale du Débat Public (CNDP). Il explique que les garants ont le rôle de prescripteurs neutres et indépendants. Ils veillent à la bonne transmission d'informations claires sur le projet et sur la concertation, et au bon déroulement du processus de concertation. Il informe que les garants rédigent un bilan de la concertation un mois après la fin de cette dernière. Le maître d'ouvrage, le SYTRAL, aura à répondre aux recommandations de la CNDP dans un délai de deux mois. Il ajoute que dans le cadre de la concertation préalable, les garants s'assurent que chacun puisse s'exprimer sur tous les sujets relatifs au projet.

L'animatrice rappelle ensuite ce qui s'est passé depuis le début de la concertation.



**148 participants**  
à la soirée  
d'ouverture

**167 questions et avis**  
**544 questionnaires**  
complétés

**50 participants**  
à la réunion publique  
de Saint-Fons

**L'équipe projet est venue**  
**à votre rencontre**  
Au Forum des associations  
Au Marché Durel  
Sur la place des Palabres  
Au cœur du quartier des  
Clochettes

Les participants sont invités à participer au sondage suivant :

Avez-vous déjà pu participer à une rencontre de la concertation depuis le 23 août ?

Le résultat montre que :

- **5 participants sur 6 ont déjà participé à une rencontre de la concertation**
- **1 participant sur 6 n'a pas participé à une rencontre de la concertation**

## Le projet T10 et ses enjeux sur le secteur Saint-Fons – Sampaix – Vallée de la Chimie

Après diffusion de la vidéo sur le projet, Muriel Roche présente les enjeux du projet sur le secteur de Saint-Fons – Sampaix / Vallée de la Chimie.

**Vous pouvez retrouver la vidéo du projet et toutes les informations sur le projet en ligne :**

[t10-sytral.fr](http://t10-sytral.fr)

## Temps d'échanges

Suite à la présentation et lors d'un temps d'échange, les participants peuvent donner leur avis et contribuer sur :

- L'emplacement et l'aménagement des stations ;
- Les usages et aménagements de l'espace public le long du tracé.

### Activité 1 :

#### Quelles sont les conditions essentielles à l'usage du T10 ?

Lors de cette première activité, les participants sont invités à partager les conditions qui leur semblent essentielles à l'usage du T10 sous forme de mots clés.

**Les contributions des participants sont réunies dans le nuage de mots ci-dessous :**

vitesse : voir si plus rapide que 60  
servir en dehors de heures de travail  
proximité stations  
prolongement du t10 au-delà de tg  
prolongement avec rails du t1  
prendre en compte le trafic auto  
plus de confort  
nouvelle offre de transport  
des desserte salariés (Solvay)  
associer une piste cyclable sur le passage  
aller en presqu'ile vers pont des girondins  
accès périphérique  
niveau de confort accessibilité  
accès loisirs  
adaptation aux usages des salariés  
aménagement convivial  
attractivité par rapport à la voiture  
liaison de la partie sud de Lyon  
passage boulevard périph : importance pc  
plus de rapidité prolongement  
prendre en compte les circulation poids lourds  
prolongement axe a8  
prolongement vers facultés de bron  
rejoindre facilement gerland en vélo  
succès si fréquence

## Les participants ont aussi partagé leurs habitudes en transports en commun :

Les participants utilisent principalement les lignes de bus C12 et 60. Quelques participants se déplacent à vélo. Des participants précisent qu'ils utilisent les transports en commun plutôt du côté de Tony Garnier que dans le centre de Saint-Fons.

### Activité 2 :

## Les stations sur le secteur de Saint-Fons Sampaix – Vallée de la Chimie

Lors de cette activité, les participants se sont exprimés sur les scénarios de nombre et d'implantation de stations sur la rue Saint-Jean-de-Dieu, l'implantation de la station Sampaix et les scénarios d'implantation de la station 4 Chemins.

### Nombre et emplacement des stations rue Saint-Jean-de-Dieu :

Les participants présents se sont en majorité prononcés en faveur de l'insertion d'une seule station sur la rue Saint-Jean-de-Dieu, avec les arguments suivants :

- Une station permet au tramway un temps de parcours moins long.
- Une station apparaît comme un bon compromis car sa position serait centrale par rapport aux entreprises.

Les participants mettent tout de même des conditions à l'implantation d'une seule station :

- La station doit prendre en compte l'arrivée de nouvelles entreprises et donc répondre aux besoins de demain.
- De nouveaux cheminements piétons doivent être mis en place entre la station et les entreprises.
- Mettre en place des connexions cyclables entre Sampaix et la station sur la rue Saint-Jean-de-Dieu.

### Emplacement de la station 4 Chemins :

Certains participants sont favorables à une station placée plus proche de la mairie pour les raisons suivantes :

- La connexion avec la gare se ferait plus facilement.
- Les flux sur 4 Chemins sont déjà importants.
- Cet emplacement dessert mieux l'entreprise Solvay.
- Cet emplacement favorise l'intermodalité.

Une participante souhaite que la station 4 Chemins soit placée sur la rue Sembat.

En complément, des participants proposent des connexions entre la station et la gare :

- Allonger les quais de la gare vers le nord.
- Utiliser le futur passage souterrain PMR (réalisé dans le cadre des futurs travaux de la gare) pour réaliser la jonction entre Solvay et la station. Le temps de correspondance doit être au maximum égal au temps de correspondance entre le métro A et le métro B à la Station Charpennes.

### Autres observations :

- Une participante a formulé une remarque sur les autres stations : étudier la possibilité de rapprocher une station de l'entreprise Solvay.

## Activité 3 :

### Quels aménagements pour les stations et leurs abords ?

Lors de cette activité, les participants ont donné les idées suivantes pour l'aménagement des stations et de leurs abords :

- Développer des cheminements piétons sécurisés.
- Développer des cheminements cyclables sécurisés.
- Améliorer l'éclairage. Mettre en place des éclairages de plusieurs couleurs et tons.
- Aménager des traversées de voies sécurisées.
- Favoriser les interconnexions avec les autres moyens de transport.
- Faire en sorte de pouvoir voyager avec son vélo dans le tramway.
- Aménager des stations couvertes et protégées pour éviter les intempéries et le froid.
- Aménager les stations en s'éloignant des installations standards existantes sur le réseau lyonnais.

## Activité 4 :

### Quels usages sur le secteur Saint-Fons Sampaix – Vallée de la Chimie ?

Après diffusion des images de référence pour aider les participants à se projeter dans le futur de la ville avec l'arrivée du tramway, ils étaient invités à décrire ce qu'ils souhaitent développer / intégrer / proscrire en termes d'usage.



Mobilier urbain



Voirie partagée



Cheminements cyclables



Cheminements piétons



Mise en valeur du patrimoine



Stationnement / Livraisons



Végétalisation de la plateforme



Végétalisation des abords



Franchissement d'ouvrages



Eclairage urbain



Entrées, sorties riveraines et franchissement

## Quelles attentes pour les ouvrages (Pont Marcel Sembat / nouvel ouvrage sous le périphérique) ?

### A développer

Remarques au sujet du Pont Marcel Sembat :

- Améliorer la sécurité des aménagements cyclables.
- Améliorer la sécurité des cheminements piétons.

Remarques formulées au sujet du nouvel ouvrage sous le périphérique :

- Ouvrir le passage dès que l'ouvrage est aménagé. Ne pas attendre la mise en service du tramway en 2026.
- Connecter Saint-Fons et Gerland par des pistes cyclables dès que possible.
- Ce nouveau passage va développer les déplacements à vélo.

### A intégrer

Remarques formulées au sujet du nouvel ouvrage sous le périphérique :

- Créer des itinéraires modes doux sécurisés (voies séparées).
- Permettre la circulation des voitures sous le périphérique pour la mise en place d'un lien direct entre Saint-Fons et Gerland sans emprunter le périphérique. Il faut néanmoins privilégier les accès vélos.

### Autres remarques

Des participants font des remarques générales sur le projet, dont une majorité concerne le secteur Sampaix – Vallée de la Chimie :

- Un participant s'inquiète du poids que va devoir supporter le pont Marcel Sembat.
- Un participant souhaite l'aménagement d'un parking relais au niveau de la station Sampaix nord.
- Les participants demandent la mise en place d'itinéraires cyclables sécurisés (voies séparées de la chaussée) le long du tracé.
- Prendre en compte le passage des poids lourds sur la zone Sampaix qui peuvent représenter un danger pour les cyclistes.

- Mettre en parallèle les PDE (Plan de Déplacement Entreprise) avec le projet du T10.
- Développer des pistes cyclables sur la zone Sampaix dans les rues perpendiculaires au tramway pour rendre le secteur accessible aux cyclistes.

## Questions des participants

Durant le temps d'échanges, les participants ont posé des questions :

- Une participante souhaite connaitre les possibilités pour les employés de Solvay de rejoindre les stations. Un certain nombre d'employés pourrait accéder par l'avenue Marcel Sembat au niveau du numéro 20. Elle demande la distance entre cette possible sortie et les stations 4 Chemins et Sampaix nord.

**Muriel Roche** répond que l'accès de l'entreprise Solvay est situé entre les stations 4 Chemins et Sampaix. Elle présente ensuite les isochrones d'accessibilité des stations par la marche à pied et indique que les salariés de Solvay mettraient environ 7 minutes pour rejoindre les deux stations par l'accès indiqué par la participante. Elle précise que le projet T10 prévoit l'aménagement de cheminements piétons et cycles sur les axes le long du tracé.

- Un participant demande si la fréquence du T10 de 10 minutes sera dans la capacité de répondre aux besoins de déplacements de la zone Sampaix – Vallée de la Chimie.

**Muriel Roche** explique que la fréquence de 10 minutes est la fréquence envisagée à la mise en service sur la base des premières modélisations de la fréquentation du T10. Ces estimations vont être retravaillées lors de prochaines études. Elle précise que la conception de l'infrastructure du T10 est prévue pour permettre de descendre à une fréquence de 5 minutes.

- Un participant souhaite savoir si un prolongement de la ligne T10 est envisagé.

**Muriel Roche** indique qu'un besoin de desserte est identifié dans le Plan des Déplacements Urbains sur le secteur est de la Gare de Vénissieux / La Soie via la Porte des Alpes (prolongement ou nouvelle ligne de transport en commun), mais que la desserte de ce secteur est dépendante de projets urbains en définition sur le secteur de la Porte des Alpes, qui empêchent à ce stade de définir préciser le projet de transport. Elle précise que le T10 sera raccordé sur les rails du T1 permettant ainsi de préserver la possibilité de modifications ultérieures d'exploitation (par exemple un éventuel prolongement vers La Confluence). Elle indique que les rails de T10 seront raccordés à celles du T1 dans les 2 sens (vers Debours et vers Confluence).

- Un participant remarque que plusieurs entreprises vont s'implanter sur le secteur Techsud. Il se demande si le SYTRAL a anticipé l'impact sur la fréquentation et si une seule station rue Saint-Jean-de-Dieu est suffisante pour absorber ces flux supplémentaires.

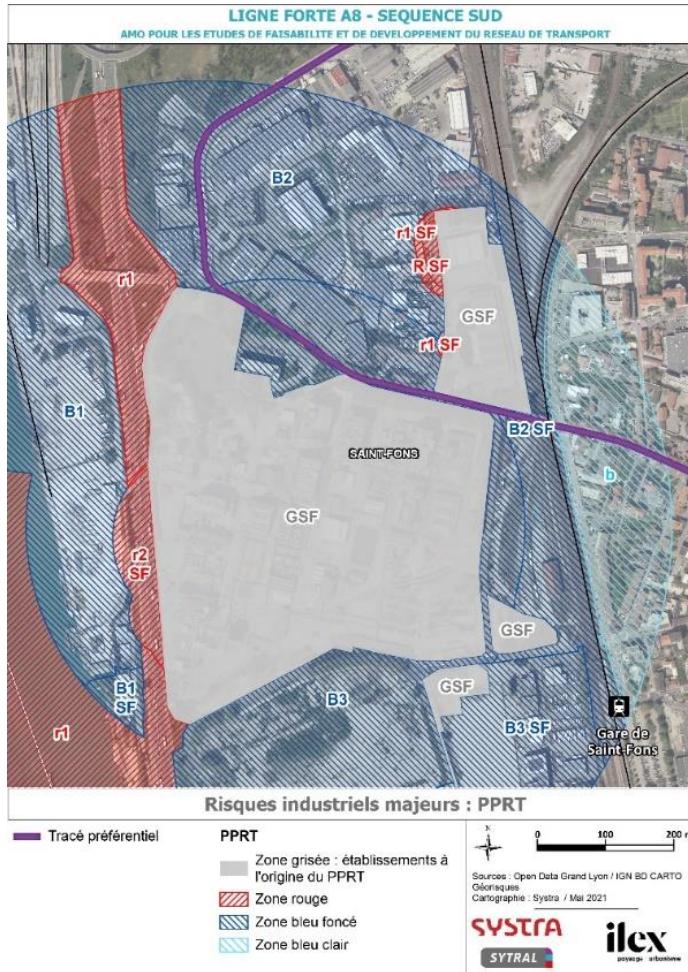
**Muriel Roche** explique que les études de la ligne T10 sont basées notamment sur de premières modélisations faites à un horizon 2030, qui intègrent les projets de développement sur le secteur tels que le développement complet de Techsud ou encore celui de la ZAC Carnot Parmentier.

- Une participante s'interroge sur les impacts que pourrait avoir le projet du T10 sur les fonciers de l'entreprise Solvay sur le secteur Sampaix – Vallée de la Chimie.

**Muriel Roche** répond que le foncier de l'entreprise Solvay fait l'objet de zones grises dans le Plan de Prévention des Risques Technologiques de la Vallée de la Chimie et ne peut donc pas être impacté par le projet de tramway T10.

# T | 10 CONCERTATION

GARE DE VÉNISSIEUX ↔ GERLAND



- Un participant s'interroge sur le devenir des lignes C12 et 60.

**Muriel Roche** indique que le projet de tramway T10 va s'accompagner d'une réorganisation du réseau de bus. Les réflexions sur ce sujet vont être lancées à partir de 2022. L'objectif est de requestionner les lignes de bus du périmètre (notamment les actuelles lignes C12, 60 et 93) et de travailler la complémentarité du réseau de bus avec la ligne T10. A noter qu'un corridor permettant la desserte nord / sud de Saint-Fons fait partie du Plan des Déplacements Urbains.

- Un participant demande quelle sera l'amplitude horaire de la ligne T10 et si des aménagements spécifiques considérant les horaires de travail des entreprises et des événements culturels vont être faits.

**Muriel Roche** explique que l'amplitude horaire sera a priori la même que celle des autres tramways, mais que ce sujet sera précisé ultérieurement.

- Un participant s'interroge sur la capacité du pont Marcel Sembat à absorber et supporter la circulation de tous les modes de transport.

**Muriel Roche** explique qu'aujourd'hui, le pont supporte les circulations automobile, vélo et piéton. Plusieurs solutions sont à ce stade envisagées :

- élargir le pont au sud (côté gare) pour permettre d'accueillir sur le pont élargi la plateforme du tramway, des pistes cyclables, des trottoirs et des voies de circulation générale

- mettre sur l'ouvrage existant la circulation tramway et automobile et construire en parallèle une passerelle pour les piétons et vélos.

Les études doivent également permettre de déterminer si le pont existant doit faire l'objet d'un renforcement pour accueillir la plateforme tramway.

- Un participant demande s'il est possible de combiner mobilités douces et passage du tramway sous le périphérique.

**Muriel Roche** indique que plusieurs questionnements sont en cours : le projet T10 prévoit le franchissement du boulevard L. Bonnevay par le tramway, les piétons et les cycles à minima, et se pose la question d'intégrer la circulation générale dans cet ouvrage. En termes d'insertion, plusieurs solutions sont à l'étude :

- intégration des modes doux dans l'ouvrage existant et création d'un nouvel ouvrage pour le tramway
- intégration de tous les modes dans le nouvel ouvrage.

Le choix sera lié à l'insertion qui sera retenue sur les secteurs Sampaix et Techsud (c'est-à-dire de quel côté seront positionnés la plateforme tramway, les aménagements piétons et cycles), dans le but notamment de limiter au maximum les conflits entre les différents modes.

## Zoom sur la concertation

Isabelle Nardou-Thimonet présente ensuite le dispositif de concertation.

Les prochains ateliers sont :

- Atelier secteur Gerland – Techsud, le 7 octobre
- Atelier secteur Vénissieux, le 12 octobre

## Conclusion

**Jean-Luc Campagne** remarque que ce type d'atelier, même en comité restreint, aide à affiner le projet. Il dit que l'atelier de ce soir a permis de mettre en avant le besoin d'envisager les mobilités de manière globale et de penser le projet T10 en parallèle du développement des modes doux, de la voiture, des potentiels prolongements de ligne, etc. Il précise que la concertation préalable est ouverte à toutes les questions et qu'elle permet l'identification de pistes à affiner pour développer le projet.

**Muriel Roche** remercie les participants. Elle rappelle que la concertation préalable concerne les premières étapes du projet et va conduire à confirmer le tracé et l'implantation des stations, et permet d'initier des échanges sur l'insertion. Les échanges sur l'insertion et les aménagements connexes au tramway se poursuivront lors de la concertation continue.



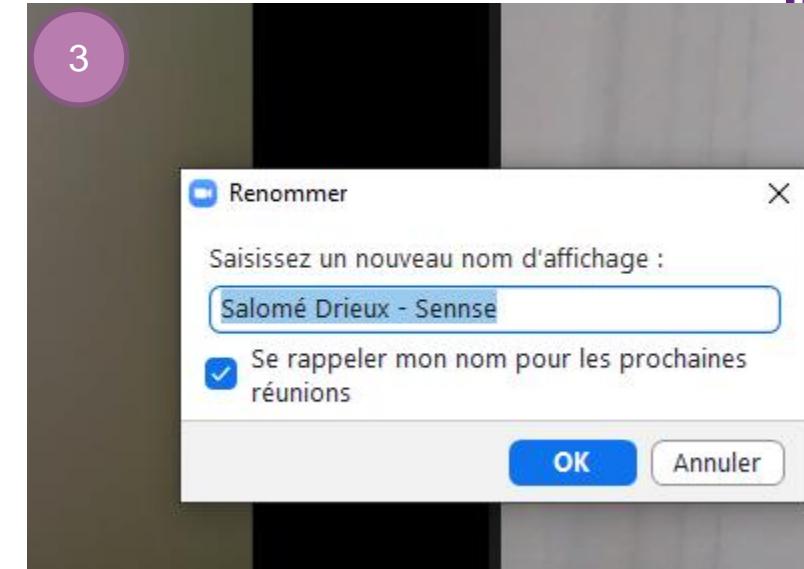
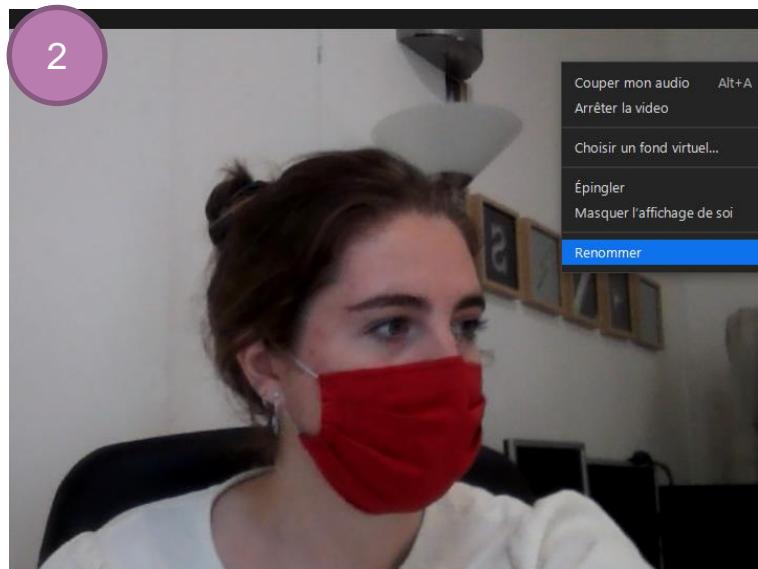
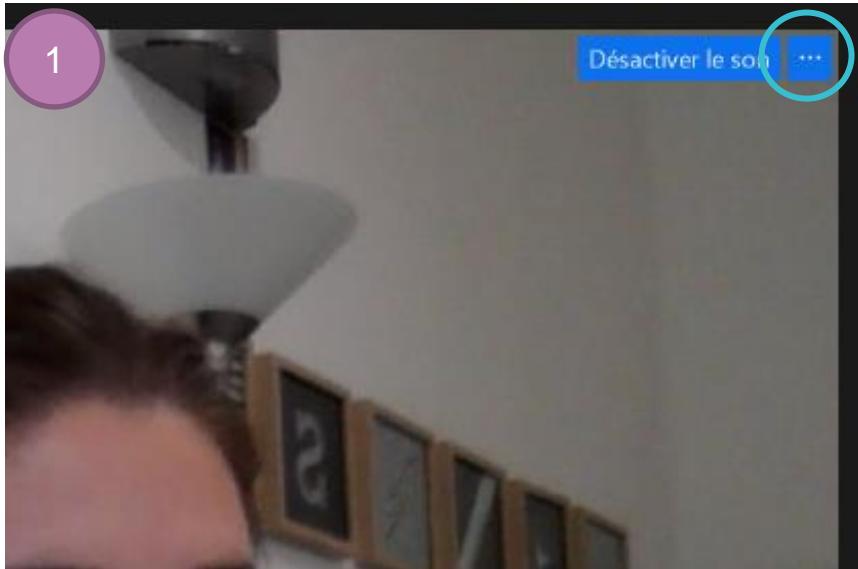
# Atelier Secteur « Saint-Fons - Sampaix / Vallée de la Chimie »

4 octobre 2021

Construisons ensemble le tramway T10 !

**SYTRAL**

# Pour se renommer



Pour vous renommer, cliquez sur « ... » en haut à droite de votre photo

Puis cliquez sur « Renommer »

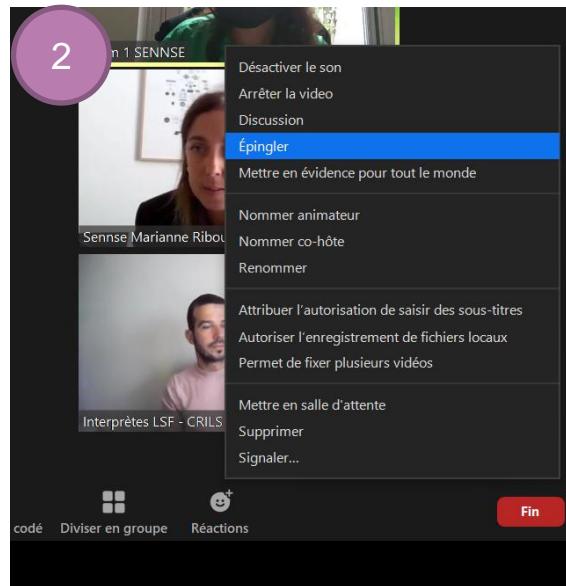
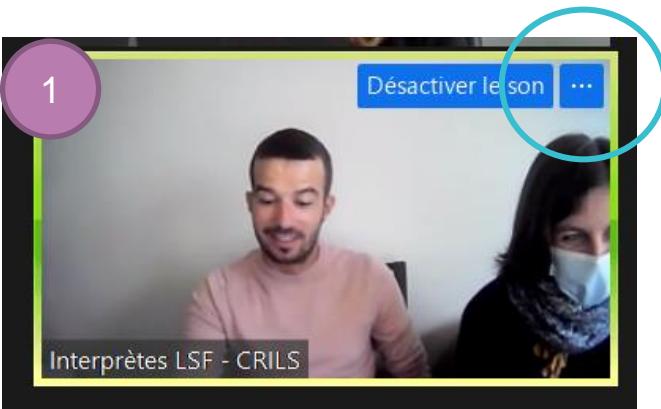
Indiquez votre nom d'affichage

# Pour accompagner cette réunion



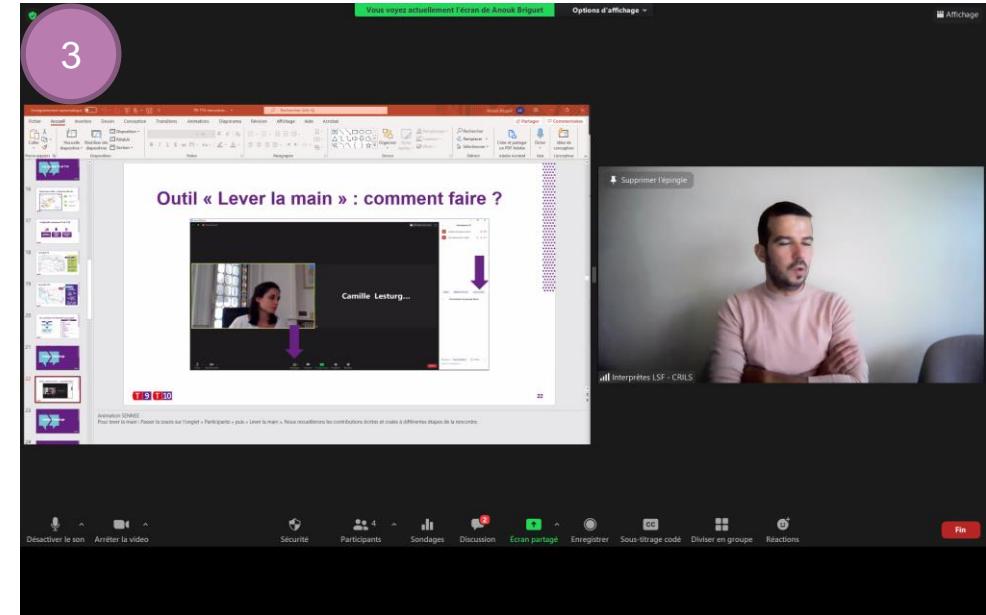
Traduction en langue des  
signes

# Pour suivre cette réunion en langue des signes



Si vous souhaitez afficher en grand le traducteur, cliquez sur « ... » en haut à droite de la vidéo d'Interprètes LSF

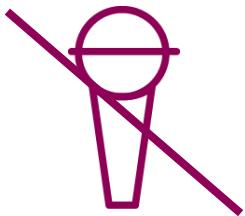
Puis cliquez sur « épingle »



Le traducteur apparaîtra à côté de la présentation

# Les modalités d'échanges et de contributions : mode d'emploi

Durant la présentation, nous vous invitons à...



Couper votre micro pour permettre à tous une écoute de qualité



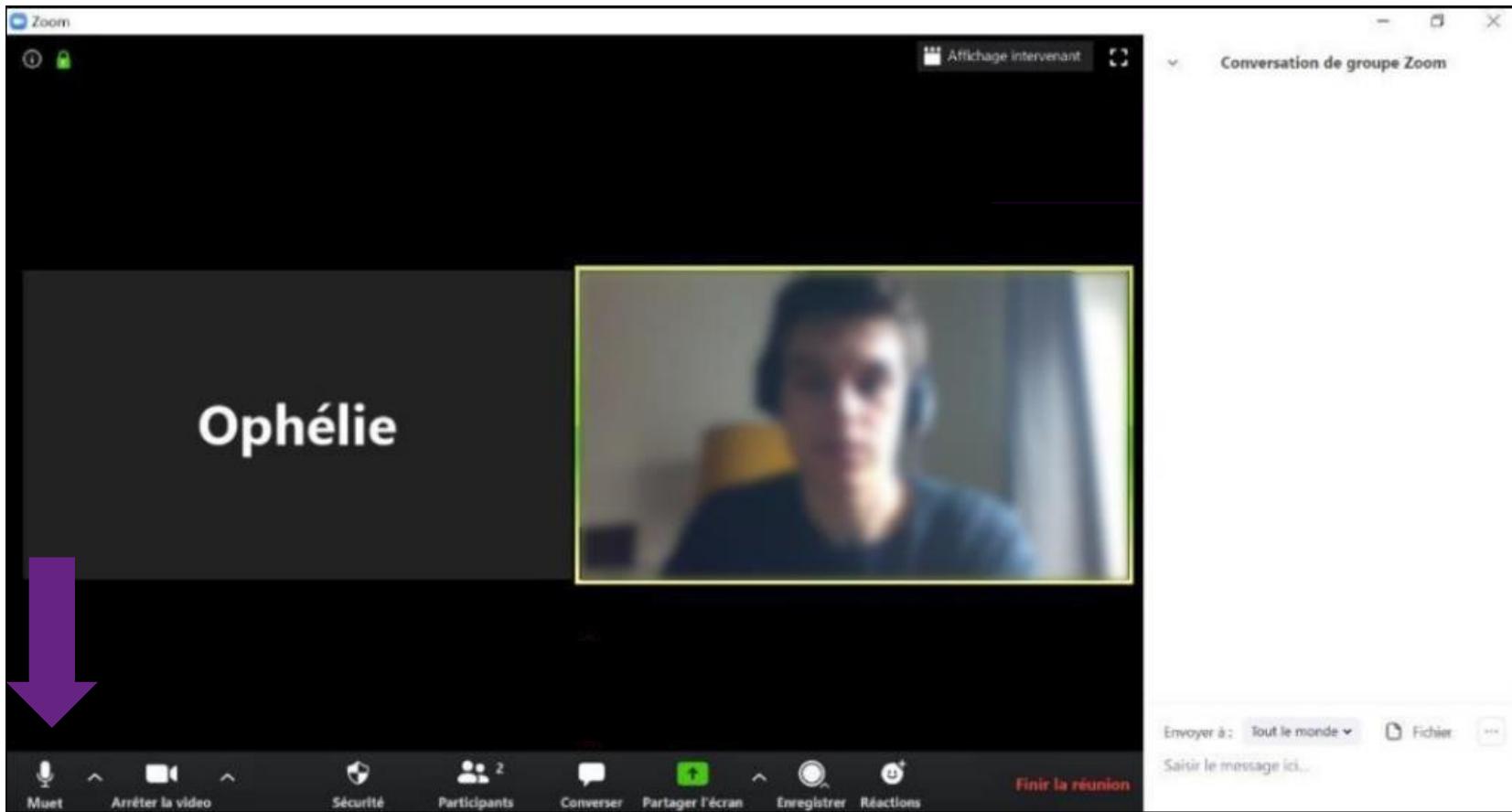
Déposer vos questions ou remarques via l'outil Converser

Durant le temps d'échanges, vous avez la possibilité de...

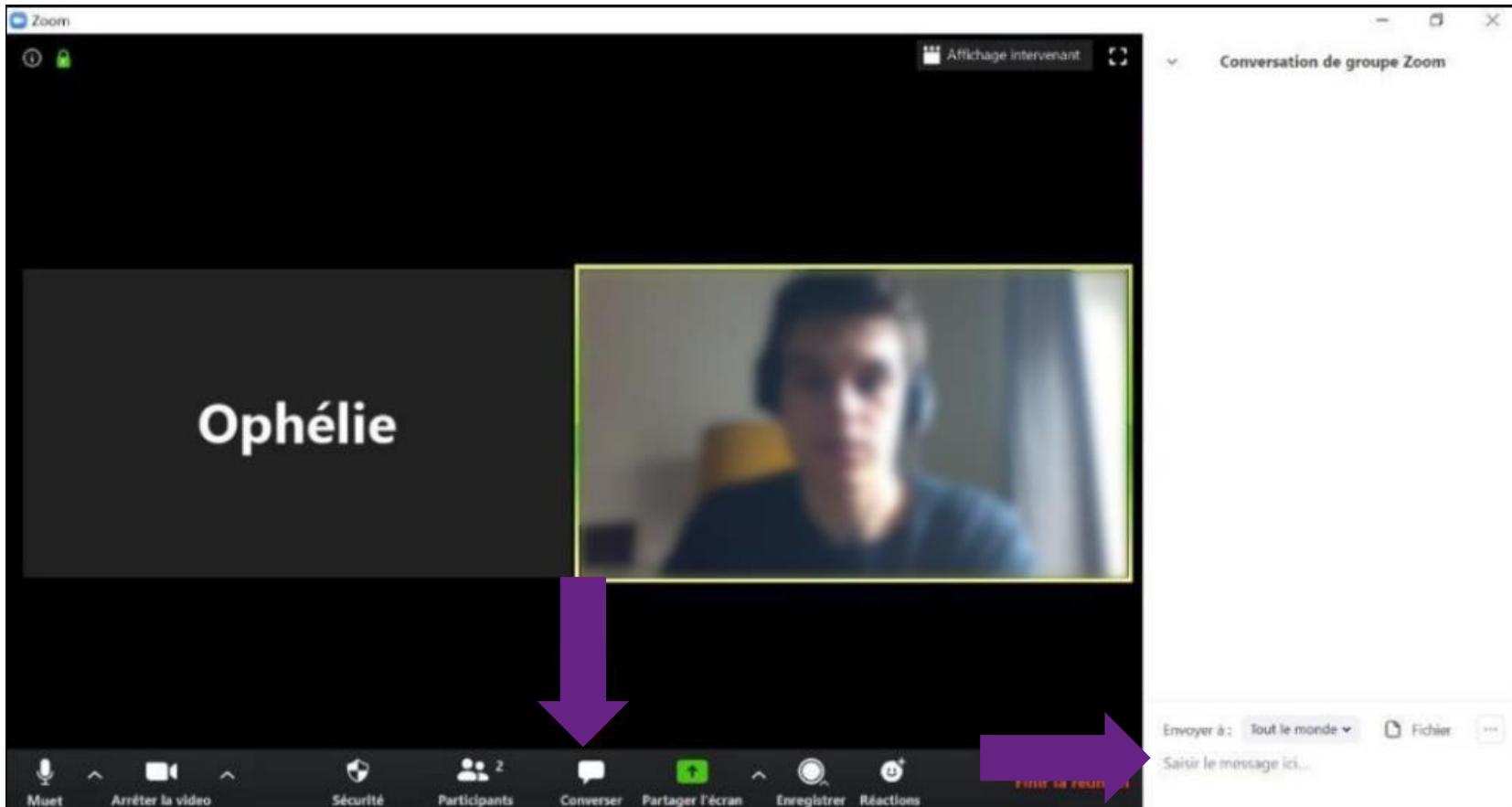


Demander de prendre la parole pour poser une question grâce à l'outil Lever la main

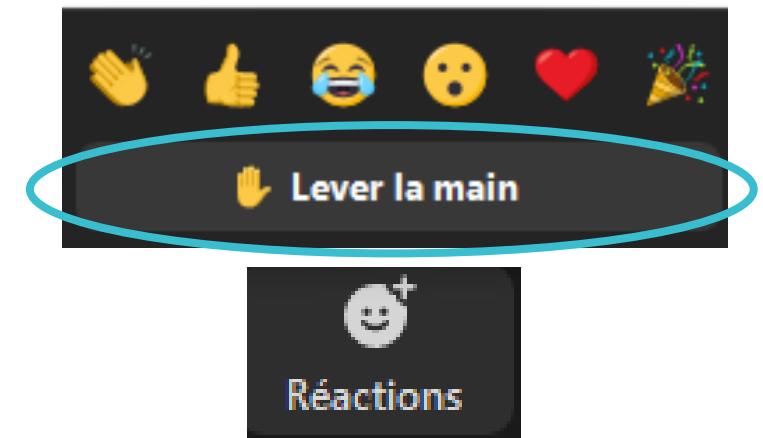
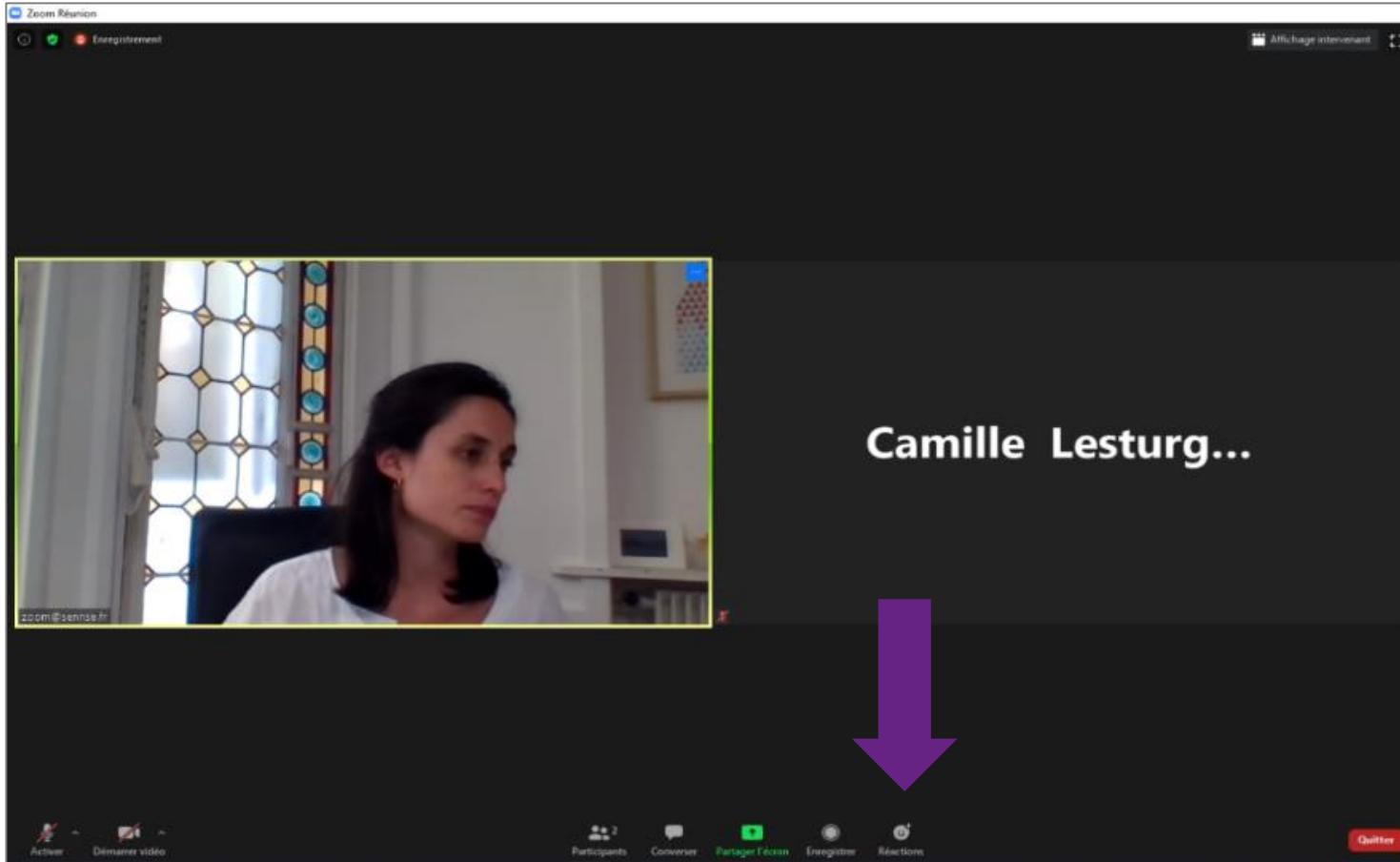
# Couper votre micro : comment faire ?



# Utiliser le tchat : comment faire ?



# Outil « Lever la main » : comment faire ?



# Un numéro de téléphone

**En cas de mauvaise connexion, un numéro de téléphone est à votre disposition :**

**01 70 95 03 50**

**ID de réunion : 818 7347 3127**

# Les règles du jeu



Dialogue et  
écoute



Recueil des  
contributions



Respect des  
intervenants

Cette réunion est enregistrée.

# Les intervenants ce soir

**Muriel Roche,**  
Cheffe de projet T10

**Isabelle Nardou-Thimonet,**  
Chargée de relations riverains

**Emilie Baer,**  
Ingénierie projet

**Valérie Dejour,**  
Garante de la concertation

**Jean-Luc Campagne,**  
Garant de la concertation

**Ronald JACOB,**  
Equipe de maîtrise d'œuvre  
**Isabelle VIGNOLLES,**  
Equipe de maîtrise d'œuvre

# Déroulé de la soirée

- 1 **Le projet T10 et ses enjeux sur le secteur  
Saint-Fons - Sampaix / Vallée de la Chimie**
- 2 **Echanges en tables rondes**
- 3 **Temps de partage et de restitution**
- 4 **Zoom sur la concertation**



*Le mot des garants*  
Valérie Dejour  
et Jean-Luc Campagne

# La concertation préalable



## UNE CONCERTATION PRÉALABLE SOUS L'EGIDE DE LA COMMISSION NATIONALE DU DEBAT PUBLIC (ENCADRÉE PAR L'ARTICLE L121.8 DU CODE DE L'ENVIRONNEMENT)

Neutres et indépendants, les garants ont pour missions de :

- Défendre votre droit à l'information et à la participation à l'élaboration des décisions publiques
- Rôle de prescripteurs dans la phase préparatoire de la concertation
- Garantir la sincérité, la transparence et l'intelligibilité des informations transmises
- Veiller à ce que chacun.e puisse s'exprimer et fasse entendre ses arguments
- Garantir au bon déroulement du processus de concertation
- Dresser un bilan, un mois après la concertation, accompagné de recommandations pour le maître d'ouvrage, auxquelles il devra répondre



Valérie  
Dejour



Jean-Luc  
Campagne

### POUR CONTACTER LES GARANTS

- **Courrier postal** à leur nom :  
21 boulevard Vivier Merle, 69003 Lyon.
- **Mail** :  
[valerie.dejour@garant-cndp.fr](mailto:valerie.dejour@garant-cndp.fr)  
ou  
[jean-luc.campagne@garant-cndp.fr](mailto:jean-luc.campagne@garant-cndp.fr)

# Ce qui s'est passé depuis le début de la concertation le lundi 23 août



**148 participants**  
à la soirée  
d'ouverture

**50 participants**  
à la réunion publique  
de Saint-Fons



**167 questions et avis**

**544 questionnaires**  
complétés



**L'équipe projet est venue**  
**à votre rencontre**  
Au Forum des associations  
Au Marché Durel  
Sur la place des Palabres  
Au cœur du quartier des  
Clochettes

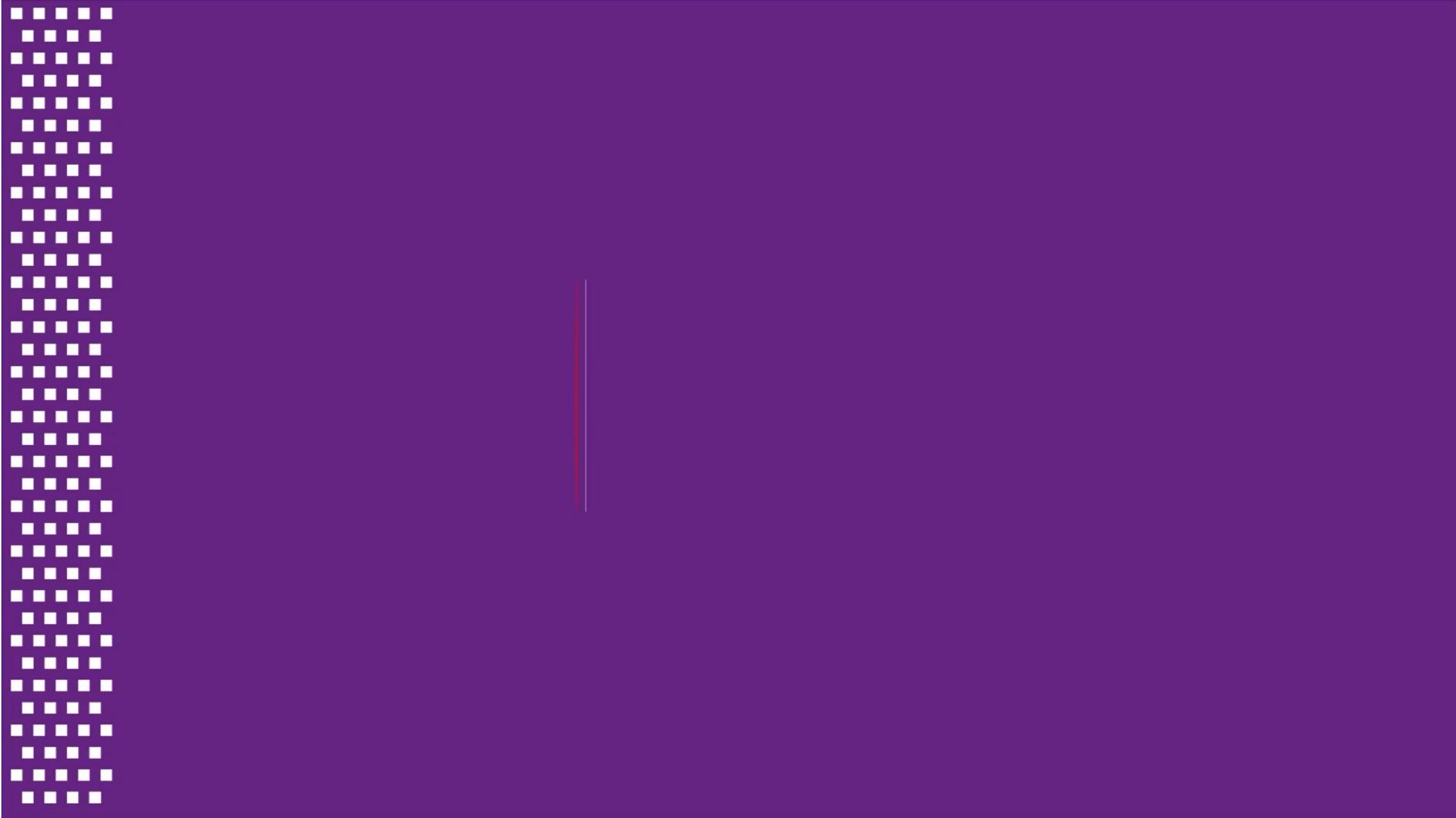
## Sondage

Avez-vous déjà pu participer à une rencontre de la concertation depuis le 23 août ?

# Le projet T10

Muriel Roche, cheffe de projet T10

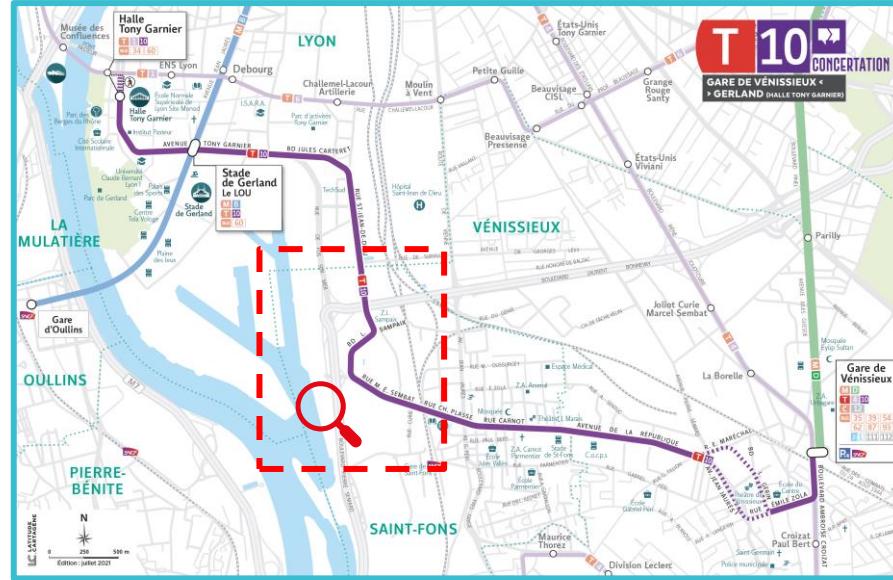
# Le projet T10 en images



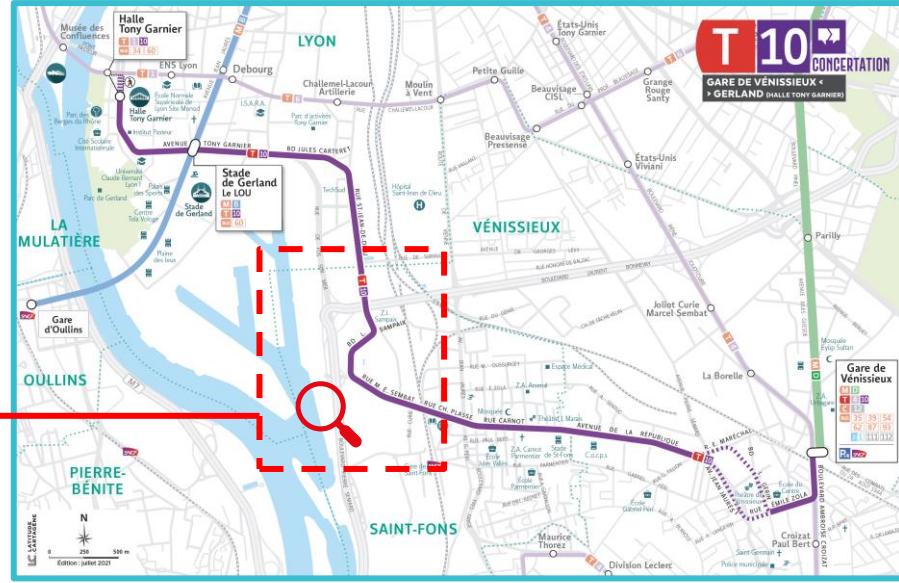
# **Les enjeux du projet sur le secteur de Saint-Fons - Sampaix / Vallée de la Chimie**

**Muriel Roche, cheffe de projet T10**

# Le secteur Saint-Fons - Sampaix / Vallée de la Chimie



# Le secteur Saint-Fons - Sampaix / Vallée de la Chimie

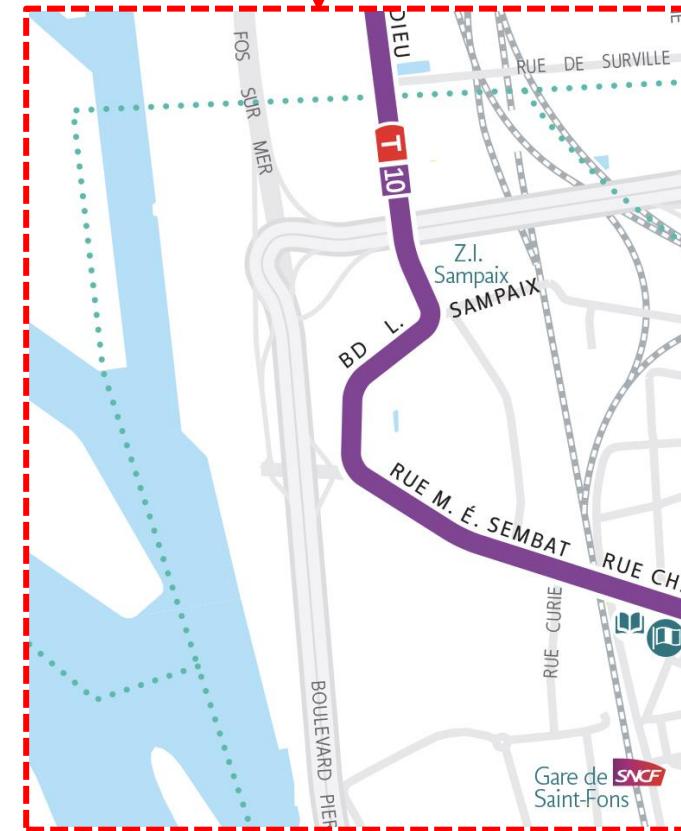
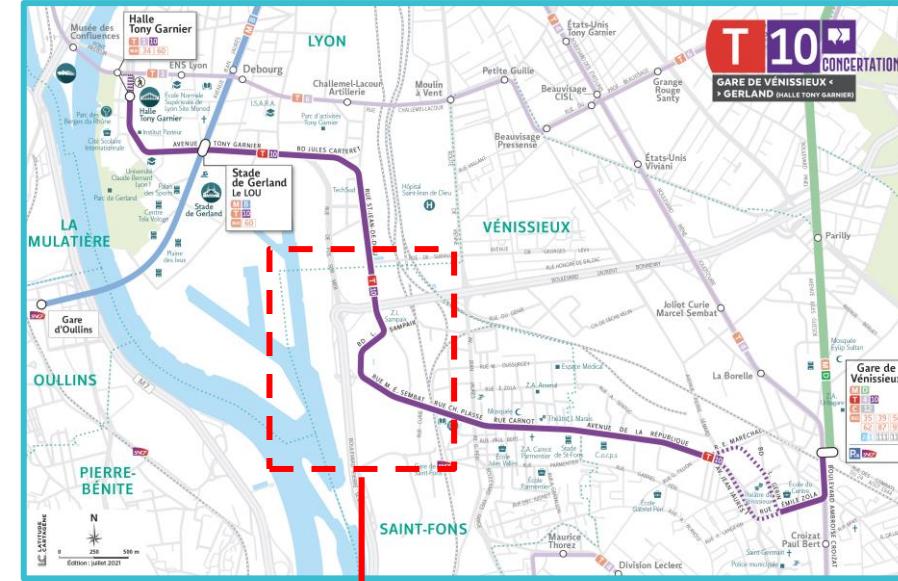


Secteur  
à dominante industrielle

# Le secteur Saint-Fons - Sampaix / Vallée de la Chimie

4 enjeux majeurs

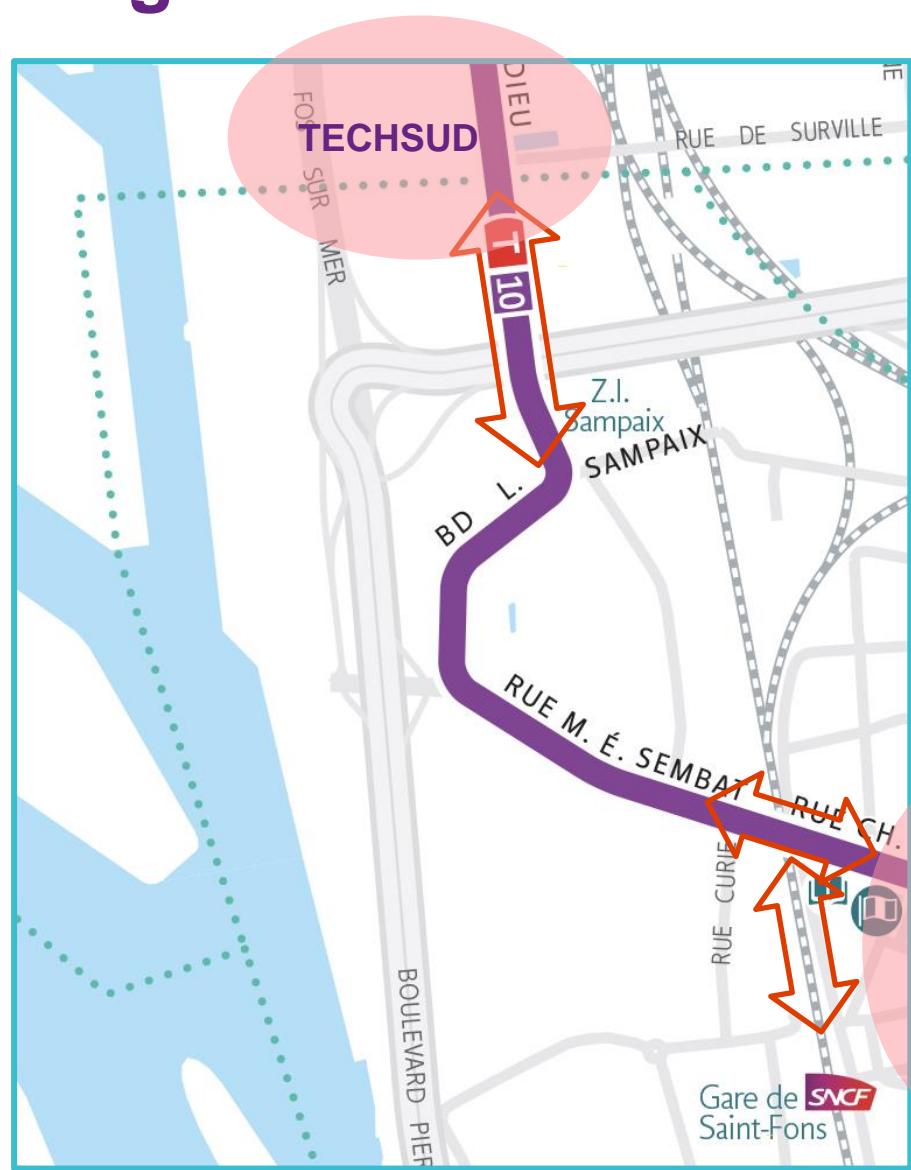
- **Créer un trait d'union** entre le centre de Saint-Fons, la Vallée de la Chimie et l'entrée sud de Lyon
- **Assurer une desserte en transports en commun et renforcer l'attractivité économique** de la zone Sampaix
- **Permettre des connexions efficaces avec les lignes structurantes du réseau** (métro D et tramway T4 à Gare de Vénissieux, métro B et tramway T1 à Gerland)
- **Relier des bassins d'emplois et des lieux de vie**



# Les interconnexions depuis et vers la ligne T10

## Questionnements à partager ensemble

- Comment relier la zone Sampaix à Techsud via un nouvel ouvrage sous le périphérique ?  
*Quels usages de mobilités développer pour ce nouvel ouvrage ?*
- Comment faciliter l'interconnexion à la gare de Saint-Fons ?
- Comment relier la zone Sampaix au centre-ville de Saint-Fons via le pont Marcel Sembat :  
*Comment faire évoluer le pont ?*  
*Quels usages de mobilité privilégier sur le pont ?*
- Quelle réorganisation du réseau de bus en lien avec l'arrivée du tramway ?

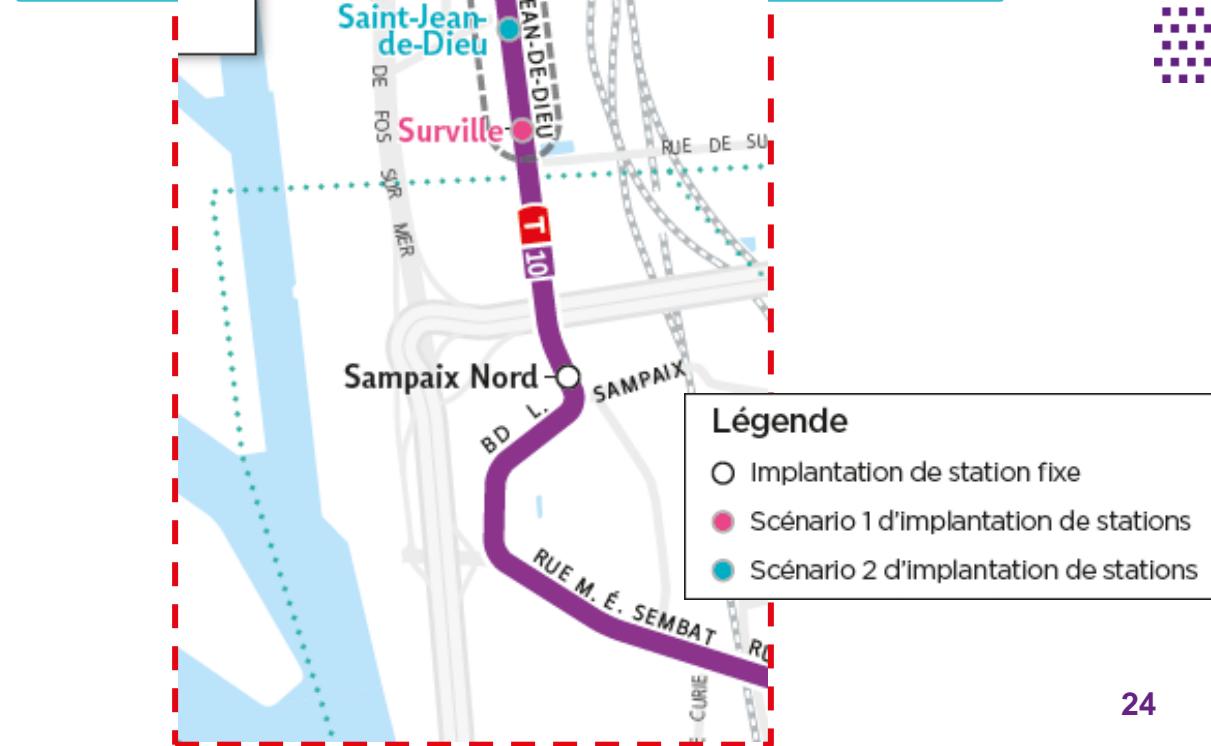
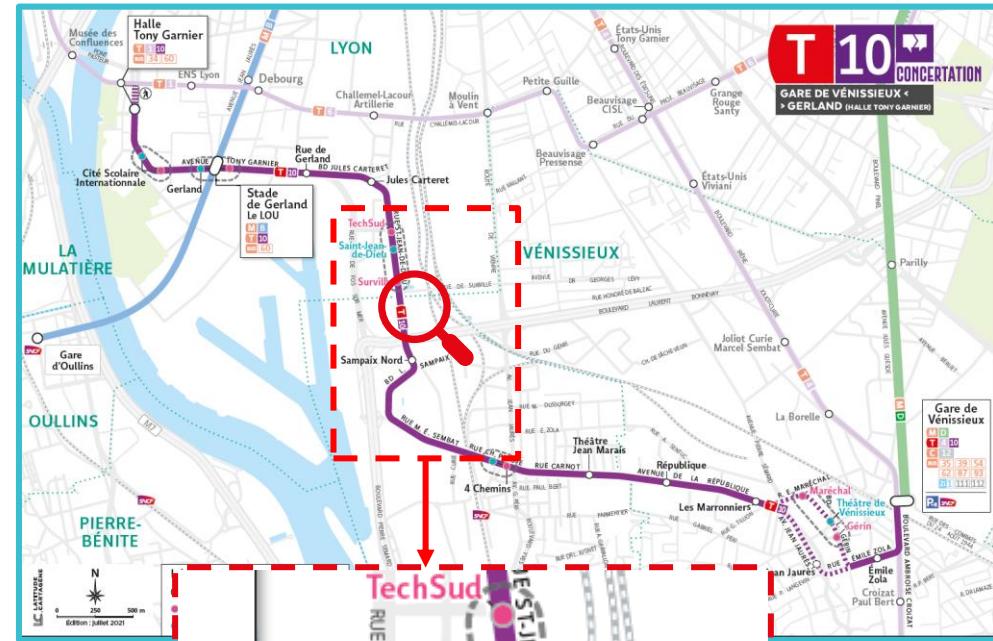


# Les scénarios d'implantation de stations sur le secteur

## Desserte de la rue Saint-Jean-de-Dieu : deux scénarios

- Scénario 1 : 2 stations :
  - *Surville > nouvelle porte d'entrée d'un secteur en mutation*
  - *Techsud > face à la rue Jean Bernard*
- Scénario 2 : 1 station :
  - *Saint-Jean-de-Dieu > mutualisation des stations Surville et Techsud, face à la rue Jean Grolier*

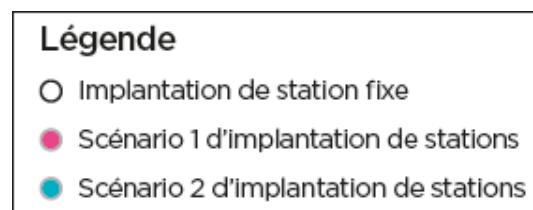
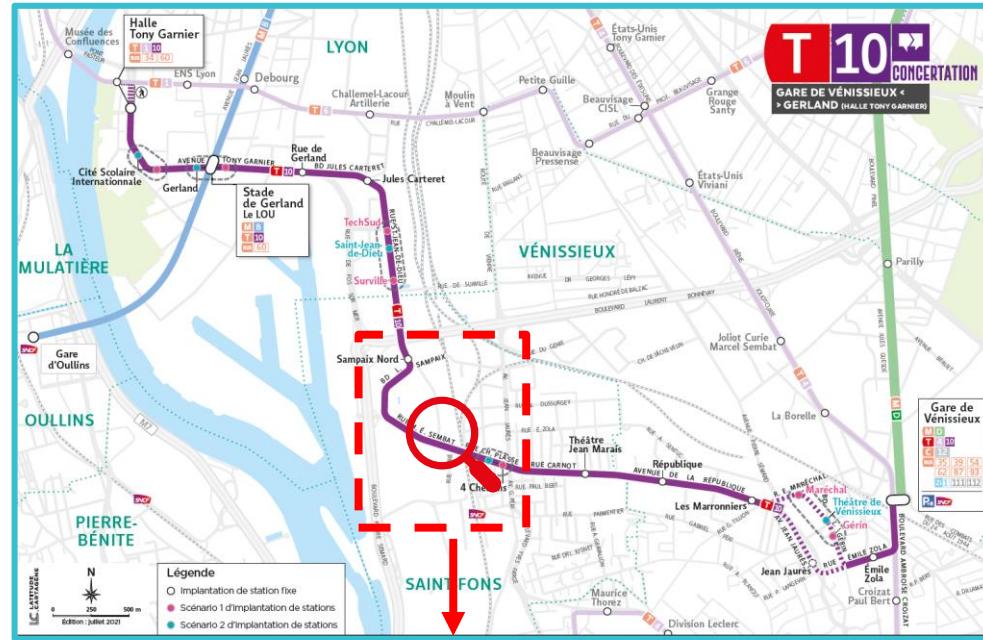
1 seule station sur la ZI Sampaix compte-tenu de la densité du secteur, positionnée au nord de la ZI en lien avec les contraintes du PPRT



# Les scénarios d'implantation de stations sur le secteur

## Station 4 chemins : deux options

- **Station au droit du carrefour Quatre Chemins**, plus proche des commerces de la rue Carnot et de l'avenue Jaurès
- **Station à proximité de la Mairie de Saint-Fons**, plus proche de la Gare de Saint-Fons



# Les nouveaux usages et aménagements sur le secteur

En accompagnement d'un tramway...



Un programme de **requalification des espaces publics** (partage de la voirie, végétalisation, mobiliers urbains, etc.).

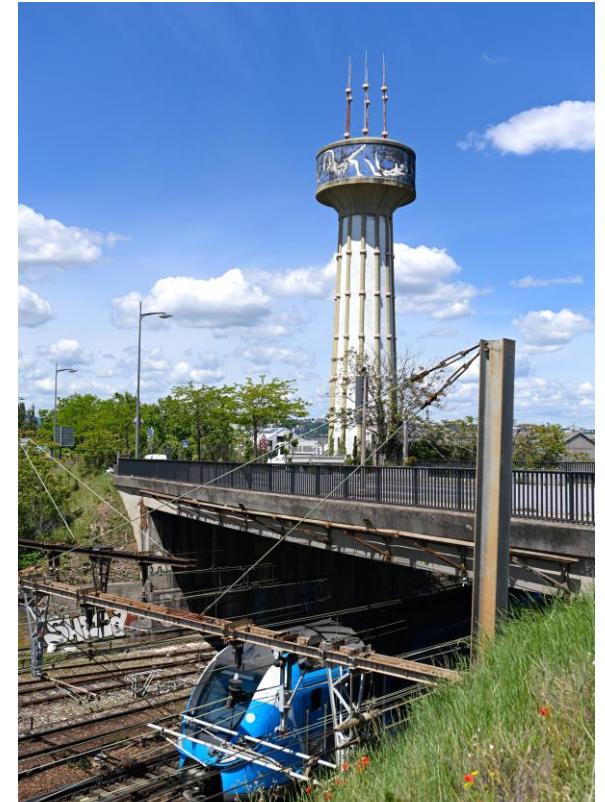


# Les nouveaux usages et aménagements sur le secteur

Des besoins à définir pour chaque secteur



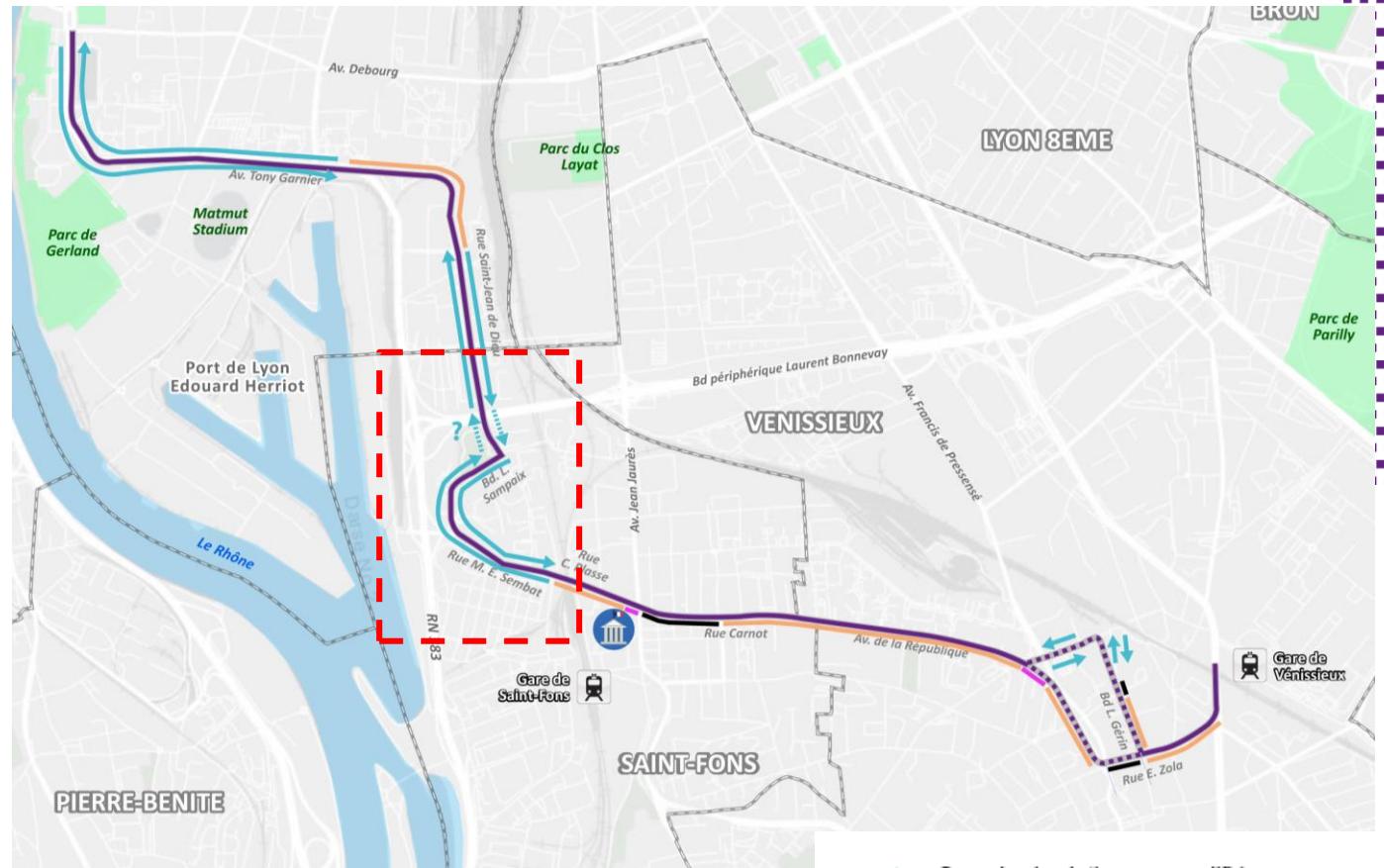
- Les itinéraires et aménagements dédiés **piétons et cycles**
- Les **aménagements paysagers** (dont plateforme tramway)
- Les éléments du **patrimoine à mettre en valeur**
- L'**éclairage public et le mobilier urbain**
  - Les **accès riverains**
- Les **stationnements** spécifiques et livraisons



# Les évolutions de circulation et de stationnement

## Objectifs

- Prendre en compte la **spécificité du secteur et son fonctionnement** (zone industrielle, avec circulation poids lourds)
  - Améliorer la desserte en transport en communs et les aménagements cyclables
  - Créer une meilleure connexion à Lyon et Saint-Centre centre et ainsi renforcer l'attractivité économique de la zone Sampaix

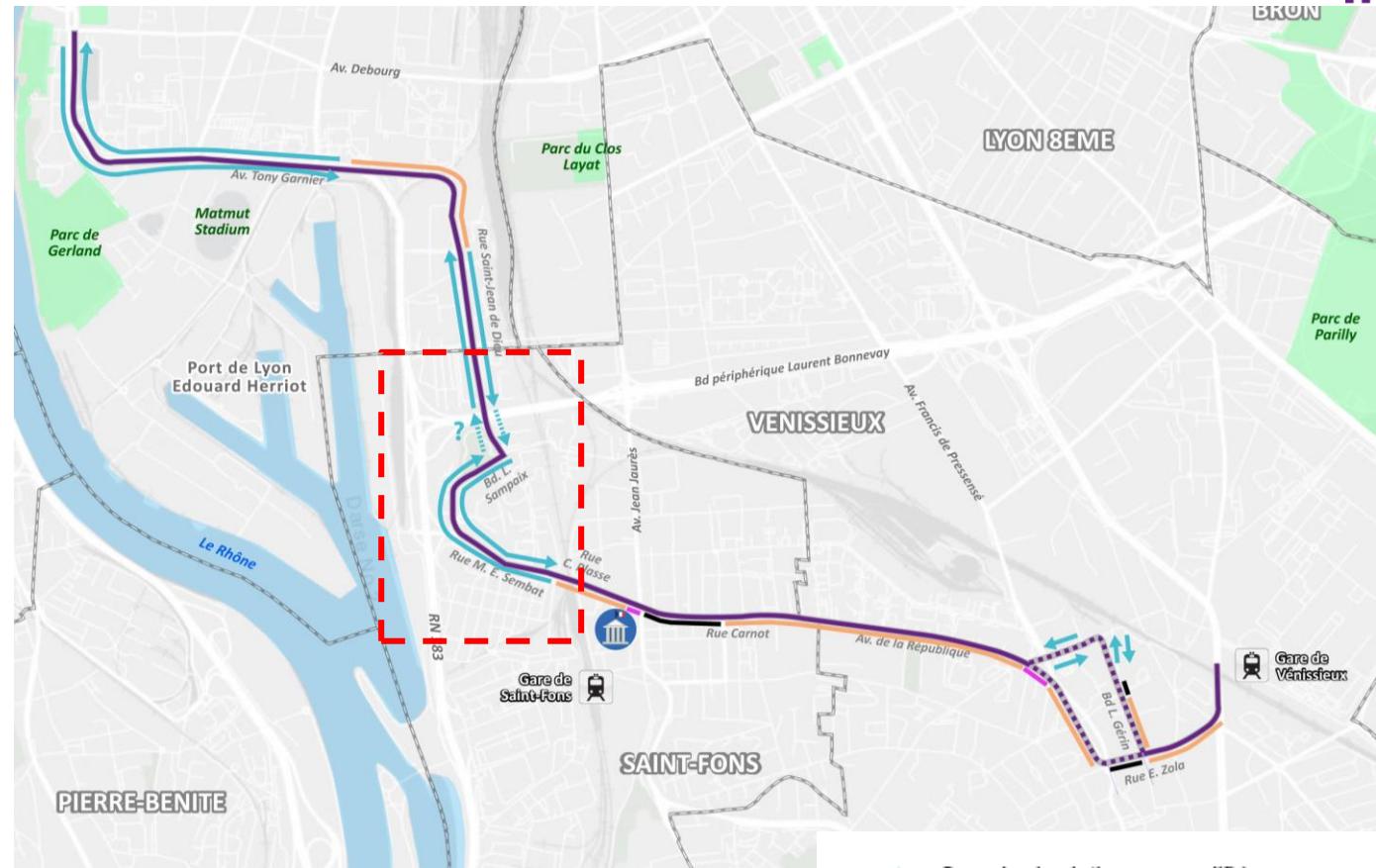


→ Sens de circulation non modifié  
— Mise à sens unique (sens non déterminé)  
— Voie riveraine  
— Circulation interdite

# Les évolutions de circulation et de stationnement

## Eléments étudiés

- La création d'un nouvel ouvrage pour franchir le périphérique
- Comment favoriser l'utilisation de ce nouvel ouvrage par les piétons et les cycles?
- Les circulations automobiles doivent-elles être intégrées dans la conception de l'ouvrage ?



Legend:  
→ Sens de circulation non modifié  
→ Mise à sens unique (sens non déterminé)  
— Voie riveraine  
— Circulation interdite

# Les aménagements envisageables





60 min

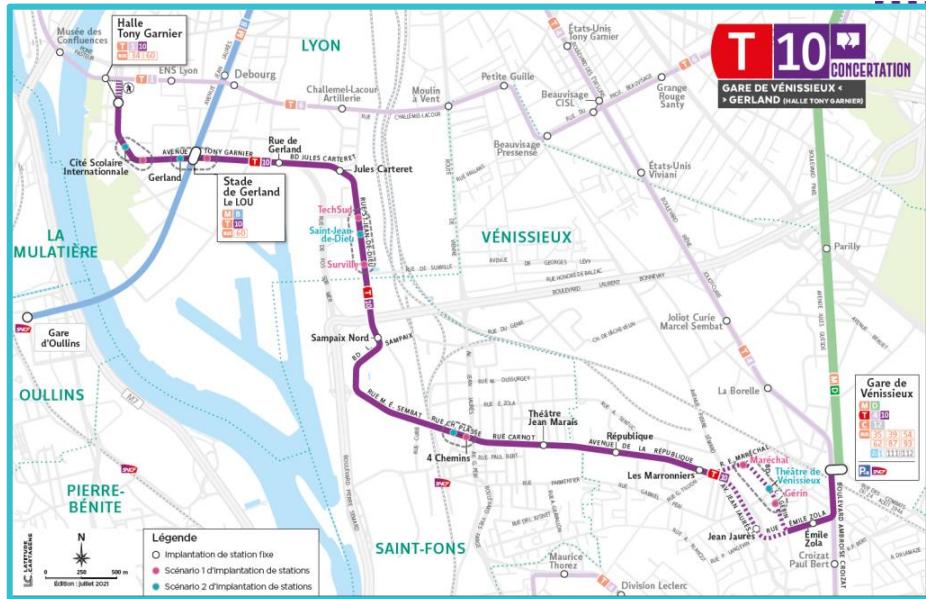
## Temps d'échange par tables

**Donnez-nous votre avis sur :**

*L'emplacement des stations  
Les usages et aménagements de l'espace  
public le long du tracé*

# Mieux vous connaître – 10'

## Tour de table



► Commencer l'activité

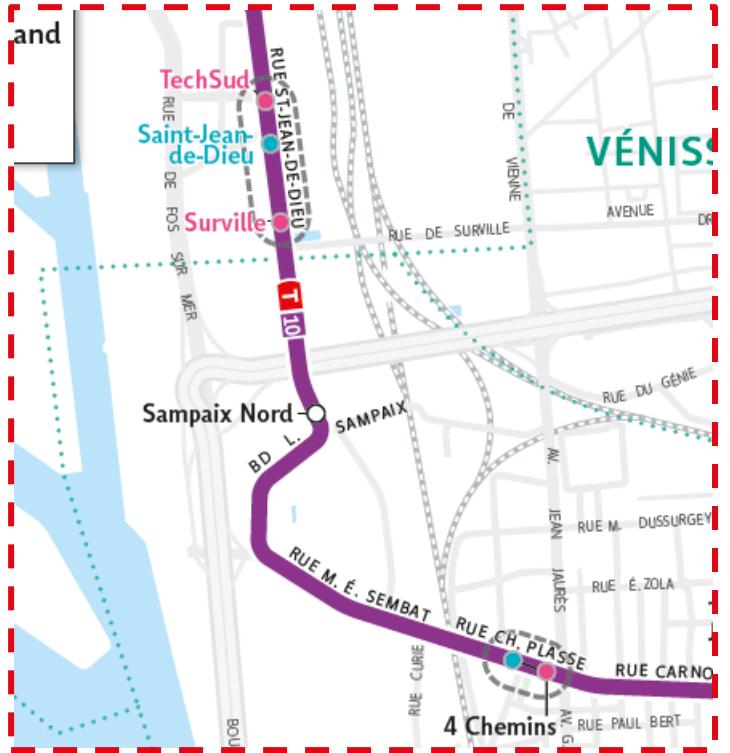


Quelles sont les conditions essentielles à l'usage du T10 ?



Une activité nuage de mots va bientôt démarrer

# Les stations sur le secteur Saint-Fons - Sampaix / Vallée de la Chimie – 15'



Les stations sur le secteur de Saint-Fons Sampaix / Vallée de la Chimie

Emplacement des stations rue Saint-Jean-de-Dieu 0 0 : Emplacement de la station 4 Chemins 0 0 : Observations sur les autres stations 0 0 :

+ [button]

Quels aménagements pour les stations et leurs abords ?

[button] + [button]

Allez-y !

Capture rectangulaire [button] À vous de participer [button]

Envoyer une idée [button]

# Tramway T10 un projet de mobilité et plus encore – 5 min



Mobilier urbain



Voirie partagée



Cheminements cyclables



Cheminements piétons



Mise en valeur du patrimoine



Stationnement / Livraisons

# Tramway T10 un projet de mobilité et plus encore – 5 min



Végétalisation de la plateforme



Végétalisation des abords



Franchissement d'ouvrages



Eclairage urbain



Entrées, sorties riveraines et franchissement

# Vos attentes sur les espaces publics le long du tracé – 30'



Quelles attentes pour les ouvrages (Pont Marcel Sembat / nouvel ouvrage sous le périphérique) ?

A développer

0 ♀ :

A intégrer

0 ♀ :

A proscrire

0 ♀ :



Quelles attentes pour les voiries ?

A développer

0 ♀ :

A intégrer

0 ♀ :

A proscrire

0 ♀ :





15 min

## Partage de vos avis et contributions

# Zoom sur la concertation

**Isabelle Nardou-Thimonet, Chargée de mission relations riverains**

# Pour vous informer

## Le dossier de concertation



disponible sur  
[www.t10-sytral.fr](http://www.t10-sytral.fr)  
et consultable à la  
mairie de Saint-Fons

# Pour donner votre avis



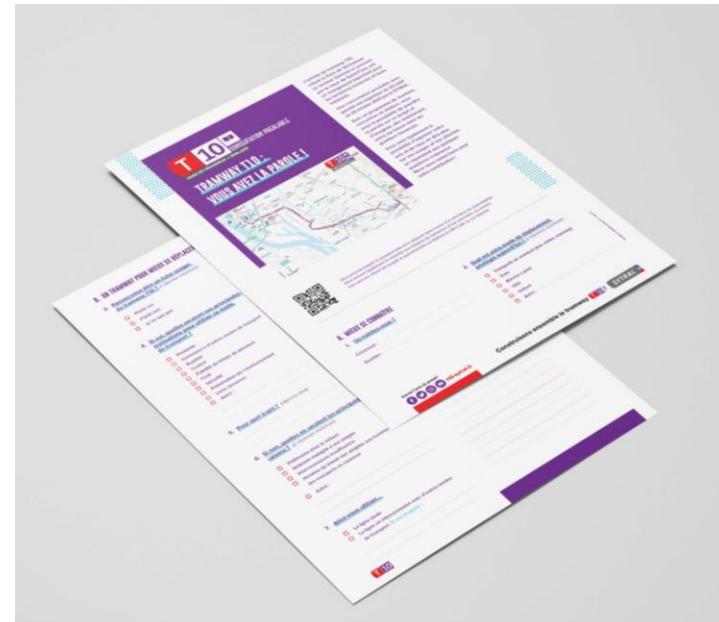
Le registre en mairie



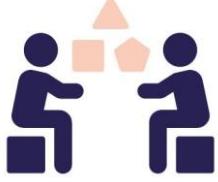
L'espace de contributions  
de la plateforme en ligne

[t10-sytral.fr](http://t10-sytral.fr)

Le questionnaire de la concertation



# Pour continuer à contribuer entre vous



## Le kit contributif

**T 10** CONCERTATION PRÉALABLE  
GARE DE VÉNISSEUX ↔ GERLAND

J'ORGANISE UN DÉBAT  
sur le projet de tramway T10



Suivez l'actu du projet!  
[Facebook](#) [Twitter](#) [Instagram](#) [YouTube](#) [t10-sytral.fr](#)

Construisons ensemble le tramway **T 10 !** SYTRAL



ORGANISEZ VOUS-MÊME  
VOTRE DÉBAT SUR LE PROJET  
DE TRAMWAY T10

De la Gare de Vénissieux au secteur Gerland en passant par le cœur de Saint-Fons, l'arrivée du tramway T10 est un changement important pour les quartiers et communes traversés et pour leurs habitants. Une concertation préalable avec garants est organisée du 23 août au 23 octobre 2021 par le SYTRAL et ses partenaires, avec un programme de réunions, de rencontres et d'ateliers.

Dans ce contexte, le SYTRAL vous propose une nouvelle possibilité de contribution. Que vous soyez une entreprise, un médiateur de quartier, une association, un groupe de commerçants, un établissement d'enseignement, un conseil de quartier... ou encore un habitant, vous pouvez, vous aussi, organiser votre propre débat sur le projet de tramway T10.

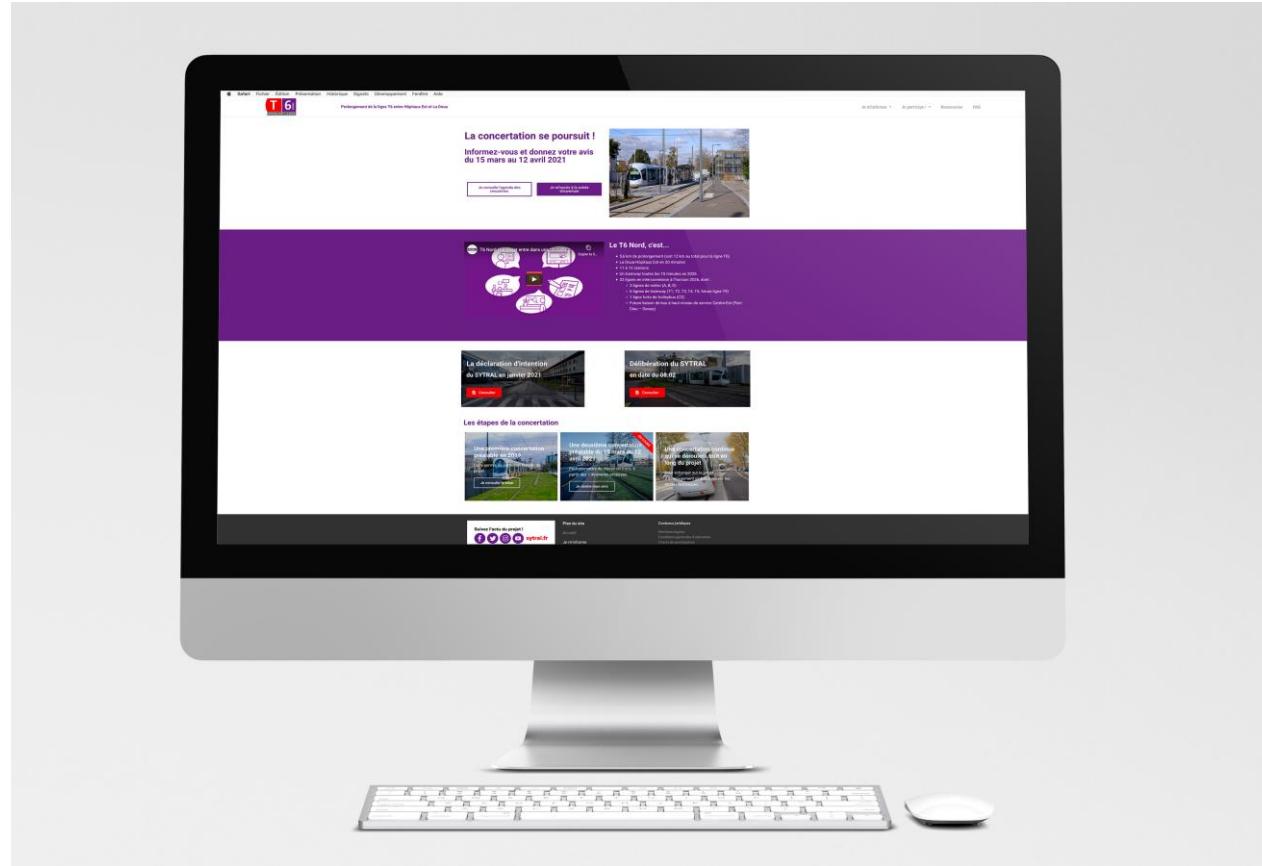


Ce document est un guide d'animation.  
Il vous propose un certain nombre  
de questions, mais libre à vous  
de choisir celles qui vous intéressent  
le plus ou d'en créer de nouvelles :

le débat est ouvert !

# Les enseignements de la soirée

# Restez connectés !



**t10-sytral.fr**

# Merci de votre attention !