



COMPTE-RENDU

Atelier Saint-Fons Centre
Mardi 28 septembre 2021



Préambule

Animation :

Marianne RIBOULLET – Agence Sennse

Intervenants :

Isabelle NARDOU-THIMONET – Chargée des relations riverains T10

Muriel ROCHE – Cheffe de projet T10

Vincent POULY – Ingénieur projet

Ronald JACOB - Equipe de maîtrise d'œuvre

Isabelle VIGNOLLES - Equipe de maîtrise d'œuvre

En présence de la garante :

Valérie DEJOUR

Co-animation des tables-rondes :

Anouk BRIGUET – Agence Sennse

Coline GREGOIRE – Agence Sennse

Durée de la réunion : 2h00 – de 19h00 à 21h00

En raison du contexte sanitaire et dans l'objectif également de proposer des formats d'échange diversifiés, la rencontre a été organisée par visioconférence (utilisation de l'outil Zoom). Les participants ont pu s'exprimer par prises de parole directes lors des temps d'échanges ainsi que par le tchat.

La réunion était traduite en langue des signes par le Centre de Ressources en interprétation en Langue des Signes.

Contexte de la rencontre

Projet T10 :

En 2026, la nouvelle ligne de tramway T10 reliera le pôle d'échanges multimodal de Gare de Vénissieux au secteur Gerland (Lyon 7^e). Elle traversera le quartier des Marronniers à Vénissieux, le centre-ville de Saint-Fons et ses quartiers Arsenal et Carnot-Parmentier, ainsi que des zones d'activités, Sampaix au nord de la Vallée de la Chimie, puis le Biodistrict de Gerland et notamment le secteur Techsud.

Pour accompagner ce projet de grande envergure, le SYTRAL organise une concertation préalable avec garants ouverte à tous, habitants, usagers, associations, entreprises ou institutions, du 23 août au 23 octobre 2021.

Cet atelier a lieu à la suite :

- **De la soirée d'ouverture le 31/08/21**
- **Des réunions publiques communales à Saint-Fons, Lyon 7 et Vénissieux**

C'est le premier d'une série de 5 ateliers.

Les objectifs de cette rencontre sont les suivants :

- **Echanger sur la desserte et les conditions d'une bonne insertion du tramway sur le secteur Saint-Fons Centre**
- **Recueillir des contributions sur l'emplacement et l'aménagement des stations, ainsi que sur les usages et aménagements de l'espace public le long du tracé**

Ouverture de la réunion

L'**animatrice** lance la réunion en présentant les modalités d'échanges et de contributions. Elle présente ensuite les intervenants et le déroulé de la rencontre :

1. **Le projet T10 et ses enjeux sur le secteur Saint-Fons Centre**
2. **Echanges en tables rondes**
3. **Temps de partage et de restitution**
4. **Zoom sur la concertation**

La présentation est disponible en annexe de ce document.

L'**animatrice** donne la parole à la garante.

Valérie Dejour explique que cet atelier est intéressant pour aller plus loin dans la compréhension du dossier, pour poser des questions et apporter des contributions. Son rôle, en tant que garante désignée avec Jean-Luc Campagne par la Commission Nationale du Débat Public, est un rôle de prescripteur. Elle est là pour garantir et veiller à ce que la démarche de concertation se déroule le mieux possible et permette à tous de s'exprimer. Elle ajoute que le plus grand nombre de personnes possible doit s'exprimer, tous acteurs confondus, et cela avec une égalité de traitement. Chaque parole a une importance. Ainsi, une parole d' élu a le même poids qu'une parole d'habitant, c'est ce que défend la CNDP pour que chacun participe à la décision des politiques publiques.

L'**animatrice** rappelle ensuite ce qui s'est passé depuis le début de la concertation.



148 participants
à la soirée
d'ouverture

50 participants
à la réunion publique
de Saint-Fons



41 questions et avis
en ligne sur t10-sytral.fr

544 questionnaires
complétés



**L'équipe projet est venue
à votre rencontre**
Au Forum des associations
Au Marché Durel
Sur la place des Palabres
Au cœur du quartier des
Clochettes

Les participants sont invités à participer au sondage suivant :

Avez-vous déjà pu participer à une rencontre de la concertation depuis le 23 août ?

Le résultat montre que :

- **57 % ont déjà participé à une rencontre de la concertation**
- **43% n'ont pas participé à une rencontre de la concertation**

Le projet T10 et ses enjeux sur le secteur Saint Fons

Après diffusion de la vidéo sur le projet, **Muriel Roche** présente les enjeux du projet sur le secteur de Saint-Fons Centre.

Vous pouvez retrouver toutes les informations sur le projet en ligne :

t10-sytral.fr

Table ronde

Suite à la présentation, les participants sont répartis en trois sous-groupes afin de donner leur avis et contribuer sur :

- **L'emplacement et l'aménagement des stations**
- **Les usages et aménagements de l'espace public le long du tracé**

Activité 1 :

Quelles sont les conditions essentielles à l'usage du T10 ?

Lors de cette première activité, les participants sont invités à partager les conditions qui leur semblent essentielles à l'usage du T10 sous forme de mots clés.

Les 3 nuages de mots suivants ont été réalisés dans les sous-groupes :

faciliter les connexions (gerland/veniss
efficacité / rapidité
agréable rapidité pour rejoindre lyon
confort fréquences
accès aux commerces
place de stationnement arrêt minute
espace public - stressant
mixité des transp (tram/bus/vélo/train)

desservir quartiers
stations proches connexion autres lignes tc
desserte 4 chemins accès matin au soir proximité
fréquence centre ville
desserte commerces
accès pmr **pratique** acces esat amplitude horaire
interconnexion accessibilité des connexion pmr
reorganisation bus accès tous handicaps
desserte centre ville

trajets du quotidien (travail, école)
 plan de circulation
 aménagements pour les enfants
 ville apaisée piétonnisation verdure
 vélo dans le tram **voies cyclables** proximité
 inquiétudes nuisances sonores
 tram plutôt que voiture
 lieu de vie plutôt que lieu de passage
 réduction voiture dans centre-ville

Activité 2 : Les stations sur le secteur de Saint-Fons Centre

Lors de cette activité, les participants se sont exprimés sur l'emplacement de la station 4 Chemins et sur les autres stations.

Quel est l'emplacement à privilégier pour la station 4 Chemins : au droit du carrefour des 4 Chemins ou de la Mairie ?

Certains participants sont favorables à une station placée plus proche de la mairie pour les raisons suivantes :

- Plus proche de la gare, de la mairie, de la bibliothèque et des écoles : meilleure desserte des équipements de la ville et des services publics.
- Permettrait d'amener plus de monde vers la mairie.
- Création d'un lien avec la gare et le début de la Vallée de la Chimie, ce qui permettrait aux voyageurs de se rendre dans les entreprises.
- Proximité avec la gare qui permettrait des temps de parcours plus courts.
- Moins proche du carrefour 4 Chemins, la station serait moins dangereuse.
- Un plus grand éloignement des logements en rez-de-chaussée permettant de limiter les nuisances sonores.
- Désengorgement de l'avenue Jean Jaurès.
- Permettrait de garder un espace de vie sur la zone des 4 Chemins et d'en faire un espace plus déminéralisé, dans la continuité de la rue piétonne.
- Si les arbres au début de la rue Charles Plasse sont gardés, une coulée verte pourrait être créée.
- Les trottoirs sont plus larges vers la mairie.

D'autres participants sont favorables à une station placée au droit du carrefour de 4 Chemins (intersection Jaurès / Plasse) pour les raisons suivantes :

- Plus central, au centre de la commune.
- Offre une meilleure desserte des commerces.

- Proximité avec le Carrefour Market.
- Facilité pour rejoindre Lyon.
- Permettrait de capter plus d'usagers.

Certains participants n'ont pas d'avis quant à l'emplacement de la station car :

- Les deux implantations proposées sont très proches.

Observations sur la station Théâtre Jean Marais et les autres stations

Les participants ont fait les remarques suivantes :

- C'est intéressant d'avoir une station sur le secteur du théâtre.
- La station théâtre Jean Marais est intéressante pour les scolaires.
- L'emplacement de la station Théâtre Jean Marais est adaptée car il y a beaucoup d'activités autour.
- Les bus sont saturés, surtout aux heures des scolaires, c'est important d'avoir l'arrivée d'un transport structurant.
- Une seule station à Sampaix semble peu.

Activité 3 :

Quels aménagements pour les stations et leurs abords ?

Lors de cette activité, les participants ont donné les idées suivantes pour l'aménagement des stations et de leurs abords :

- Un parking à vélos et des parcs à vélo pour les habitants des Clochettes afin de les aider à rejoindre le centre de Saint-Fons.
- Un environnement sécurisé aux abords des stations.
- Des bornes pour acheter les tickets et une billetterie pour les abonnements.
- Des panneaux/écrans avec les prochains passages des tramways.
- Des relais/point de vente à proximité (tabac).
- Des assises pour permettre aux personnes âgées de s'asseoir. Les assis / debout sont intéressants s'ils permettent à plus de personnes de se reposer / attendre.
- Des abris pour le soleil, la pluie et les orages.
- Des cartes du réseau pour faciliter les interconnexions, des plans et un fléchage.
- Des repères au sol sur la localisation d'ouverture des portes.
- Des arbres et de la végétation pour avoir plus de fraîcheur, notamment rue Carnot et rue Charles Plasse car il y fait très chaud en été.
- De la végétation pour rendre l'attente plus agréable et réduire les effets de serre.
- Un pavement antidérapant.
- Des bancs confortables.
- Des poubelles et le nécessaire pour une bonne propreté.
- De l'éclairage.
- Des aménagements trolley roulettes.
- Pas de parois en verre car il y a trop d'incivilités.

Activité 4: Quels usages sur le secteur Saint-Fons Centre ?

Après diffusion des images de référence pour aider les participants à se projeter dans le futur de la ville avec l'arrivée du tramway, ils étaient invités à décrire ce qu'ils souhaitent développer / intégrer / proscrire en termes d'usage.



Mobilier urbain



Voirie partagée



Cheminements cyclables



Cheminements piétons



Mise en valeur du patrimoine



Stationnement / Livraisons

T 10



Végétalisation de la plateforme



Végétalisation des abords



Franchissement d'ouvrages

T 10



Eclairage urbain



Entrées, sorties riveraines et franchissement

A développer

- L'éclairage : importance des éclairages, surtout en période hivernale pour se sentir en sécurité lors de déplacements rue Carnot notamment. L'éclairage doit permettre une ambiance chaleureuse.
- Les cheminements piétons, notamment les trottoirs, sont trop étroits aujourd'hui.
- La végétalisation : végétaliser un maximum le tracé pour supprimer le minéral et le côté très « gris » du quartier. Aspect esthétique de la végétalisation pour que ce soit plus agréable et mieux pour les enfants. Pour la chaleur également de juin à septembre, afin d'avoir une couverture ombragée avec des grands arbres sur la rue Carnot et Charles Plasse. La végétalisation changera la vie à Saint-Fons.
- La mise en valeur du patrimoine et sa protection : théâtre, mairie et ancienne église.
- La connexion entre les espaces de vie.
- Le projet global de ville.

A intégrer

- Des cheminements sécurisés et accessibles pour les piétons et les cyclistes. Mettre en place des cheminements piétons agréables sur toute la ville. Favoriser le cheminement piéton pour accéder à la gare.
- Profiter de l'aménagement du tramway pour repenser les cheminements des différents modes de transports, surtout les cycles et piétons.
- La piétonnisation des rues pour permettre aux terrasses de se développer et rendre la ville aux piétons, aux gens qui se promènent, aux enfants. Piétonnisation de la rue Charles Plasse et de la rue Carnot pour profiter de la ville à pied.
- Privilégier les espaces pour les différents modes de transport plutôt que la végétalisation.
- Des pistes cyclables séparées pour éviter le stationnement des voitures dessus et développer l'usage du vélo.
- Aménager des stations vélo'v, surtout en centre-ville.
- Des lignes de tramways claires notamment au niveau des traversées.
- La propreté : un dispositif pour assurer la propreté aux abords des stations. Une ville plus propre.
- Une information claire au niveau des franchissements de la plateforme tramway pour savoir quand s'engager ou non.
- La sécurité, avec de la signalisation pour la sécurité des piétons (feux, signal sonore) et de la signalisation pour les voitures.
- De la signalisation au sol ou fléchage des temps de parcours piétons vers les commerces et les équipements à la sortie du tramway.
- Des arrêts minute pour les voies partagées avec la voiture pour les accès aux commerces et pour les livraisons.
- De la végétalisation pour égayer et donner de la couleur, pour le bien-être et le confort car Saint Fons est une ville triste, minérale avec un manque de couleur. De la verdure, pas trop haute. Une plateforme végétalisée et des espaces verts.
- Du mobilier urbain pour casser la tristesse des bâtiments du centre et redonner du peps.
- Un embellissement de la ville.
- Des parkings de part et d'autre des zones piétonnes.
- Rue Carnot, penser un sens de circulation de Vénissieux vers Saint-Fons pour faciliter la sortie vers le périphérique.
- En parallèle de la rue Carnot, ouvrir une issue vers Vénissieux.
- Le pont Marcel Sembat est trop étroit et la circulation très dense en fin de journée : création d'une passerelle supplémentaire pour la plateforme tramway, afin d'accueillir les cheminements cyclables et piétons.

- Transformer le carrefour à la sortie du pont en giratoire, à la place des feux de circulation qui existent aujourd'hui.
- Mettre en place des navettes, des pistes cyclables.
- Etudier le rapprochement de la gare vers le tramway (déplacement des quais et accès aux quais - avec notamment des accès PMR).

A proscrire

- Les différences de niveaux entre la plateforme tramway et la voirie.
- Le sur-éclairage. Dans les rues vers Arsenal/Dussurgey, baisser la luminosité.
- Vouloir faire rentrer tous les modes dans un espace trop contraint.
- Un effet négatif du projet sur la circulation des différents modes.
- Problèmes de stationnements non conventionnels.

Autres

- Inquiétudes sur le report du flux sur d'autres voies et sur les suppressions d'accès.
- Risque de surcharge de certains axes au niveau du théâtre pour l'accès au quartier de l'Arsenal.
- Faire des concertations de proximité sur l'aménagement des quartiers et la circulation.
- Importance de recueillir les usages et la vie des quartiers dans le projet.
- Tirer profit du tramway pour apaiser la ville.

Temps de partage et de restitution

Un temps de partage des échanges en sous-groupes est organisé pendant lequel chaque co-animatrice présente les principaux éléments abordés en sous-groupe.

A la suite de cette restitution, les questions et remarques suivantes ont été ajoutées, à l'oral ou via le tchat :

- Quel sera le plan de circulation pendant les travaux ? Le carrefour des Quatre Chemins va être barré, comment feront les habitants pour passer ?

Muriel Roche répond que le plan de circulation est un sujet qui reste à travailler. Pour le moment un travail est réalisé sur le sujet de l'insertion, ainsi que sur les aménagements des rues du tracé de la ligne T10. Une fois que ces insertions seront définies, le sujet du phasage et de l'organisation des travaux sera abordé, mais cela se fera plutôt l'année prochaine. Ce sujet sera travaillé avec les élus et les techniciens des communes concernées et partagé en concertation continue.

- Est-il prévu d'avoir un compte rendu de la concertation ?

Marianne Riboullet répond qu'un compte rendu sera disponible sur la plateforme web du projet.

Zoom sur la concertation

Isabelle Nardou-Thimonet présente ensuite le dispositif de concertation.

Les prochains ateliers sont :

- Atelier secteur Gerland – Tony Garnier, le 30 septembre
- Atelier secteur Saint-Fons -Sampaix/ Vallée de la Chimie, le 4 octobre
- Atelier secteur Gerland – Techsud, le 7 octobre
- Atelier secteur Vénissieux, le 12 octobre

Conclusion

Valérie Dejour remercie pour la mobilisation. Elle retient que les trois groupes étaient très différents. Les échanges montrent des manières d'habiter Saint-Fons très différentes. Il existe encore un besoin de précisions et d'informations pour comprendre le projet ; il faut revenir sur des points plus techniques car ce n'est pas évident de se représenter le tramway. Elle relève « une forte attente » : le tramway est perçu comme une infrastructure moderne, Saint-Fons a une image à renouveler et le tramway pourra venir moderniser cette ville très minérale. La ville a besoin de retrouver une attractivité avec notamment sa piétonnisation, pour qu'elle soit plus agréable à vivre. Elle remarque que le choix de l'emplacement pour la station est lié aux usages dans la ville et ajoute que chacun a des attentes différentes en fonction de ses usages.

Muriel Roche conclut la réunion en ajoutant que de fortes attentes se sont exprimées sur ce que peut apporter le tramway en termes de transport et de transformation de la ville. Globalement, l'avis est très positif sur ce projet de tramway. Il est attendu comme un support pour un centre-ville repensé, réadapté et plus en phase avec les attentes des habitants et des commerçants. Les contributions de la concertation, et en particulier celles formulées lors des ateliers, viennent compléter les études techniques avec une approche du quotidien des personnes qui pratiquent les espaces publics de la ville de Saint Fons. Elle précise que c'est intéressant de compléter l'approche technique avec ce volet pratique de l'espace public / usages, pour avoir des analyses les plus complètes possibles et permettre ensuite les décisions des élus sur ces bases. Enfin, pour les sujets ouverts à variantes, l'objectif n'est pas d'opposer les variantes (par exemple les implantations de la station 4 Chemins), mais de recueillir les avis du public pour compléter les analyses techniques, et permettre d'apporter la meilleure réponse du projet aux enjeux et attentes. Elle remercie les participants pour leur mobilisation et met fin à la réunion.



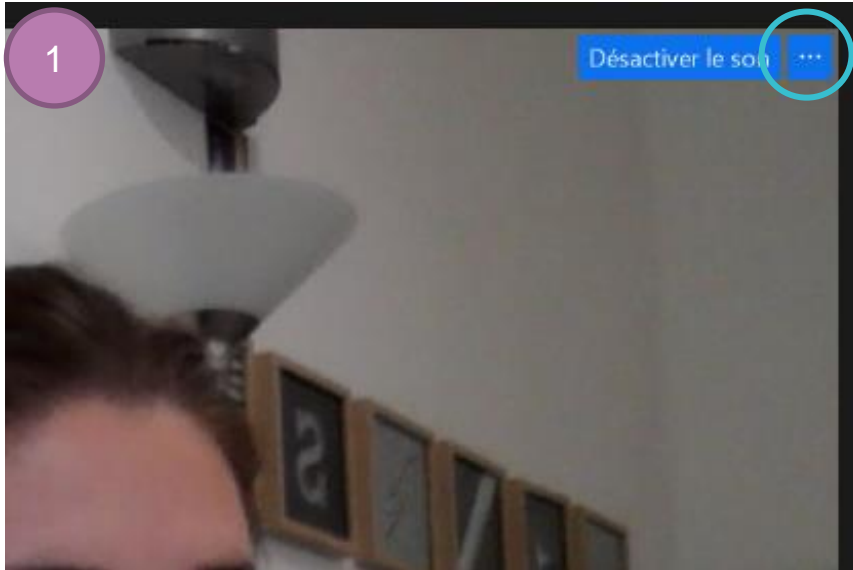
Atelier Secteur « Saint-Fons Centre »

28 septembre 2021

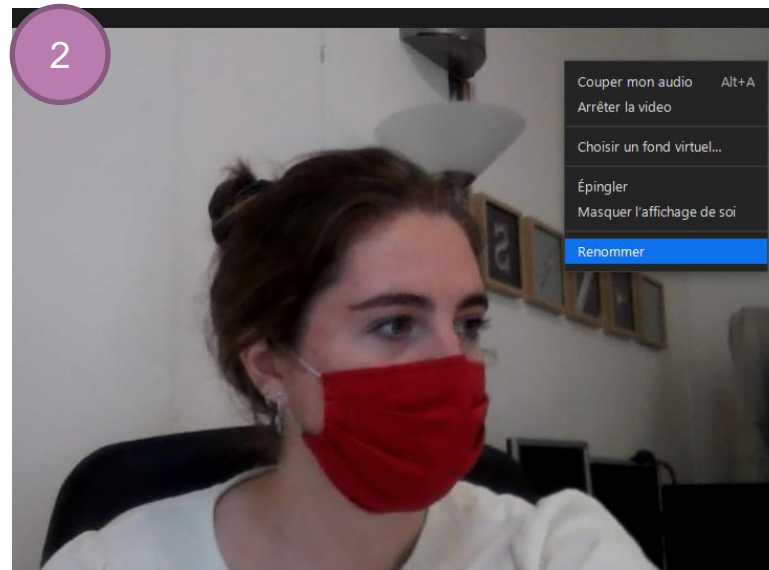
Construisons ensemble le tramway **T 10** !

SYTRAL

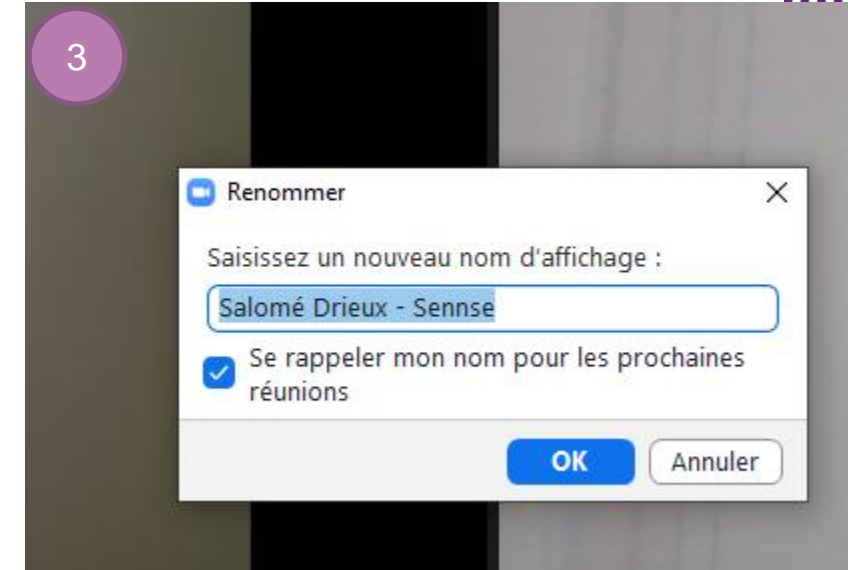
Pour se renommer



Pour vous renommer, cliquez sur « ... » en haut à droite de votre photo



Puis cliquez sur « Renommer »



Indiquez votre nom d'affichage

Pour accompagner cette réunion

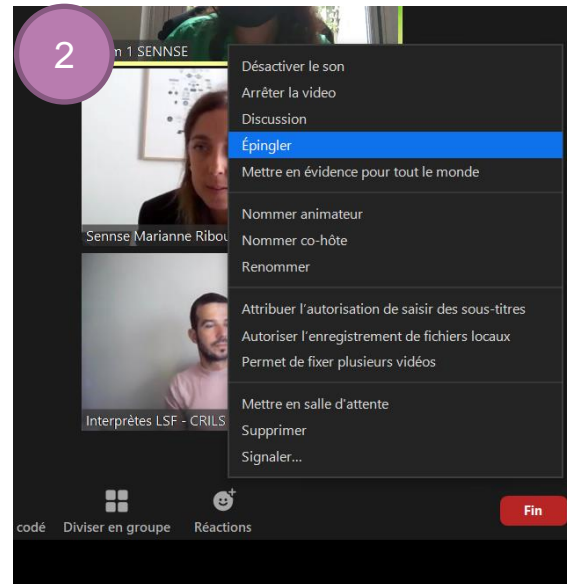


Traduction en langue des
signes

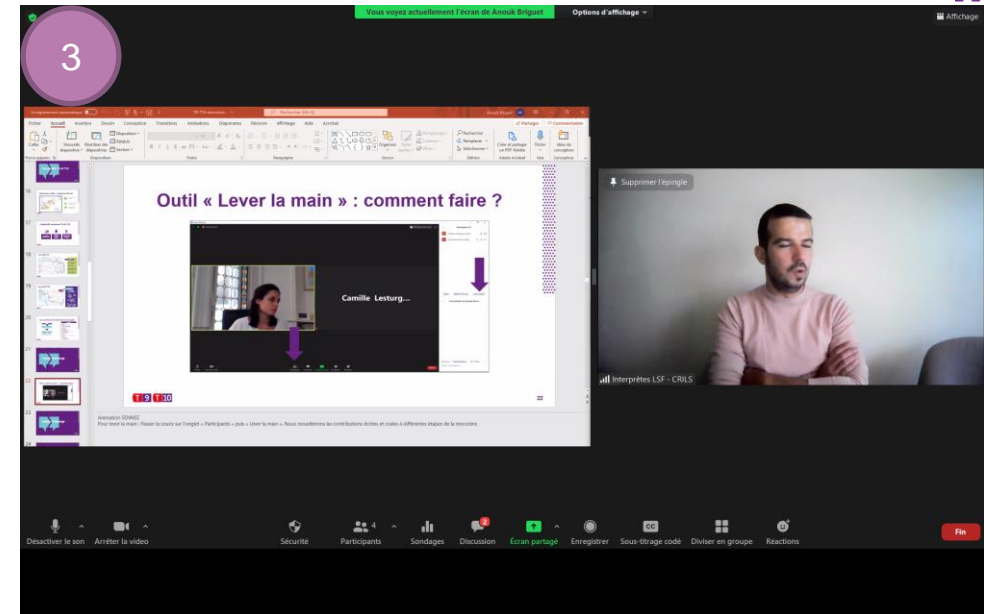
Pour suivre cette réunion en langue des signes



Si vous souhaitez afficher en grand le traducteur, cliquez sur « ... » en haut à droite de la vidéo d'Interprètes LSF



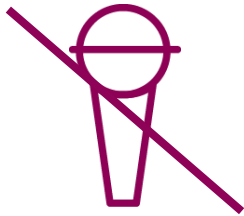
Puis cliquez sur « épingler »



Le traducteur apparaîtra à côté de la présentation

Les modalités d'échanges et de contributions : mode d'emploi

Durant la présentation, nous vous invitons à...



Couper votre micro pour permettre à tous une écoute de qualité



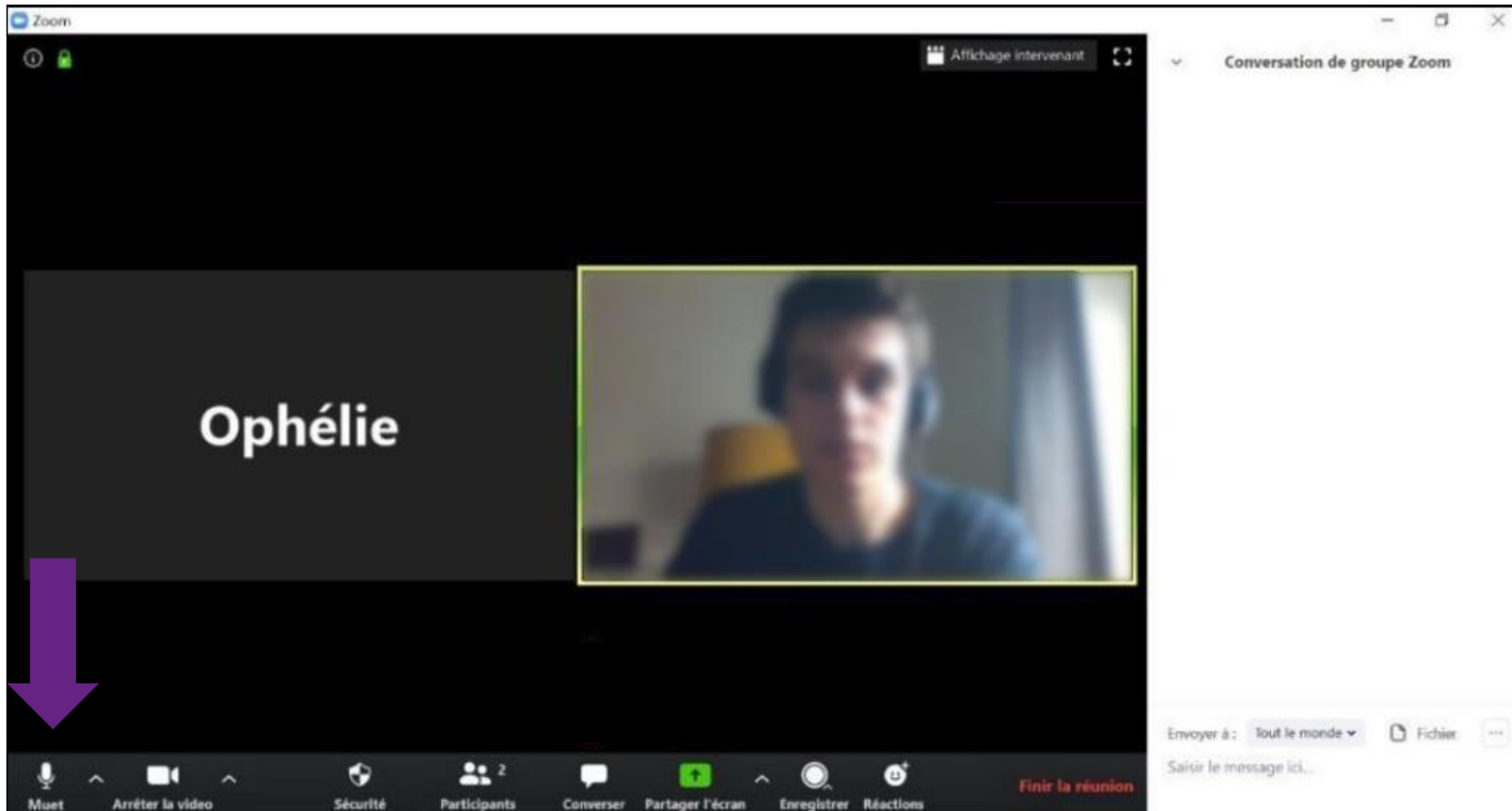
Déposer vos questions ou remarques via l'outil
Converser

Durant le temps d'échanges, vous avez la possibilité de...

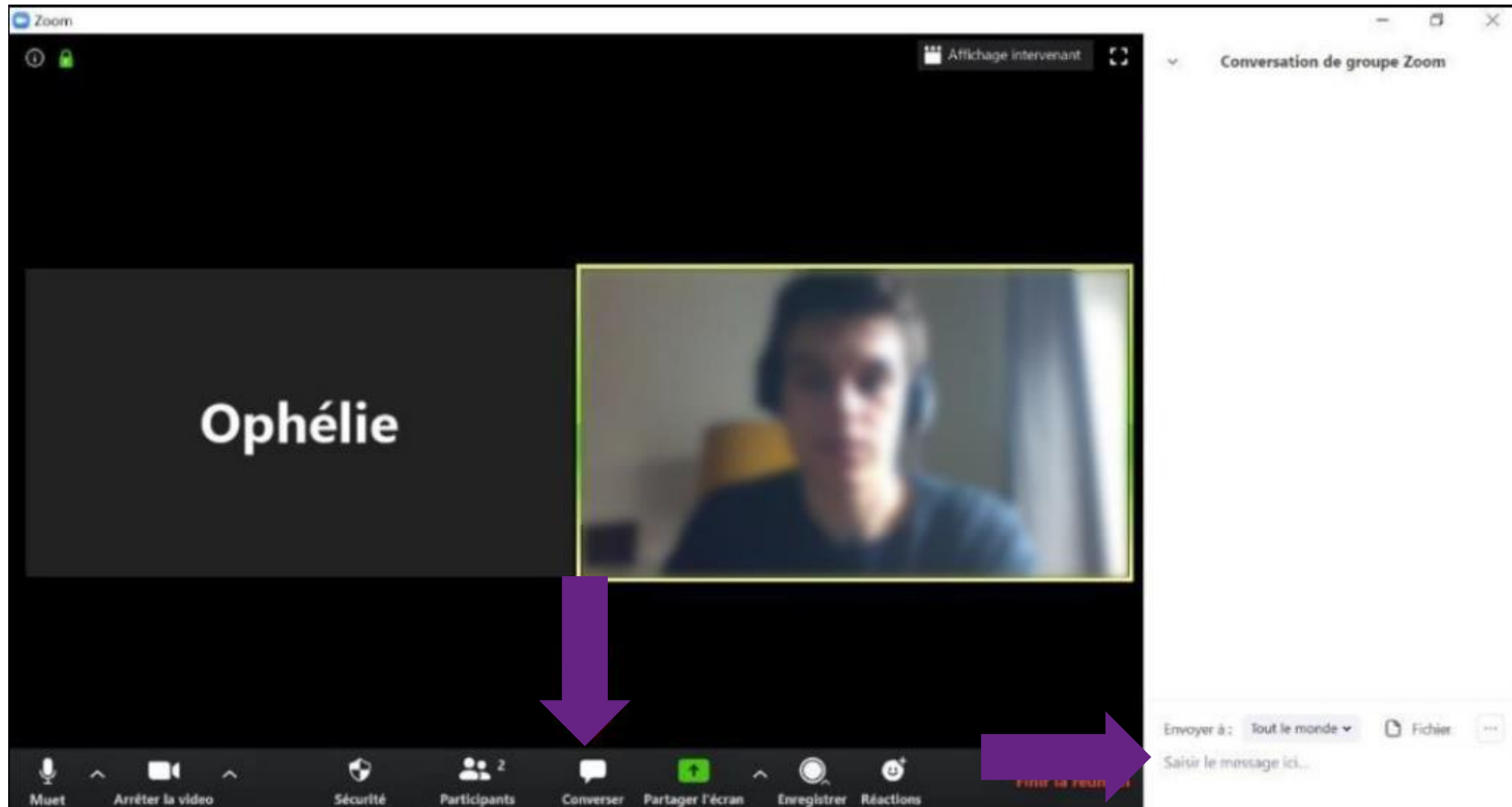


Demander de prendre la parole pour poser une question grâce à l'outil Lever la main

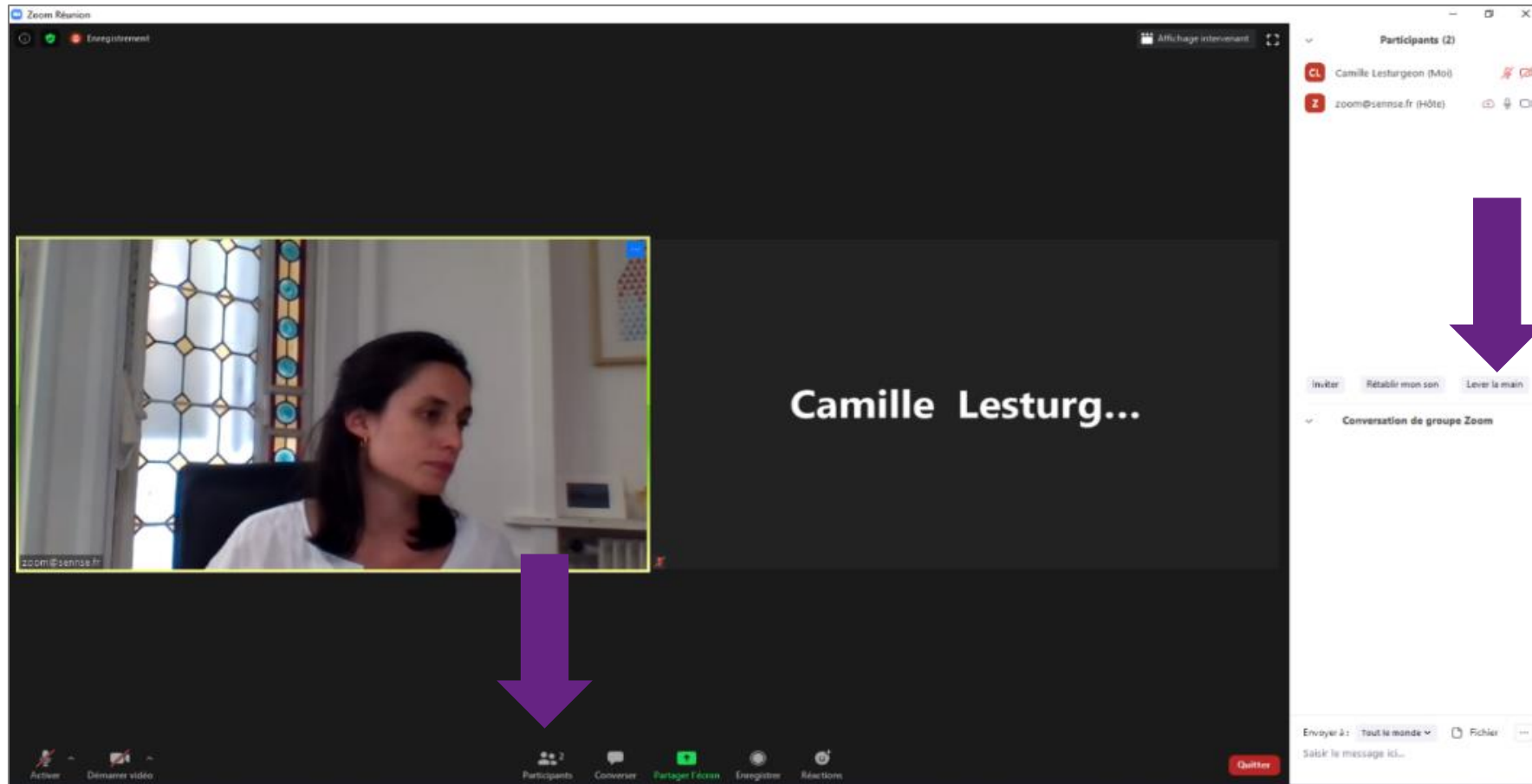
Couper votre micro : comment faire ?



Utiliser le tchat : comment faire ?



Outil « Lever la main » : comment faire ?



Un numéro de téléphone

**En cas de mauvaise connexion, un
numéro de téléphone est à votre
disposition :**

01 70 37 22 46

ID de réunion : 825 0933 3550

Les règles du jeu



Dialogue et
écoute



Recueil des
contributions



Respect des
intervenants

Cette réunion est enregistrée.

Les intervenants ce soir

Muriel Roche,
Cheffe de projet T10

Isabelle Nardou-Thimonet,
Chargée de relations riverains

Vincent Pouly,
Ingénieur projet

Valérie Dejour,
Garante de la concertation

Ronald JACOB,
Equipe de maîtrise d'œuvre
Isabelle VIGNOLLES,
Equipe de maîtrise d'œuvre

Déroulé de la soirée

- 1 Le projet T10 et ses enjeux sur le secteur Saint-Fons Centre
- 2 Echanges en tables rondes
- 3 Temps de partage et de restitution
- 4 Zoom sur la concertation



Valérie Dejour

Garante de la concertation

La concertation préalable

UNE CONCERTATION PRÉALABLE SOUS L'EGIDE DE LA COMMISSION NATIONALE DU DEBAT PUBLIC (ENCADRÉE PAR L'ARTICLE L121.8 DU CODE DE L'ENVIRONNEMENT)

Neutres et indépendants, les garants ont pour missions de :

- Défendre votre droit à l'information et à la participation à l'élaboration des décisions publiques
- Rôle de prescripteurs dans la phase préparatoire de la concertation
- Garantir la sincérité, la transparence et l'intelligibilité des informations transmises
- Veiller à ce que chacun.e puisse s'exprimer et fasse entendre ses arguments
- Garantir au bon déroulement du processus de concertation
- Dresser un bilan, un mois après la concertation, accompagné de recommandations pour le maître d'ouvrage, auxquelles il devra répondre



POUR CONTACTER LES GARANTS

- **Courrier postal à leur nom :**
21 boulevard Vivier Merle, 69003 Lyon.
- **Mail :**
valerie.dejour@garant-cndp.fr
ou
jean-luc.campagne@garant-cndp.fr

Ce qui s'est passé depuis le début de la concertation **le lundi 23 août**



148 participants
à la soirée
d'ouverture

50 participants
à la réunion publique
de Saint-Fons



41 questions et avis
en ligne sur t10-sytral.fr

544 questionnaires
complétés



**L'équipe projet est venue
à votre rencontre**
Au Forum des associations
Au Marché Durel
Sur la place des Palabres
Au cœur du quartier des
Clochettes

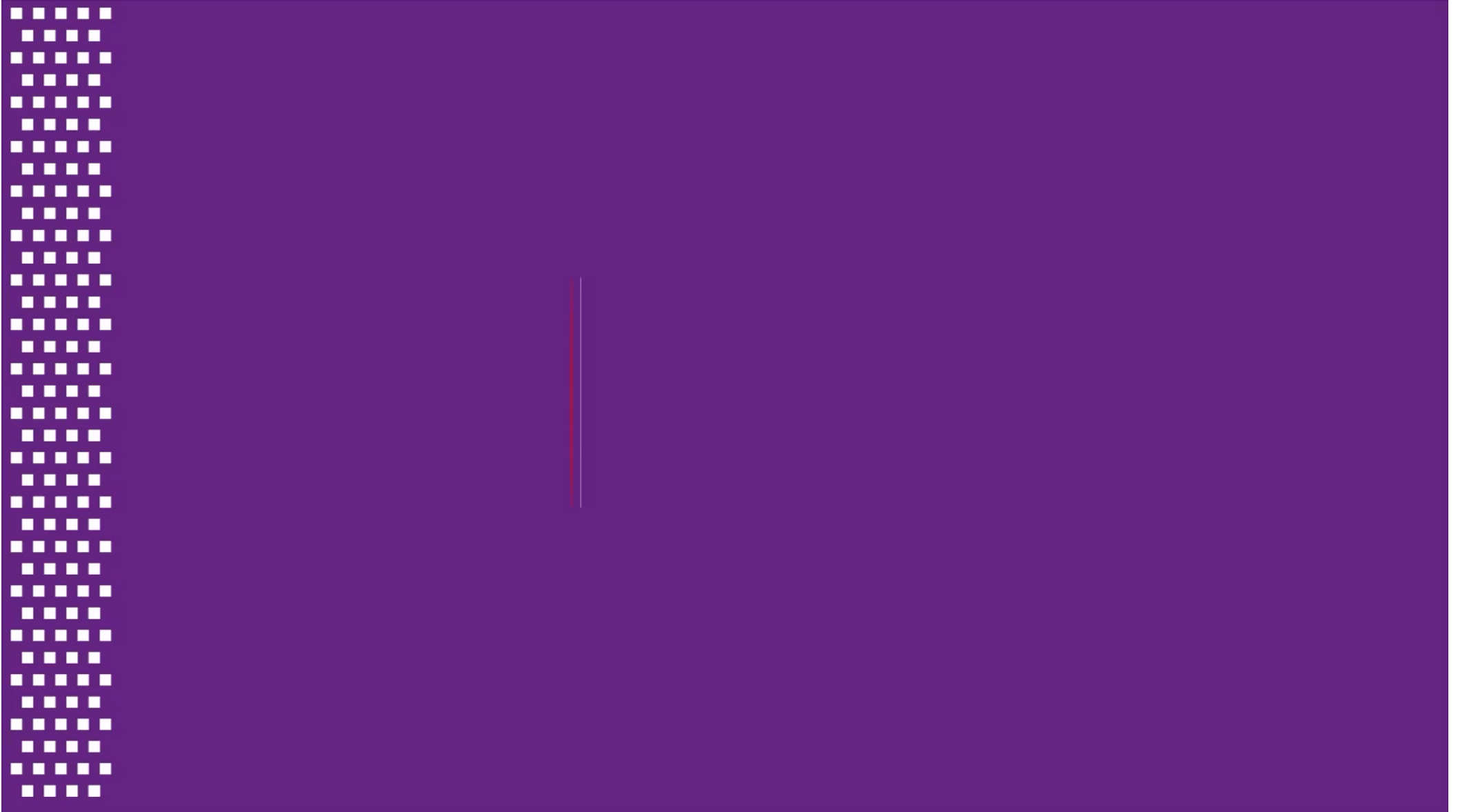
Sondage

Avez-vous déjà pu participer à une rencontre de la concertation depuis le 23 août ?

Le projet T10

Muriel Roche, cheffe de projet T10

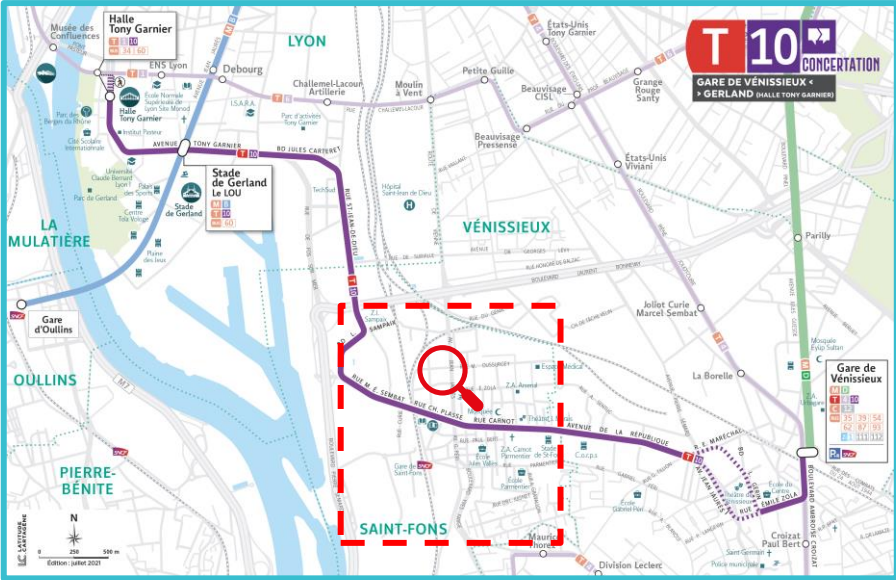
Le projet T10 en images



Les enjeux du projet sur le secteur de Saint-Fons Centre

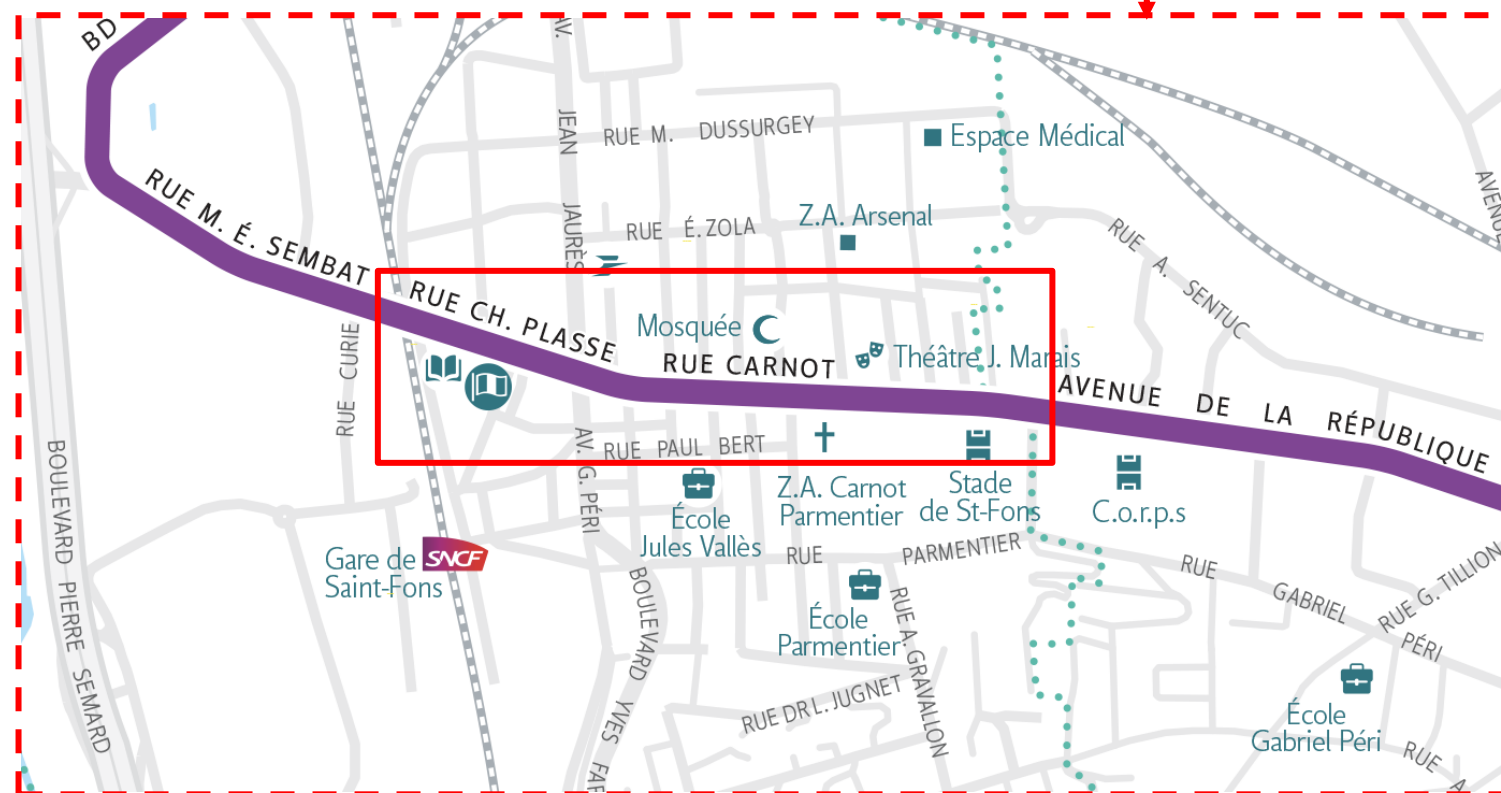
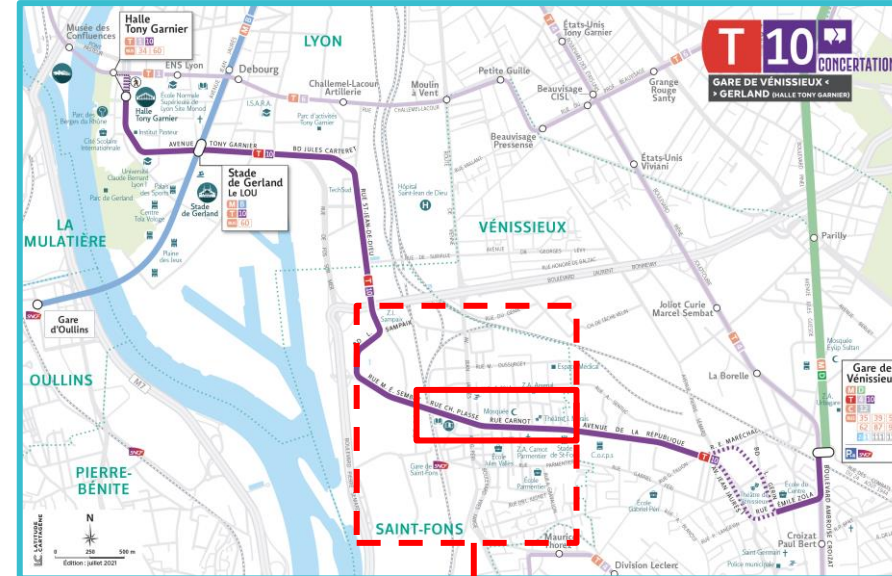
Muriel Roche, cheffe de projet T10

Le secteur Saint-Fons Centre



Le secteur Saint-Fons Centre

Secteur
à dominante résidentielle et
commerçante



4 enjeux majeurs

-

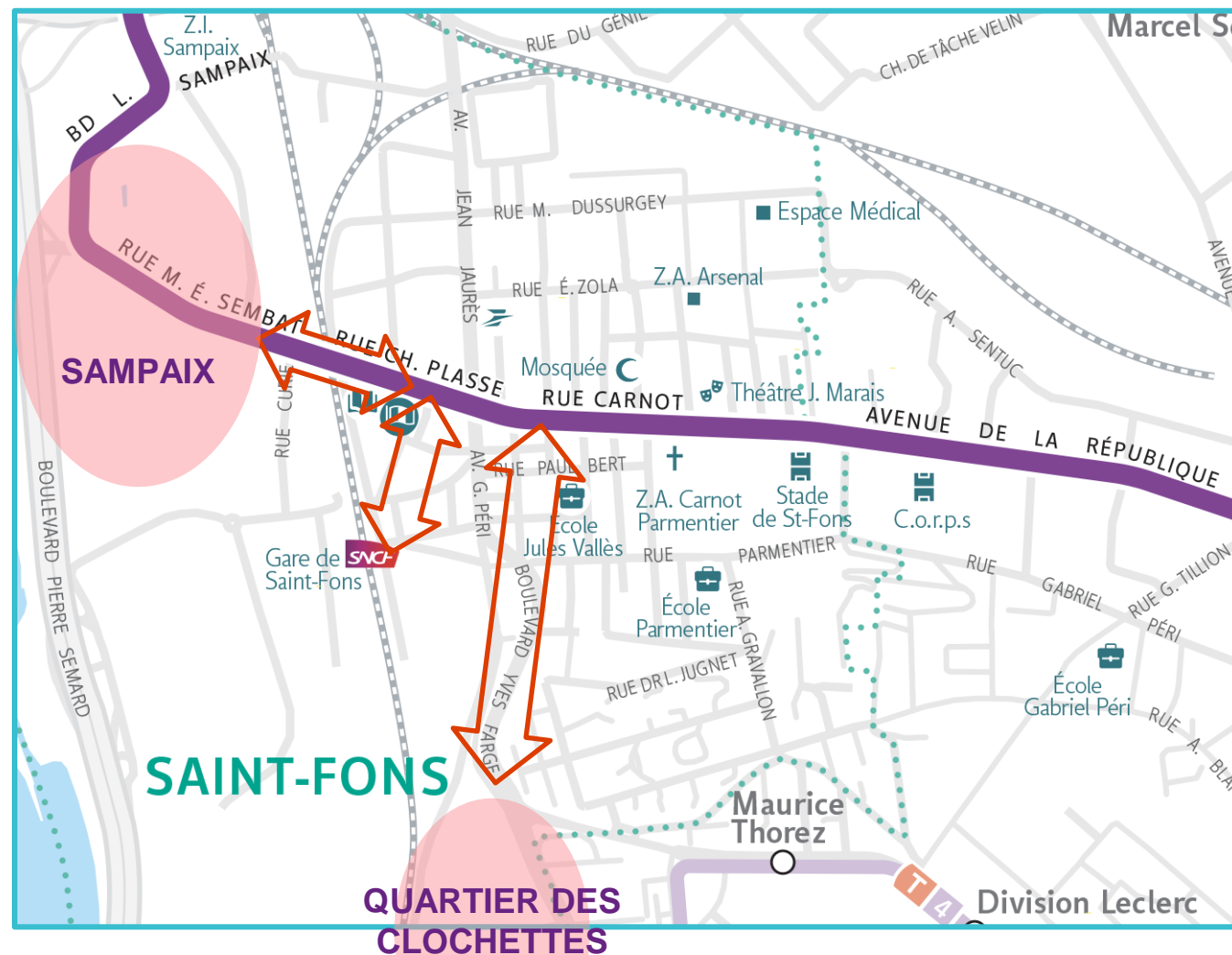


Les interconnexions depuis et vers la ligne T10

Questionnements à partager ensemble



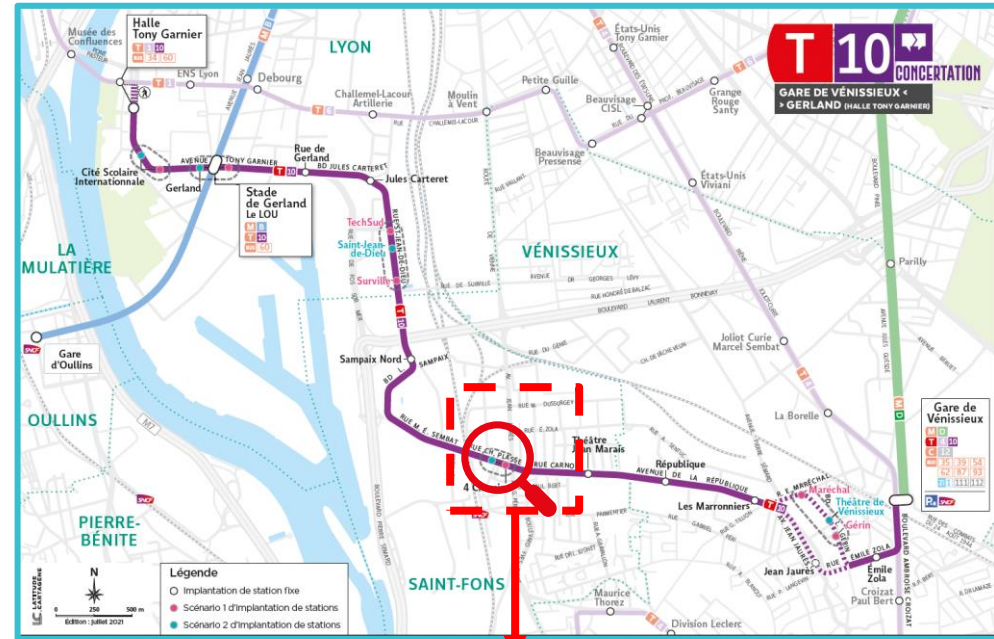
- Comment faciliter l'interconnexion à la gare de Saint-Fons ?
- Comment relier le quartier des Clochettes depuis le futur tramway ?
- Comment relier le centre-ville à la zone Sampaix via le pont Marcel Sembat :
Comment faire évoluer le pont ?
Quels usages de mobilité privilégier sur le pont ?
- Quelle réorganisation du réseau de bus en lien avec l'arrivée du tramway ?



Les scénarios d'implantation de stations sur le secteur

Station 4 chemins : deux options

- Station au droit du carrefour Quatre Chemins, plus proche des commerces de la rue Carnot et de l'avenue Jaurès
- Station à proximité de la Mairie de Saint-Fons, plus proche de la Gare de Saint-Fons



Légende

- Implantation de station fixe
- Scénario 1 d'implantation de stations
- Scénario 2 d'implantation de stations



Les nouveaux usages et aménagements sur le secteur

En accompagnement d'un tramway...



Un **programme de requalification des espaces publics** (partage de la voirie, végétalisation, mobiliers urbains, etc.).



Rue Carnot



Entrée de la rue Charles Plasse



Pont Marcel Sembat

Les nouveaux usages et aménagements sur le secteur

Des besoins à définir pour chaque secteur



- Les itinéraires et aménagements dédiés **piétons et cycles**
- Les **aménagements paysagers** (dont plateforme tramway)
- Les éléments du **patrimoine à mettre en valeur**
- **L'éclairage public et le mobilier urbain**
 - Les **accès riverains**
- Les **stationnements** spécifiques et livraisons



Rue Carnot



Entrée de la rue Charles Plasse

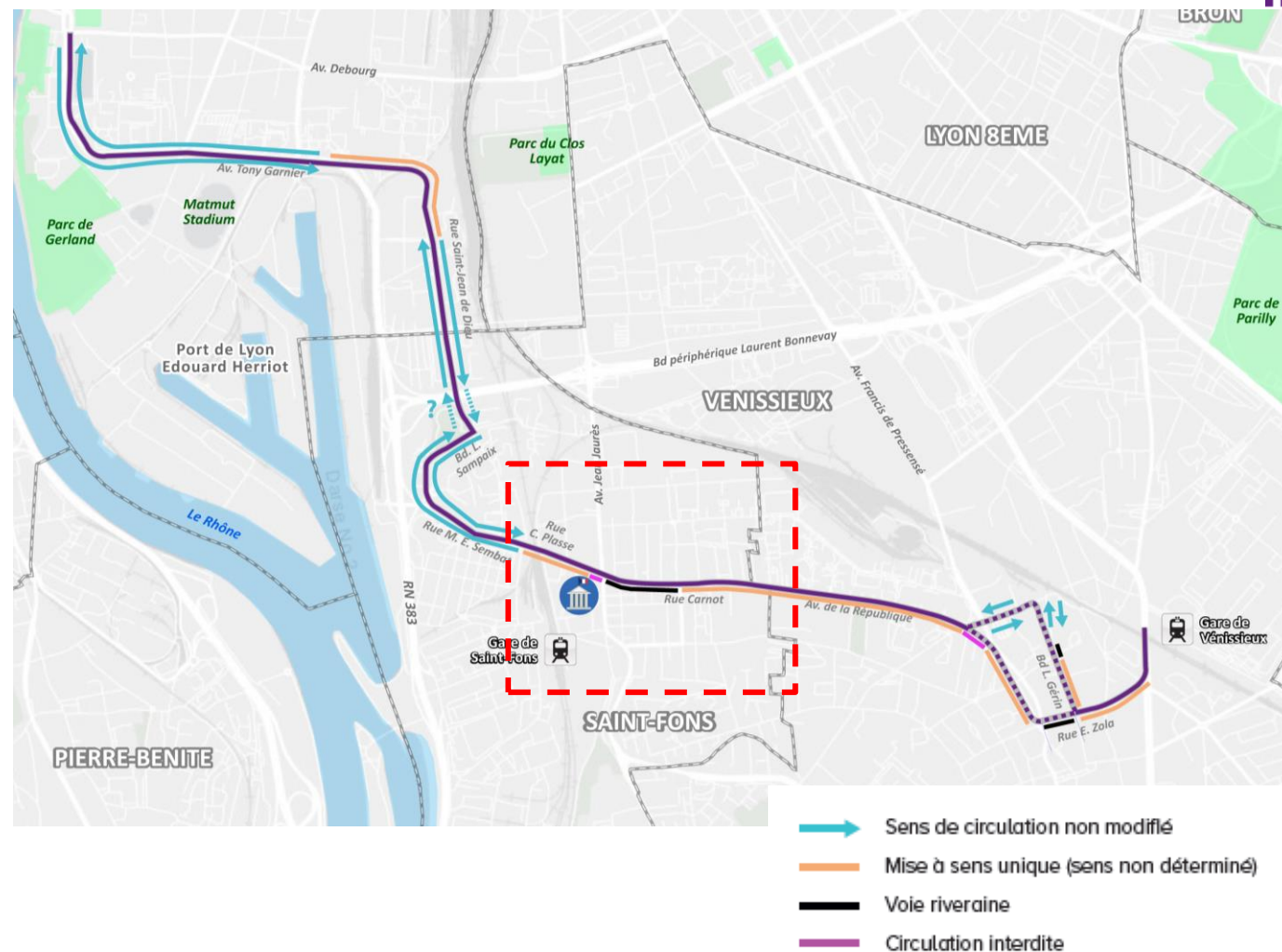


Pont Marcel Sembat

Les évolutions de circulation et de stationnement

1 objectif

L'amélioration globale du cadre de vie, avec notamment l'apaisement de la circulation, particulièrement dans le centre de Saint-Fons.

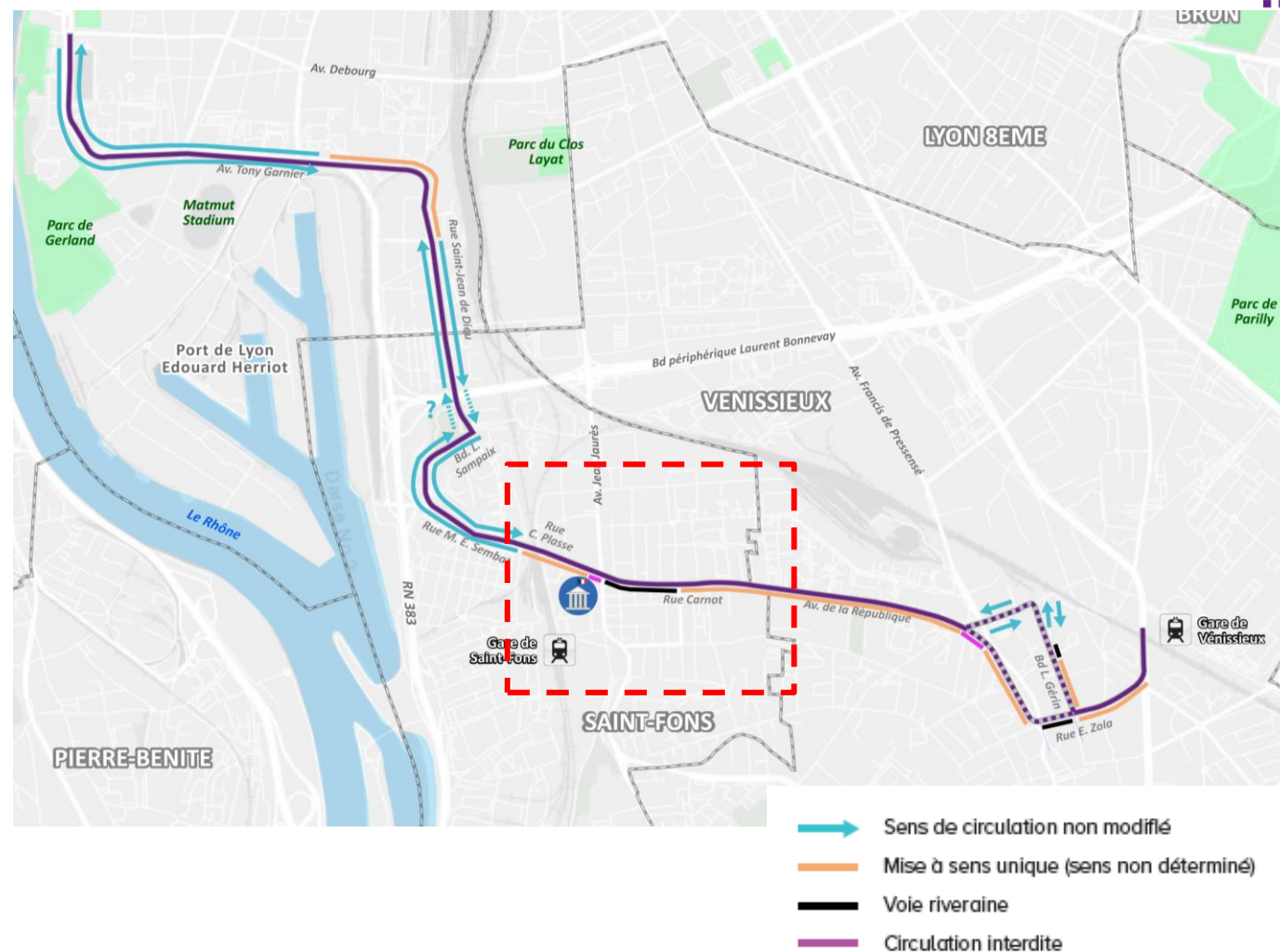


Les évolutions de circulation et de stationnement

Éléments étudiés

- La modification du plan de circulation dans le centre de Saint-Fons (mise à sens unique, fermeture de voies, etc.)
- Les mesures d'accompagnement liées à la suppression de places de stationnement le long du tracé

Tout en **garantissant les accès riverains et en considérant les livraisons des commerces.**





60 min

Temps d'échange par tables

Donnez-nous votre avis sur :

*L'emplacement et l'aménagement des stations
Les usages et aménagements de l'espace
public le long du tracé*



15 min

Partage de vos avis et contributions

Zoom sur la concertation

Isabelle Nardou-Thimonet, Chargée de mission relations riverains

Pour vous informer

Le dossier de concertation



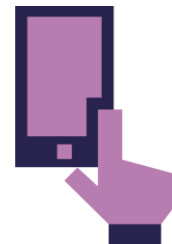
disponible sur
www.t10-sytral.fr

et consultable à la
mairie de Saint-Fons

Pour donner votre avis



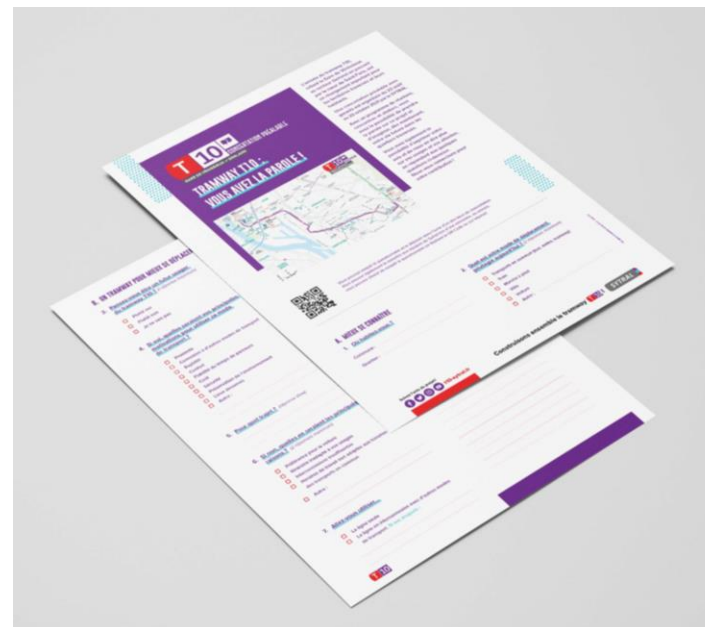
Le registre en mairie



L'espace de contributions
de la plateforme en ligne

t10-sytral.fr

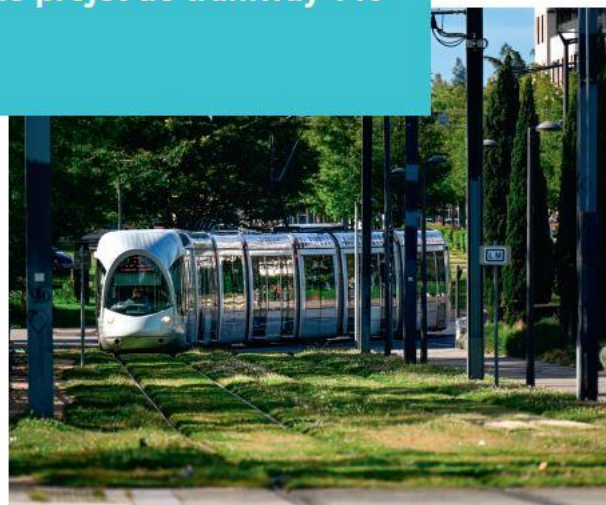
Le questionnaire de la concertation



Pour continuer à contribuer entre vous



Le kit contributif



Suivez l'actu du projet!
f t i t10-sytral.fr

Construisons ensemble le tramway T10 !



ORGANISEZ VOUS-MÊME VOTRE DÉBAT SUR LE PROJET DE TRAMWAY T10

De la Gare de Vénissieux au secteur Gerland en passant par le cœur de Saint-Fons, l'arrivée du tramway T10 est un changement important pour les quartiers et communes traversés et pour leurs habitants. Une concertation préalable avec garants est organisée du 23 août au 23 octobre 2021 par le SYTRAL et ses partenaires, avec un programme de réunions, de rencontres et d'ateliers.

Dans ce contexte, le SYTRAL vous propose une nouvelle possibilité de contribution. Que vous soyez une entreprise, un médiateur de quartier, une association, un groupe de commerçants, un établissement d'enseignement, un conseil de quartier... ou encore un habitant, vous pouvez, vous aussi, organiser votre propre débat sur le projet de tramway T10.

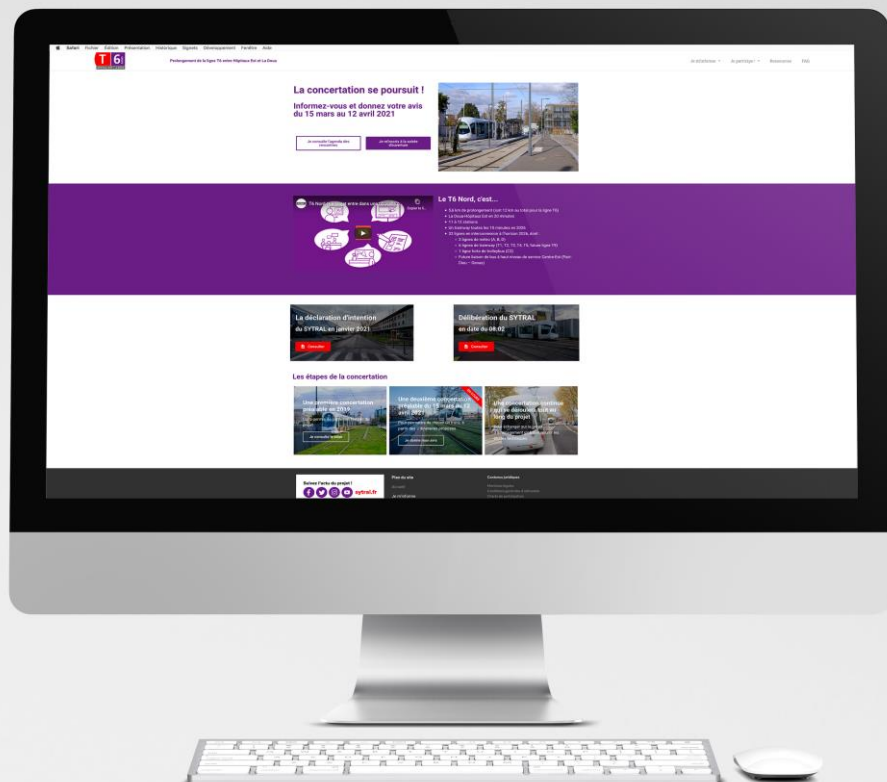


Ce document est un guide d'animation.
Il vous propose un certain nombre
de questions, mais libre à vous
de choisir celles qui vous intéressent
le plus ou d'en créer de nouvelles :

le débat est ouvert !

Les enseignements de la soirée

Restez connectés !



t10-sytral.fr

Merci de votre attention !