



COMPTE-RENDU

Atelier Gerland – Tony Garnier

Jeudi 30 septembre 2021



Préambule

Animation :

Coline GREGOIRE – Agence Sennse

Intervenants :

Isabelle NARDOU-THIMONET – Chargée des relations riverains T10

Florian CHALUMEAU – Chef de projet T10, secteur Lyon

Emilie BAER – Ingénierie projet

Ronald JACOB – Equipe de maîtrise d'œuvre

Isabelle VIGNOLLES – Equipe de maîtrise d'œuvre

En présence des garants :

Valérie DEJOUR

Jean-Luc CAMPAGNE

Nombre de participants : 4 participants**Durée de la réunion :** 2h00 – de 19h00 à 21h00

En raison du contexte sanitaire et dans l'objectif également de proposer des formats d'échange diversifiés, la rencontre a été organisée par visioconférence (utilisation de l'outil Zoom). Les participants ont pu s'exprimer par prises de parole directes lors des temps d'échanges ainsi que par le tchat.

La réunion était traduite en langue des signes par le Centre de Ressources en interprétation en Langue des Signes.

Introduction

Projet T10 :

En 2026, la nouvelle ligne de tramway T10 reliera le pôle d'échanges multimodal de la Gare de Vénissieux au secteur Gerland (Lyon 7^e). Elle traversera le quartier des Marronniers à Vénissieux, le centre-ville de Saint-Fons et ses quartiers Arsenal et Carnot-Parmentier, ainsi que des zones d'activités, Sampaix au nord de la Vallée de la Chimie, puis le Biodistrict de Gerland et notamment le secteur Techsud.

Pour accompagner ce projet de grande envergure, le SYTRAL organise une concertation préalable avec garants ouverte à tous, habitants, usagers, associations, entreprises ou institutions, du 23 août au 23 octobre 2021.

Cet atelier a lieu à la suite :

- De la soirée d'ouverture le 31/08/21 ;
- Des réunions publiques communales à Saint-Fons, Lyon 7 et Vénissieux ;
- De l'atelier secteur Saint-Fons Centre du 28/09/2021.

C'est le deuxième d'une série de 5 ateliers.

Les objectifs de cette rencontre sont les suivants :

- **Echanger sur la desserte et les conditions d'une bonne insertion du tramway sur le secteur Gerland**
– Tony Garnier ;
- **Recueillir des contributions sur l'emplacement et l'aménagement des stations ainsi que sur les usages et aménagements de l'espace public le long du tracé.**

Ouverture de la réunion

L'**animatrice** lance la réunion en présentant les modalités d'échanges et de contributions.
Elle présente ensuite les intervenants et le déroulé de la rencontre :

1. Le projet T10 et ses enjeux sur le secteur Gerland – Tony Garnier
2. Temps d'échanges
3. Zoom sur la concertation

La présentation est disponible en annexe de ce document.

Jean-Luc Campagne, garant de la concertation, présente le rôle des garants et de la Commission Nationale du Débat Public (CNDP). Il explique que les garants ont le rôle de prescripteurs neutres et indépendants. Ils veillent à la bonne transmission d'informations claires sur le projet et sur la concertation, et au bon déroulement du processus de concertation. Il informe que les garants rédigent un bilan de la concertation un mois après la fin de cette dernière. Le maître d'ouvrage, donc le SYTRAL, aura à répondre aux recommandations de la CNDP dans un délai de deux mois. Il ajoute que, dans le cadre de la concertation préalable, les garants s'assurent que chacun puisse s'exprimer sur tous les sujets relatifs au projet.

L'animatrice rappelle ensuite ce qui s'est passé depuis le début de la concertation.



148 participants
à la soirée
d'ouverture

9 participants
à la réunion publique
de Lyon 7

**167 questions et
avis** en ligne sur t10-sytral.fr

544 questionnaires
complétés

**L'équipe projet est venue
à votre rencontre**
À la station de Métro Stade de
Gerland – LE LOU
A la station de tramway ENS Lyon

Les participants sont invités à participer au sondage suivant :

Avez-vous déjà pu participer à une rencontre de la concertation depuis le 23 août ?

Le résultat montre que :

- 50 % ont déjà participé à une rencontre de la concertation
- 50 % n'ont pas participé à une rencontre de la concertation

Le projet T10 et ses enjeux sur le secteur Gerland – Tony Garnier

Après diffusion de la vidéo sur le projet, **Florian Chalumeau** présente les enjeux du projet sur le secteur Gerland – Tony Garnier.

Vous pouvez retrouver la vidéo ainsi que toutes les informations sur le projet en ligne :

t10-sytral.fr

Temps d'échanges

Suite à la présentation et lors d'un temps d'échange, les participants peuvent donner leur avis et contribuer sur :

- L'emplacement et l'aménagement des stations ;
- Les usages et aménagements de l'espace public le long du tracé.

Activité 1 :

Quelles sont les conditions essentielles à l'usage du T10 ?

Lors de cette première activité, les participants sont invités à partager les conditions qui leur semblent essentielles à l'usage du T10 sous forme de mots clés.

Les contributions des participants sont réunies dans le nuage de mots ci-dessous :

fréquence
un prolongement vers le nord?
interconnexions
bonnes interconnexions avec velo
rapidité confort d'attente
régularité

Les participants ont également formulé des remarques générales :

- Un participant doute de la pertinence du projet. Il pense que peu de personnes sur Gerland utiliseront le tramway T10.
- Un participant souligne qu'un prolongement vers le nord serait utile pour desservir à la fois la périphérie et la connecter au centre de Lyon.
- Un participant souhaite également un prolongement vers le nord, notamment vers le quartier des Girondins.

Activité 2 :

Les stations sur le secteur Gerland – Tony Garnier

Lors de cette activité, les participants se sont principalement exprimés sur l'emplacement des stations Tony Garnier, Cité Scolaire Internationale et Gerland. Ils ont également formulé de nombreuses remarques générales au sujet.

Quel emplacement des stations (est ou ouest) ? Pour quelles raisons ?

Station Tony Garnier :

- Un participant suggère de positionner la station Tony Garnier plus près de la ligne T1 en déplaçant les aiguilles de communication.

Station Cité Scolaire Internationale :

- Un participant demande s'il n'y a pas un problème de compatibilité entre la station Cité Scolaire Internationale et le laboratoire P4, considéré comme une zone de type Seveso.

Florian Chalumeau explique qu'il n'y a pas de contrainte de type Seveso ou de risque technologique. Il complète en disant que ce sont plutôt des contraintes relatives aux accès des particuliers et au fonctionnement du laboratoire à maintenir qui sont à considérer sur ce secteur.

- Un participant suggère une insertion ouest pour faciliter la desserte des équipements scolaires et éviter les conflits d'usages entre vélos, piétons et voitures.

Station Gerland :

- Un participant propose une insertion est de la station pour faciliter la desserte du stade de Gerland et limiter les conflits d'usages entre vélos, piétons et voitures.

Remarques sur d'autres stations :

- Un participant s'interroge au sujet de la station Sampaix nord qui se situera au droit de l'intersection boulevard Sampaix / rue Martin, à proximité de l'usine Seveso explosive. Il se demande s'il faudrait que l'usine Seveso déménage pour que le tramway puisse passer et s'arrêter dans ce secteur.

Florian Chalumeau explique que la variante passant par la rue Charles Martin a été étudiée et écartée lors des études de faisabilité.

Remarques générales :

- Un participant remarque que partout dans le monde les stations se situent après le croisement d'un carrefour pour limiter le temps d'arrêt au rouge dans la voirie croisante.
- Un participant souhaite que le tramway passe au nord de l'avenue Tony Garnier plutôt qu'au milieu (insertion centrale). Il souhaite savoir combien d'arbres vont être coupés pour l'insertion du tramway. Il s'interroge également sur les différentes contraintes d'insertion sur ce secteur. Enfin, il demande s'il est faisable d'implanter la plateforme du tramway proche du terre-plein central sur l'avenue Tony Garnier en conservant un maximum d'arbres.

Florian Chalumeau répond que l'objectif est de conserver un maximum d'arbres sur ce secteur. Il précise que le tramway ayant des contraintes de giration, il n'est pas toujours possible de l'insérer sur la voirie existante. Il indique que le but est de s'appuyer au maximum sur l'existant et de végétaliser ensuite le plus possible. Il explique qu'il n'est pas possible aujourd'hui d'insérer le tramway en central (dans ou à proximité du terre-plein central) sans impacter à minima un alignement d'arbres. Il précise que s'il y a un impact sur les arbres, l'objectif sera de le compenser ensuite.

- Un participant remarque qu'il semble plus facile d'insérer les stations au nord. Il demande alors si la piste cyclable sera insérée au milieu de l'avenue Tony Garnier si le tramway passe au nord.

Florian Chalumeau répond que non, pas nécessairement, mais que ce scénario est étudié.

- Un participant souhaite savoir comment va être inséré le tramway dans la zone d'activités (Techsud).

Florian Chalumeau répond que sur le secteur appelé Techsud, un franchissement est à créer sous les voies ferrées qui accèdent au port, au niveau de l'intersection Saint-Jean-de-Dieu / Carteret. Il indique que sur la rue Saint-Jean-de-Dieu, le tramway s'insérera sur des tronçons qui passeront en sens unique et d'autres où le double-sens de circulation sera maintenu. Il précise que les accès aux entreprises de la zone seront maintenus. Il conclut en ajoutant que des acquisitions seront peut-être nécessaires.

- Un participant souhaite savoir si la multitubulaire doit être positionnée juste à côté de la plateforme du tramway ou si elle peut être éloignée de quelques mètres pour permettre de garder des arbres entre la plateforme supportant les rails et la multitubulaire.

Ronald Jacob explique que la multitubulaire (qui accueille les câbles nécessaires à l'exploitation du tramway : énergie, fibre optique, ...) doit être conservée près du tramway puisque son terrassement est réalisé dans le même temps que le terrassement de la plateforme du tramway. Il ajoute qu'il est plus pratique de faire comme cela pour dissocier les câbles du tramway des autres réseaux enfouis. Il complète en disant que, dans de rares cas, pour éviter des obstacles, la multitubulaire peut être éloignée de la plateforme du tramway.

- Un participant propose d'appeler la station Rue de Gerland « Port de Lyon ».
- Un participant suggère de nommer la station Cité Scolaire Internationale « Parc de Gerland ».

Activités 3 : Quels aménagements pour les stations et leurs abords ?

Lors de cette activité, les participants ont donné les idées suivantes pour l'aménagement des stations et de leurs abords :

- Un participant souhaite que des abris soient mis en place pour protéger les passagers en cas de mauvaise météo.
- Un autre participant demande des abris plus allongés.
- Un participant demande des abris continus pour une protection sur l'ensemble de la station.

Certains participants ont exprimé d'autres remarques :

- Un participant souhaite savoir pourquoi un transport en commun suspendu type Supraways n'a pas été étudié. Il explique que c'est un transport peu cher dans l'aménagement et facile à installer. Il craint que le tramway ne vienne bloquer la circulation et ne soit pas aussi efficace qu'un transport de type Supraways.

Florian Chalumeau explique que le tramway doit avoir une capacité de transport plus importante que le transport évoqué. Il ajoute que le tramway permet une requalification de l'espace public. Il conclut en disant que la solution de transport évoquée ne répond pas aux enjeux de changer certaines habitudes de mobilité.

Un participant explique que les cabines Supraways ne sont pas une bonne solution car elles ont une capacité de transport moindre que le tramway et l'accès aux stations sera plus compliqué (escalators,

ascenseurs). Il ajoute que c'est un mode de transport qui peut être désagréable pour les habitants. Il conclut en disant que le tramway est un transport en commun sûr de par sa longévité et les études faites à son sujet.

- Un participant demande si des passages à niveau seront aménagés ou seulement des passages « urbains », sans barrière.

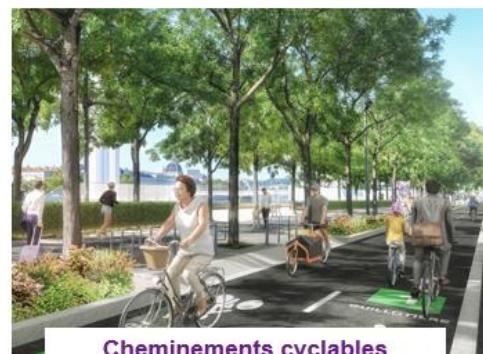
Florian Chalumeau répond que l'objectif est de rester dans un style urbain donc sans passages avec barrières.

Activité 4 : Quels usages sur le secteur Tony Garnier ?

Après diffusion des images de référence pour aider les participants à se projeter dans le futur de la ville avec l'arrivée du tramway, ils étaient invités à décrire ce qu'ils souhaitent développer / intégrer / proscrire en termes d'usage.



Mobilier urbain



Cheminements cyclables



Cheminements piétons



Mise en valeur du patrimoine

T | 10 CONCERTATION

GARE DE VÉNISSIEUX ↔ GERLAND



Végétalisation de la plateforme



Végétalisation des abords



Eclairage urbain



Entrées et sorties riveraines

A développer

- Un participant souhaite des pistes cyclables sécurisées. Il relève aujourd’hui la présence de lampadaires qui sont implantés sur la piste ce qui la rend peu pratique.
- Un participant souhaite que soient intégrés les tracés des « Voies Lyonnaises » dans l’insertion du tramway.
- Un participant s’étonne que la piste cyclable sur la partie ouest ne desserve pas les entreprises. Il ajoute que pour favoriser les déplacements à vélo, il faudrait que la piste cyclable soit du côté des bâtiments car cela éviterait les traversées de voiries.
- Un participant demande la végétalisation de la zone à l’est du stade de Gerland.

A intégrer

- Un participant explique qu’il est intéressant d’aménager la zone de Gerland en créant des liaisons de mobilité douce qui pourraient s’inscrire dans le schéma directeur du port 2030-2050 en cours de réflexion.
- Un participant demande la mise en place d’un parc relais vélos et voitures à Gerland. Il souligne que cela est indispensable si l’objectif est de développer des liaisons douces sur le secteur. Il ajoute qu’il faut trouver des moyens innovants pour se déplacer et densifier les liaisons entre les villes.

A proscrire

- Un participant pense qu'il ne faut pas développer une requalification de façade à façade sur le boulevard Tony Garnier du fait de sa largeur. Il conseille de se concentrer sur l'emprise du tramway. Il justifie cela par le fait que les trottoirs sur le boulevard sont bien conçus et n'ont donc pas besoin d'être repris.

Autres remarques

- Un participant dit que l'avenue Tony Garnier est bien aménagée aujourd'hui.
- Un participant souhaite savoir si une station difficile à implanter maintenant du fait des risques technologiques le sera toujours dans quelques années. Il conseille de se renseigner sur cette question.
- Un participant relève que la zone allant du stade de Gerland à Techsud est une zone peu fréquentée par les piétons et cycles. Il ajoute que les personnes qui la fréquentent sont les employés des entreprises qui viennent pour la plupart en voiture.
- Un participant s'interroge sur le prolongement du T10 au nord de la station Tony Garnier. Il souhaite savoir si le raccordement des rails du T10 se fera à l'est de la station, avec les rails du T1. Il ajoute qu'un prolongement au nord impliquerait d'aménager avant 2026 le croisement en prévision. Il dit qu'un prolongement vers La Confluence peut également s'envisager en empruntant le pont Raymond Barre, comme le T1. Il demande alors s'il est prévu une réflexion plus poussée sur ce raccordement.
- Un participant s'interroge sur les retournements du tramway. Il se demande s'ils se feront en avant ou arrière gare.
- Un participant demande comment les virages vont être pris et si des « rognages » sur des bâtiments publics sont envisagés.
- Un participant se demande si le SYTRAL a étudié la solution de mise en place de navettes de rabattement du 7^e arrondissement vers les stations de métro et de tramway et il questionne l'intérêt d'un terminus à la station Stade de Gerland plutôt que Tony Garnier. Ces navettes emprunteraient l'avenue Tony Garnier, puis l'avenue Leclerc pour rejoindre l'avenue Jean Jaurès par la rue Lortet. Il précise que ces navettes devront être suffisamment fréquentes. Elles seraient plus faciles à faire circuler qu'un tramway et moins couteuses car elles circuleraient sur les voies de bus déjà existantes.
- Un participant demande s'il est possible pour le bus 60 d'emprunter la plateforme du tramway entre Tony Garnier et l'entrée dans le port. Il argumente par le fait que les embouteillages sont fréquents sur ce tronçon.

Précisions apportées aux remarques des participants :

Florian Chalumeau complète en informant les participants que l'objectif sur la partie est de l'avenue Tony Garnier (entre le stade et le boulevard Carteret) est de limiter le réaménagement au maximum. Il ajoute qu'à l'ouest du stade de Gerland jusqu'à l'entrée du port, le tronçon est très minéral et est dédié principalement à la voiture. Il y a donc un enjeu de requalification plus fort sur ce secteur.

Il précise ensuite que la station à l'entrée du port répond à l'objectif d'une meilleure desserte du port, mais doit prendre en compte certains risques technologiques qui sont une contrainte pour l'emplacement de la station.

Il informe qu'il est prévu de créer une zone de remisage au sud de la rue de Surville. Il précise que l'intérêt de connecter les rails du T10 à ceux de T1 est de pouvoir acheminer des tramways d'autres lignes dans cette nouvelle zone de remisage.

Il complète en disant que le programme de l'opération T10 prévoit un raccordement vers l'ouest et vers l'est sur les rails de T1. Il ajoute qu'aujourd'hui, un prolongement du T10 n'est pas envisagé à ce stade, mais que les raccordements permettront d'envisager cette opportunité.

Ensuite, il explique qu'il n'est pas prévu de rogner sur la Halle Tony Garnier et les autres bâtiments. Il ajoute qu'il n'y a pas de difficulté particulière de giration car les rayons de giration plutôt limités car adaptés à une zone de manœuvre où le tramway circule à petite vitesse. Il précise qu'un retournement des rames de T10 est envisagé en arrière gare de la station terminus (c'est-à-dire entre la station terminus et l'av. Debourg) pour assurer à terme une fréquence de passage de 5 minutes du T10 et pouvoir par exemple stocker une ou des rames en cas d'éventuels incidents sur la ligne sans impacter la ligne T1.

Enfin, il explique que le devenir de la ligne 60 est encore incertain et sera réinterrogé dans le cadre de la réorganisation du réseau de bus qui sera menée pour accompagner la mise en œuvre de T10. Il ajoute que la végétalisation de la plateforme peut contraindre le passage de bus. Il précise qu'il faut éviter les doublons entre les lignes de transport tout en assurant une desserte de tous les secteurs et permettre une desserte et un rabattement efficaces.

Zoom sur la concertation

Isabelle Nardou-Thimonet présente ensuite le dispositif de concertation.

Les prochains ateliers sont :

- Atelier secteur Saint-Fons -Sampaix/ Vallée de la Chimie, le 4 octobre ;
- Atelier secteur Gerland – Techsud, le 7 octobre ;
- Atelier secteur Vénissieux, le 12 octobre.

Conclusion

Jean-Luc Campagne remarque que malgré le peu de participants, les échanges ont été riches. Il ajoute que ces ateliers sont intéressants car ils permettent de créer un lien entre les études techniques et les réalités locales. Il relève quelques questionnements sur le tracé et les modes de transport qui concernent les caractéristiques du projet et la pertinence de certains types d'aménagement. Il retient aussi que des liens ont été faits avec des documents de planification, ce qu'il juge important pour la réflexion des différents projets. Il informe ensuite que la concertation préalable se poursuit et qu'il est toujours possible par différents moyens de donner son avis et de questionner les porteurs de projet.

Valérie Dejour remercie les participants. Elle remarque que les contributions ont été techniques et enrichissantes. Elle relève que les remarques sur ce secteur diffèrent de celles faites lors de l'atelier secteur Saint-Fons Centre.

Florian Chalumeau conclut en remerciant les participants. Il informe que ces contributions viennent compléter les études techniques réalisées.



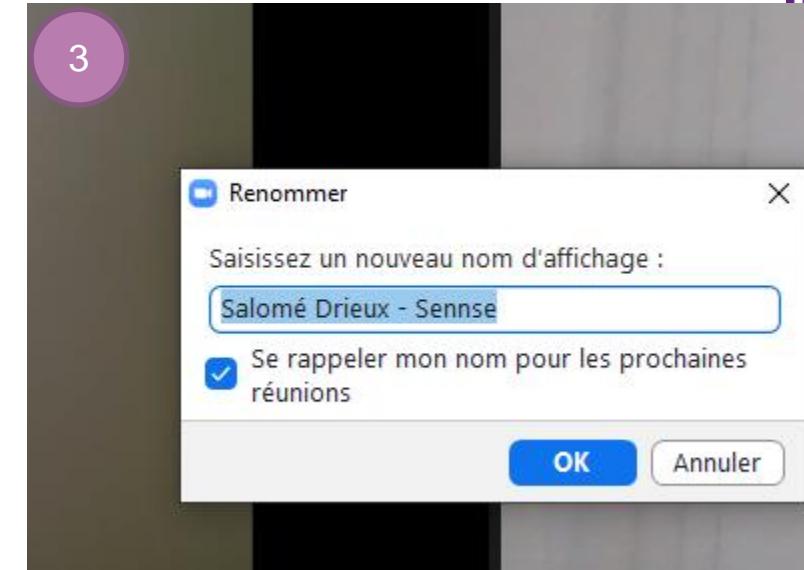
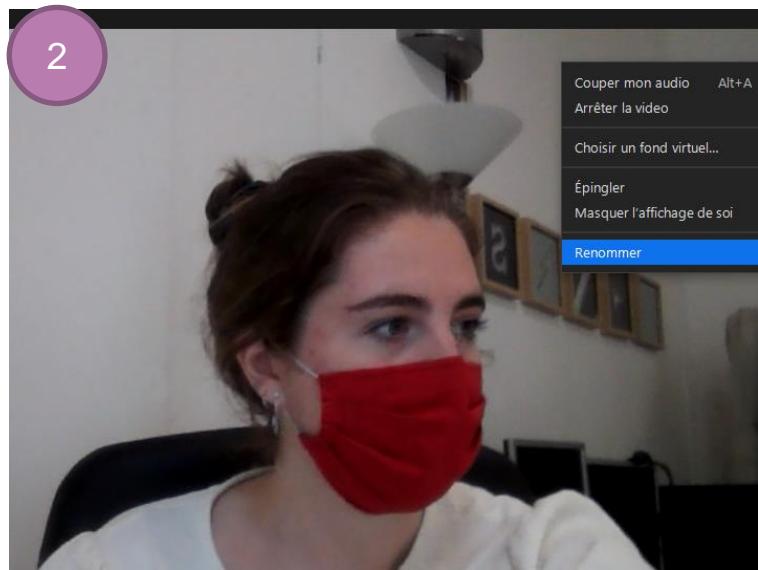
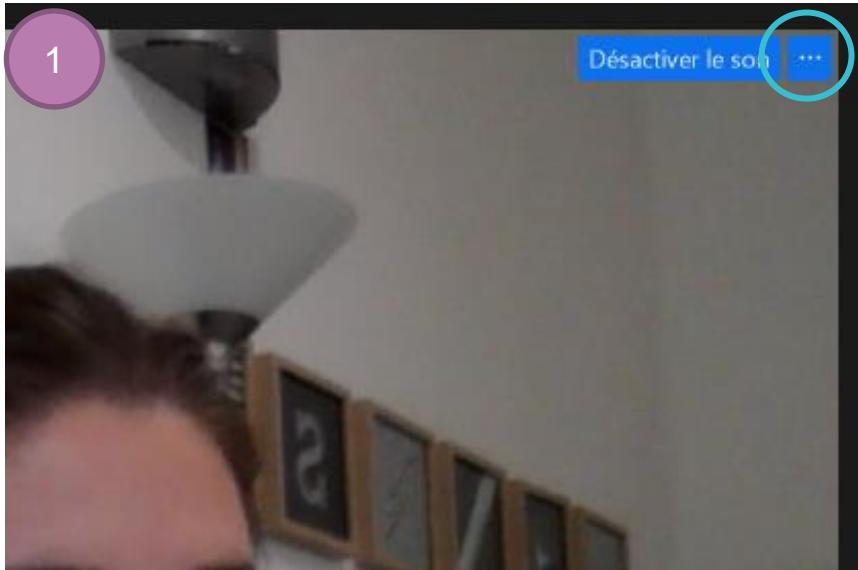
Atelier Secteur « Gerland - Tony Garnier »

30 septembre 2021

Construisons ensemble le tramway T10 !

SYTRAL

Pour se renommer



Pour vous renommer, cliquez sur « ... » en haut à droite de votre photo

Puis cliquez sur « Renommer »

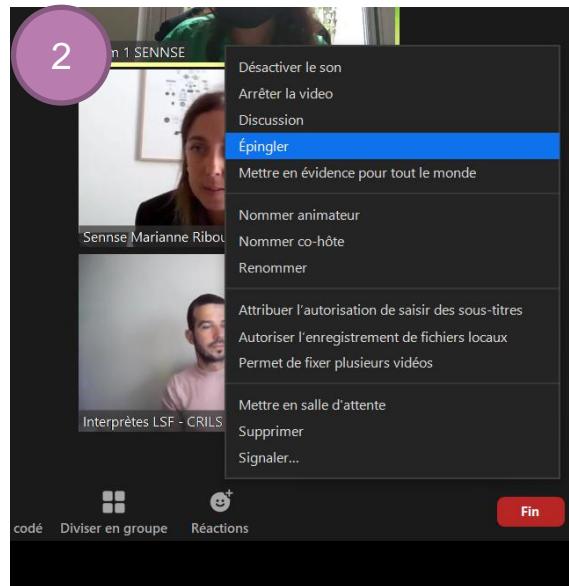
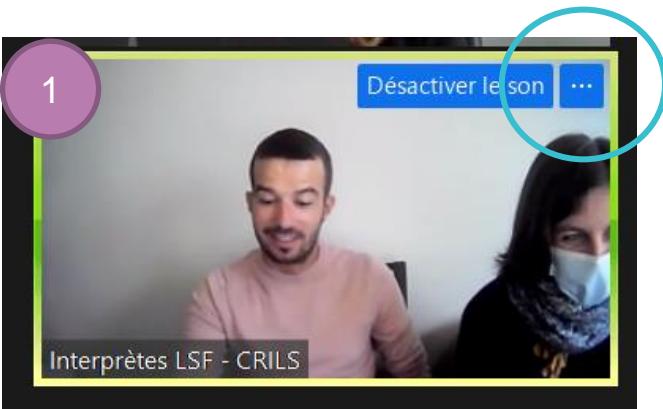
Indiquez votre nom d'affichage

Pour accompagner cette réunion



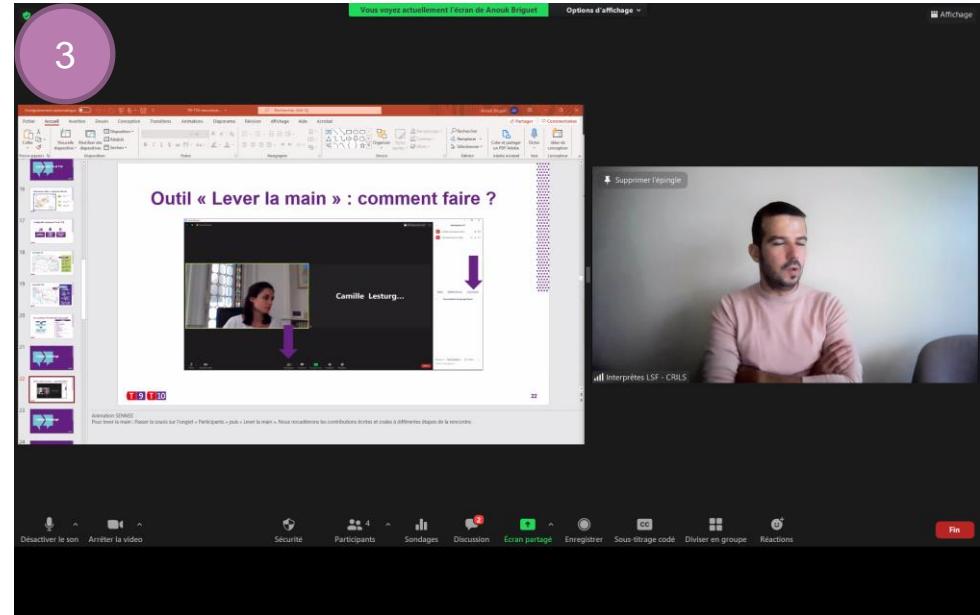
Traduction en langue des
signes

Pour suivre cette réunion en langue des signes



Si vous souhaitez afficher en grand le traducteur, cliquez sur « ... » en haut à droite de la vidéo d'Interprètes LSF

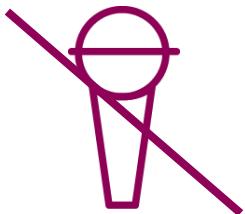
Puis cliquez sur « épinglez »



Le traducteur apparaîtra à côté de la présentation

Les modalités d'échanges et de contributions : mode d'emploi

Durant la présentation, nous vous invitons à...



Couper votre micro pour permettre à tous une écoute de qualité



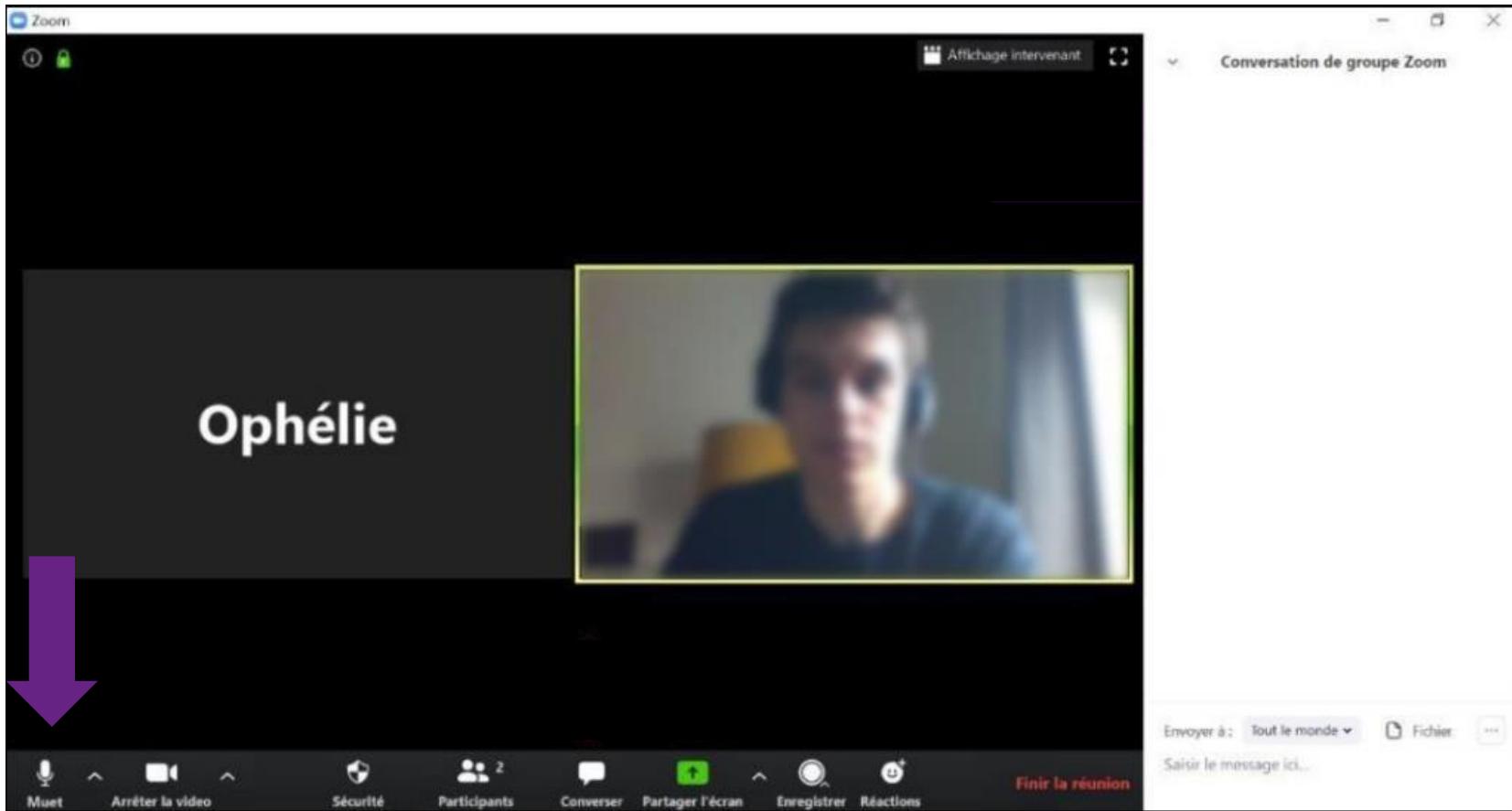
Déposer vos questions ou remarques via l'outil
Converser

Durant le temps d'échanges, vous avez la possibilité de...

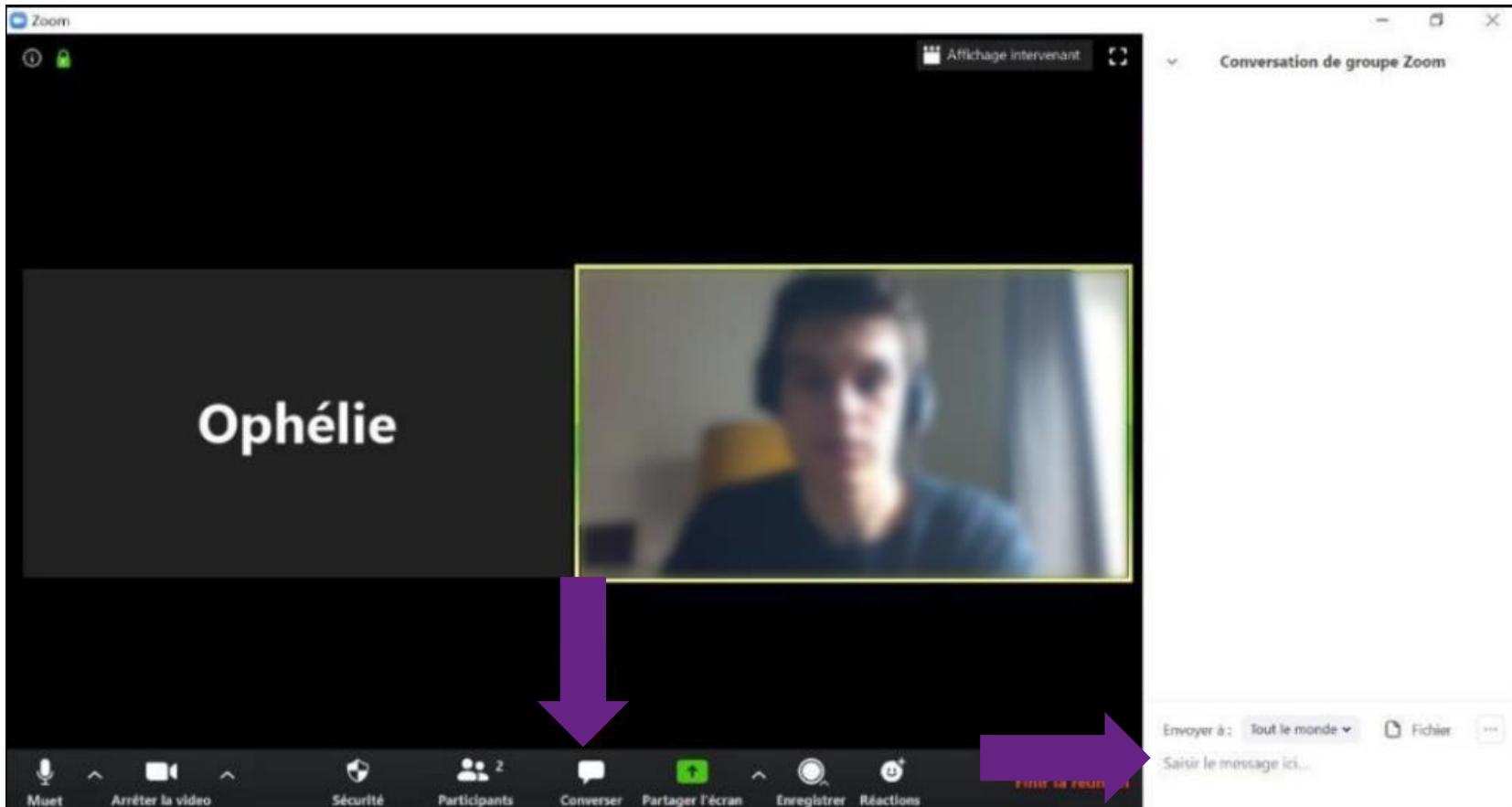


Demander de prendre la parole pour poser une question grâce à l'outil **Lever la main**

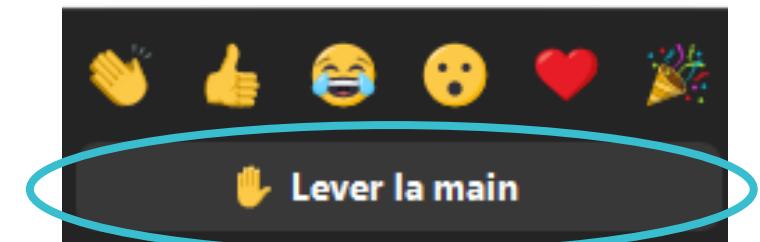
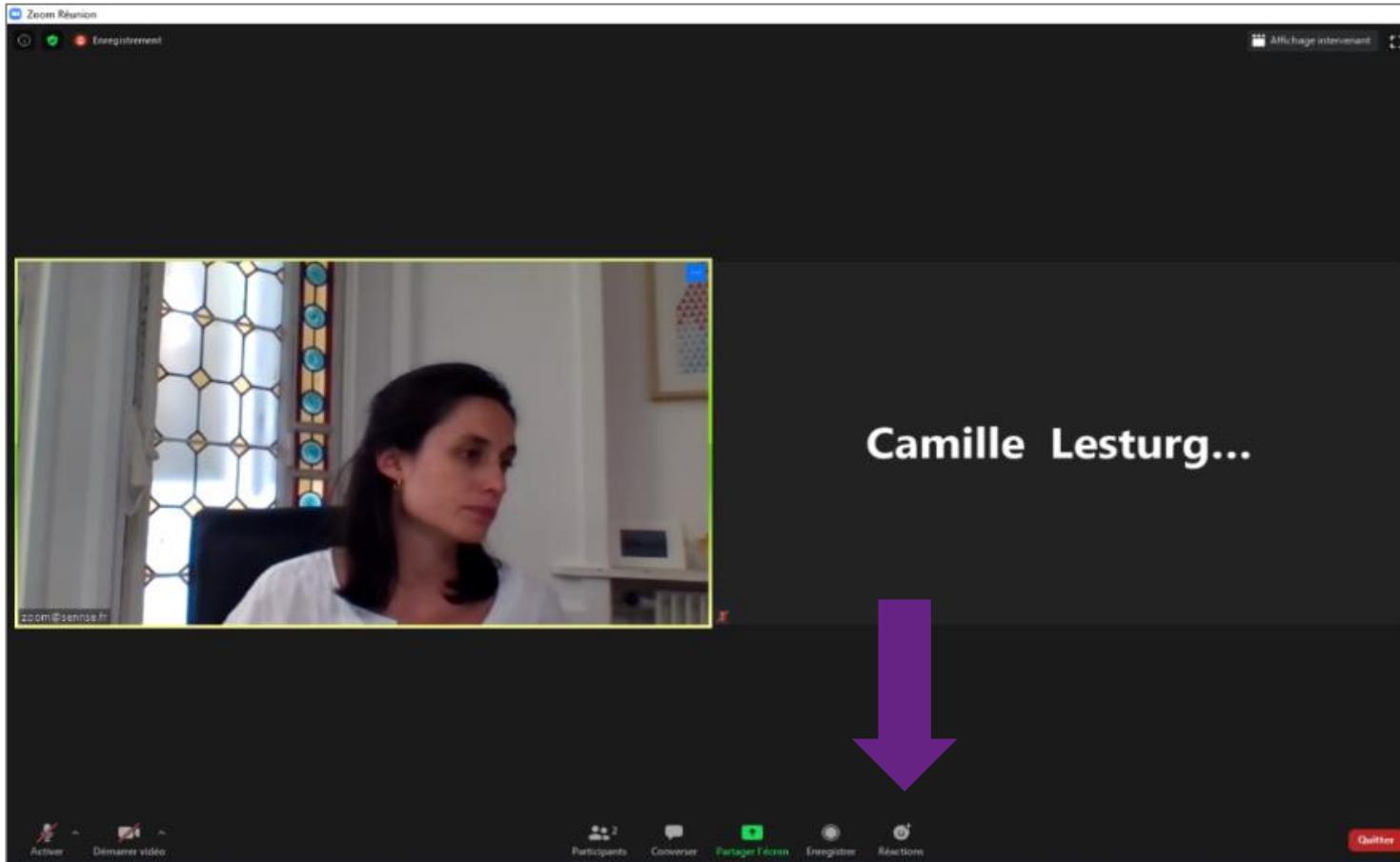
Couper votre micro : comment faire ?



Utiliser le tchat : comment faire ?



Outil « Lever la main » : comment faire ?



Un numéro de téléphone

En cas de mauvaise connexion, un numéro de téléphone est à votre disposition :

01 70 37 22 46

ID de réunion : 834 1615 2470

Les règles du jeu



Dialogue et
écoute



Recueil des
contributions



Respect des
intervenants

Cette réunion est enregistrée.

Les intervenants ce soir

Florian Chalumeau,
Chef de projet T10 – secteur Lyon

Isabelle Nardou-Thimonet,
Chargée de relations riverains

Emilie Baer,
Ingénierie projet

Valérie Dejour,
Garante de la concertation

Jean-Luc Campagne,
Garant de la concertation

Ronald JACOB,
Equipe de maîtrise d'œuvre
Isabelle VIGNOLLES,
Equipe de maîtrise d'œuvre

Déroulé de la soirée

- 1 **Le projet T10 et ses enjeux sur le secteur
Gerland – Tony Garnier**
- 2 **Echanges en tables rondes**
- 3 **Temps de partage et de restitution**
- 4 **Zoom sur la concertation**



Le mot des garants
Valérie Dejour
et Jean-Luc Campagne

La concertation préalable



UNE CONCERTATION PRÉALABLE SOUS L'EGIDE DE LA COMMISSION NATIONALE DU DEBAT PUBLIC (ENCADRÉE PAR L'ARTICLE L121.8 DU CODE DE L'ENVIRONNEMENT)

Neutres et indépendants, les garants ont pour missions de :

- Défendre votre droit à l'information et à la participation à l'élaboration des décisions publiques
- Rôle de prescripteurs dans la phase préparatoire de la concertation
- Garantir la sincérité, la transparence et l'intelligibilité des informations transmises
- Veiller à ce que chacun.e puisse s'exprimer et fasse entendre ses arguments
- Garantir au bon déroulement du processus de concertation
- Dresser un bilan, un mois après la concertation, accompagné de recommandations pour le maître d'ouvrage, auxquelles il devra répondre



Valérie
Dejour

Jean-Luc
Campagne

POUR CONTACTER LES GARANTS

- **Courrier postal** à leur nom :
21 boulevard Vivier Merle, 69003 Lyon.
- **Mail** :
valerie.dejour@garant-cndp.fr
ou
jean-luc.campagne@garant-cndp.fr

Ce qui s'est passé depuis le début de la concertation le lundi 23 août



148 participants
à la soirée
d'ouverture

9 participants
à la réunion publique
de Lyon 7



167 questions et avis en ligne sur t10-sytral.fr

544 questionnaires
complétés



L'équipe projet est venue à votre rencontre
À la station de Métro Stade de Gerland – LE LOU
A la station de tramway ENS Lyon

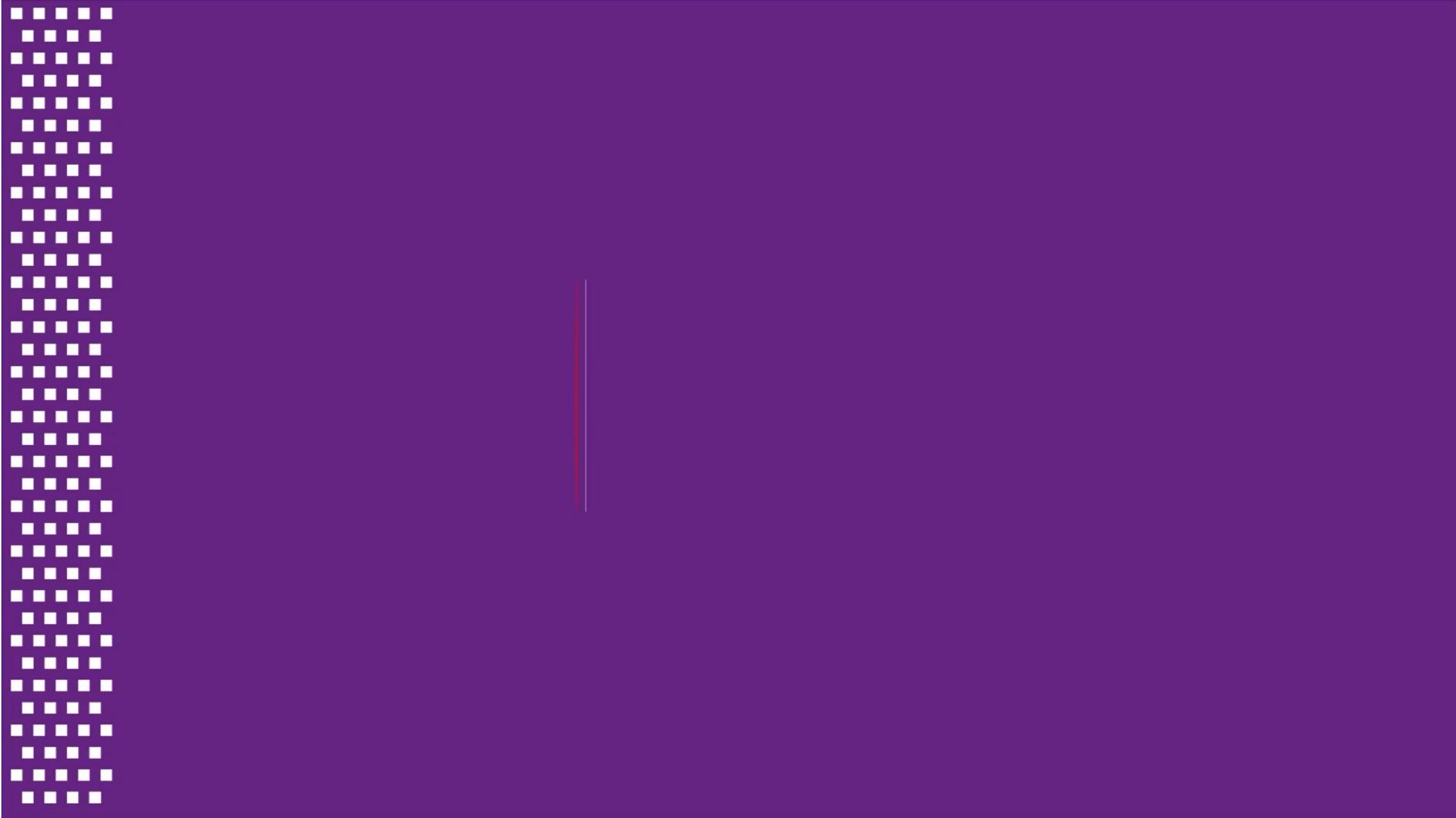
Sondage

Avez-vous déjà pu participer à une rencontre de la concertation depuis le 23 août ?

Le projet T10

Florian Chalumeau, Chef de projet T10 – secteur Lyon

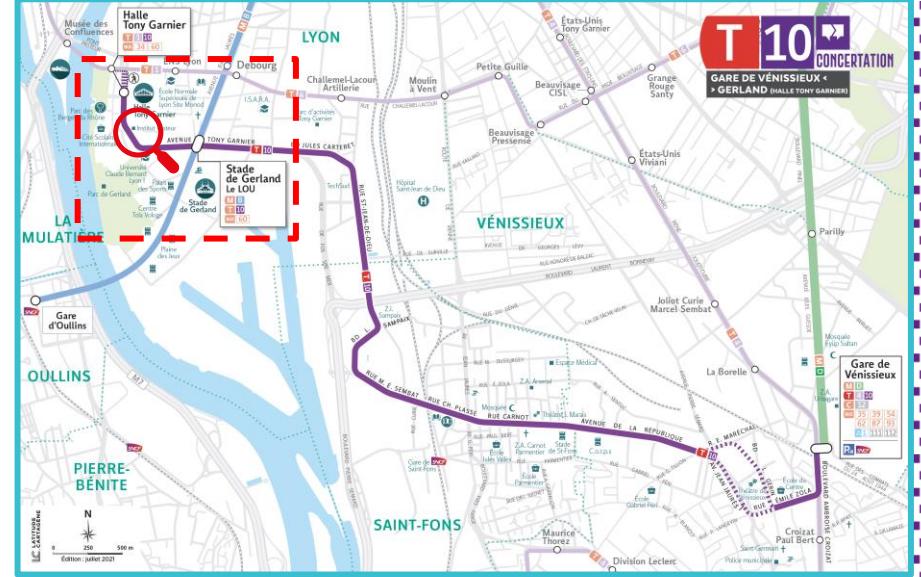
Le projet T10 en images



Les enjeux du projet sur le secteur Gerland – Tony Garnier

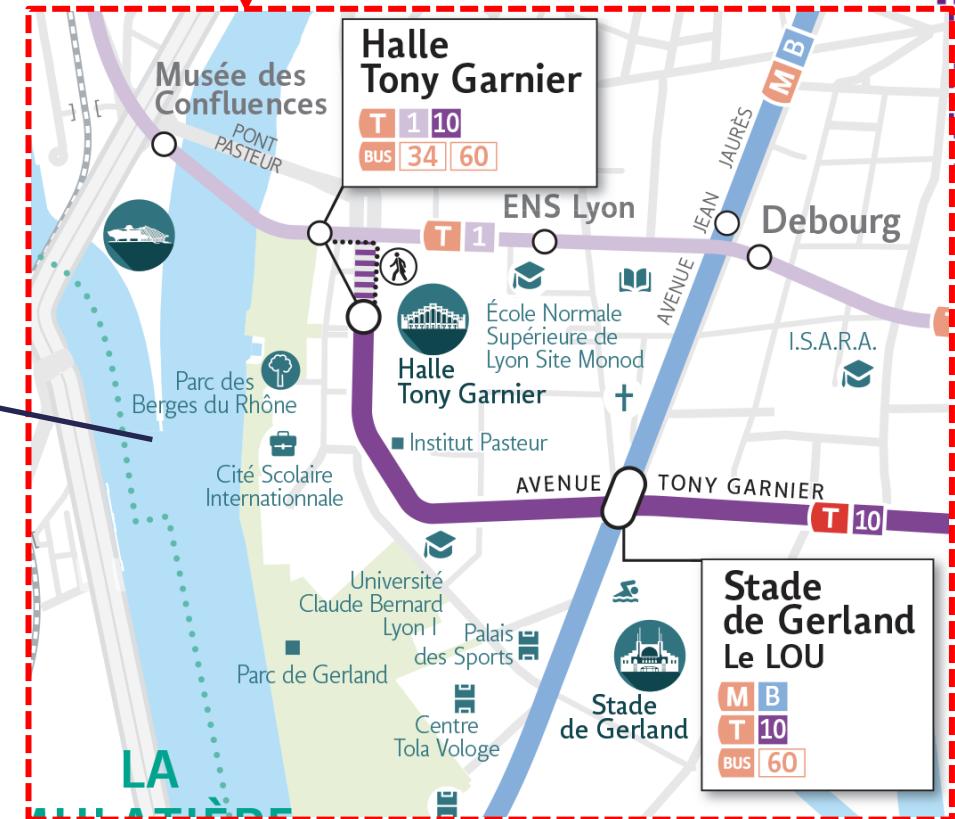
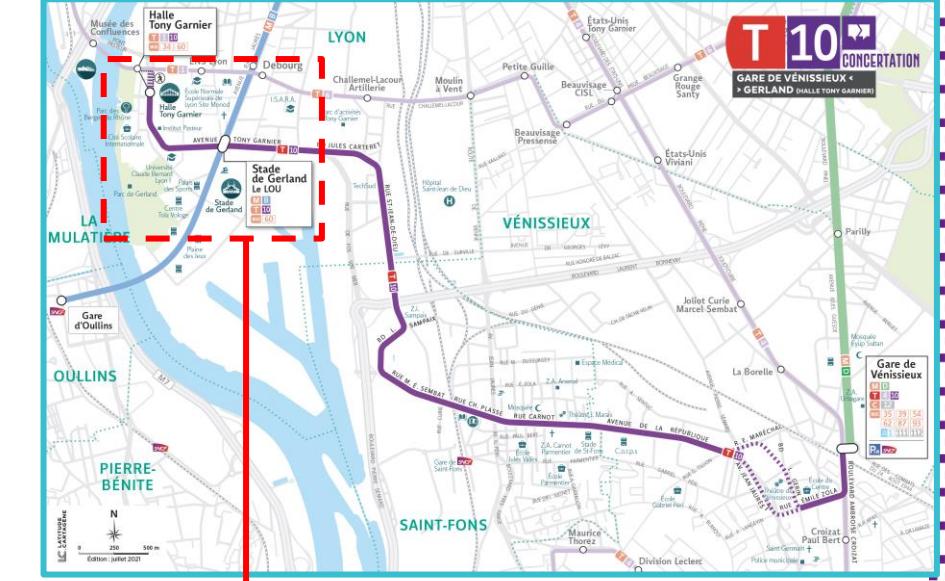
Florian Chalumeau, Chef de projet T10 – secteur Lyon

Le secteur Gerland – Tony Garnier



Le secteur Gerland – Tony Garnier

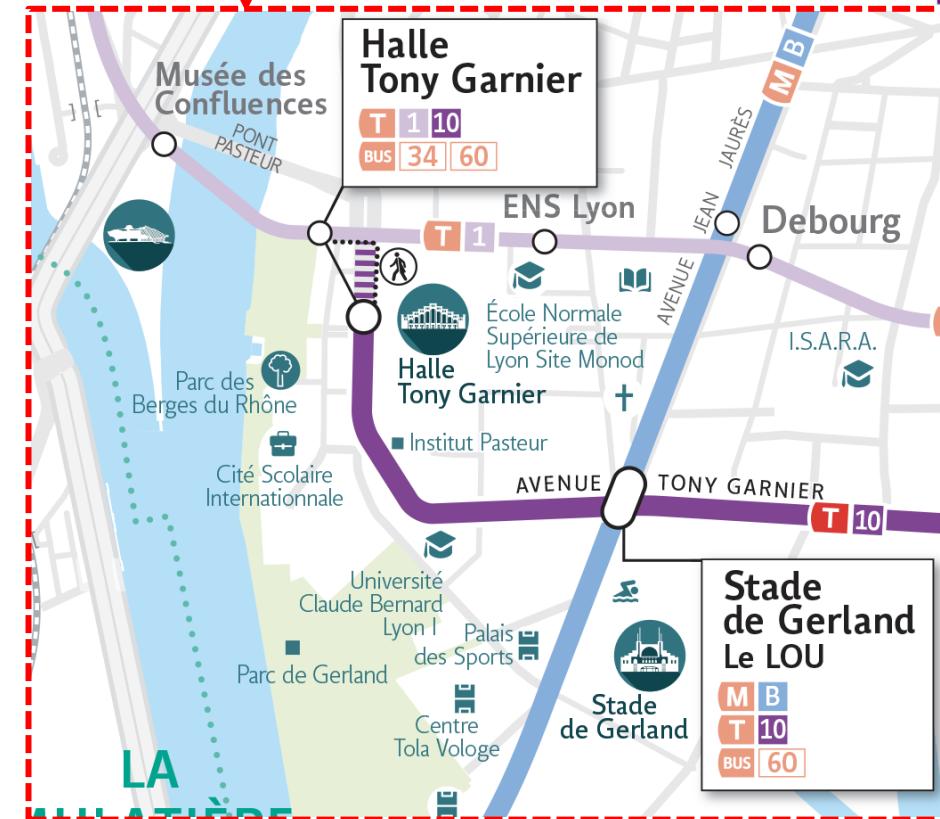
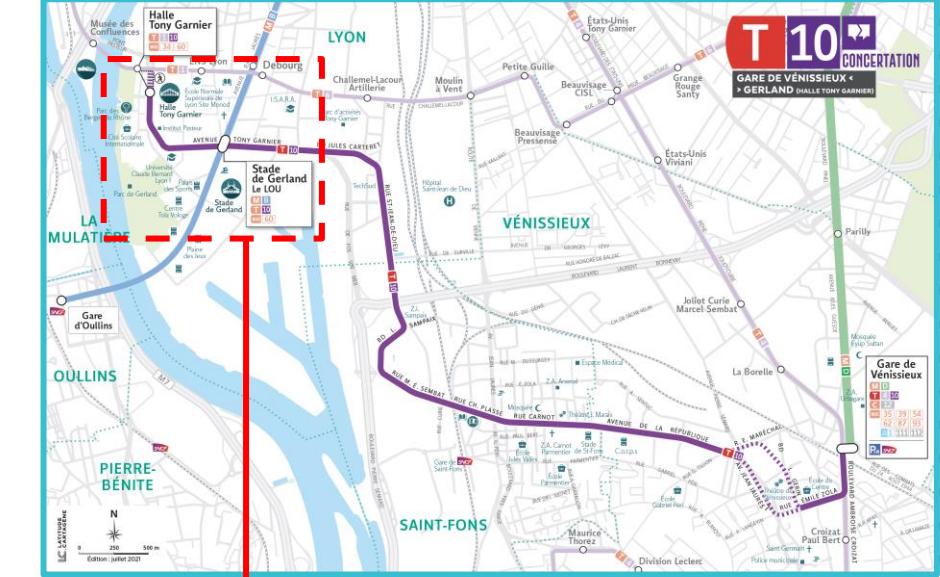
Secteur
à dominante tertiaire
avec de grands équipements
(sportifs, scolaires et culturels)



Le secteur Gerland – Tony Garnier

4 enjeux majeurs

- Compléter le maillage du réseau structurant et permettre des connexions efficaces avec le métro B et le tramway T1**
- Poursuivre la requalification de l'avenue Tony Garnier**
- Accompagner la mutation et les grands projets d'aménagement du secteur**
- Améliorer la qualité des itinéraires piétons et cyclables**

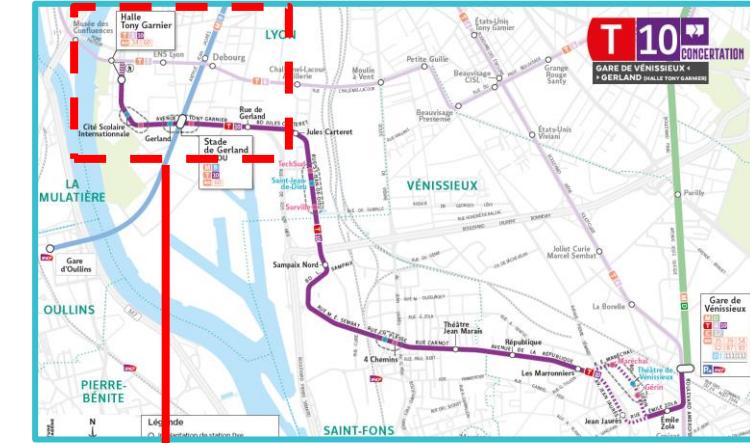


Les scénarios d'implantation de stations sur le secteur

Questionnements autour de deux stations :

- **Station Stade de Gerland** : à l'est ou à l'ouest de l'avenue Jean Jaurès avec pour enjeu majeur l'interconnexion avec le Métro B.
- **Station Cité Scolaire Internationale** : à l'est ou à l'ouest du virage de l'avenue Tony Garnier pour desservir au mieux les équipements sportifs, scolaires et culturels.

Plus largement des questionnements sur le nombre et l'implantation des stations sur le secteur.



Légende

- Implantation de station fixe
- Scénario 1 d'implantation de stations
- Scénario 2 d'implantation de stations

La poursuite des opérations de requalification sur le secteur

Le secteur Gerland – Tony Garnier a fait l'objet d'une requalification de voirie dans les années 2000.

L'arrivée du T10 permettra de poursuivre et de compléter les aménagements pour :

- Améliorer l'entrée sud de la ville,
- Renforcer la qualité paysagère,
- Aménager des liaisons pour les modes doux (piétons et cycles).



Secteur ouest de l'avenue Tony Garnier, déjà requalifié

Les nouveaux usages et aménagements sur le secteur

En accompagnement d'un tramway...



Un programme de requalification des **espaces publics** (partage de la voirie, végétalisation, mobiliers urbains, etc.).



Avenue Tony Garnier (Secteur Halle)



Virage de l'avenue Tony Garnier



Avenue Tony Garnier Est
(à requalifier)

Les nouveaux usages et aménagements sur le secteur

Des besoins à définir
pour chaque secteur



- Les itinéraires et aménagements dédiés piétons et cycles
 - Les aménagements paysagers (dont plateforme tramway)
- Les éléments du patrimoine à mettre en valeur
- L'éclairage public et le mobilier urbain
- Les accès entreprises et équipements
 - Les stationnements spécifiques et livraisons



Avenue Tony Garnier (Secteur Halle)



Virage de l'avenue Tony Garnier



Avenue Tony Garnier Est
(à requalifier)

Les évolutions de circulation et de stationnement

1 objectif

L'amélioration globale du cadre de vie, de travail et de loisirs dans le secteur, avec notamment l'apaisement de la circulation, et la création de nouveaux cheminements cyclables et piétons.



Les évolutions de circulation et de stationnement

Eléments étudiés

- La réduction de la capacité pour la circulation automobile de l'avenue Tony Garnier.
- Une suppression partielle des places de stationnement le long des axes empruntés par le tramway.

Cela s'accompagnera de **mesures d'accompagnement** (accès riverains, entreprises et grands équipements).





60 min

Temps d'échange par tables

Donnez-nous votre avis sur :

*L'emplacement et l'aménagement des stations
Les usages et aménagements de l'espace
public le long du tracé*



15 min

Partage de vos avis et contributions

Zoom sur la concertation

Isabelle Nardou-Thimonet, Chargée de mission relations riverains

Pour vous informer

Le dossier de concertation



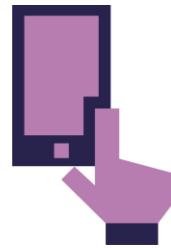
disponible sur
www.t10-sytral.fr

et consultable à la
mairie de Lyon 7^e

Pour donner votre avis



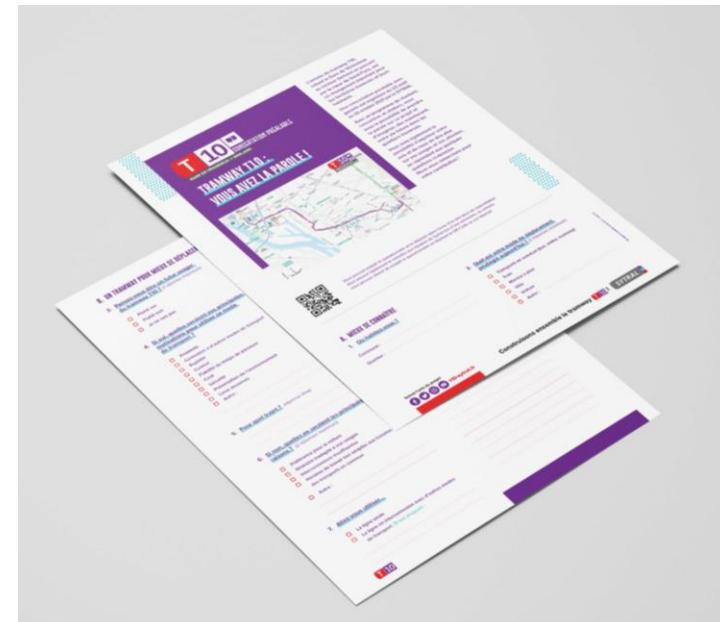
Le registre en mairie



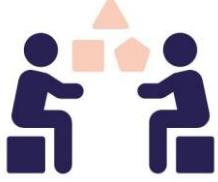
L'espace de contributions de la plateforme en ligne

t10-sytral.fr

Le questionnaire de la concertation



Pour continuer à contribuer entre vous



Le kit contributif

T 10 CONCERTATION PRÉALABLE
GARE DE VÉNISSEUX ↔ GERLAND

J'ORGANISE UN DÉBAT
sur le projet de tramway T10



Suivez l'actu du projet!
[Facebook](#) [Twitter](#) [Instagram](#) [YouTube](#) [t10-sytral.fr](#)

Construisons ensemble le tramway **T 10 !** SYTRAL



ORGANISEZ VOUS-MÊME
VOTRE DÉBAT SUR LE PROJET
DE TRAMWAY T10

De la Gare de Vénissieux au secteur Gerland en passant par le cœur de Saint-Fons, l'arrivée du tramway T10 est un changement important pour les quartiers et communes traversés et pour leurs habitants. Une concertation préalable avec garants est organisée du 23 août au 23 octobre 2021 par le SYTRAL et ses partenaires, avec un programme de réunions, de rencontres et d'ateliers.

Dans ce contexte, le SYTRAL vous propose une nouvelle possibilité de contribution. Que vous soyez une entreprise, un médiateur de quartier, une association, un groupe de commerçants, un établissement d'enseignement, un conseil de quartier... ou encore un habitant, vous pouvez, vous aussi, organiser votre propre débat sur le projet de tramway T10.

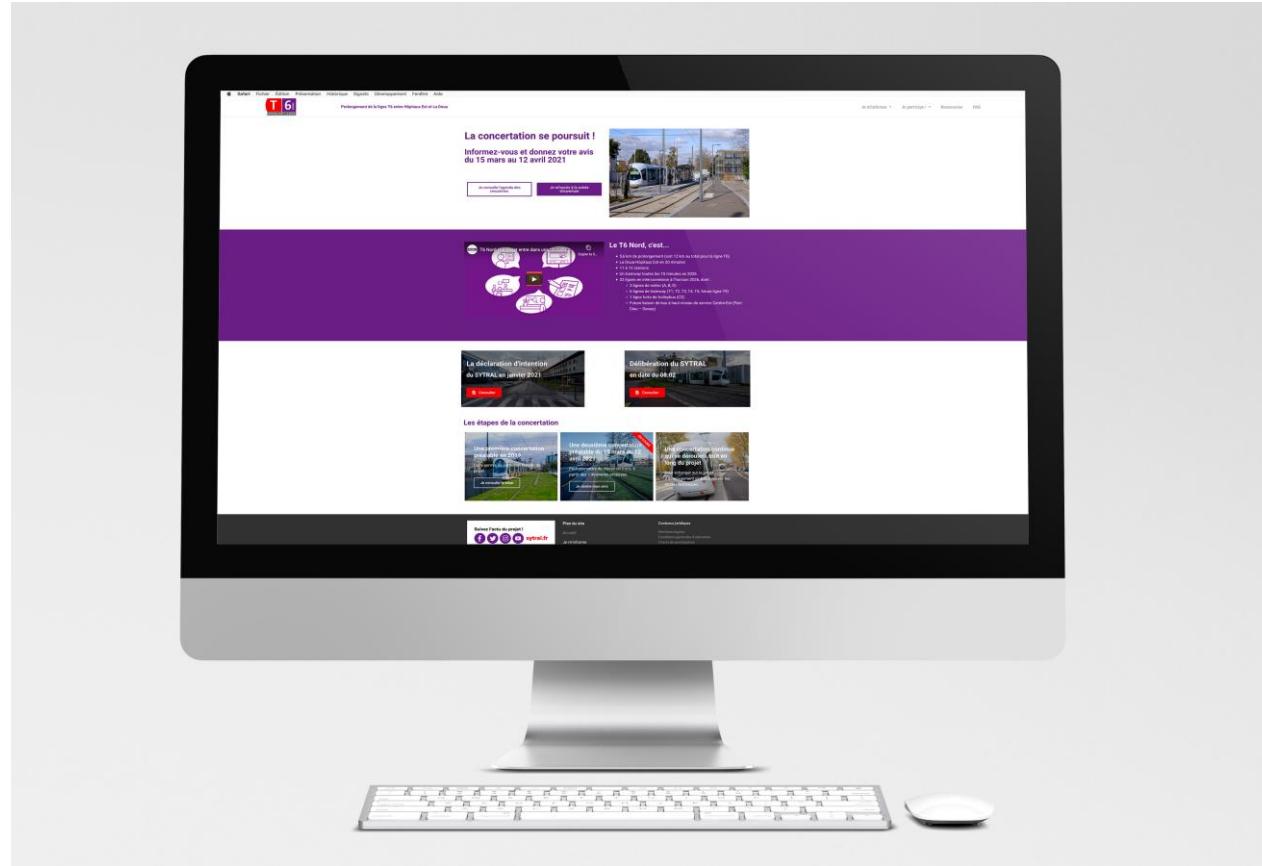


Ce document est un guide d'animation.
Il vous propose un certain nombre
de questions, mais libre à vous
de choisir celles qui vous intéressent
le plus ou d'en créer de nouvelles :

le débat est ouvert !

Les enseignements de la soirée

Restez connectés !



t10-sytral.fr

Merci de votre attention !