



# COMPTE-RENDU

## Atelier Gerland Techsud

### Jeudi 7 octobre 2021

## Préambule

**Animation :**

Marianne RIBOULET – Agence Sennse

**Intervenants :**

Isabelle NARDOU-THIMONET – Chargée des relations riverains T10  
Florian CHALUMEAU – Chef de projet T10 – secteur Lyon

Vincent POULY – Ingénieur projet

Ronald JACOB - Équipe de maîtrise d'œuvre

Isabelle VIGNOLLES - Équipe de maîtrise d'œuvre

**En présence de la garante :**

Valérie DEJOUR

**Nombre de participants :** 7 participants

**Durée de la réunion :** 2h00 – de 19h00 à 21h00

**En raison du contexte sanitaire et dans l'objectif également de proposer des formats d'échange diversifiés, la rencontre a été organisée par visioconférence (utilisation de l'outil Zoom). Les participants ont pu s'exprimer par prises de parole directes lors des temps d'échanges ainsi que par le tchat.**

**La réunion était traduite en langue des signes par le Centre de Ressources en interprétation en Langue des Signes.**

## Contexte de la rencontre

### Introduction

#### Projet T10 :

En 2026, la nouvelle ligne de tramway T10 reliera le pôle d'échanges multimodal de Gare de Vénissieux au secteur Gerland (Lyon 7<sup>e</sup>). Elle traversera le quartier des Marronniers à Vénissieux, le centre-ville de Saint-Fons et ses quartiers Arsenal et Carnot-Parmentier, ainsi que des zones d'activités, Sampaix au nord de la Vallée de la Chimie, puis le Biodistrict de Gerland et notamment le secteur Techsud.

Pour accompagner ce projet de grande envergure, le SYTRAL organise une concertation préalable avec garants ouverte à tous, habitants, usagers, associations, entreprises ou institutions, du 23 août au 23 octobre 2021.

Cet atelier a lieu à la suite :

- **De la soirée d'ouverture le 31/08/21**
- **Des réunions publiques communales à Saint-Fons, Lyon 7 et Vénissieux**
- **De l'atelier secteur Saint-Fons Centre du 28/09/21 ;**
- **De l'atelier secteur Gerland – Tony Garnier du 30/09/2021**
- **De l'atelier secteur Sampaix – Vallée de la Chimie du 04/10/21**

C'est le quatrième d'une série de cinq ateliers.

Les objectifs de cette rencontre sont les suivants :

- **Echanger sur la desserte et les conditions d'une bonne insertion du tramway sur le secteur Gerland Techsud ;**
- **Recueillir des contributions sur l'emplacement et l'aménagement des stations ainsi que sur les usages et aménagements de l'espace public le long du tracé.**

### Ouverture de la réunion

**L'animatrice** lance la réunion en présentant les modalités d'échanges et de contributions. Elle présente ensuite les intervenants et le déroulé de la rencontre :

1. **Le projet T10 et ses enjeux sur le secteur Gerland Techsud**
2. **Temps d'échanges**
3. **Zoom sur la concertation**

La présentation est disponible en annexe de ce document.

**Valérie Dejour, garante de la concertation avec Jean-Luc Campagne**, explique que les garants sont présents pour veiller au respect du droit à l'information et à la participation dans le cadre de la concertation, depuis l'amont avec l'élaboration du dossier de concertation, jusqu'à la fin avec le bilan de la concertation des garants. Elle rappelle que leur rôle est également d'entendre et de comprendre ce que chacun exprime, avec une égalité de traitement. Ainsi, tous les arguments sont pris en considération. Enfin, les garants sont à la disposition de tous pour répondre aux questions.

L'animatrice rappelle ensuite ce qui s'est passé depuis le début de la concertation.



**148 participants**  
à la soirée  
d'ouverture

**220 questions et avis**  
**708 questionnaires**  
complétés

**L'équipe projet est venue**  
**à votre rencontre**  
À la station de Métro Stade de  
Gerland – LE LOU  
A la station de tramway ENS Lyon

Les participants sont invités à participer au sondage suivant :

**Avez-vous déjà pu participer à une rencontre de la concertation depuis le 23 août ?**

Le résultat montre que :

- **50 % ont déjà participé à une rencontre de la concertation**
- **50% n'ont pas participé à une rencontre de la concertation**

## **Le projet T10 et ses enjeux sur le Gerland – Techsud**

Après diffusion de la vidéo sur le projet, **Florian Chalumeau** présente les enjeux du projet sur le secteur de Gerland Techsud.

**Vous pouvez retrouver toutes les informations sur le projet en ligne :**

[t10-sytral.fr](http://t10-sytral.fr)

## **Temps d'échanges**

Suite à la présentation, les participants sont répartis en trois sous-groupes afin de donner leur avis et contribuer sur :

- **L'emplacement et l'aménagement des stations**
- **Les usages et aménagements de l'espace public le long du tracé**

## Activité 1 :

### Quelles sont les conditions essentielles à l'usage du T10 ?

Lors de cette première activité, les participants sont invités à partager les conditions qui leur semblent essentielles à l'usage du T10 sous forme de mots clés.

Le nuage de mots suivant a été réalisé :

salariés venant de loin : interconnexion  
framatom : prise en compte circulation  
traiter les déchetteries   créer lien bas d'immeubles/tram  
population jeune : pas de véhicule   améliorer l'environnement  
info travaux   accès cyclable   associer cheminements vélo  
connexion vélo avec st fons   sécuriser le site  
accessibilité travaux   améliorer la vie nocturne  
venir plus sereinement   accès parking pour le personnel  
améliorer mobilité collaborateurs sanofi  
éclairer les axes   densifier les activités pour sécuriser  
salariés jeunes : tc importants  
tc : attractivité pour les entreprises

De plus, les participants ont exprimé les attentes suivantes par rapport au projet.

Le T10 doit permettre d'améliorer la mobilité :

- Améliorer la mobilité des collaborateurs dans les entreprises en les encourageant à utiliser les transports en communs et le vélo.
- Améliorer les circulations pour les vélos.
- Améliorer la mobilité pour les cycles que ce soit au niveau de la sécurité, de l'éclairage, de la qualité des pistes cyclables (exemple sur la rue de Surville : déchèterie sauvage sur la piste cyclable, trafic de drogue, prostitution).
- Permettre de venir travailler plus facilement, notamment pour les salariés jeunes, sans véhicules. Cependant, certaines personnes viennent de loin et ne pourront tout de même pas se déplacer en transports en commun.

Le T10 doit également sécuriser le secteur :

- Améliorer la vie nocturne car beaucoup d'activités de prostitution et de drogue sont présentes dans le secteur.
- Améliorer la sécurité et le ressenti de sécurité. Cela peut venir de la densification de l'activité et des immeubles, bureaux et bars ou restaurants qui mettront de la vie plus tard le soir.
- Améliorer l'environnement global du quartier.

## Activité 2 :

### Les stations sur le secteur de Gerland-Techsud

Lors de cette activité, les participants se sont exprimés sur l'implantation des stations dans le secteur.

## Une ou deux stations dans le secteur ?

Un participant émet un avis favorable pour une seule station :

- Avoir une seule station permet de raccourcir le temps de trajet total.

La majorité des participants est favorable à deux stations pour les raisons suivantes :

- Deux arrêts permettent une sécurisation du quartier avec la création de flux de circulation au niveau des stations. Une minute de temps de parcours supplémentaire n'est pas grand-chose pour ce gain de sécurité.
- Plus de stations induisent plus d'éclairage et donc plus de sécurité. Les activités de nuit baissent quand les rues sont éclairées.
- Les habitations du secteur rue de Survile sont très mal desservies. Les habitants pourront aller à pied ou à vélo prendre le tramway. Ces populations sont assez éloignées des axes de transport dont le C12 qui passe route de Vienne.
- Le gain de temps sur le parcours avec une seule station n'est pas suffisant.
- L'arrêt Survile pourra être utilisé pour l'hôpital psychiatrique Saint Jean de Dieu, le personnel pourrait être intéressé.
- Deux arrêts représentent un soutien à une urbanisation supplémentaire dans le quartier : bureaux, activités, logements ...
- Une meilleure desserte augmente l'attractivité et donc la volonté d'investir et de développer le quartier.
- Avec les stations, des places de stationnement vont être supprimées. Cela permet d'avoir de nouvelles pistes cyclables, plus de végétation pour rendre le quartier plus agréable.

Certains participants ajoutent que :

- C'est bien d'avoir une station sur le boulevard Carteret.
- L'implantation des stations importe peu car ils utiliseront les stations Gerland ou Jules Carteret.

## Activité 3 : Quels aménagements pour les stations et leurs abords ?

Lors de cette activité, les participants ont donné les idées suivantes pour l'aménagement des stations et de leurs abords :

- Créer des stationnements sécurisés et fermés pour les vélos afin de prendre le tramway en venant à vélo. Cela permettra par exemple de rejoindre le tramway depuis Les Clochettes.
- Implanter des stations Velo'v.
- Faire attention au partage de la voirie entre les différents modes : trottinettes électriques, vélos et piétons
- Penser du stationnement pour les trottinettes.
- Mettre de l'éclairage.
- Imaginer une collaboration entre le SYTRAL et les entreprises proches de la station pour que les entreprises déplacent éventuellement leurs accès/entrées et permettent ainsi de rapprocher leurs accès piétons de la station. Cela permettrait de raccourcir le temps de trajet des salariés. Que les entreprises repensent leurs accès en fonction des stations du tramway.

## Activité 4 :

Après diffusion des images de référence pour aider les participants à se projeter dans le futur de la ville avec l'arrivée du tramway, ils étaient invités à décrire ce qu'ils souhaitent développer / intégrer / proscrire pour les aménagements de voiries et pour les ouvrages d'art.



Mobilier urbain



Voirie partagée



Cheminements cyclables



Cheminements piétons



Mise en valeur du patrimoine



Stationnement / Livraisons

**T 10**



Végétalisation de la plateforme



Végétalisation des abords



Franchissement d'ouvrages



Eclairage urbain



Entrées, sorties riveraines et franchissement

**T 10**

**Quelles attentes pour les aménagements de voirie ?**

**T 10**

Les contributions suivantes sont ressorties des échanges.

#### **A développer**

- La végétation : la végétation est importante, surtout l'été. Il faut rendre l'aspect naturel au secteur afin que ce soit plus agréable visuellement et plus agréable pour les piétons. La végétation est attendue pour casser le côté minéral du quartier. Le végétal apporte aussi une contribution contre les îlots de chaleur, il pourrait être agréable d'avoir des voies de tramway enherbées.

#### **A intégrer**

- Des sens de circulation cohérents par rapport aux accès et par rapport au nombre de véhicules. Il faut regarder les flux en détail.
- Prendre en compte les livraisons.
- Une réflexion sur le stationnement : les places de stationnement sont aujourd'hui utilisées par les salariés. Côté Carteret, des places vont être supprimées.
- Un questionnement des salariés sur les parkings souterrains et les stationnements.

#### **A proscrire**

- Une végétation qui masque les véhicules. La végétation est dangereuse si elle masque la circulation des véhicules / les sorties de site.
- Attention à la végétation trop proche des pistes cyclables qui empêche la bonne visibilité et est dangereuse pour les cyclistes. Attention à la visibilité des piétons, surtout des enfants, pas les véhicules au droit des traversées piétonnes. Les participants demandent à raisonner la végétation en termes de flux et de trafic. Une attention devra être portée à la taille régulière et à l'entretien (par exemple avec les rosiers).
- Ne pas créer de zones cachées avec la végétation, qui pourraient contribuer au trafic, des zones à l'abris des regards.

## **Quelles attentes pour les ouvrages d'art ?**

Les contributions suivantes sont ressorties des échanges.

#### **A développer**

- L'aménagement pour les piétons et vélos à développer en amont.

#### **A intégrer**

- Un axe de circulation pour les vélos pour traverser le boulevard L. Bonnevay, très attendu depuis de nombreuses années.
- L'ouverture du parc situé au Sud de l'ouvrage de franchissement Bonnevay. Il serait alors longé par la piste cyclable.
- Une future entrée et sortie de site à 3 mètres de l'ouvrage boulevard Carteret (site Gerland Technopark).

#### **A proscrire**

- Les traversées des voies de tramway par les vélos.

## Questions des participants

Durant le temps d'échanges, les participants ont posé des questions :

- **Est-ce que des trains passent régulièrement sur l'ouvrage du boulevard Carteret ? Est-ce que c'est un chantier qui pourra être interrompu ?**

**Florian Chalumeau** répond que le chantier devra être rapide car des trains y passent régulièrement, avec notamment des convois de fret vers le port.

- **Est-ce que l'ouverture sous L. Bonnevay pourra être utilisée plus rapidement par les vélos et piétons ?**

**Florian Chalumeau** répond que les échanges sont en cours avec la Métropole, gestionnaire de l'ouvrage existant et de la voirie, pour envisager l'ouverture aux piétons et cyclistes de cet ouvrage avant les travaux du tramway. La manière dont les modes doux peuvent être insérés dans l'ouvrage existant ou le nouvel ouvrage est en cours d'étude, avec l'objectif d'éviter aux piétons et cyclistes de couper les voies du tramway.

**Vincent Monot** ajoute qu'il est trop tôt pour donner une réponse ce soir mais que le sujet est en réflexion aujourd'hui et pour les mois à venir. Il précise que le terrain vague derrière l'ouvrage existant n'est pas franchissable à vélo aujourd'hui.

- **Quels sont les impacts en termes de flux si l'ouvrage est ouvert à la circulation motorisée dans une zone PPRT ?**

**Vincent Monot** explique que créer un nouveau franchissement routier sous L. Bonnevay augmenterait les flux de voitures en créant un trafic induit. La volonté de la Ville de Lyon est de ne pas créer de nouveaux franchissements routiers.

**Florian Chalumeau** ajoute que le PPRT est bien pris en compte. Il ne faut pas augmenter les risques en amenant plus de gens, cela fait partie de la réflexion globale. Il précise également que l'ouvrage débouche aujourd'hui sur un parking côté nord et un espace vert côté sud, et que l'ouvrir à la circulation automobile va nécessiter des aménagements. L'opportunité de créer une liaison cyclable entre Saint-Fons et Gerland, en reliant d'autres lignes des Voies lyonnaises, est conservée pour le moment.

- **Un centre de remisage est prévu à Surville, qu'en est-il de Fagor-Brandt ?**

**Florian Chalumeau** répond que les études à l'échelle du réseau montrent un besoin de places de remisage pour les tramways pour les nouvelles lignes en cours d'étude, auquel le site de Surville répondra. Il faudra ensuite disposer en complément d'un atelier de maintenance et d'autres places de remisage pour les lignes de tramway qui se développeront ensuite. Le deuxième site est aujourd'hui identifié sur Fagor-Brandt. Il ajoute que ce n'est pas encore entériné aujourd'hui.

- **Quelle est la surface nécessaire pour le centre de remisage Surville ?**

**Florian Chalumeau** répond que sera utilisée au maximum toute la partie à l'est des voies du T10. Le scénario envisagé maintient l'aire d'accueil des gens du voyage existante, ainsi que les jardins familiaux.

## Zoom sur la concertation

Isabelle Nardou-Thimonet présente ensuite le dispositif de concertation.



Le prochain atelier concerne le secteur Vénissieux, le 12 octobre, en visioconférence.

## Conclusion

**Valérie Dejour** a trouvé l'atelier très intéressant et dynamique, à l'image du secteur qui a une dynamique de développement et des envies pour que ce tramway devienne un axe structurant et permette une requalification qualitative. Elle remercie et félicite pour la participation.

**Florian Chalumeau** conclut la réunion en remerciant pour la richesse des participations. Des éléments précis sont recueillis sur les usages et sur la manière de vivre le quartier aujourd'hui et demain. Il a noté notamment les attentes en termes de sécurité et de déplacements à vélo. Il note qu'il n'y a pas d'opposition marquée au projet. Il remercie et met fin à la réunion.



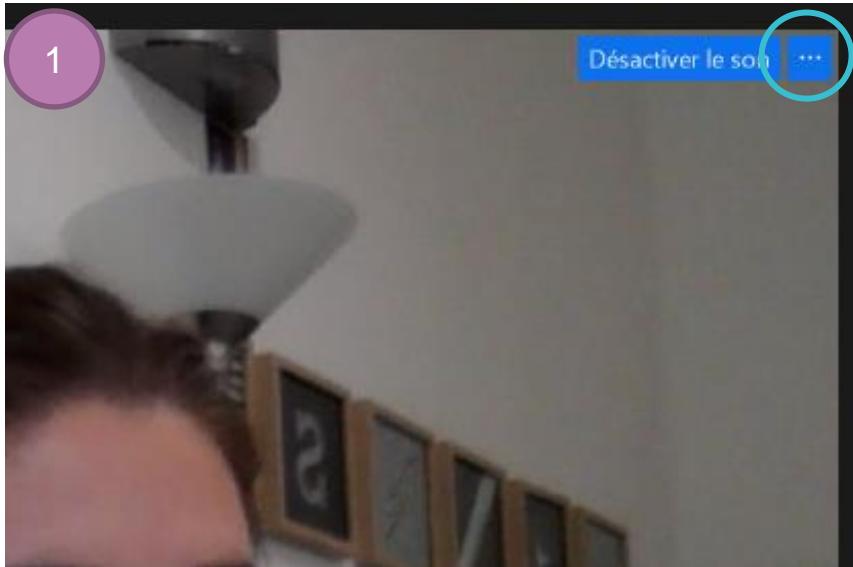
## Atelier Secteur « Gerland – Techsud »

7 octobre 2021

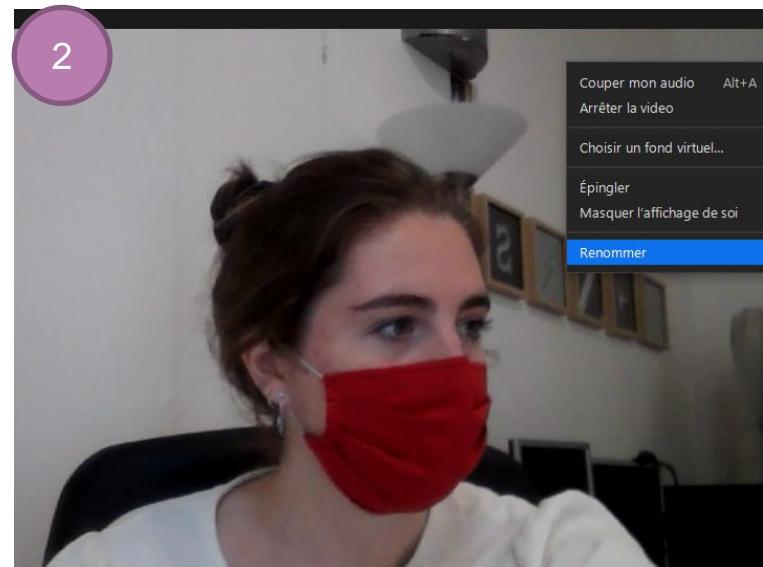
Construisons ensemble le tramway T10 !

**SYTRAL**

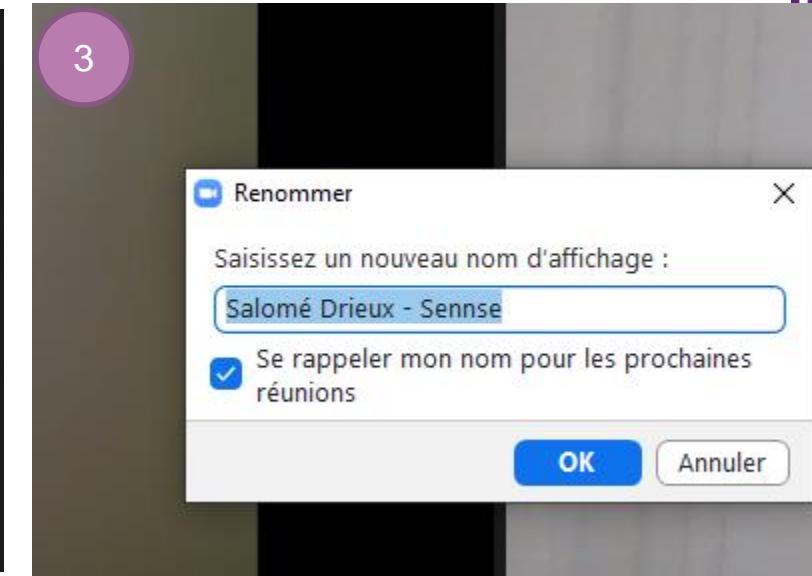
# Pour se renommer



1



2



3

Pour vous renommer, cliquez sur « ... » en haut à droite de votre photo

Puis cliquez sur « Renommer »

Indiquez votre nom d'affichage

# Pour accompagner cette réunion

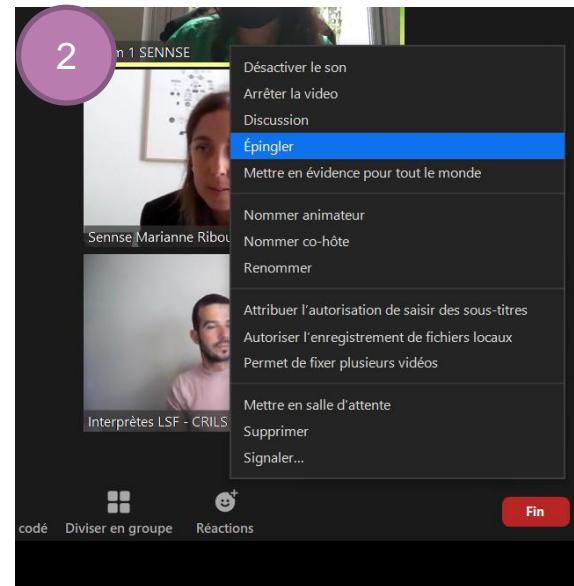


Traduction en langue des  
signes

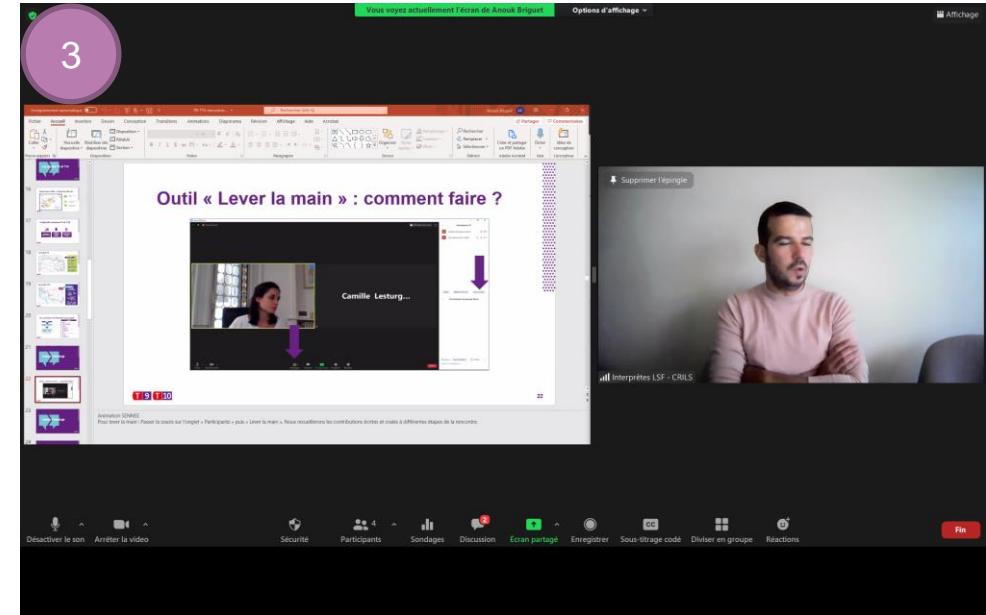
# Pour suivre cette réunion en langue des signes



Si vous souhaitez afficher en grand le traducteur, cliquez sur « ... » en haut à droite de la vidéo d'Interprètes LSF



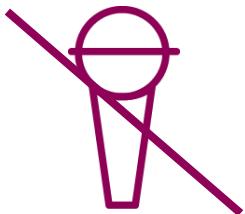
Puis cliquez sur « épingle »



Le traducteur apparaîtra à côté de la présentation

# Les modalités d'échanges et de contributions : mode d'emploi

Durant la présentation, nous vous invitons à...



Couper votre micro pour permettre à tous une écoute de qualité



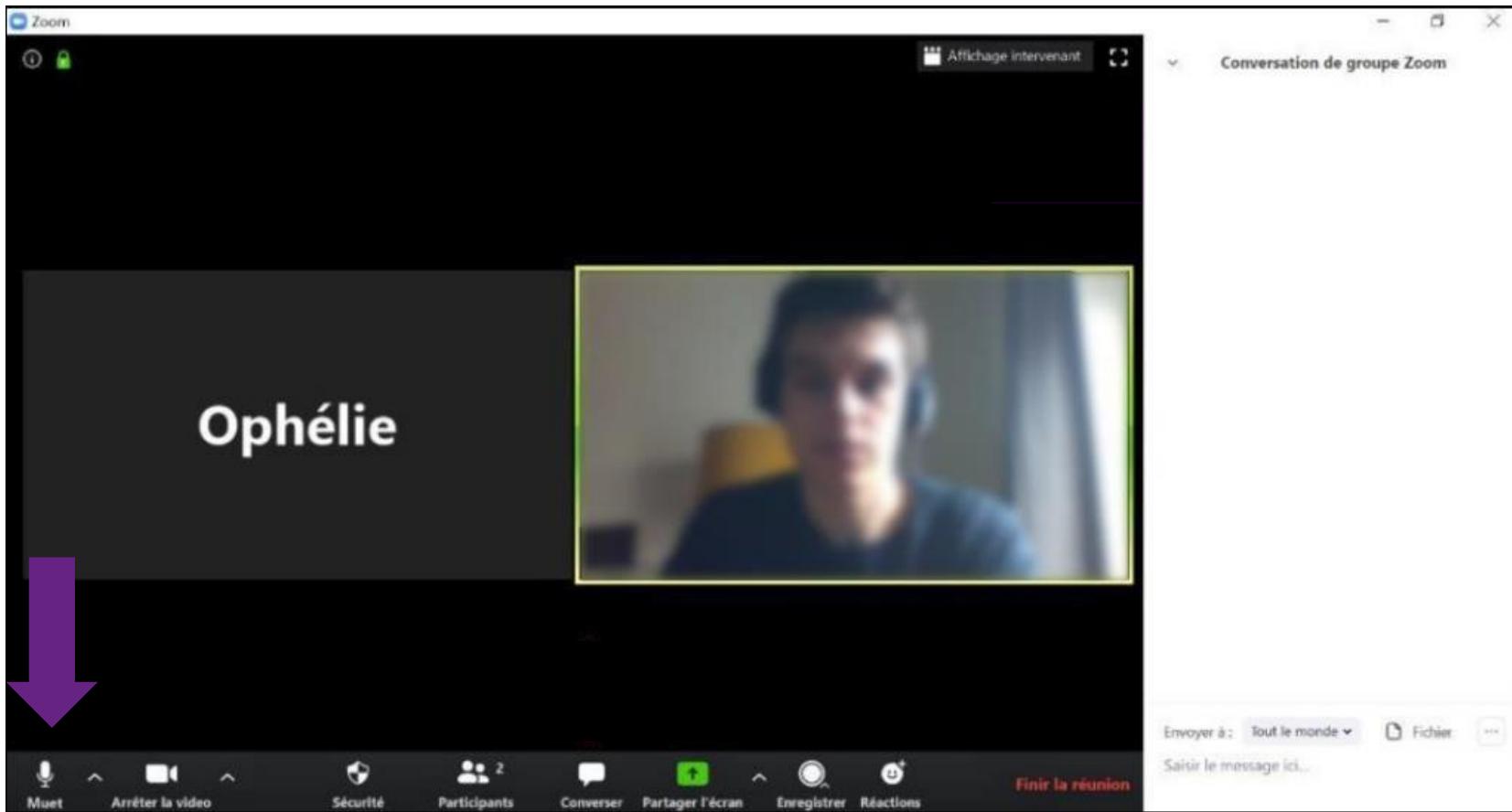
Déposer vos questions ou remarques via l'outil Converser

Durant le temps d'échanges, vous avez la possibilité de...

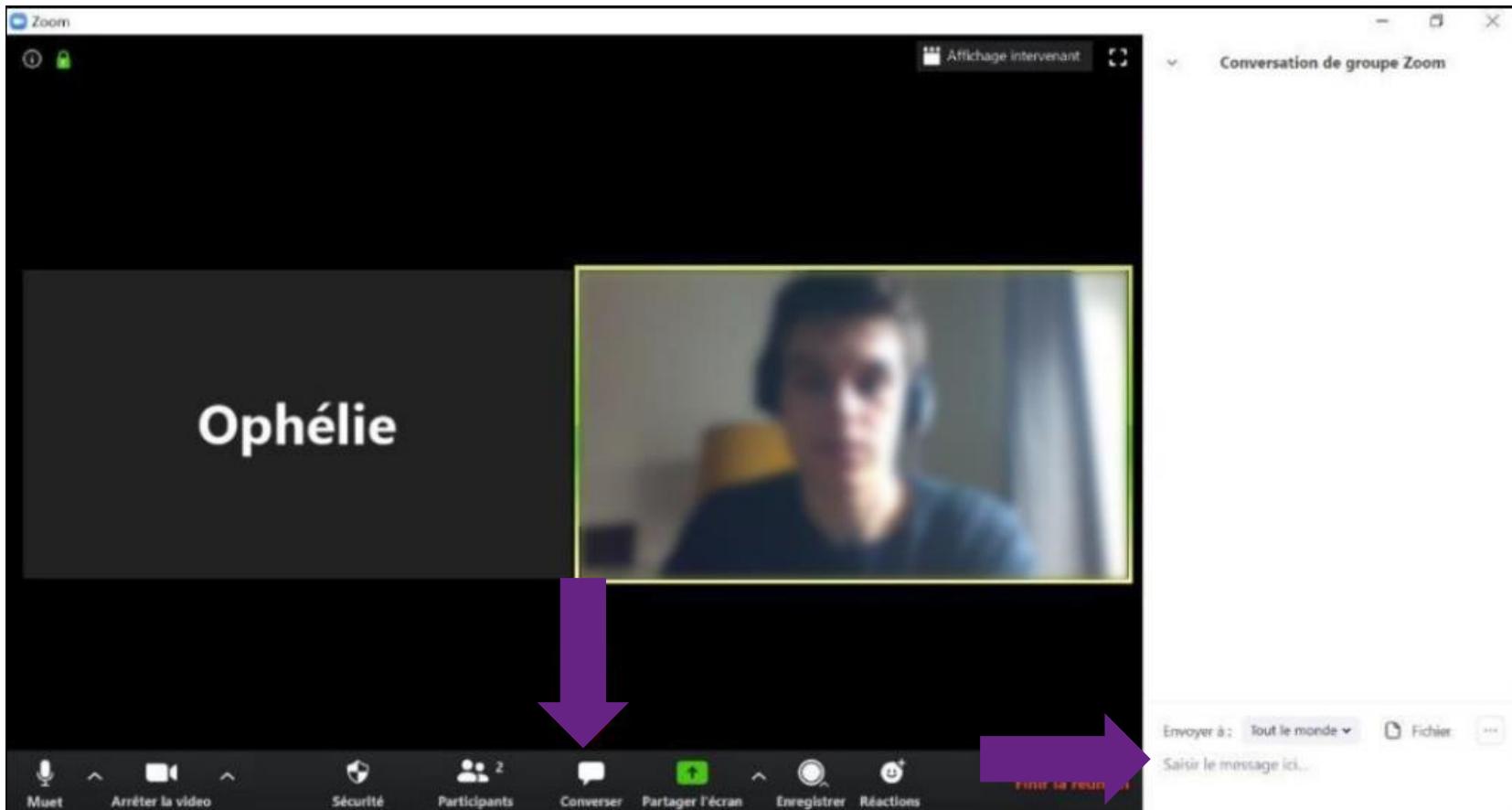


Demander de prendre la parole pour poser une question grâce à l'outil Lever la main

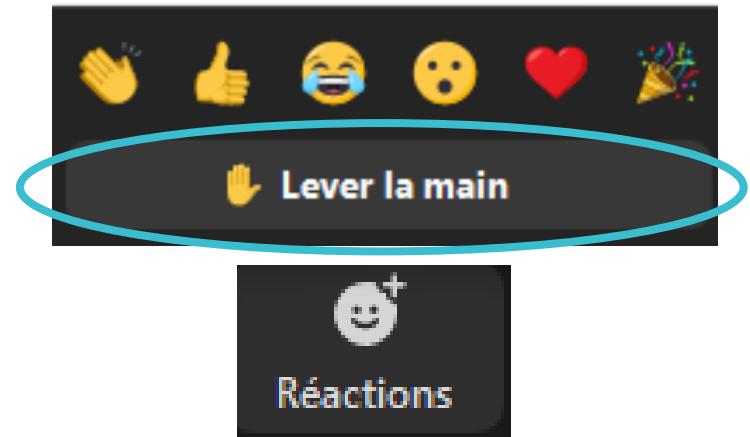
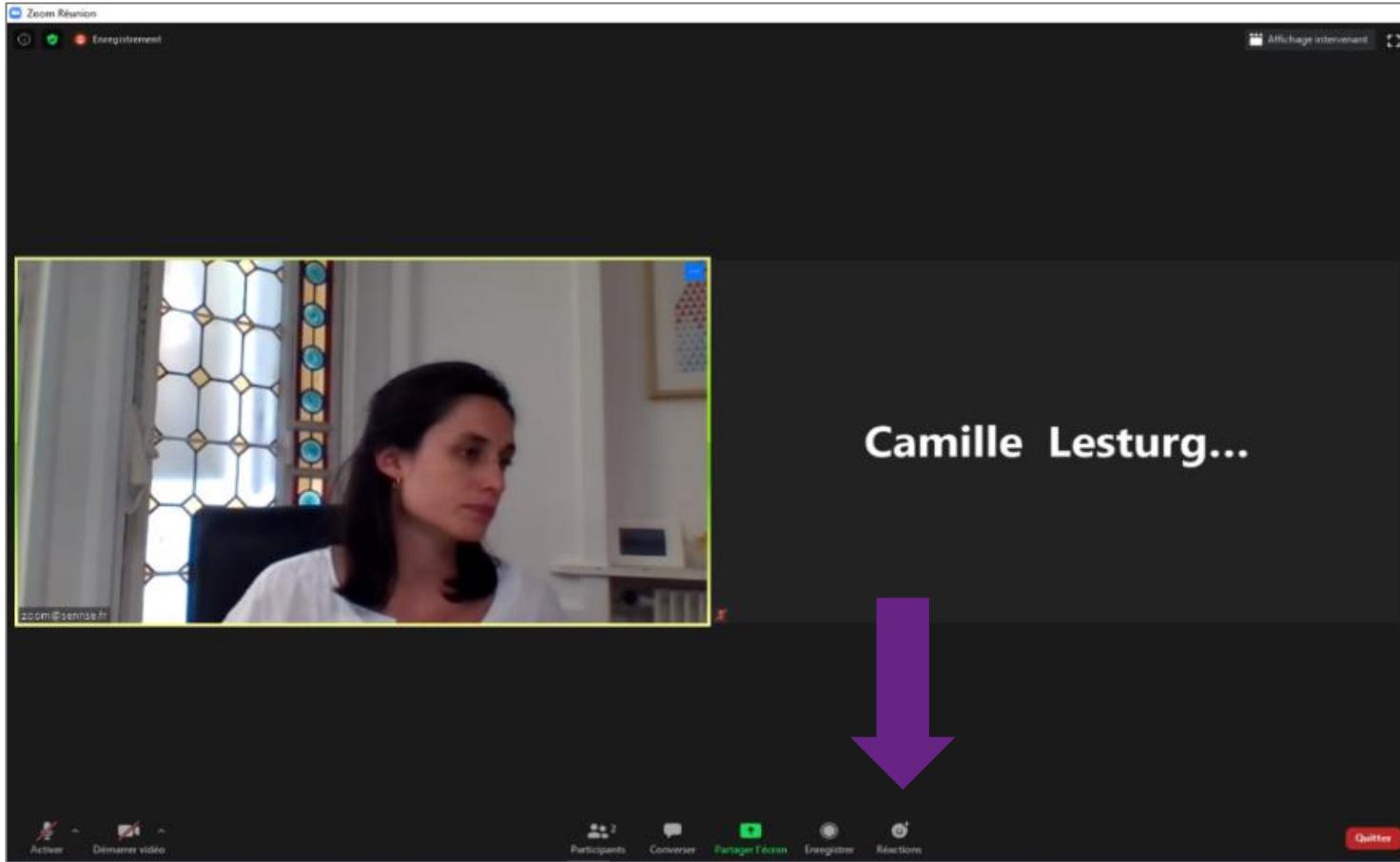
# Couper votre micro : comment faire ?



# Utiliser le tchat : comment faire ?



# Outil « Lever la main » : comment faire ?



# Un numéro de téléphone

**En cas de mauvaise connexion, un numéro de téléphone est à votre disposition :**

**01 86 99 58 31**

**ID de réunion : 811 4121 8066**

# Les règles du jeu



Dialogue et  
écoute



Recueil des  
contributions



Respect des  
intervenants

Cette réunion est enregistrée.

# Les intervenants ce soir

**Florian Chalumeau,**  
Chef de projet T10 – secteur Lyon

**Isabelle Nardou-Thimonet,**  
Chargée de relations riverains

**Vincent Pouly,**  
Ingénieur projet

**Valérie Dejour,**  
Garante de la concertation

**Jean-Luc Campagne,**  
Garant de la concertation

**Ronald JACOB,**  
Equipe de maîtrise d'œuvre

**Isabelle VIGNOLLES,**  
Equipe de maîtrise d'œuvre

# Déroulé de la soirée

- 1 **Le projet T10 et ses enjeux sur le secteur Gerland – Techsud**
- 2 **Echanges en tables rondes**
- 3 **Temps de partage et de restitution**
- 4 **Zoom sur la concertation**



*Le mot des garants*  
Valérie Dejour  
et Jean-Luc Campagne

# La concertation préalable



## UNE CONCERTATION PRÉALABLE SOUS L'EGIDE DE LA COMMISSION NATIONALE DU DEBAT PUBLIC (ENCADRÉE PAR L'ARTICLE L121.8 DU CODE DE L'ENVIRONNEMENT)

Neutres et indépendants, les garants ont pour missions de :

- Défendre votre droit à l'information et à la participation à l'élaboration des décisions publiques
- Rôle de prescripteurs dans la phase préparatoire de la concertation
- Garantir la sincérité, la transparence et l'intelligibilité des informations transmises
- Veiller à ce que chacun.e puisse s'exprimer et fasse entendre ses arguments
- Garantir au bon déroulement du processus de concertation
- Dresser un bilan, un mois après la concertation, accompagné de recommandations pour le maître d'ouvrage, auxquelles il devra répondre



Valérie  
Dejour

Jean-Luc  
Campagne

### POUR CONTACTER LES GARANTS

- **Courrier postal** à leur nom :  
21 boulevard Vivier Merle, 69003 Lyon.
- **Mail** :  
[valerie.dejour@garant-cndp.fr](mailto:valerie.dejour@garant-cndp.fr)  
ou  
[jean-luc.campagne@garant-cndp.fr](mailto:jean-luc.campagne@garant-cndp.fr)

# Ce qui s'est passé depuis le début de la concertation le lundi 23 août



**148 participants**  
à la soirée  
d'ouverture



**220 questions et avis**  
**708 questionnaires**  
complétés



**L'équipe projet est venue**  
**à votre rencontre**  
À la station de Métro Stade de  
Gerland – LE LOU  
A la station de tramway ENS Lyon

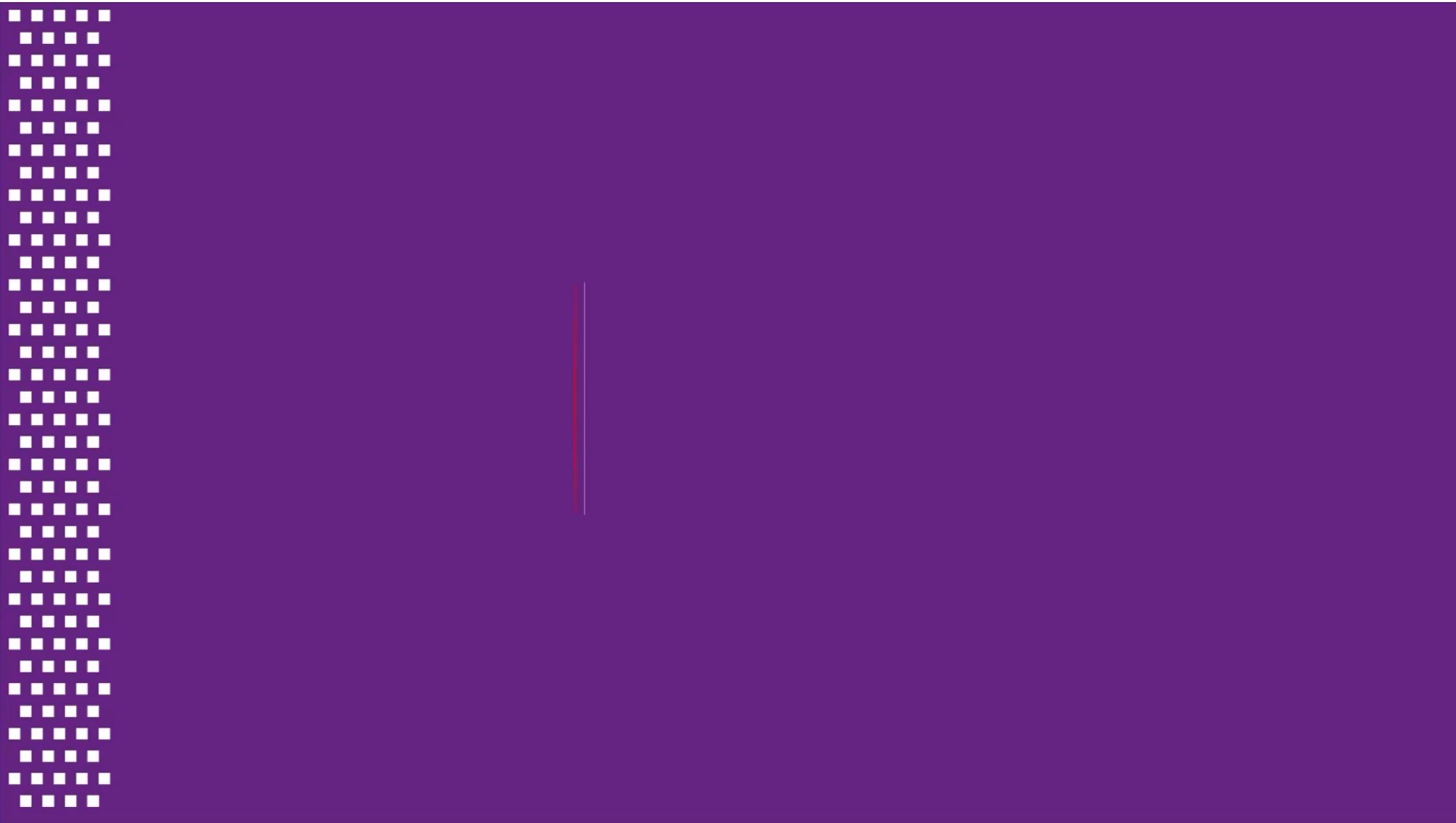
## Sondage

Avez-vous déjà pu participer à une rencontre de la concertation depuis le 23 août ?

# Le projet T10

**Florian Chalumeau**, Chef de projet T10 – secteur Lyon

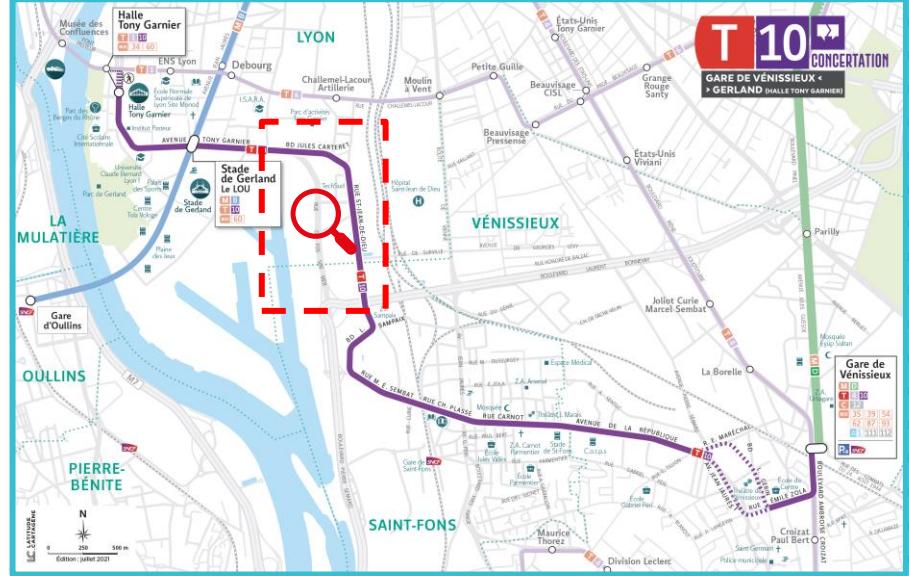
# Le projet T10 en images



# Les enjeux du projet sur le secteur Gerland – Techsud

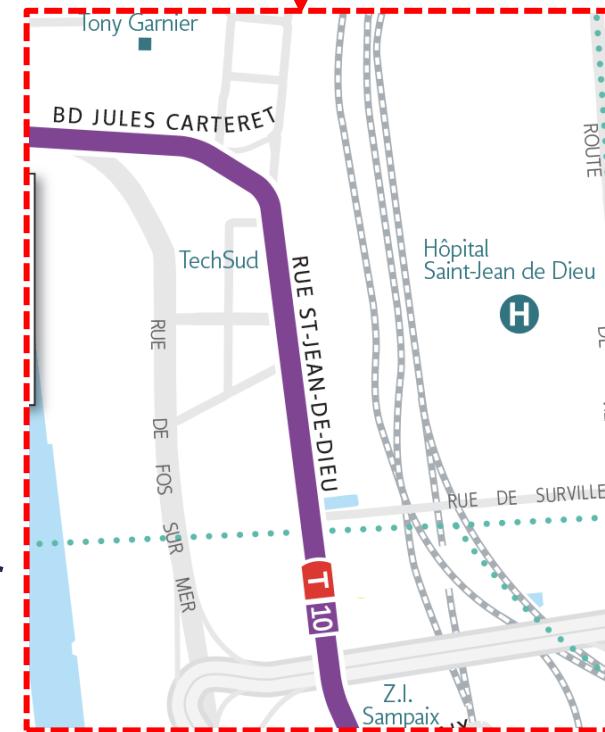
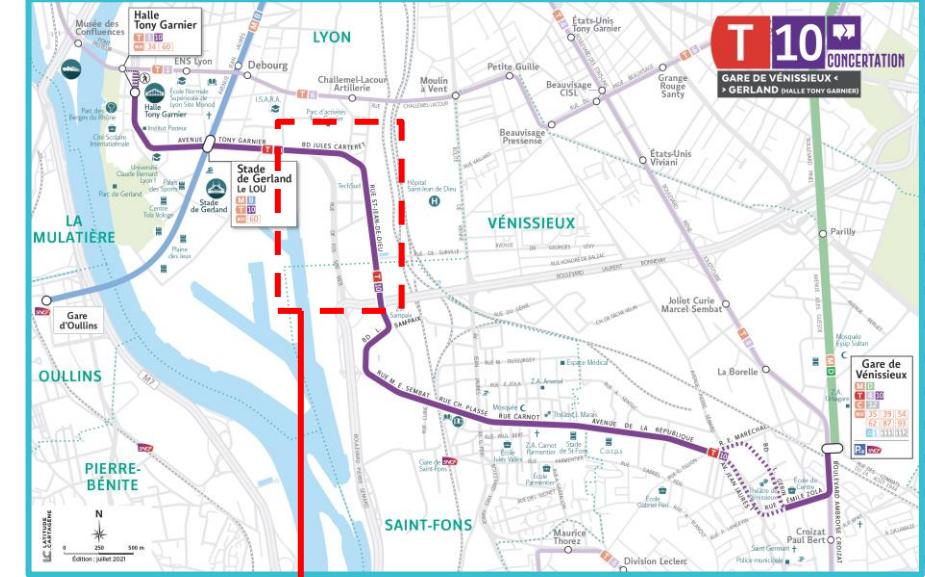
**Florian Chalumeau**, Chef de projet T10 – secteur Lyon

# Le secteur Gerland – Techsud



# Le secteur Gerland – Techsud

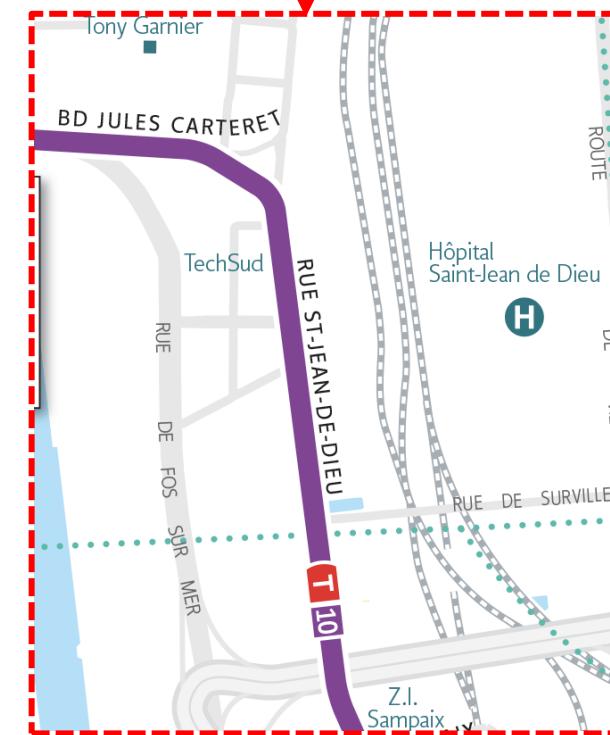
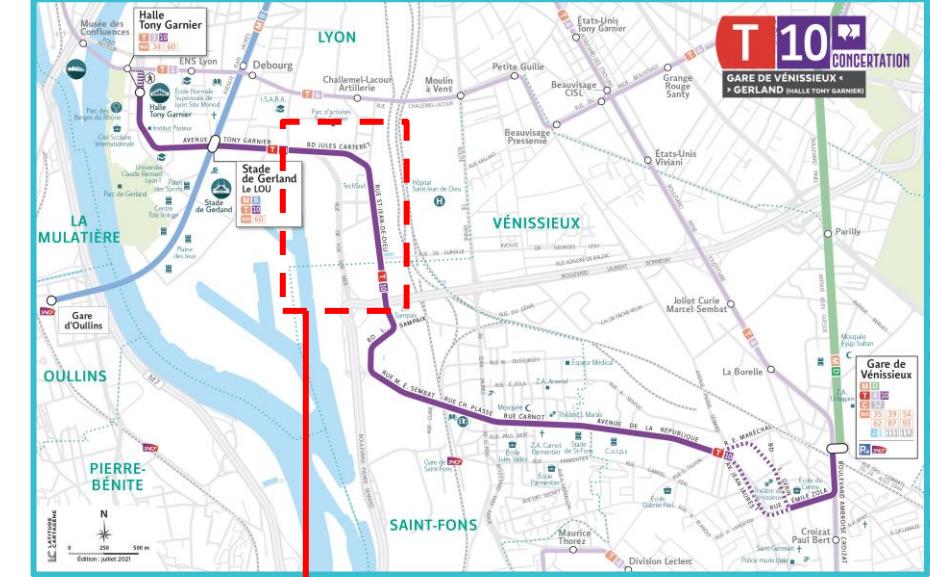
Secteur  
à dominante tertiaire  
et industrielle  
avec l'implantation de  
nombreuses entreprises



# Le secteur Gerland – Techsud

## 5 enjeux majeurs

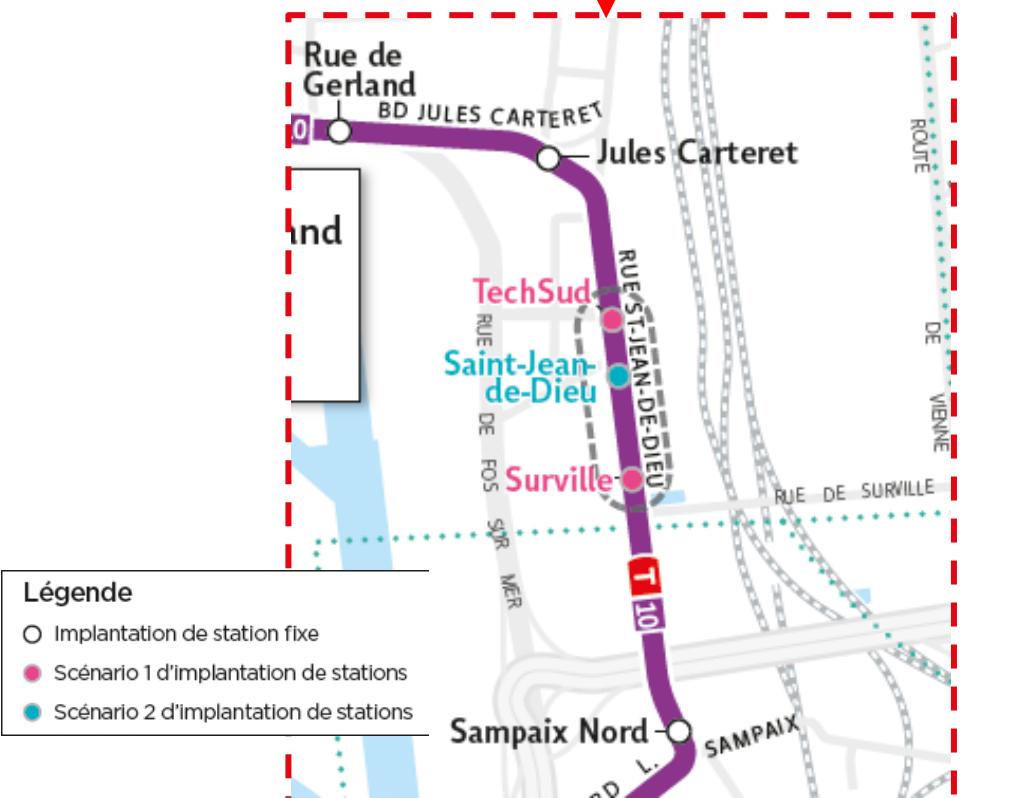
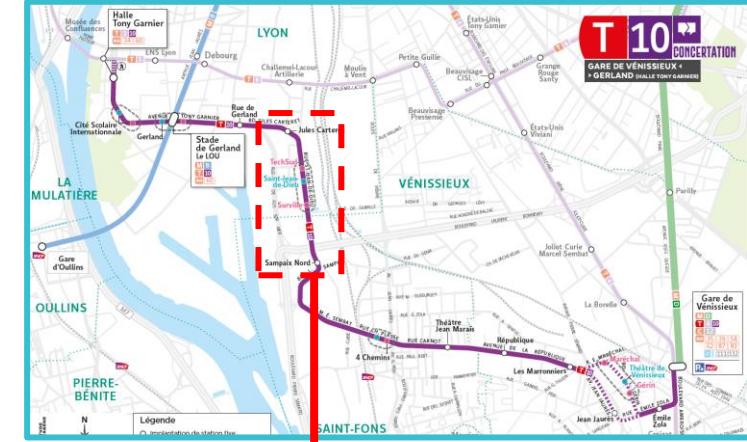
- **Compléter le maillage du réseau structurant et permettre une connexion efficace au métro B**
- **Poursuivre les aménagements paysagers et la revitalisation urbaine de la rue Saint-Jean-de-Dieu et du boulevard Carteret**
  - **Accompagner le développement de la zone d'activités Techsud et valoriser le secteur de Surville**
  - **Relier ce secteur à la Vallée de la Chimie**
  - **Améliorer la qualité des itinéraires piétons et cyclables**



# Les scénarios d'implantation de stations sur le secteur

## Desserte de la rue Saint-Jean-de-Dieu : deux scénarios

- Scénario 1 : 2 stations :
- *Surville > nouvelle porte d'entrée d'un secteur en mutation*
- *Techsud > face à la rue Jean Bernard*
- Scénario 2 : 1 station :
- *Saint-Jean-de-Dieu > mutualisation des stations Surville et Techsud, face à la rue Jean Grolier*

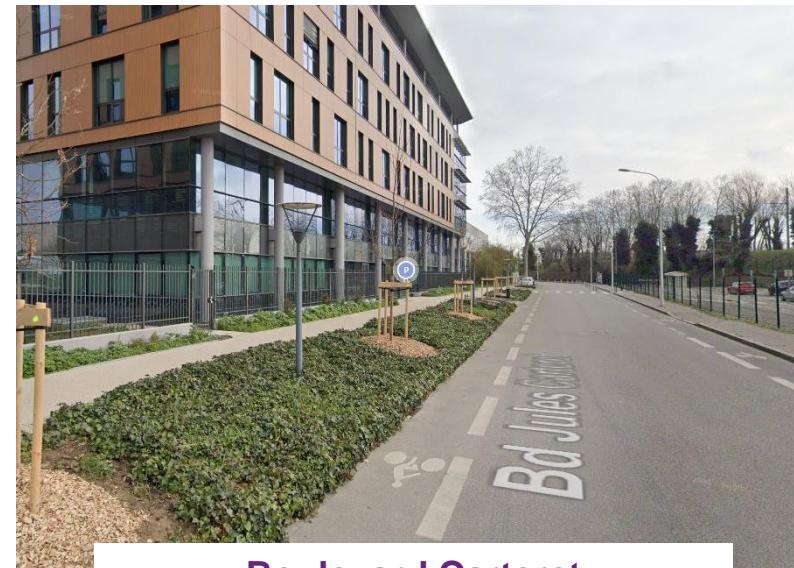


# La poursuite des aménagements paysagers et de revitalisation

La rue Saint-Jean-de-Dieu a récemment fait l'objet d'une requalification de voirie et le boulevard Carteret d'une revitalisation urbaine.

## Les objectifs du projet T10 sur le secteur

- Prendre en compte la spécificité du secteur et son fonctionnement et préserver les accès entreprises
- Aménager des itinéraires pour les modes doux (piétons et cycles, dont intégration des Voies lyonnaises)
- Renforcer la qualité paysagère
- Limiter les impacts fonciers



Boulevard Carteret



Rue Saint-Jean-de-Dieu

# Les nouveaux usages et aménagements sur le secteur

En accompagnement d'un tramway...



Un programme de **requalification des espaces publics** (partage de la voirie, végétalisation, mobiliers urbains, etc.).



Secteur Surville  
(à requalifier)



Rue Saint-Jean-de-Dieu  
(à requalifier)



Croisement Saint-Jean-de-Dieu /  
Carteret

# Les nouveaux usages et aménagements sur le secteur

Des besoins à définir  
pour chaque secteur



- Les itinéraires et aménagements dédiés piétons et cycles
  - Les aménagements paysagers (dont plateforme tramway)
- L'intégration paysagère de la zone de remisage de Surville
- L'éclairage public et le mobilier urbain
  - Les accès entreprises
  - Les stationnements spécifiques et livraisons



Secteur Surville  
(à requalifier)



Rue Saint-Jean-de-Dieu  
(à requalifier)



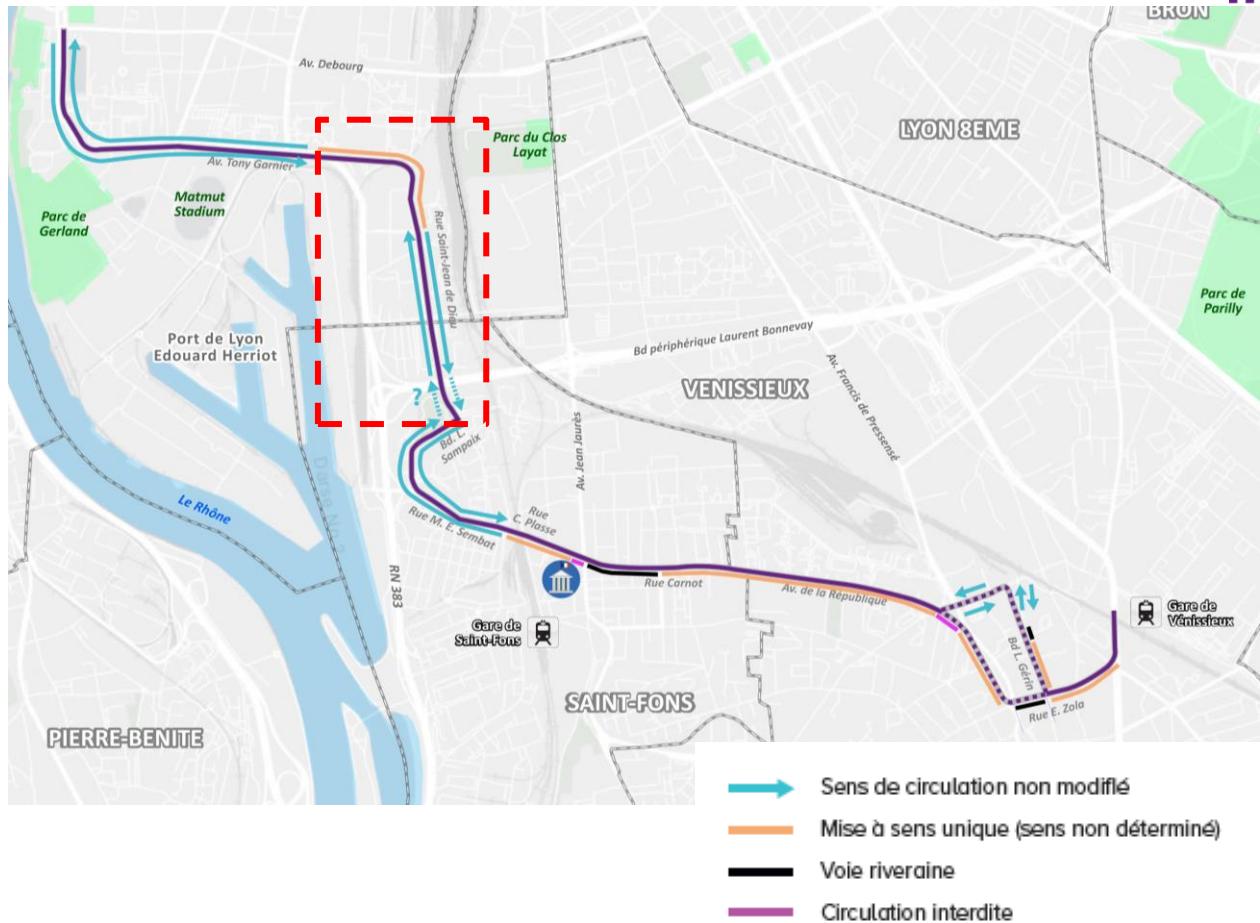
Croisement Saint-Jean-de-Dieu /  
Carteret

# Les évolutions de circulation et de stationnement

## Objectifs

Améliorer le **cadre de travail dans le secteur**, avec notamment **la création de nouveaux cheminements cyclables et piétons**.

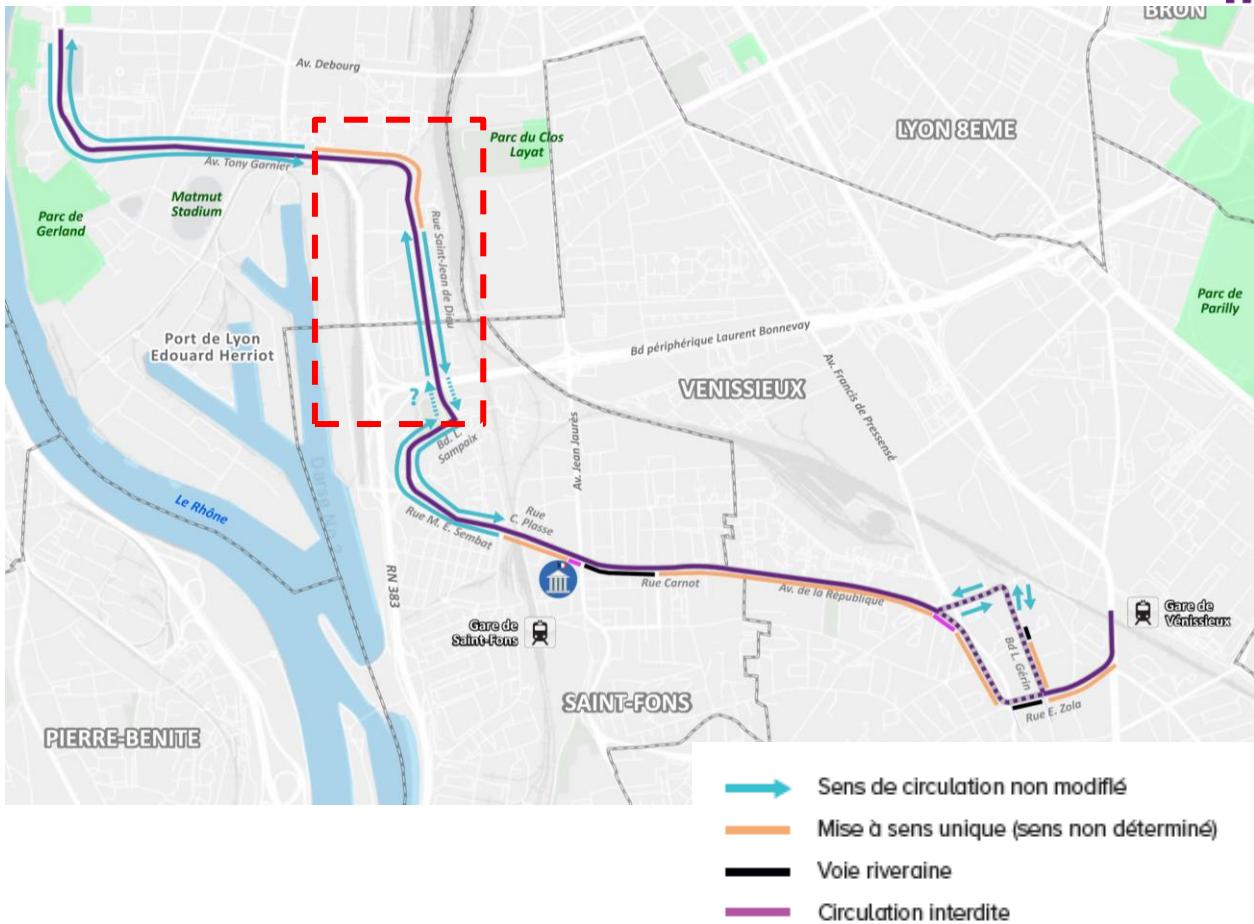
Créer une meilleure **connexion en transport en commun** et ainsi **renforcer l'attractivité économique de la zone Techsud**.



# Les évolutions de circulation et de stationnement

## Eléments étudiés

- **La mise à sens unique de la rue Saint-Jean-de-Dieu**, entre la rue Bernard et le boulevard Jules Carteret
- **La mise à sens unique du boulevard Carteret**  
*Cela s'accompagnera de mesures d'accompagnement (accès riverains, entreprises, plan de circulation)*
- **La création de 2 nouveaux ouvrages sous la ligne ferroviaire du port Edouard Herriot et sous le boulevard périphérique Laurent Bonnevay**
  - *Comment favoriser l'utilisation de ces nouveaux ouvrages par les piétons et les cycles ?*
  - *Sous le périphérique Laurent Bonnevay, quid de la circulation automobile ?*



# Les aménagements envisageables





60 min

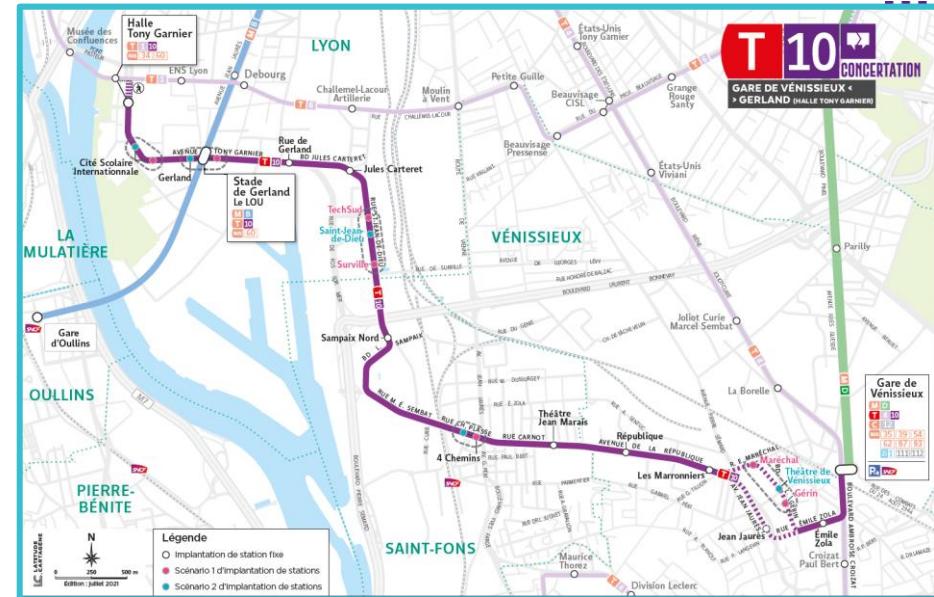
## Temps d'échange par tables

**Donnez-nous votre avis sur :**

*L'emplacement des stations  
Les usages et aménagements de l'espace  
public le long du tracé*

# Mieux vous connaître – 10'

## Tour de table



▶ Commencer l'activité

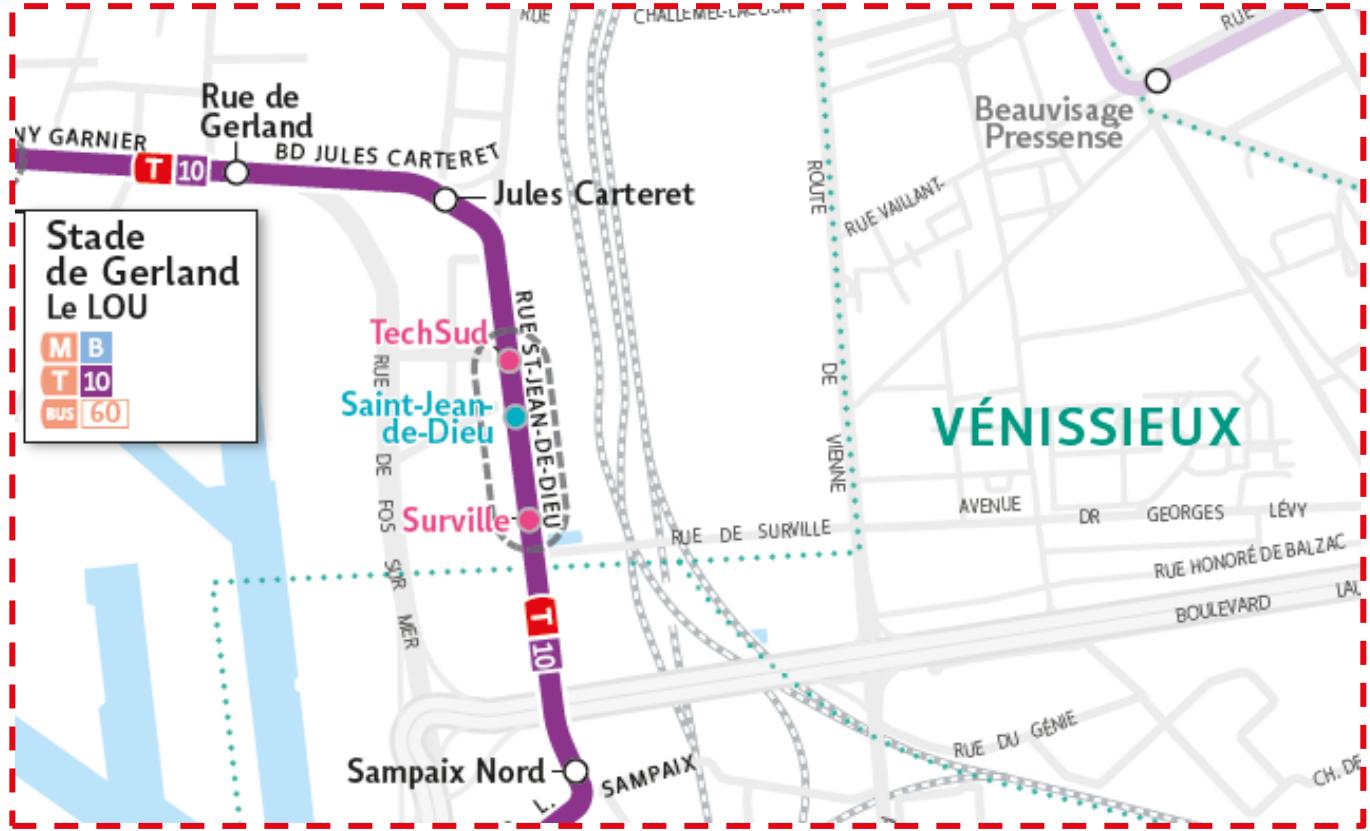


Quelles sont les conditions essentielles à l'usage du T10 ?



Une activité nuage de mots va bientôt démarrer

# Les stations sur le secteur Gerland - Tony Garnier – 15'



T 10



Quels aménagements pour les stations et leurs abords ?



Une activité tableau va bientôt démarrer

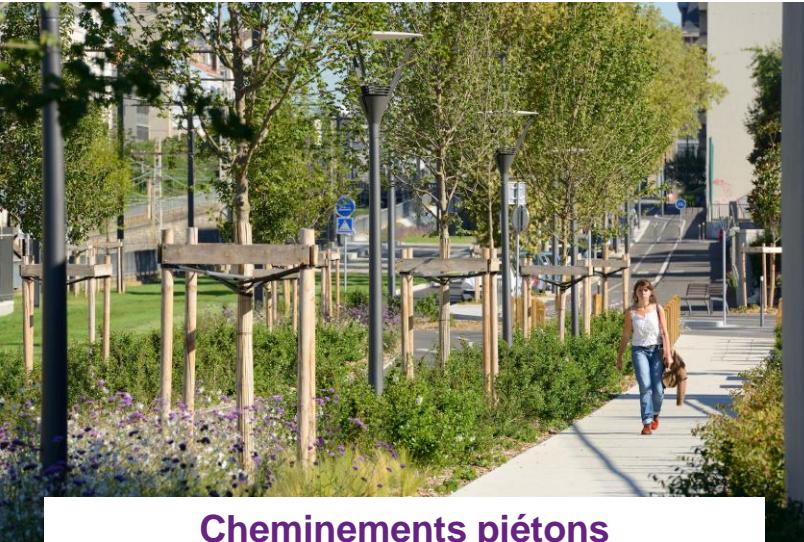
# Tramway T10 un projet de mobilité et plus encore – 5 min



Mobilier urbain



Cheminements cyclables



Cheminements piétons



Stationnement / Livraisons

# Tramway T10 un projet de mobilité et plus encore – 5 min



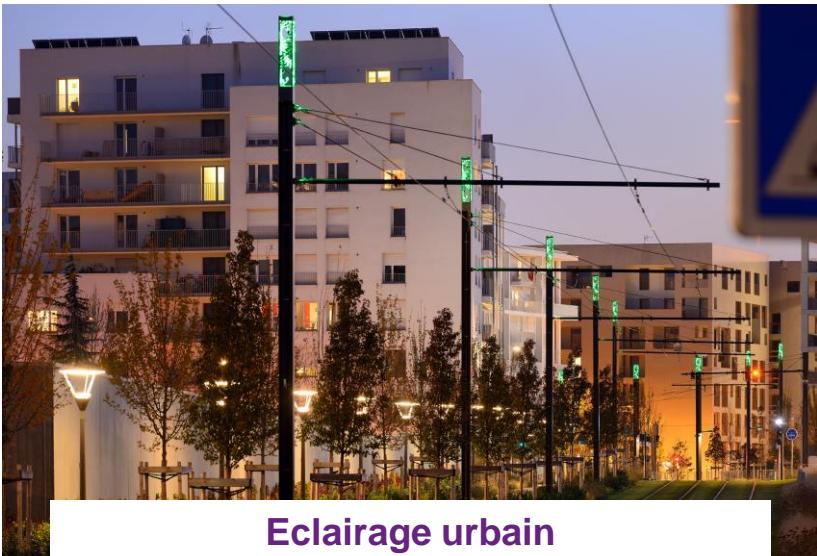
Végétalisation de la plateforme



Végétalisation des abords



Franchissement d'ouvrages



Eclairage urbain



Entrées et sorties entreprises

# Vos attentes sur les espaces publics le long du tracé – 30'



Quelles attentes pour les 2 nouveaux ouvrages d'art ?

A développer

0 ♀

:

A intégrer

0 ♀

:

A proscrire

0 ♀

:

+



Quelles attentes pour les aménagements de voirie ?

A développer

0 ♀

:

A intégrer

0 ♀

:

A proscrire

0 ♀

:

+



15 min

## Partage de vos avis et contributions

# Zoom sur la concertation

**Isabelle Nardou-Thimonet, Chargée de mission relations riverains**

# Pour vous informer

## Le dossier de concertation



disponible sur  
[\*\*www.t10-sytral.fr\*\*](http://www.t10-sytral.fr)

et consultable à la  
mairie de Lyon 7<sup>e</sup>

# Pour donner votre avis



## Le registre en mairie



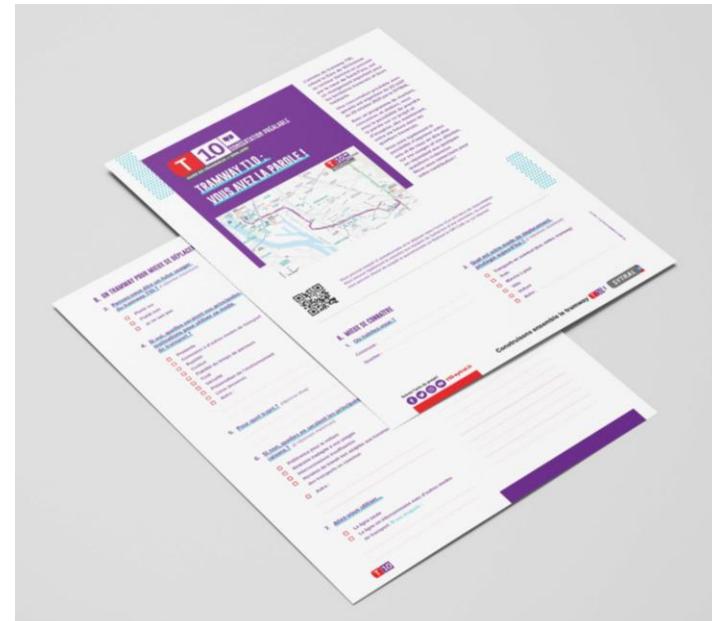
T 10



## L'espace de contributions de la plateforme en ligne

[t10-sytral.fr](http://t10-sytral.fr)

## Le questionnaire de la concertation



# Pour continuer à contribuer entre vous



## Le kit contributif

**T 10** CONCERTATION PRÉALABLE  
GARE DE VÉNISSEUX ↔ GERLAND

J'ORGANISE UN DÉBAT  
sur le projet de tramway T10



Follow the project! [Facebook](#) [Twitter](#) [Instagram](#) [YouTube](#) [t10-sytral.fr](#)

Construisons ensemble le tramway **T 10 !** **SYTRAL**



## ORGANISEZ VOUS-MÊME VOTRE DÉBAT SUR LE PROJET DE TRAMWAY T10

De la Gare de Vénissieux au secteur Gerland en passant par le cœur de Saint-Fons, l'arrivée du tramway T10 est un changement important pour les quartiers et communes traversés et pour leurs habitants. Une concertation préalable avec garants est organisée du 23 août au 23 octobre 2021 par le SYTRAL et ses partenaires, avec un programme de réunions, de rencontres et d'ateliers.

Dans ce contexte, le SYTRAL vous propose une nouvelle possibilité de contribution. Que vous soyez une entreprise, un médiateur de quartier, une association, un groupe de commerçants, un établissement d'enseignement, un conseil de quartier... ou encore un habitant, vous pouvez, vous aussi, organiser votre propre débat sur le projet de tramway T10.

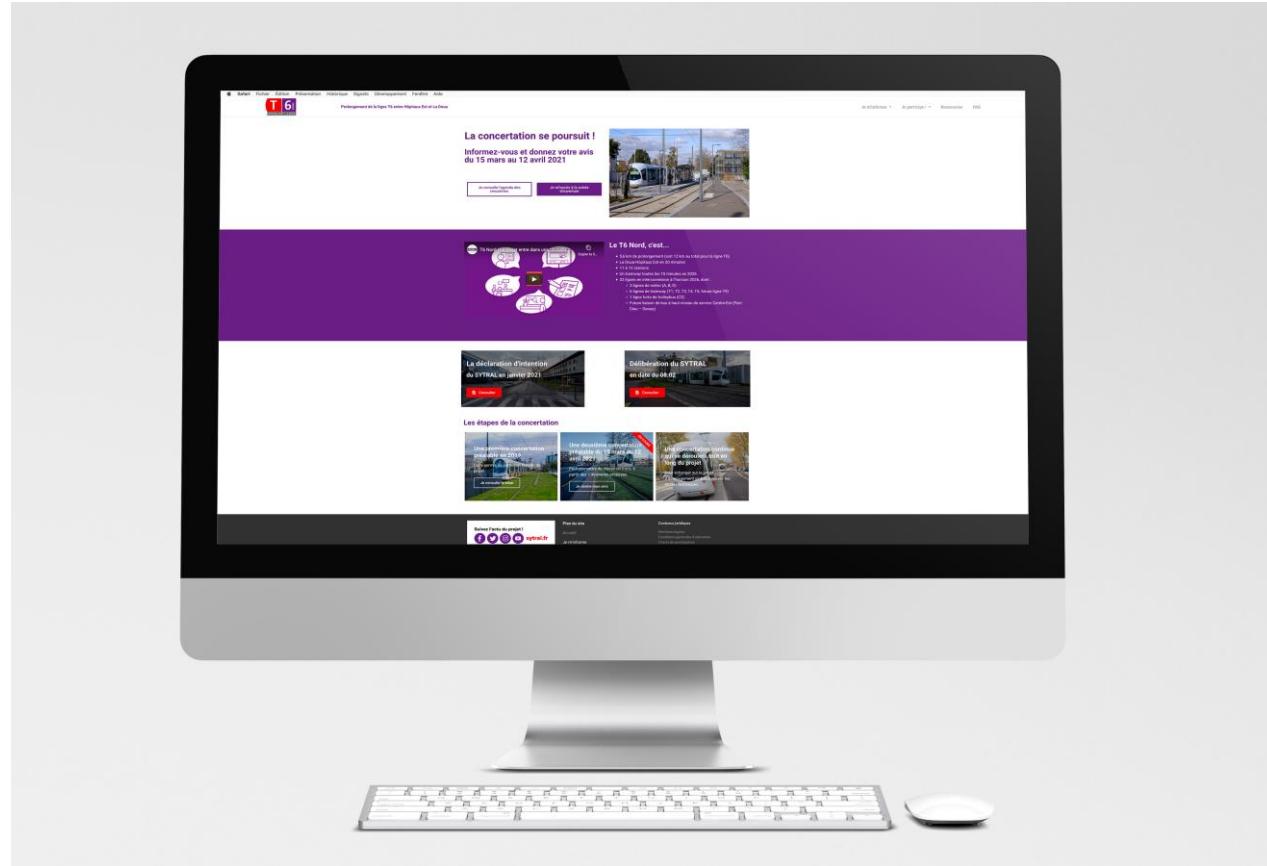


Ce document est un guide d'animation.  
Il vous propose un certain nombre  
de questions, mais libre à vous  
de choisir celles qui vous intéressent  
le plus ou d'en créer de nouvelles :

le débat est ouvert !

# Les enseignements de la soirée

# Restez connectés !



**t10-sytral.fr**

# Merci de votre attention !

# Annexes

# Sommaire

## Les réalisations pour le réseau de transports en commun Destination 2026

Le tracé du tramway T10

Le périmètre d'influence de la concertation

Les périmètres de la concertation

Le périmètre d'action du SYTRAL

Plan de déplacements urbains

Projets de lignes de transport en commun T9 et T10 et du territoire de la grande Porte des Alpes

Les projets urbains tout au long du tracé

Le réseau express vélo

Itinéraires recensés à l'issue de la phase diagnostic

Itinéraires étudiés lors de l'étude d'opportunité

Tracés conservés à l'issue de l'étude d'opportunité

Tracés de référence et variantes locales à Vénissieux à l'issue des études de faisabilité

## Localisation des ouvrages d'art et de la zone de remisage

Principaux points d'attention à prendre en compte dans l'élaboration du projet

Insertion au niveau du terminus Gare de Vénissieux

Insertion au niveau du terminus Halle Tony Garnier

Hypothèses de modification des conditions de circulation

Illustration des impacts potentiels sur les places de stationnement

Itinéraires cyclables

Potentiel de végétalisation de la plateforme tramway

Scénario 1 d'implantation des stations

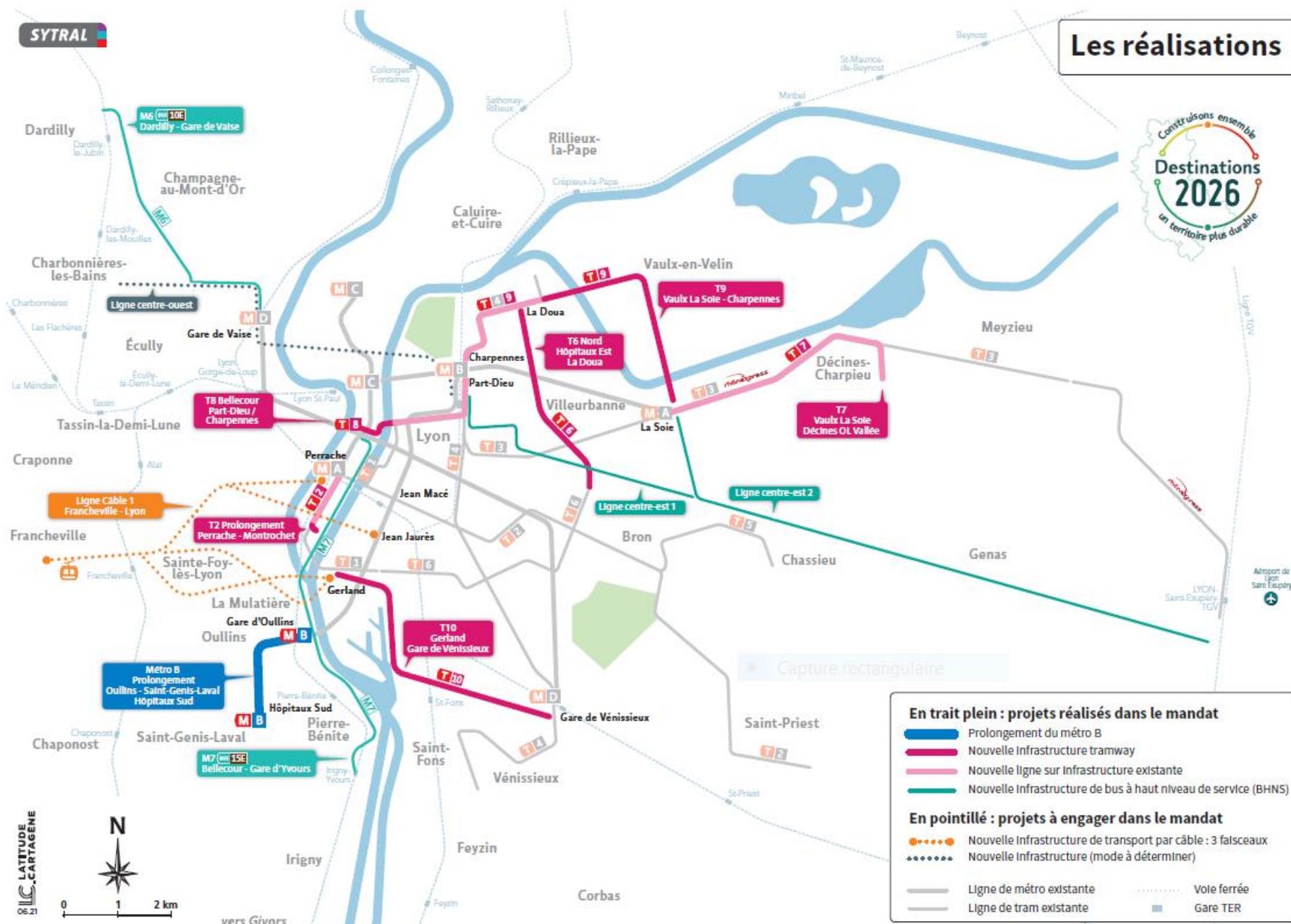
Scénario 2 d'implantation de stations

Accessibilité des stations par la marche à pied

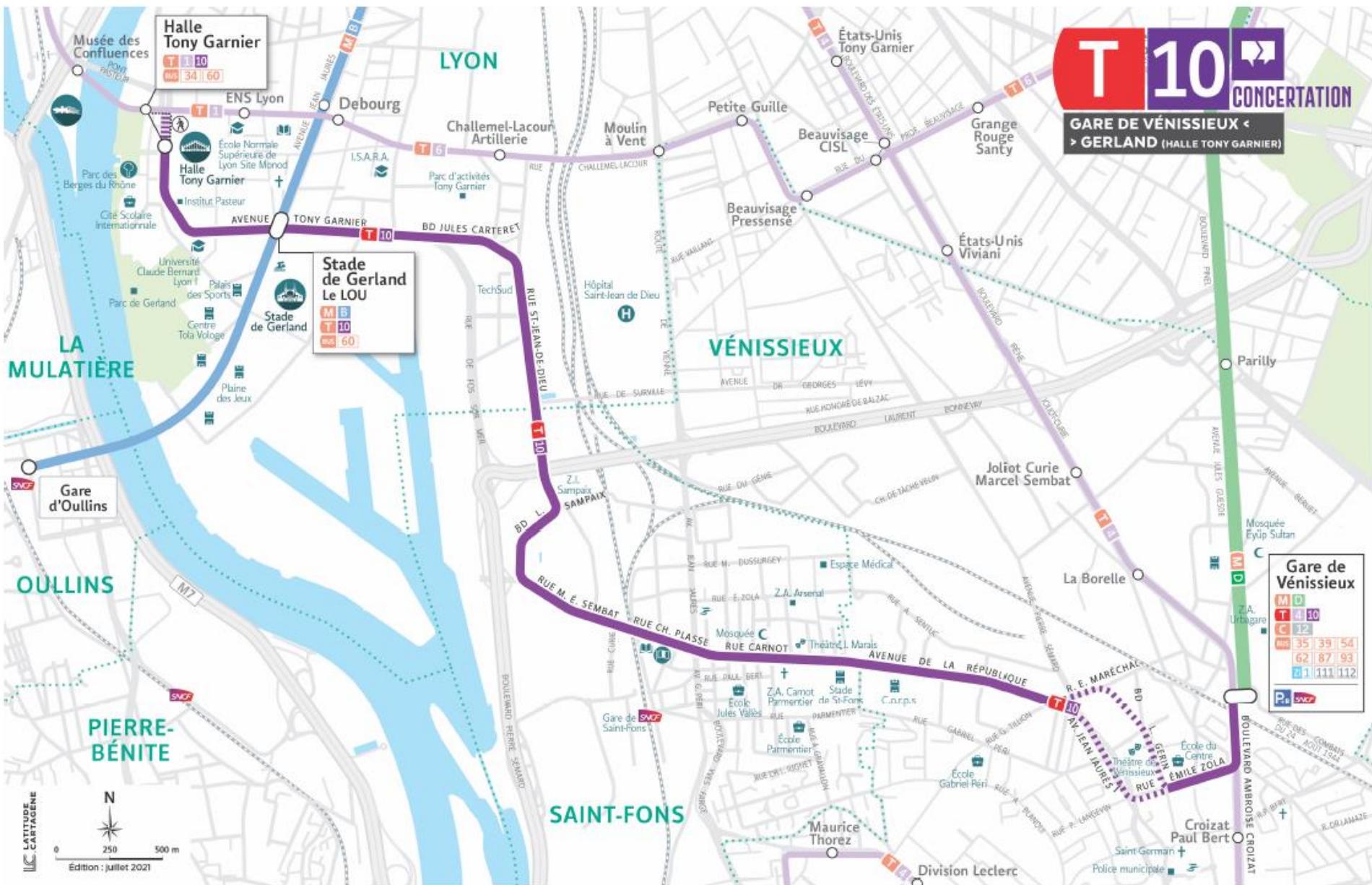
Accessibilité des stations en vélo

Budget et planning

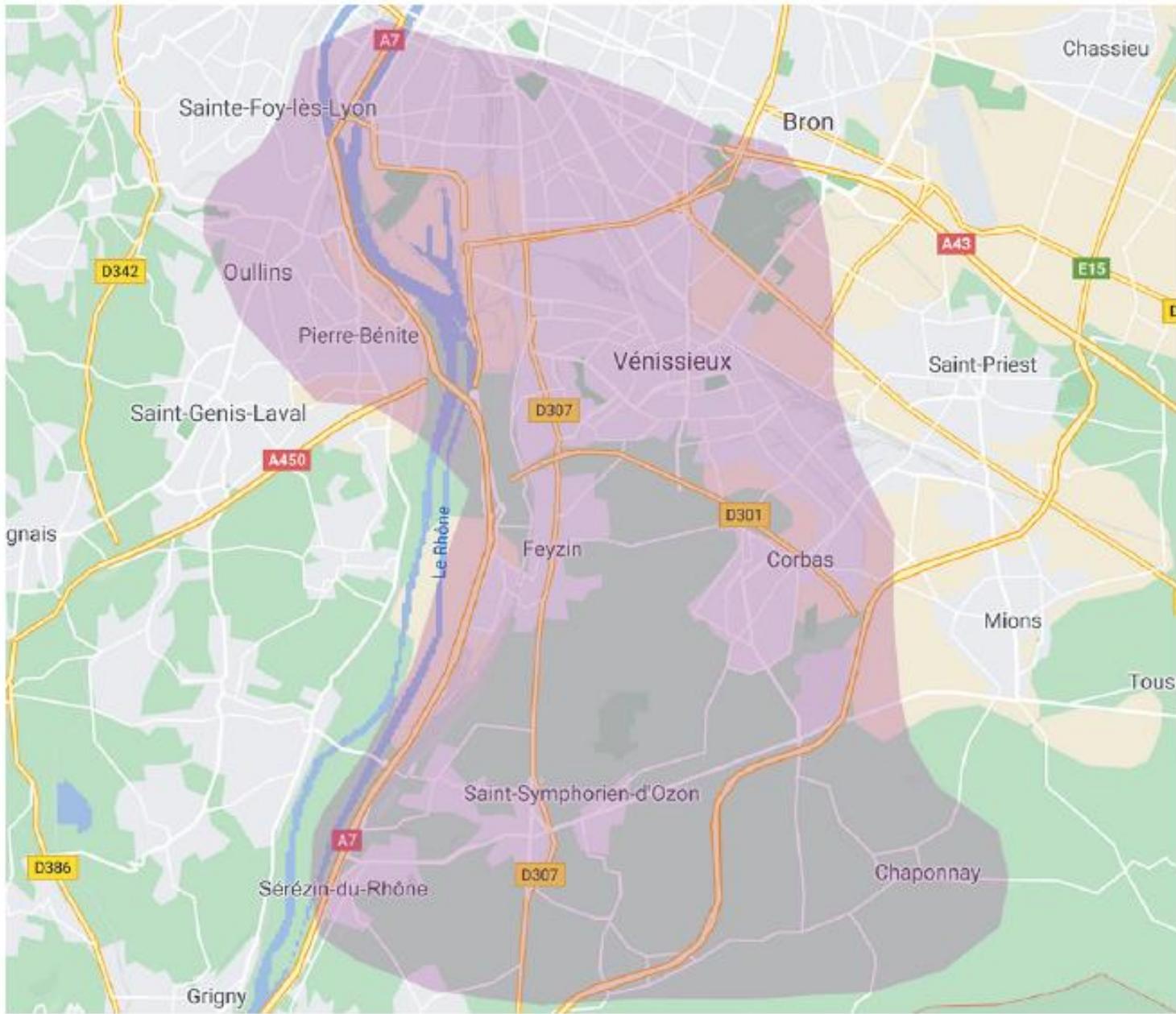
# Les réalisations pour le réseau de transports en commun Destination 2026



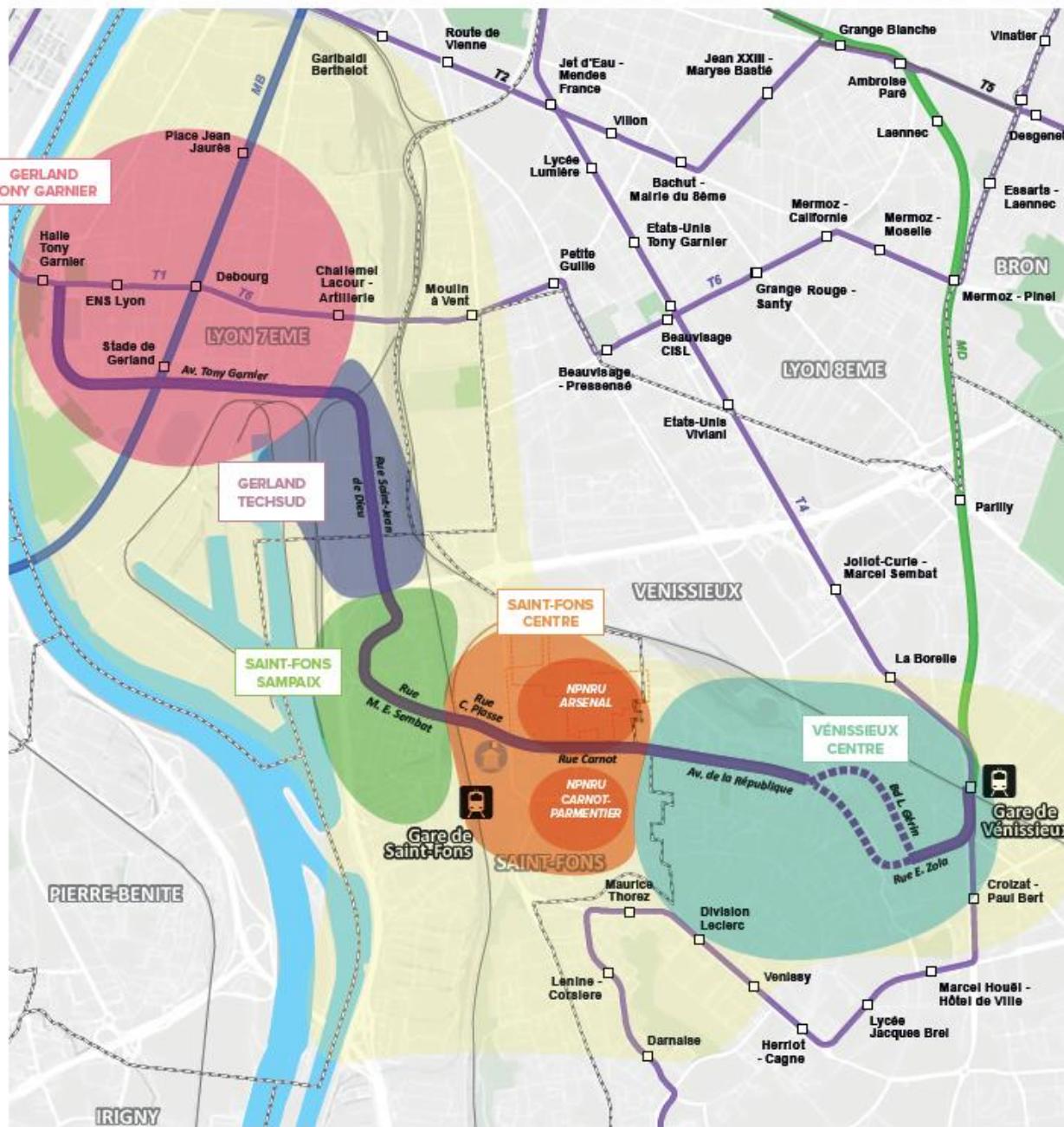
## Le tracé du tramway T10



## Le périmètre d'influence de la concertation



## Les périmètres de la concertation



Les périmètres de la concertation



PÉRIMÈTRE DE PROXIMITÉ / Secteurs à enjeux

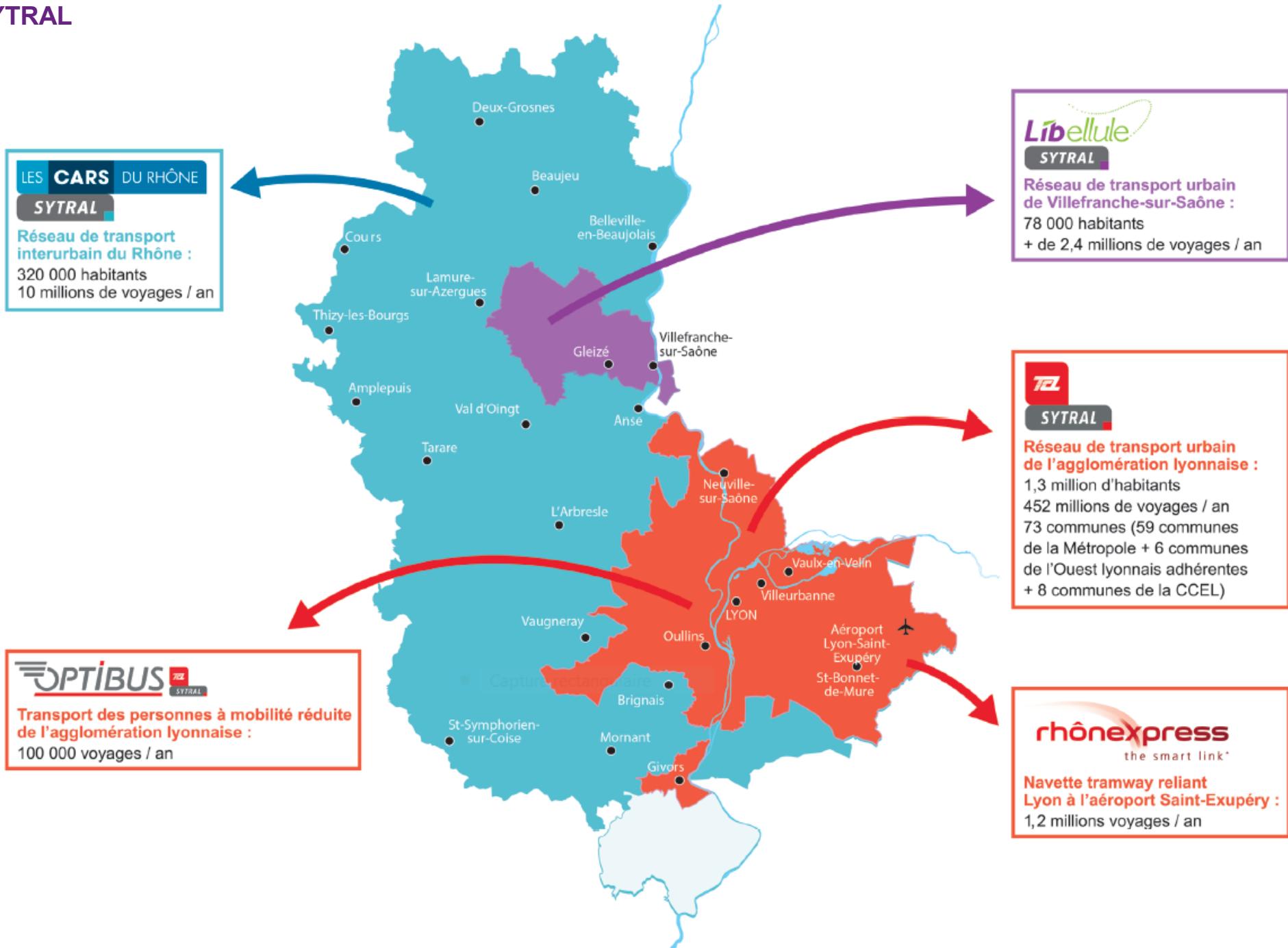


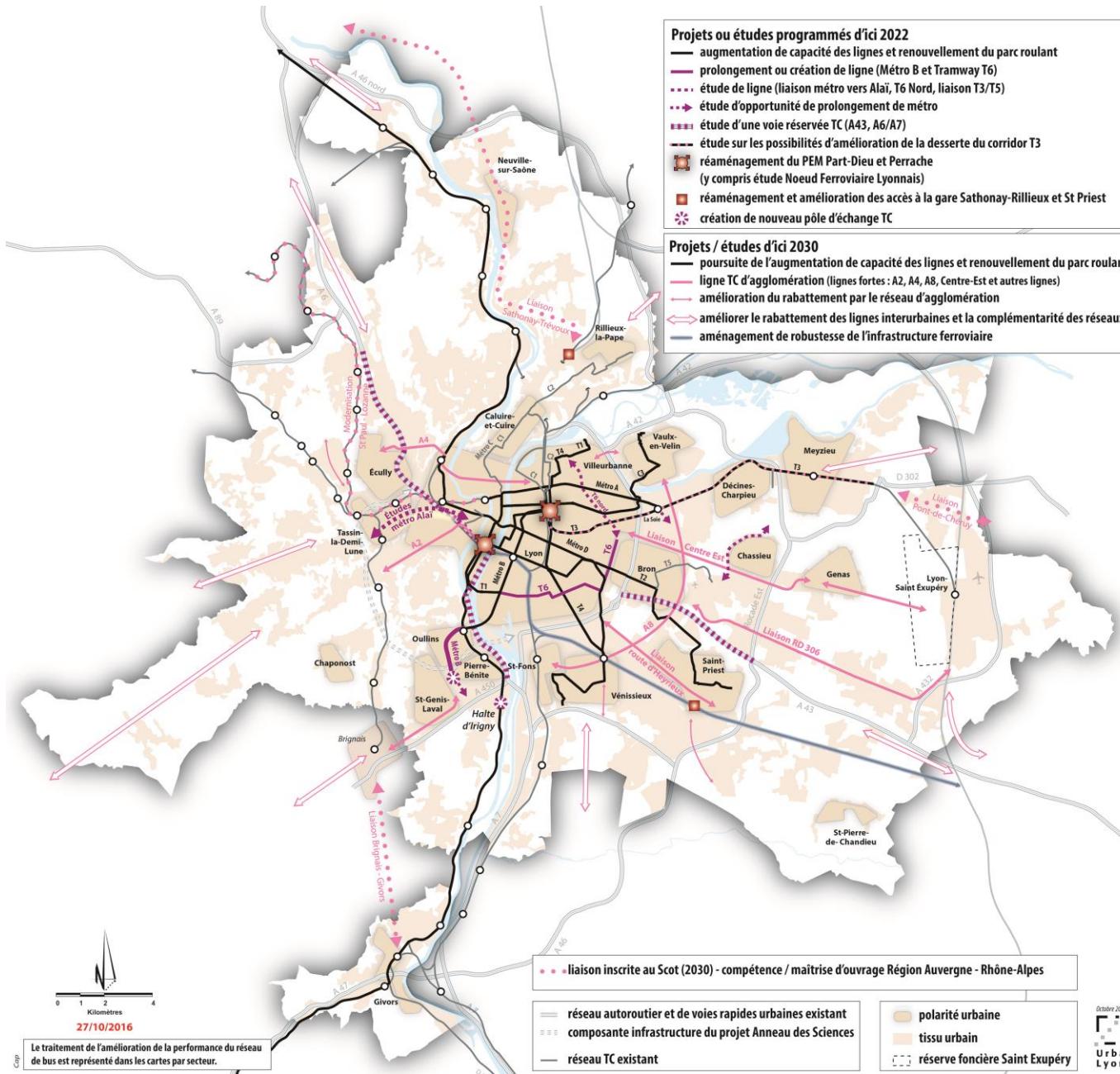
NPNRU SAINT-FONS



PÉRIMÈTRE INTERMÉDIAIRE / 500 m de part et d'autre du tracé

## Le périmètre d'action du SYTRAL

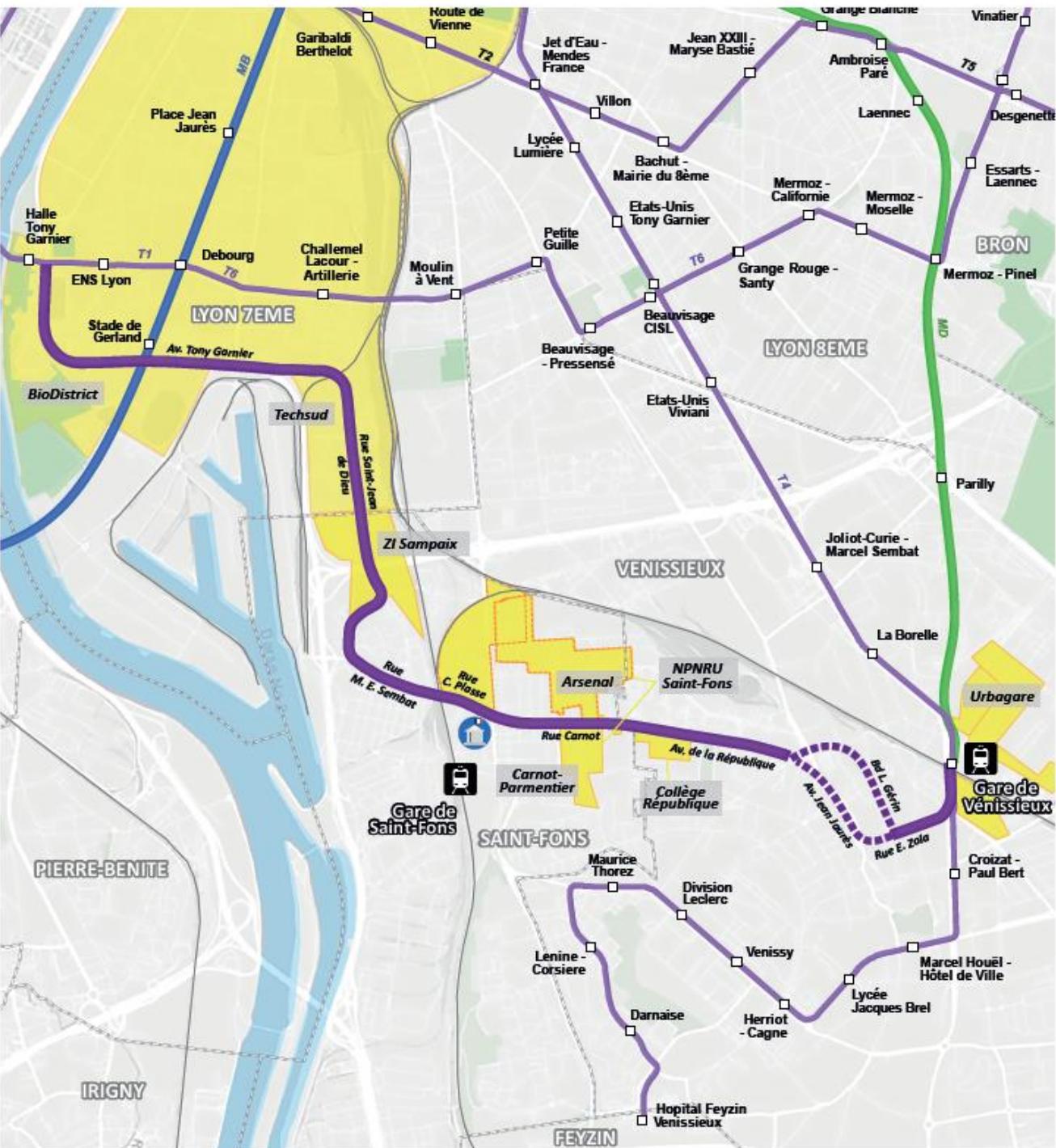




## Projets de lignes de transport en commun T9 et T10 et du territoire de la grande Porte des Alpes

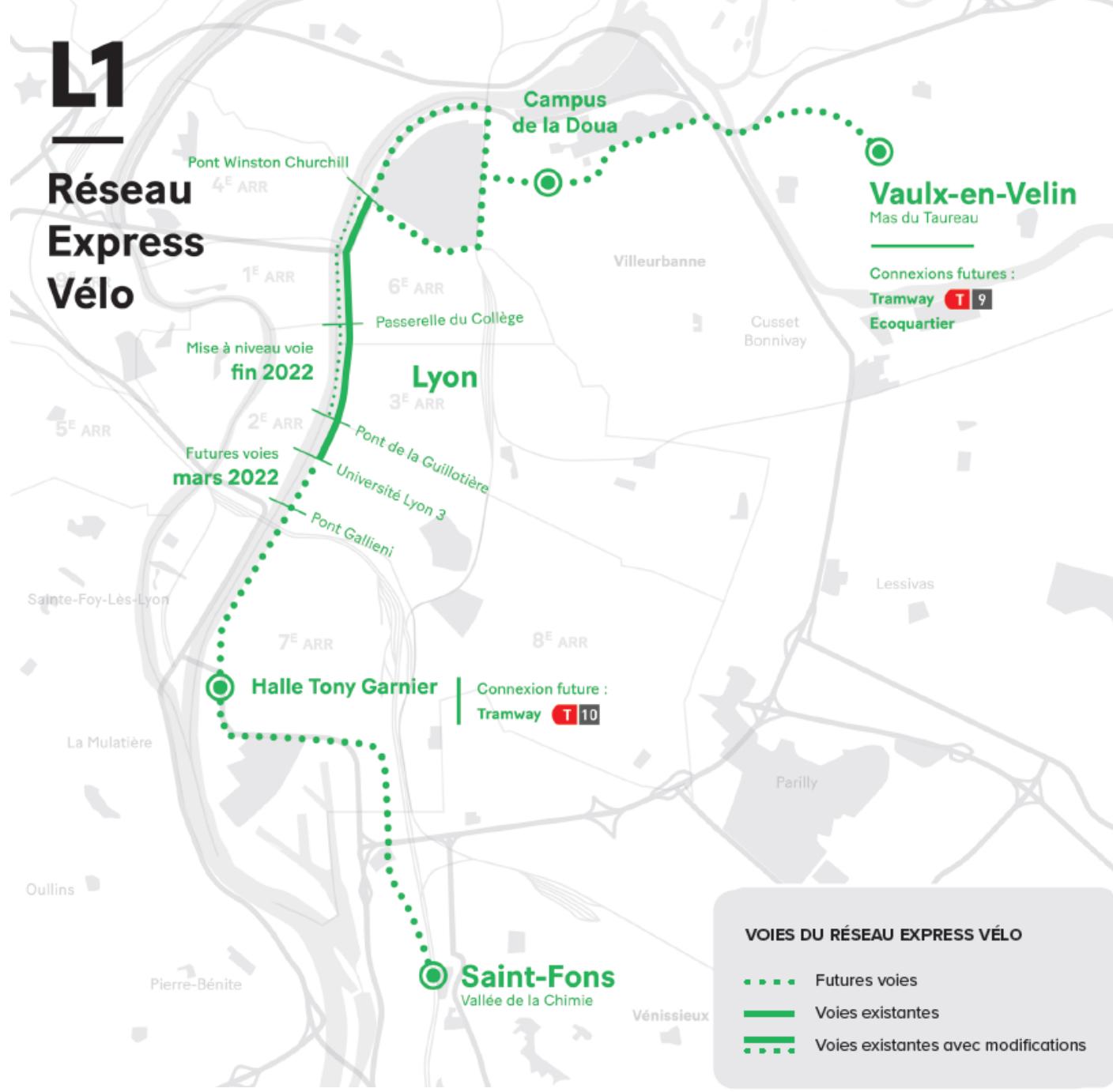


## Les projets urbains tout au long du tracé



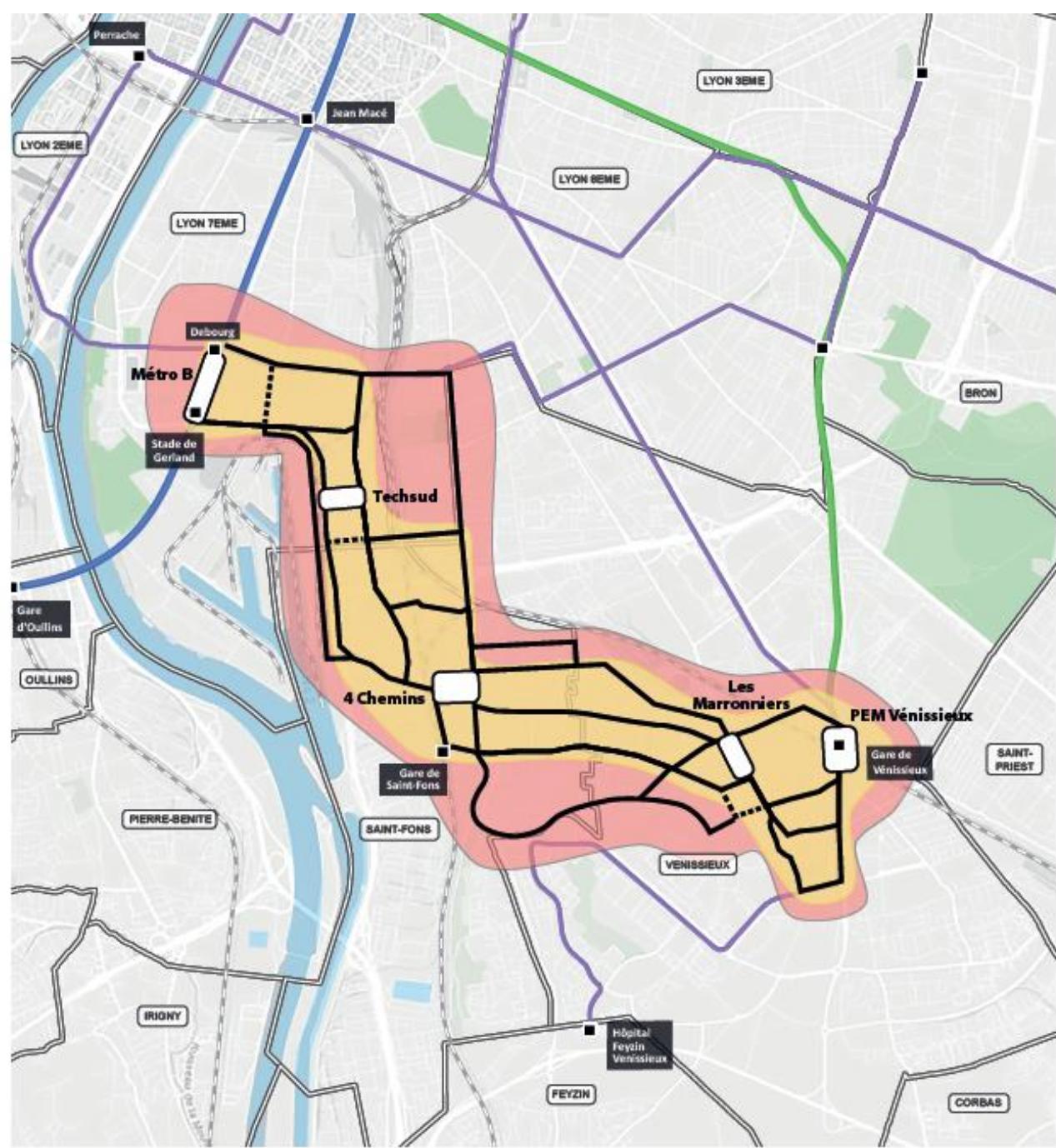
## Les projets urbains tout au long du tracé

- Projets urbains
- RESEAUX DE TRANSPORTS
- TRACÉ DE RÉFÉRENCE ET VARIANTES LOCALES
- Tracé de référence
- Variantes locales
- Ligne B
- Ligne D
- Tramway
- Réseau ferré



## Itinéraires recensés à l'issue de la phase diagnostic

### Itinéraires recensés à l'issue de la phase diagnostic



## Itinéraires étudiés lors de l'étude d'opportunité

### Itinéraires étudiés lors de l'étude d'opportunité

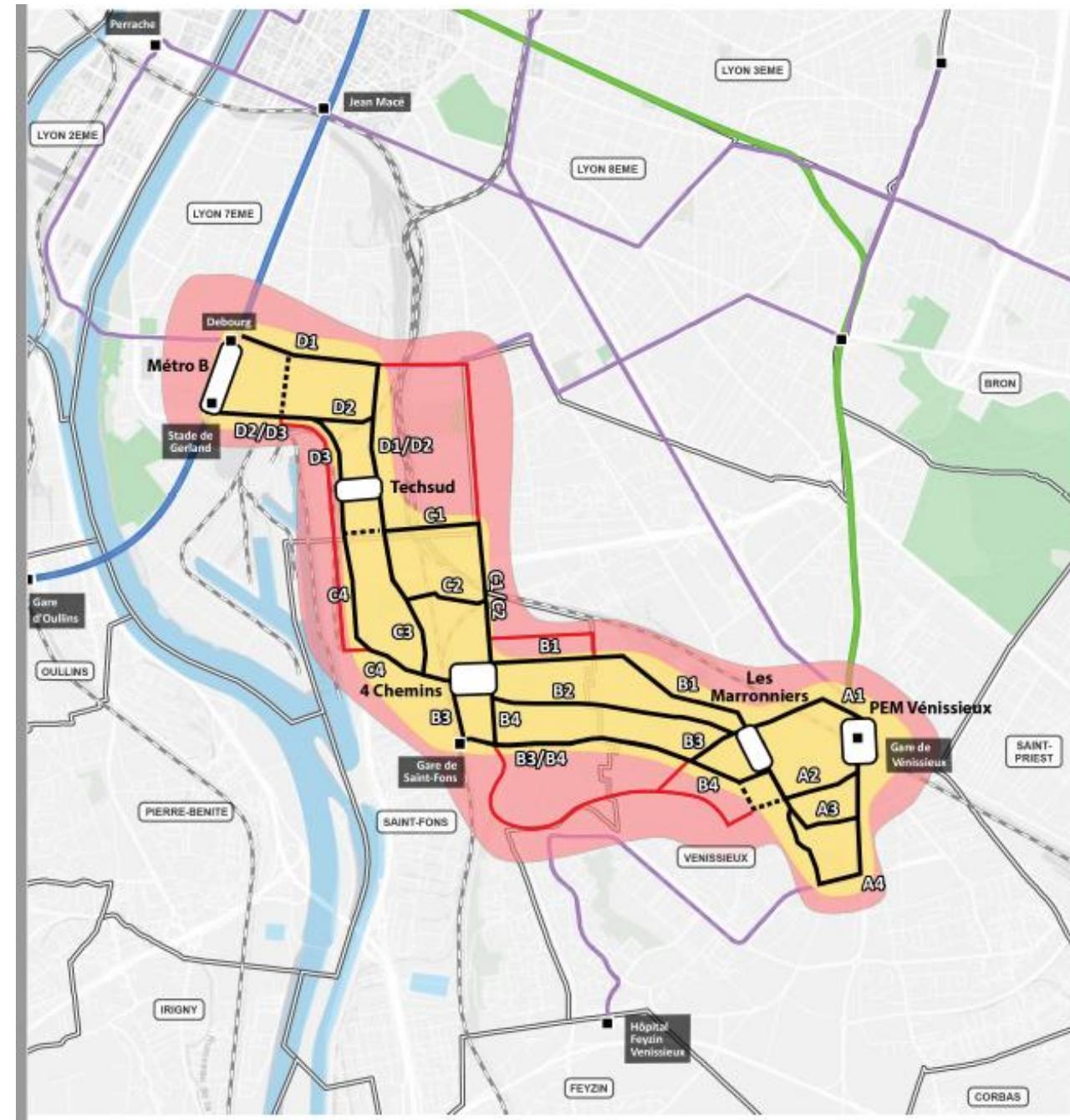
- Fuseau restreint
- Fuseau élargi
- Zones spécifiques de raccordement entre séquences
- Itinéraires étudiés
- Itinéraires écartés au début de l'étude d'opportunité

- RÉSEAUX DE TRANSPORTS**
- Ligne B
  - Ligne D
  - Tramway
  - Voies ferrées



0 0,5 1 km

Sources : Open Data Grand Lyon / IGN BD CARTO  
Cartographie : Systra / Mai 2021



## Itinéraires conservés à l'issue de l'étude d'opportunité

### Tracés conservés à l'issue de l'étude d'opportunité

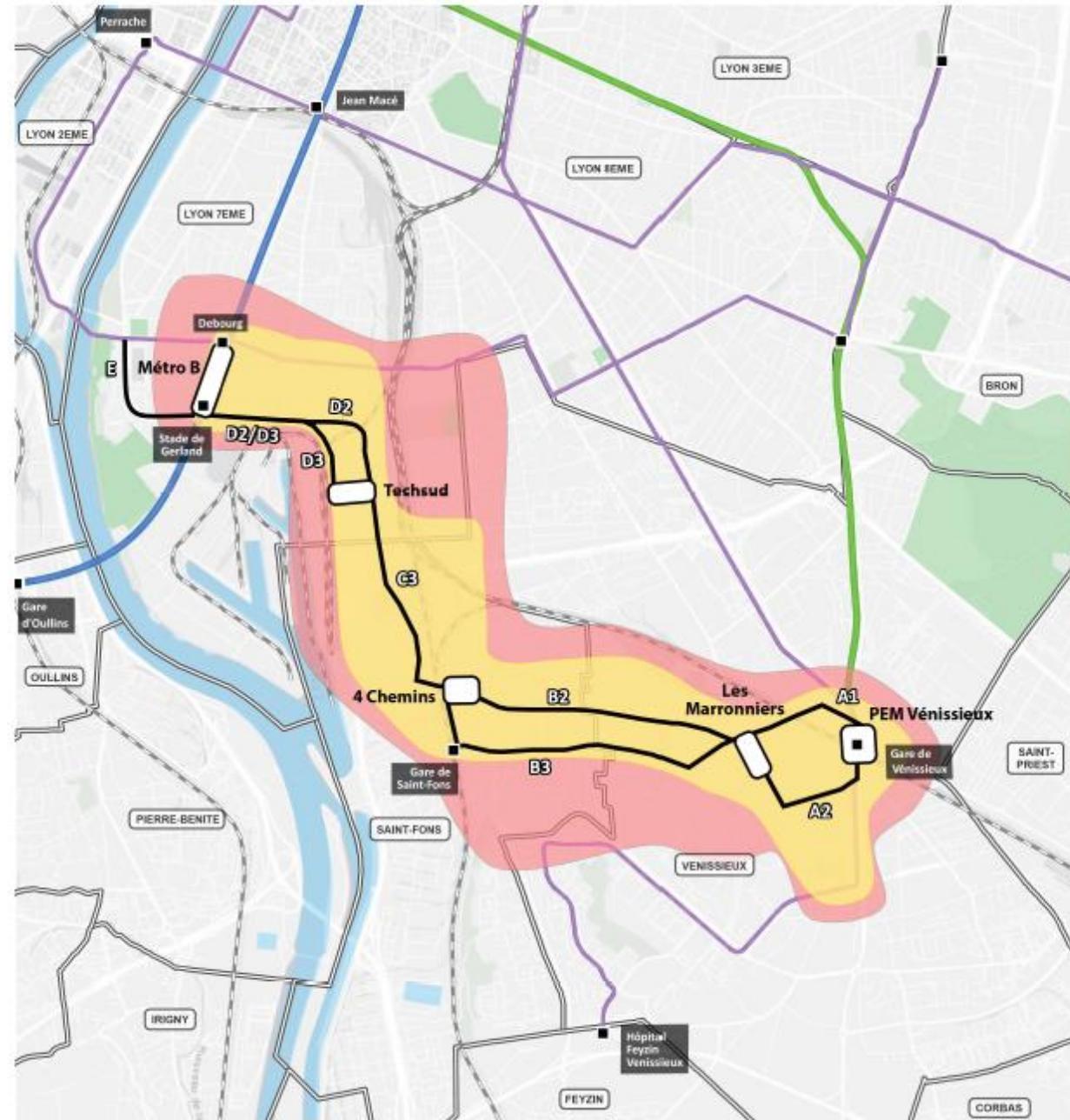
- Fuseau restreint
- Fuseau étargi
- Zones spécifiques de raccordement entre séquences
- Itinéraires conservés à l'issue de l'étude d'opportunité

- RÉSEAUX DE TRANSPORTS**
- Ligne B
  - Ligne D
  - Tramway
  - Voies ferrées



0 0,5 1 km

Sources : Open Data Grand Lyon / IGN BD CARTO  
Cartographie : Systra / Mai 2021



## Tracé de référence et variantes locales à Vénissieux à l'issue des études de faisabilité

### Tracés de référence et variantes locales à Vénissieux à l'issue des études de faisabilité

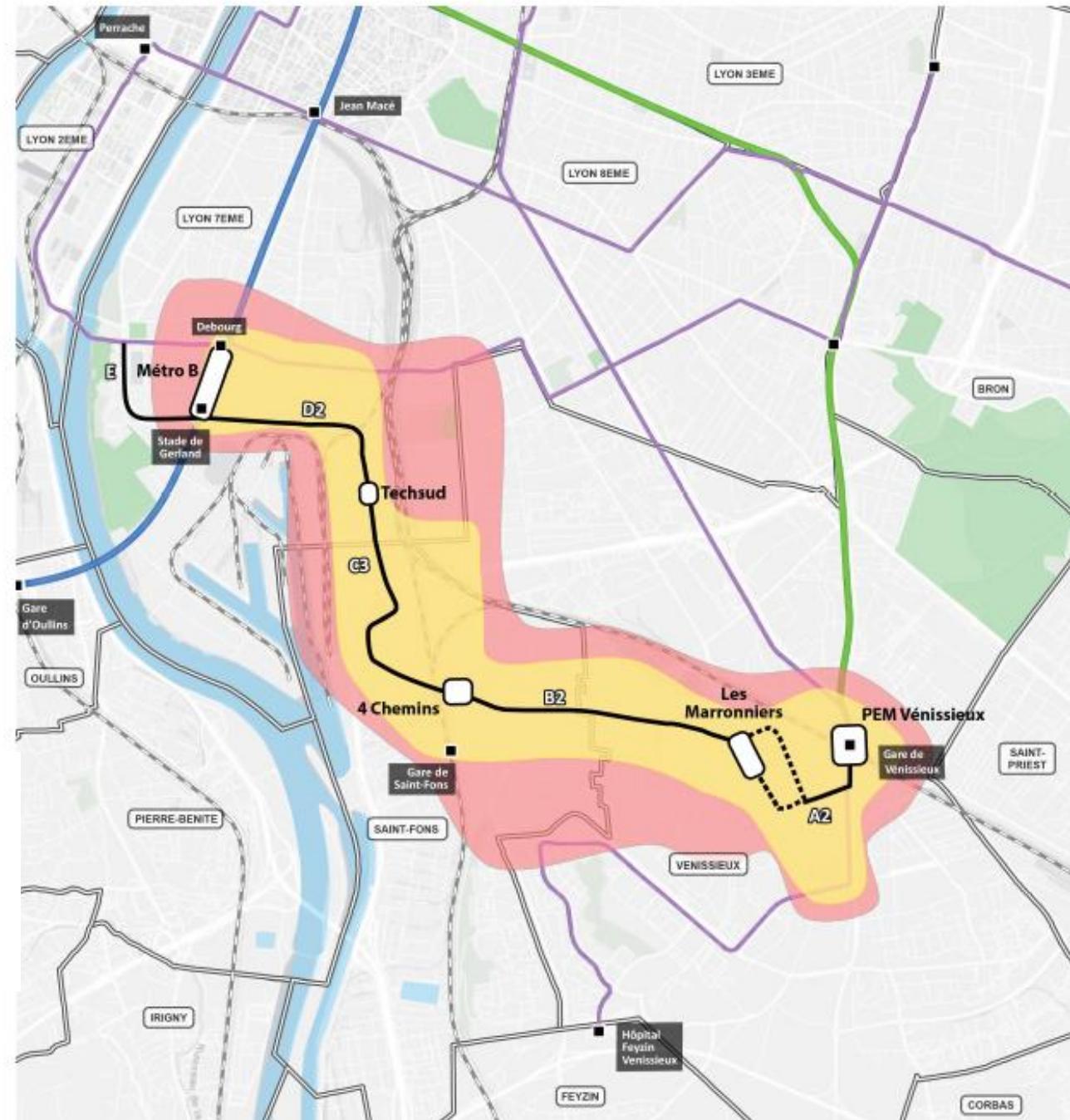
- Fuseau restreint
- Fuseau élargi
- Zones spécifiques de raccordement entre séquences
- Tracé de référence
- Variantes locales

- RÉSEAUX DE TRANSPORTS**
- Ligne B
  - Ligne D
  - Tramway
  - Voies ferrées

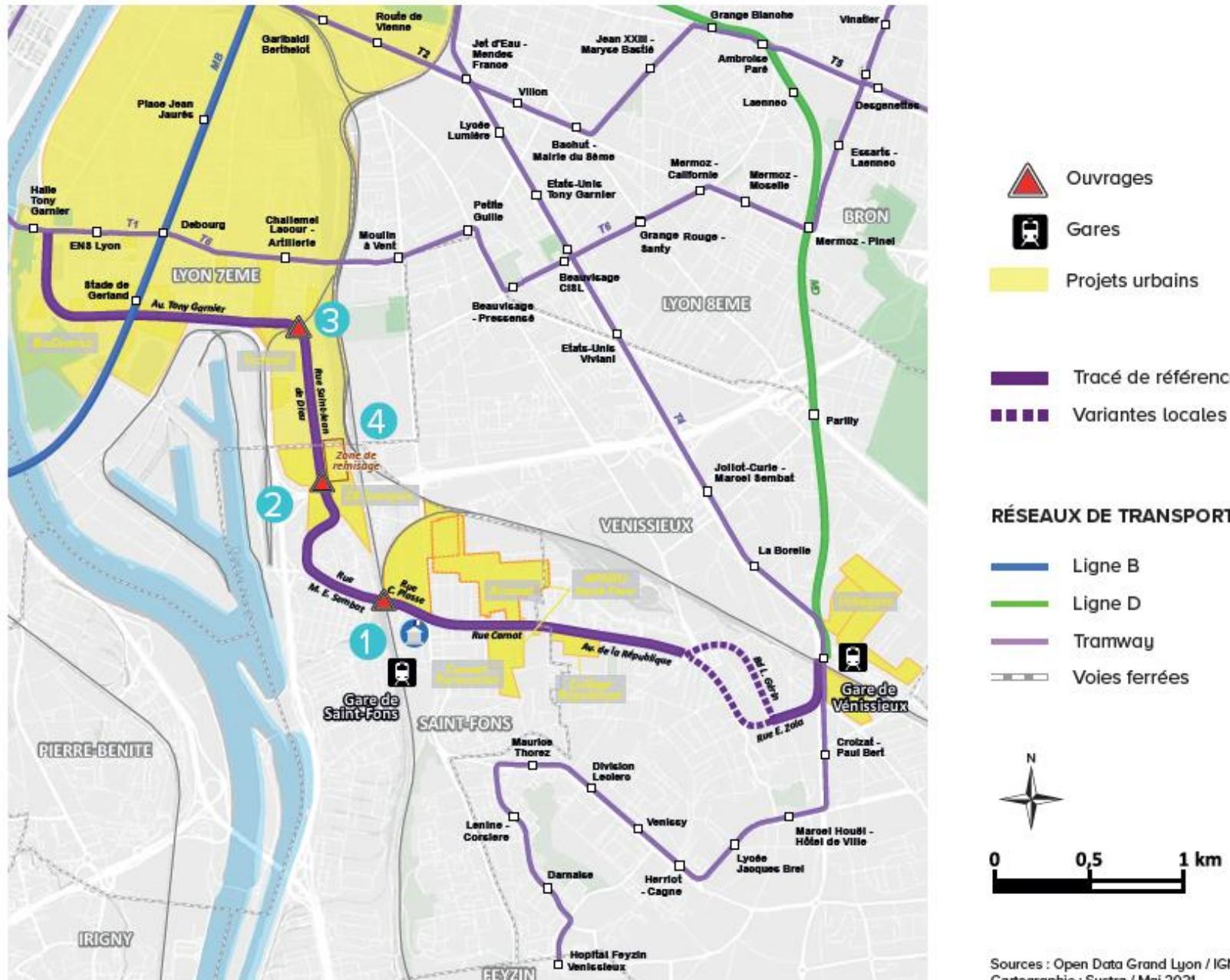


0 0,5 1 km

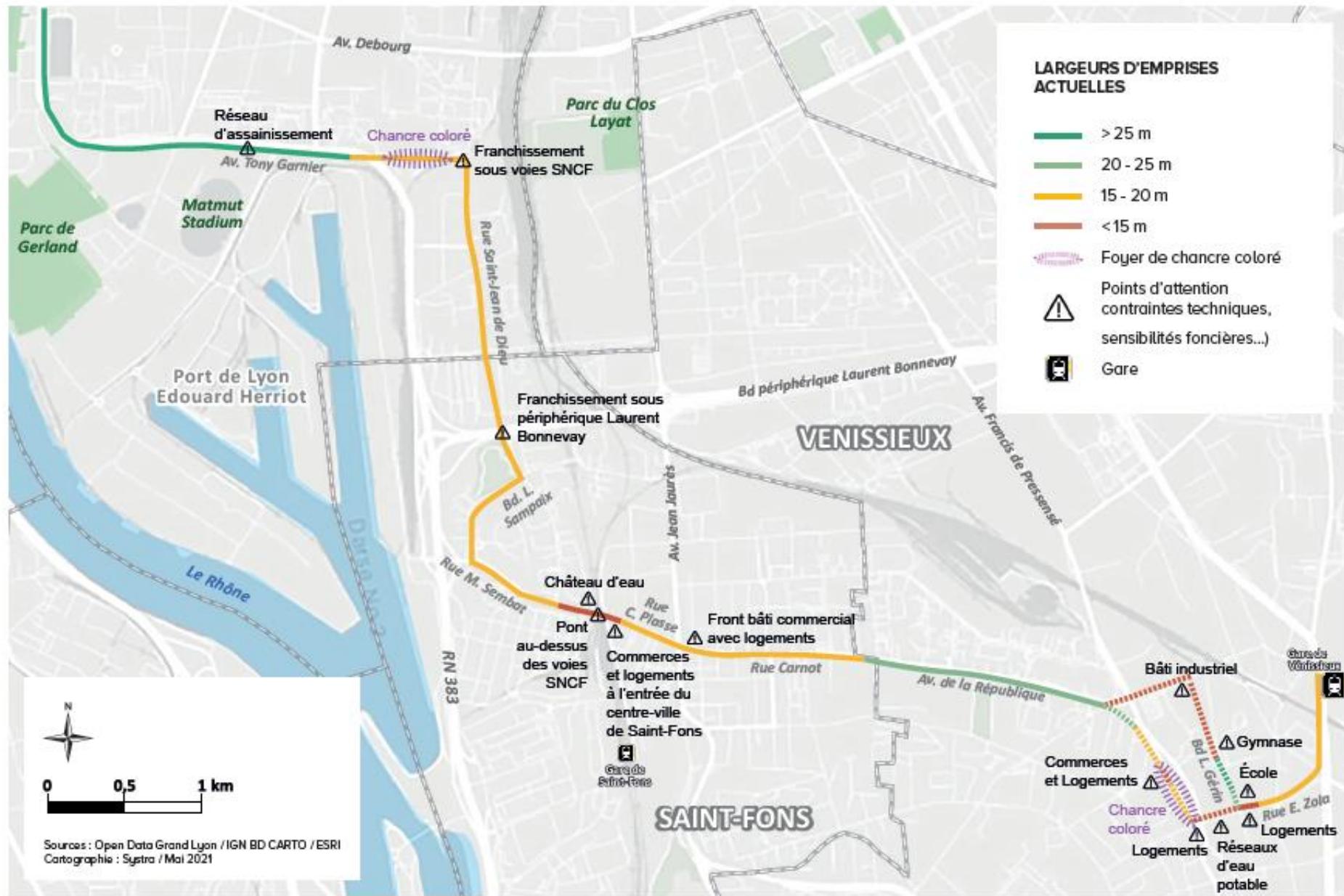
Sources : Open Data Grand Lyon / IGN BD CARTO  
Cartographie : Systra / Mai 2021



## Localisation des ouvrages d'art et de la zone de remisage



## Principaux points d'attention à prendre en compte dans l'élaboration du projet

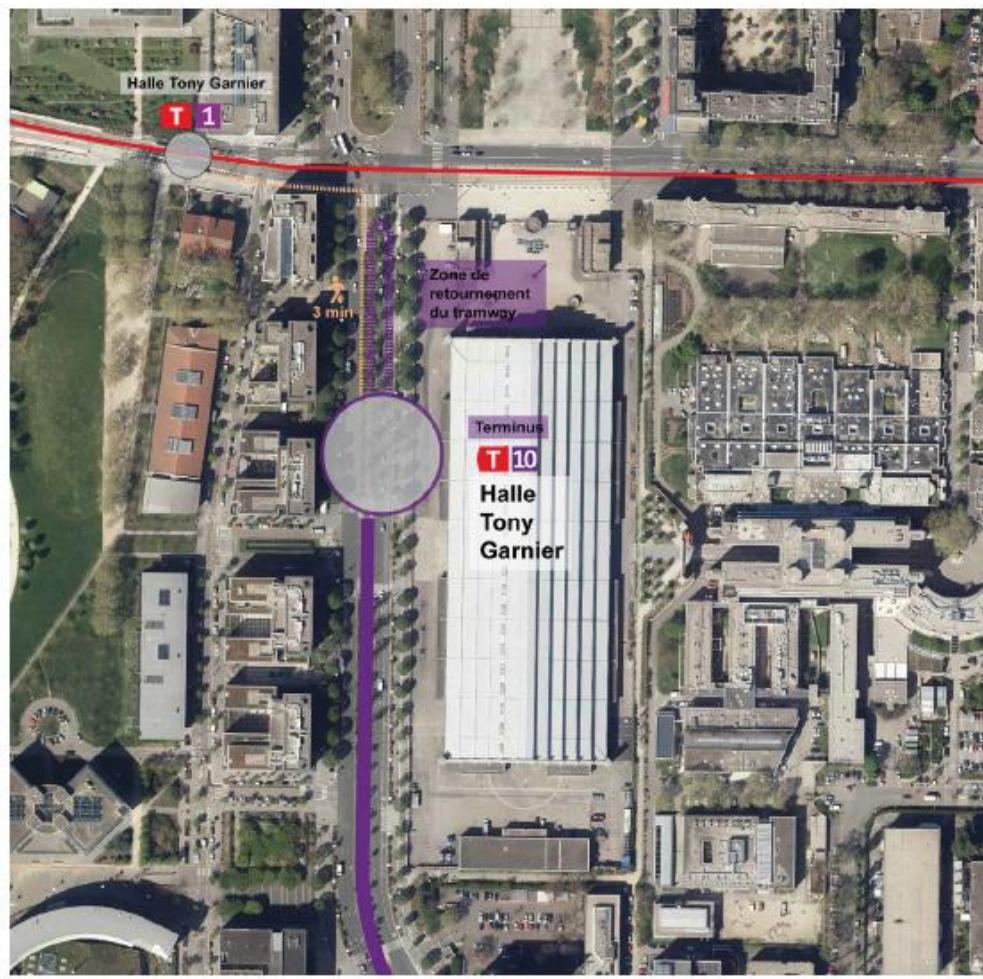


## Insertion au niveau du terminus Gare de Vénissieux



- Tramway T10
- Zone de retournement de T10
- Tramway T4
- Station existante doublée pour T4/T10
- Station existante

## Insertion au niveau du terminus Halle Tony Garnier



## Insertion au niveau du terminus Halle Tony Garnier

- Tramway T10
- ===== Zone de retournement de T10
- Tramway T1
- Terminus T10
- Station existante



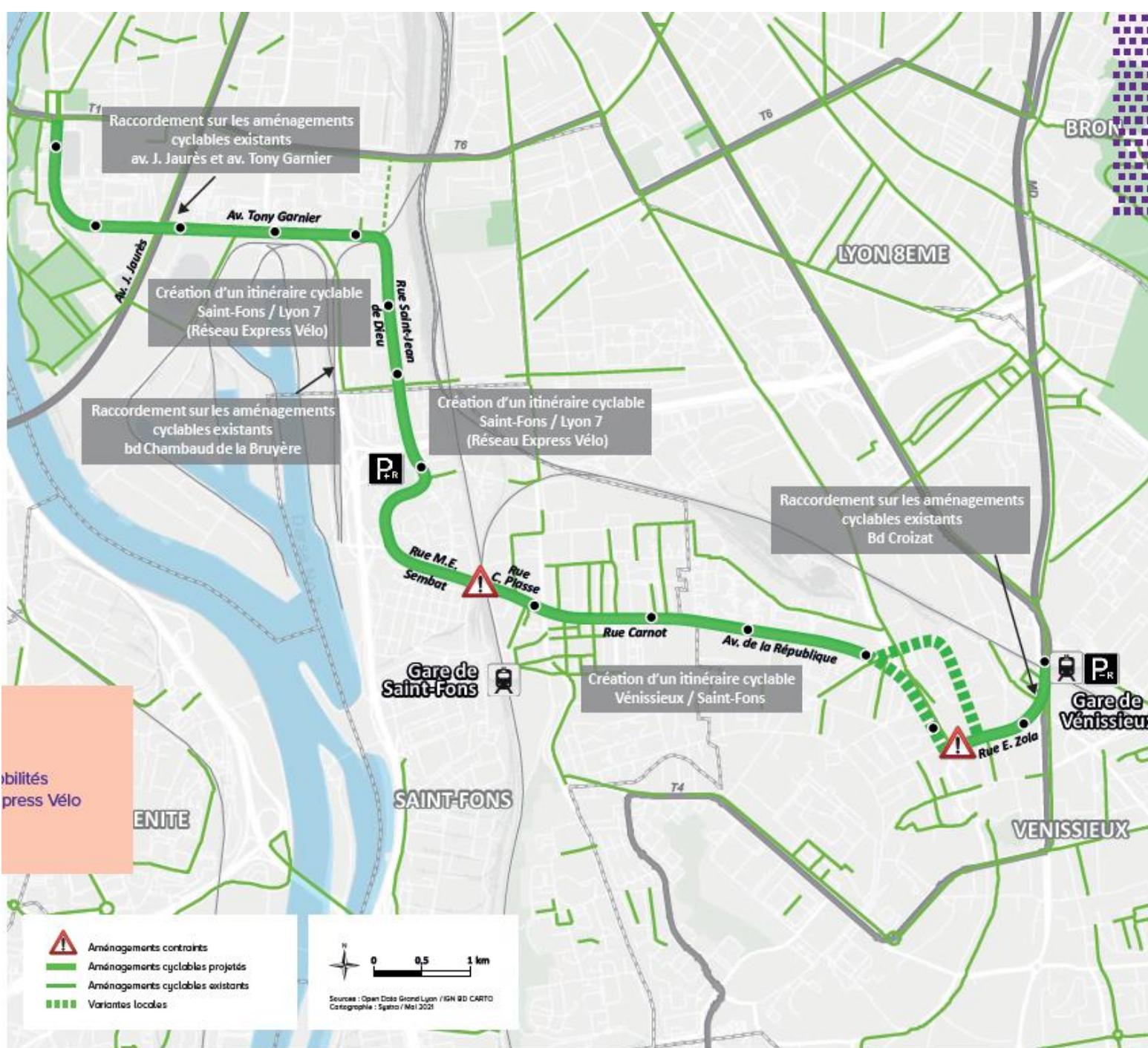
Sources : IGN BD CARTO / ESRI  
Cartographie : Systra / Mai 2021

## Hypothèses de modification des conditions de circulation



## Illustration des impacts potentiels sur les places de stationnement

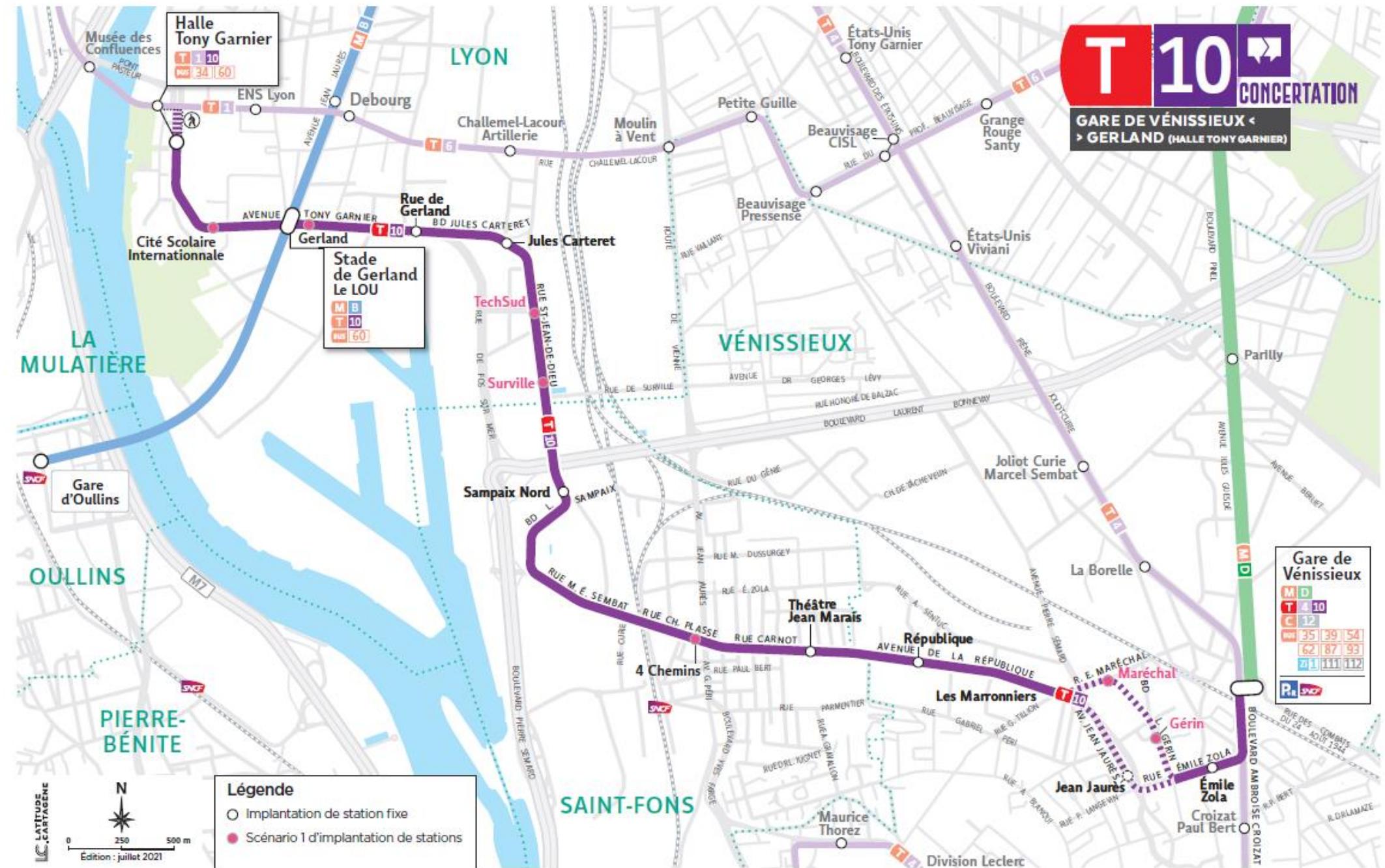




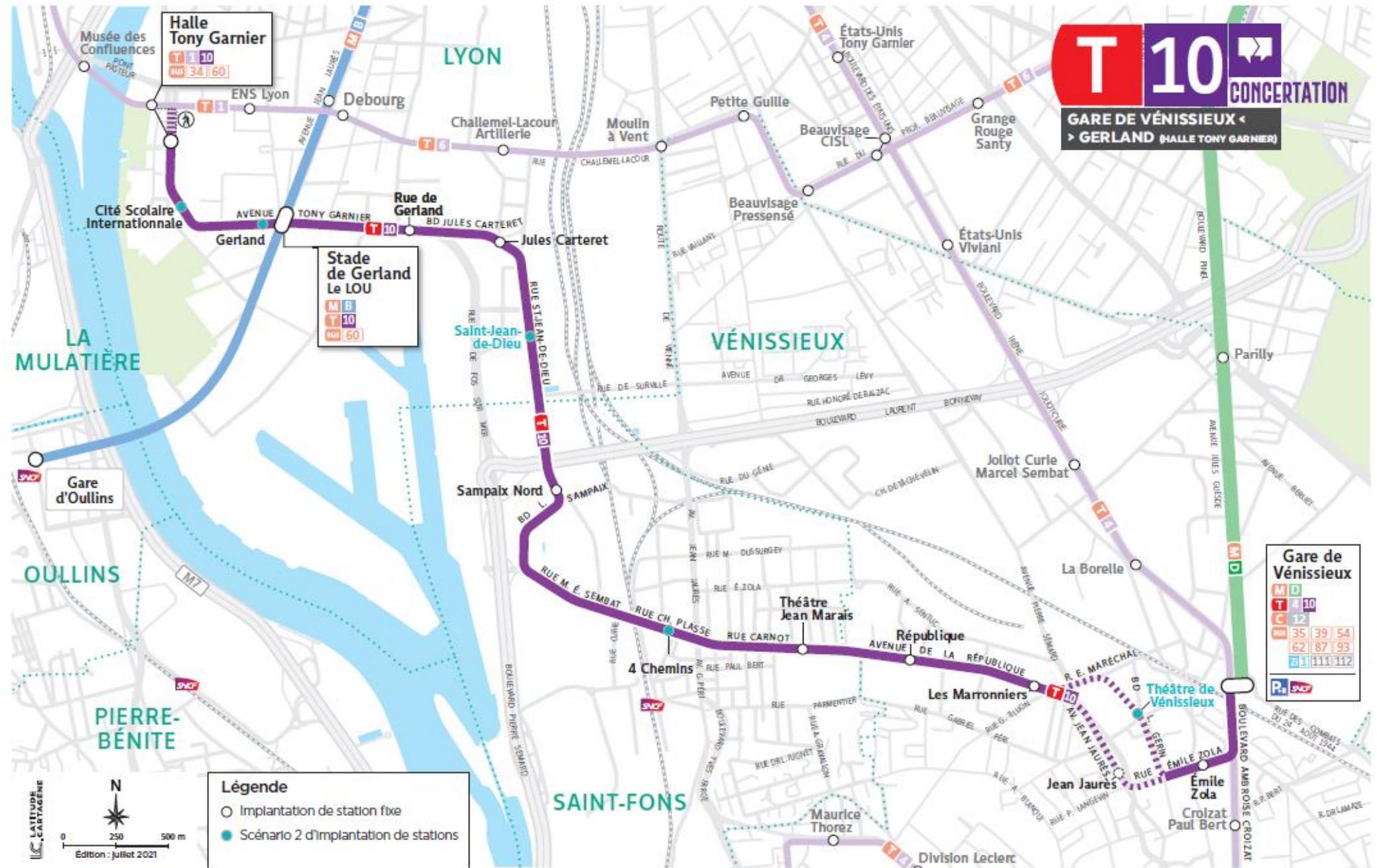
## Potentiel de végétalisation de la plateforme tramway



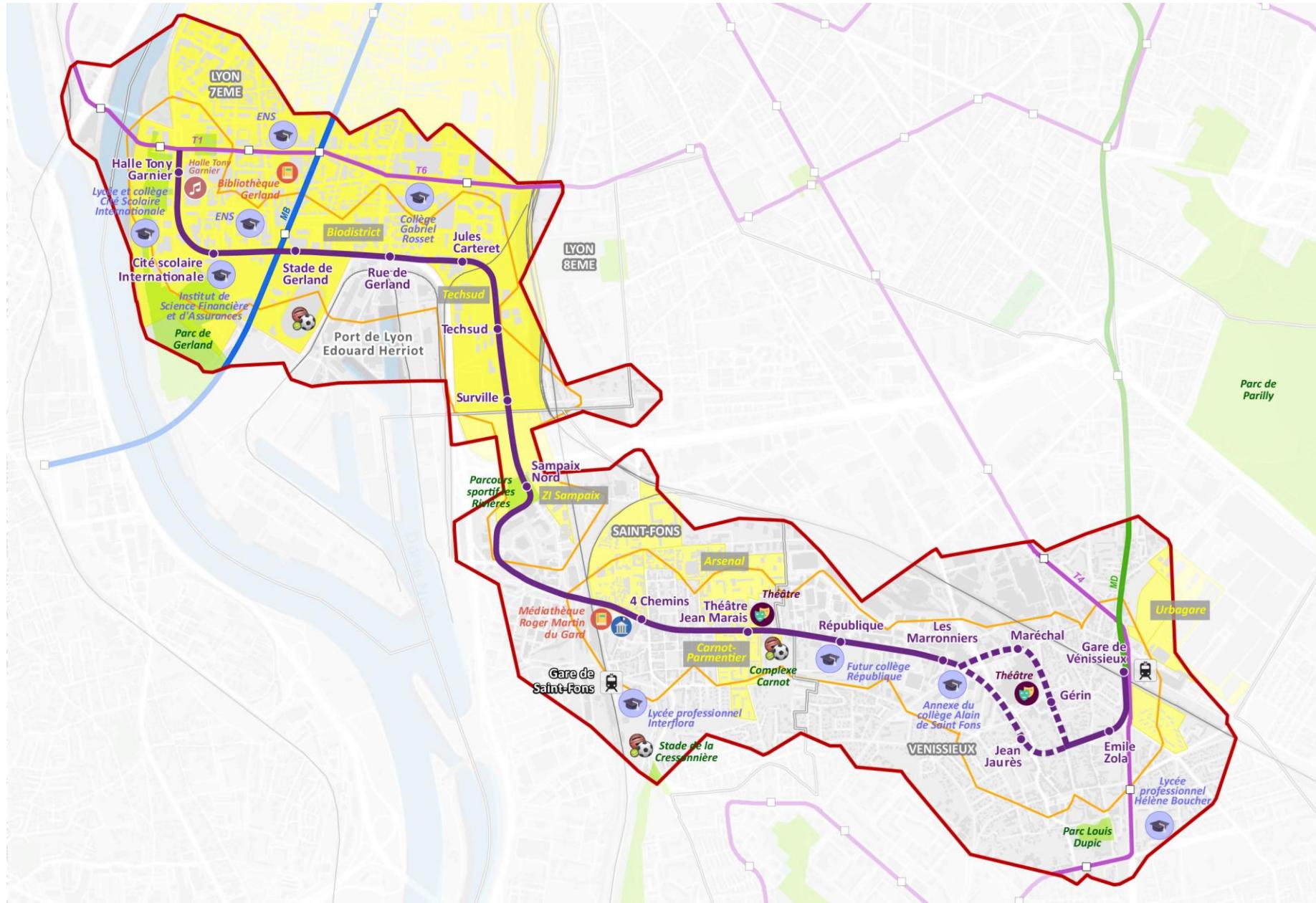
## Scénario 1 d'implantation des stations



## Scénario 2 d'implantation de stations



# Accessibilité des stations par la marche à pied



- Projets urbains
- Gare
- Accessibilité des stations en 5 min de marche à pied
- Accessibilité des stations en 10 min de marche à pied
- Tracé de référence
- Variantes locales
- Stations du tracé de référence

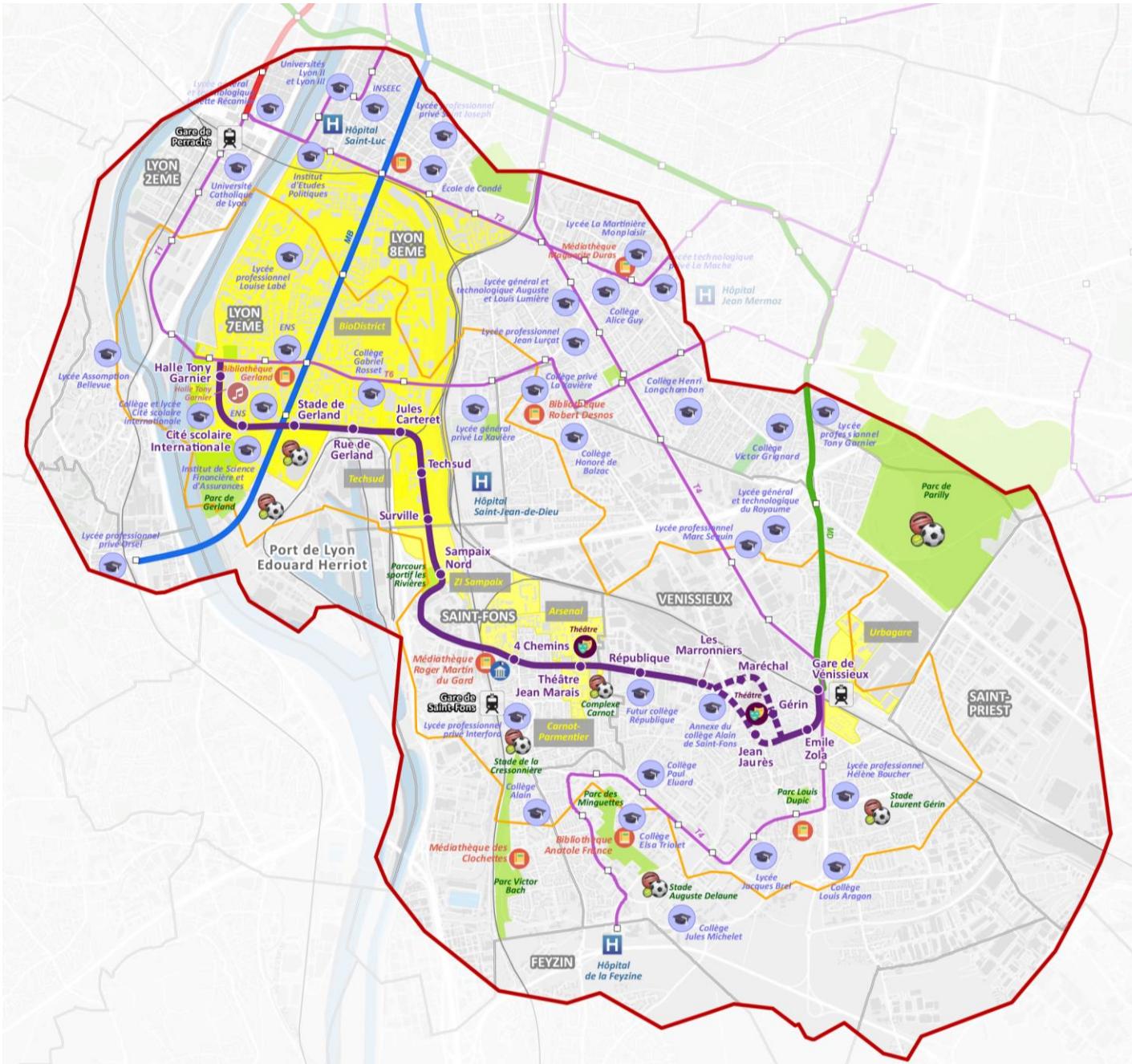
## RÉSEAUX DE TRANSPORTS

- Métro B
- Métro D
- Tramway
- Réseau ferré



Sources : Open Data Grand Lyon / IGN BD CARTO  
Cartographie : Systra / Mai 2021

# Accessibilité des stations en vélo



- Projets urbains
- Gare
- Accessibilité des stations en 5 min de vélo
- Accessibilité des stations en 10 min de vélo
- Tracé de référence
- Variantes locales
- Stations du tracé de référence

## RÉSEAUX DE TRANSPORTS

- Métro A
- Métro B
- Métro D
- Tramway
- Réseau ferré

Sources : Open Data Grand Lyon / IGN BD CARTO  
Cartographie : Systra / Mai 2021

# Budget et planning

## Budget

**230 millions d'euros,**  
dont 30 millions d'euros destinés  
à la zone de remisage Surville

## Planning

- **AOÛT 2021**  
Désignation du maître d'œuvre général
- **23 AOÛT - 23 OCTOBRE 2021**  
Concertation préalable
- **2021-2023**  
Études, procédures administratives
- **À PARTIR DE 2022**  
Concertation continue (suite au vote en comité syndical)
- **1ER TRIMESTRE 2023**  
Enquête publique DUP
- **2023**  
Déclaration de projet / consultation des entreprises de travaux
- **2023-2025**  
Travaux
- **1ER TRIMESTRE 2026**  
Mise en service