



T 10 CONCERTATION
GARE DE VÉNISSIEUX <> GERLAND

Porte à porte commerçants

Ville de Vénissieux

Jeudi 16 février 2023

Construisons ensemble le tramway T 10 !

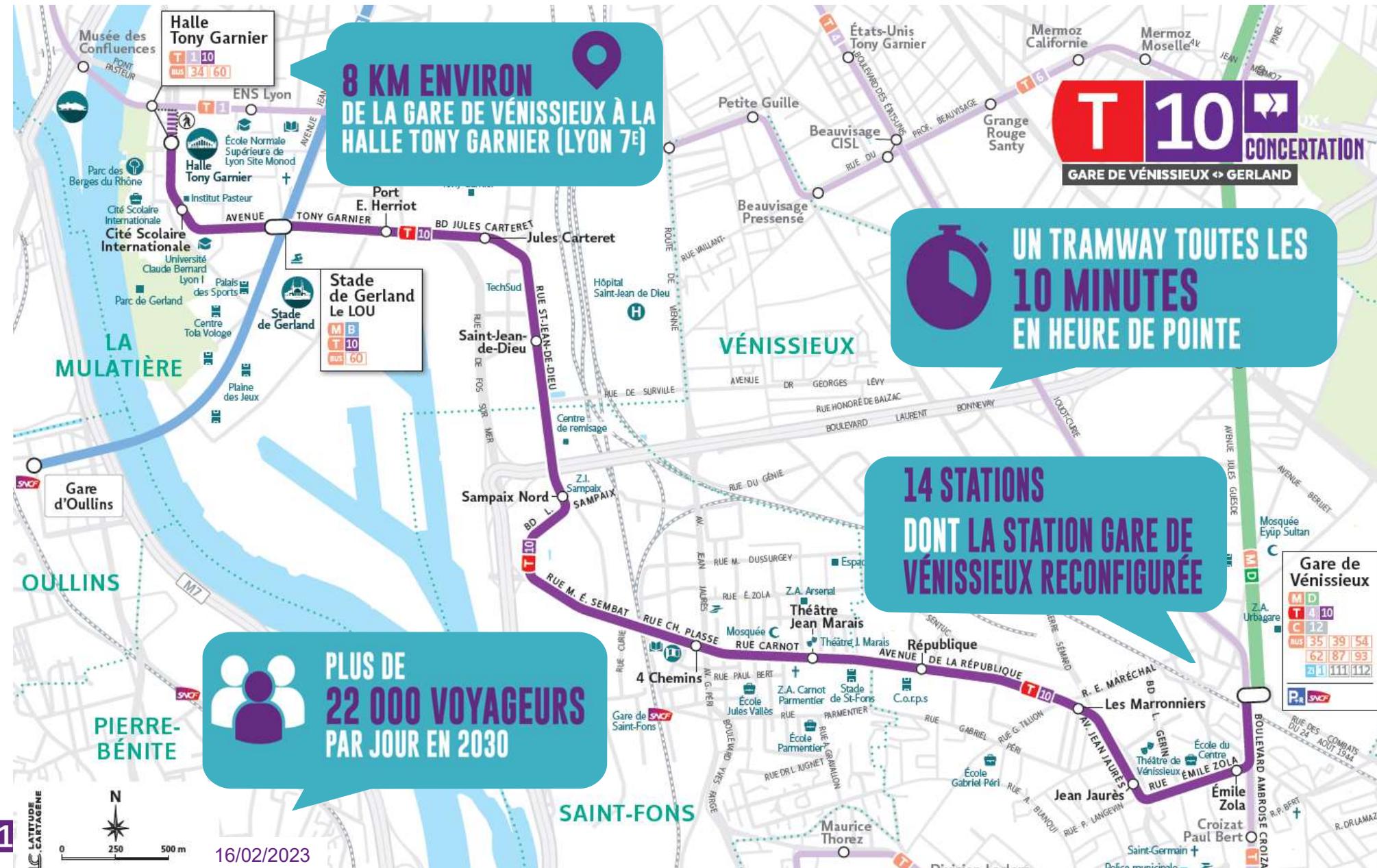


Suivez l'actu !
sytral.fr

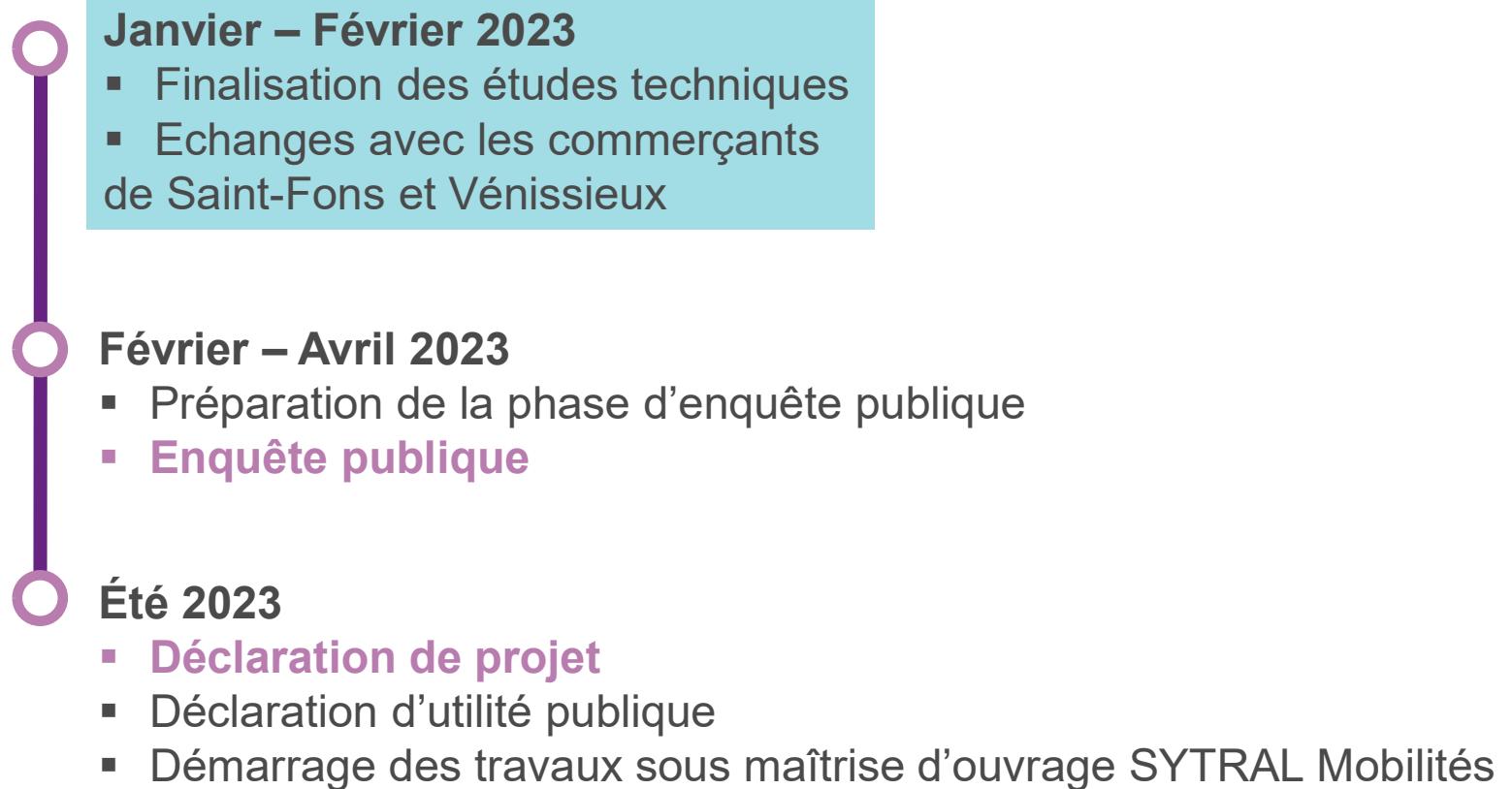
SYTRAL
MOBILITÉS

Les éléments présentés

- Partager l'avancement du projet T10 et les évolutions induites :
 - Le planning du projet
 - Le cadre de vie de demain
 - La circulation sur Vénissieux
 - Les aires de livraison sur Vénissieux
 - La phase chantier et les principes de la communication chantier
 - L'offre de service actuelle TCL, la méthodologie et le calendrier pour la réorganisation du réseau de bus
- Recueillir et répondre à vos questions



Point sur le planning du T10 : les étapes des prochains mois



Point sur le cadre de vie de demain

Construisons ensemble le tramway **T10 !**

1

SECTEUR ZOLA/JAURES : PRINCIPE D'AMENAGEMENT



1

SECTEUR JAURES : PRINCIPE D'AMENAGEMENT STATION



2

SECTEUR AVENUE REPUBLIQUE: PRINCIPE D'AMENAGEMENT



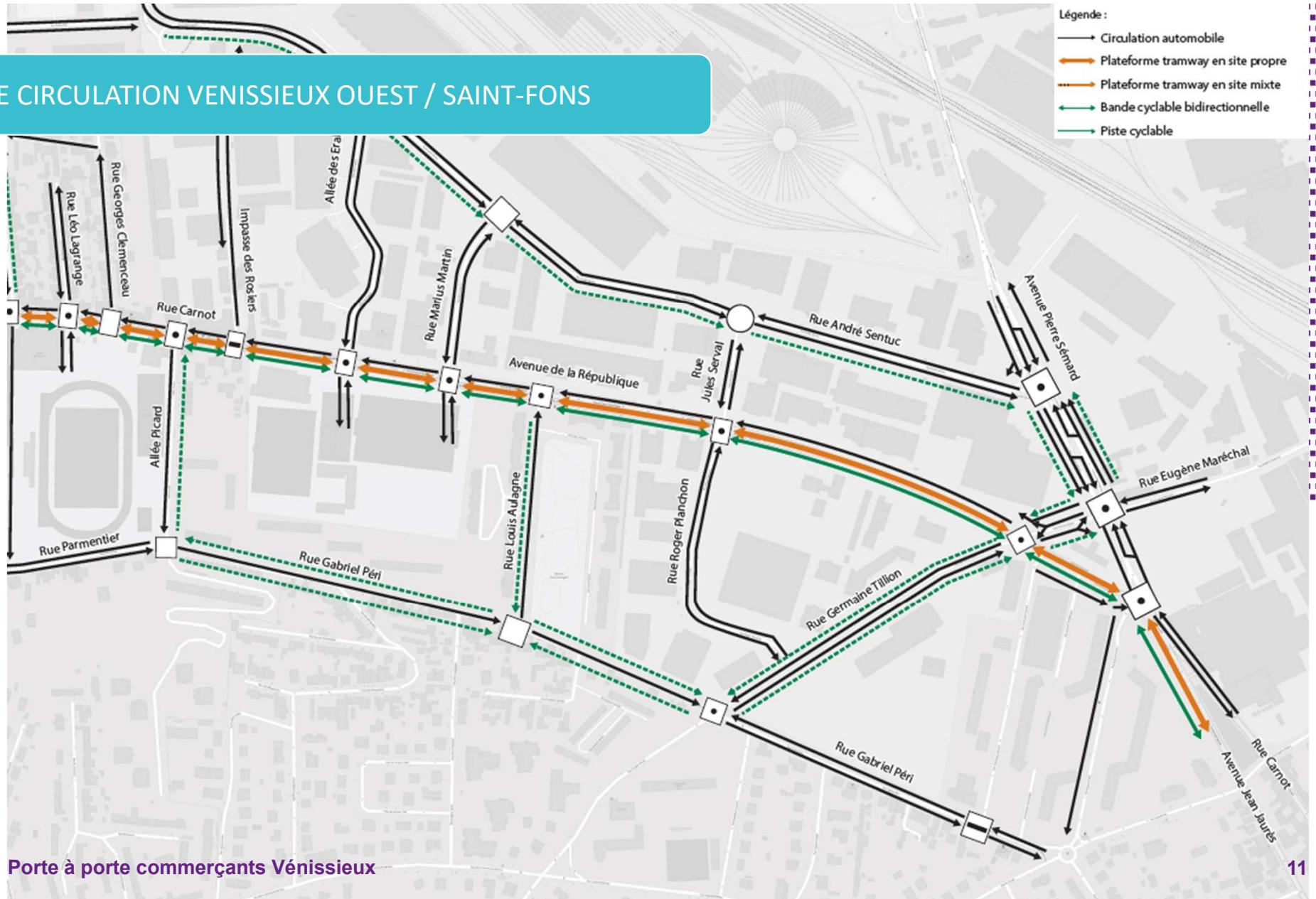
Point sur la circulation

Construisons ensemble le tramway **T10** !

Les objectifs du nouveau plan de circulation

- Garantir la **performance du tramway** notamment sur les secteurs en plateforme banalisée
- Faciliter et **sécuriser** les déplacements à pieds et à vélos
- **Eviter voire supprimer la circulation de transit dans les coeurs de ville** de Vénissieux et Saint-Fons incluant les rues Parmentier, Dussurgey, Sentuc, Zola et Gérin
- Garantir **l'accessibilité locale** (accès riverains, livraisons des commerces,...)
- **Gérer les flux de circulation** de la zone d'activités Arsenal / République
- Prendre **en compte les projets de développement urbain** (ZAC Carnot-Parmentier, Collège République, chaufferie Sentuc,...)
- **Intégrer la réorganisation du réseau de bus** dans les réflexions et les enjeux associés de desserte des quartiers
- **Limiter le nombre de carrefours à feux** à créer pour permettre une bonne exploitation des réseaux de transport tous modes confondus

PLAN DE CIRCULATION VENISSIEUX OUEST / SAINT-FONS



Point sur les livraisons

Construisons ensemble le tramway **T10** !

ENJEUX

1. Aménagements (type aires de livraisons) à créer pendant les travaux et pour la phase de mise en service.
2. Ne pas laisser des entreprises à plus de 50 mètres d'un point d'accueil véhicules
3. Prévoir des aménagements/dispositifs spécifiques pour ces entreprises.
4. Accompagner les entreprises pour faciliter la transmission des informations vers les transporteurs (surtout en cas de mise en place de réglementation d'accès).
5. Etudier la possibilité d'aménager de nouveaux accès pour certaines entreprises/structures sans passer par les rues du tramway.

AIRES DE LIVRAISON



Aires de livraison
commune de Vénissieux

AIRES DE LIVRAISON



Point sur la phase chantier

Construisons ensemble le tramway **T10 !**

CALENDRIER GLOBAL DU CHANTIER

PHASE CHANTIER



Phase 1

Travaux préparatoires (libération
d'emplises, réseaux)

Phase 2

Travaux d'infrastructures, d'aménagement
urbain et sur les ouvrages d'art (passage
sous périphérique)

PHASE 1 : TRAVAUX PREPARATOIRES

2023

- Consultations pour les marchés de travaux
- Acquisitions foncières
- Libération des emprises foncières
- Travaux de **réseaux**

Principaux effets attendus :

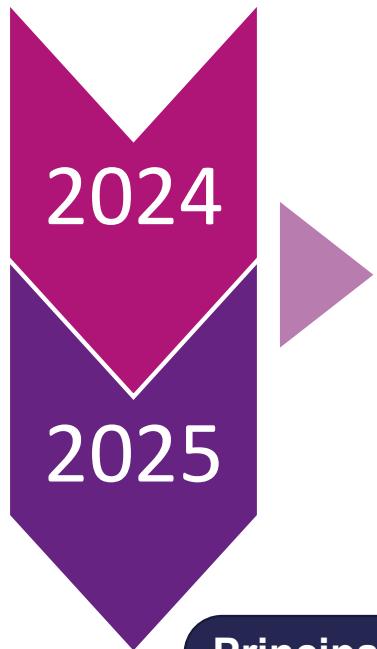
- Adaptation localisée du plan de circulation et des stationnements

Quels réseaux :

- Canalisations d'alimentation en eau potable
- Canalisations d'évacuation des eaux usées et des eaux pluviales
- Réseaux d'alimentation en énergie (électricité et gaz)
- Réseaux de télécommunication

Mesures d'accompagnement prévues :

- Principe de maintien des accès et de la continuité des services publics (collecte, secours...)
- Informations riveraines pour les travaux sous maîtrise d'ouvrage de SYTRAL Mobilités
- Chargée de relations riverains SYTRAL Mobilités



PHASE 2 : Travaux d'infrastructures et d'aménagement urbain

Décomposition autour de **4 fronts de travaux**
(hors **ouvrages d'art**)

- Travaux d'**infrastructures**
- Travaux d'**aménagement urbain**
- Travaux sur les **ouvrages d'art**

Principaux effets attendus sur :

- Préfiguration des conditions de stationnement et de circulation à terme

Mesures d'accompagnement prévues :

- Principe de maintien des accès et de la continuité des services publics (collecte, secours...)
- Infos riveraines pour les travaux sous MOA de SYTRAL Mobilités
- Chargée de relation riverains SYTRAL Mobilités



- **Infrastructures** : plateforme tramway, stations,...

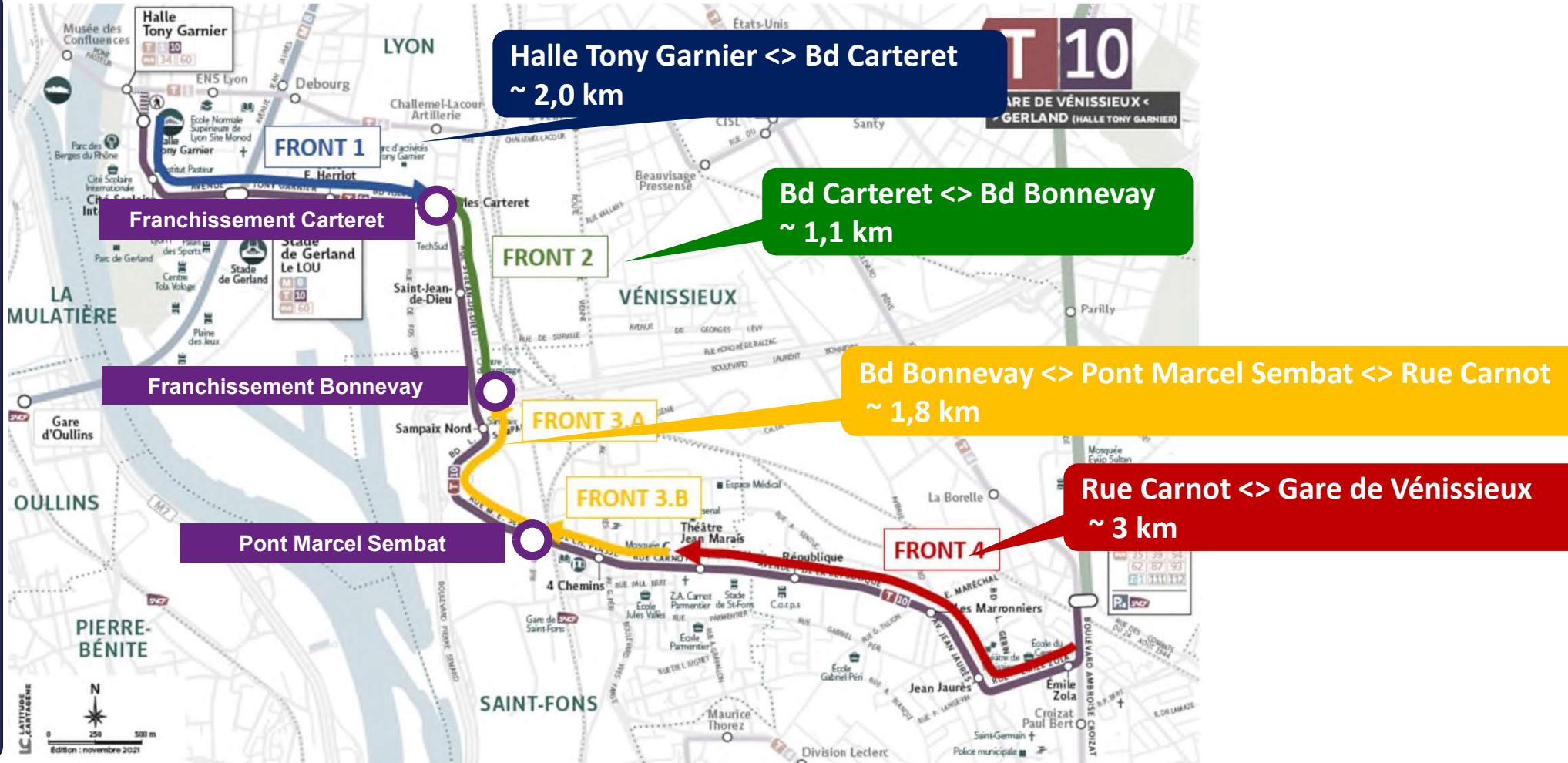


- **Aménagement urbain** : chaussée, aménagements cyclables, mobilier,...

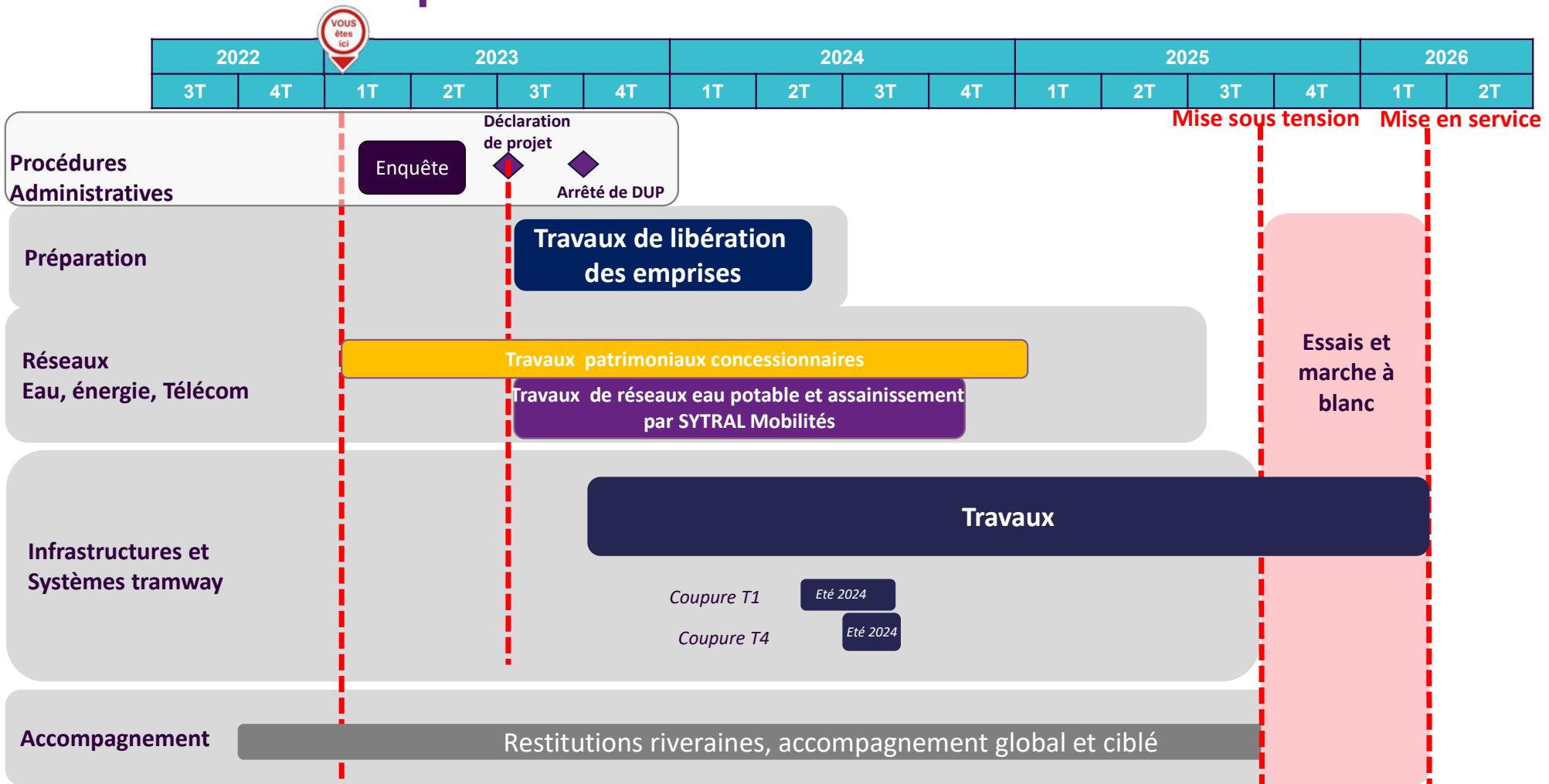


- **Ouvrages d'art** : pont Sembat, passage sous le boulevard périphérique Laurent Bonnevay et sous la voie ferrée Carteret

4 FRONTS DE TRAVAUX



Des travaux séquencés



La communication et les échanges en phase chantier

Construisons ensemble le tramway **T10 !**

Un guichet unique pour tous : le dispositif chargé de relations riverains



Réactivité



Disponibilité



Ecoute

Les modalités proposées :

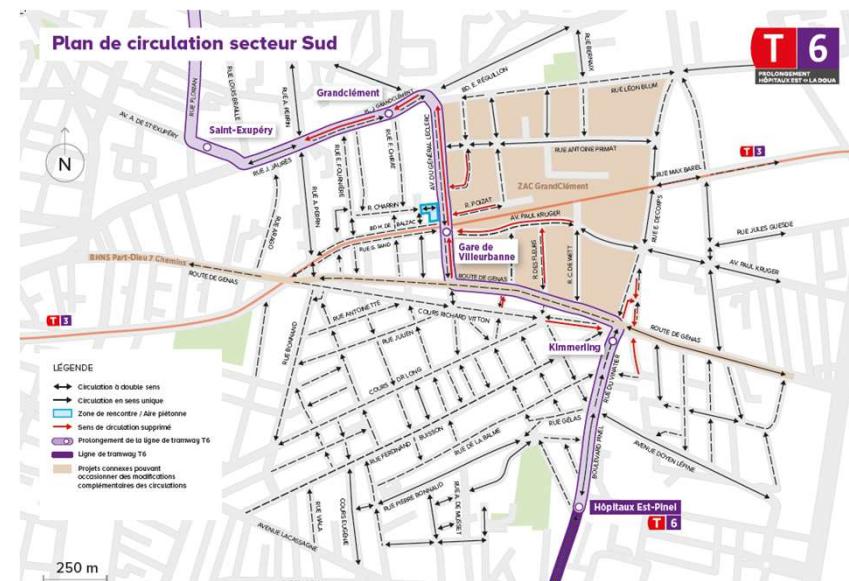
- Une personne dédiée : Isabelle Nardou-Thimonet
- Une adresse mail unique : t10@sytral.fr
- Un numéro de téléphone direct : 06 65 48 88 99
- Des informations en format papier, par mail, via des newsletters, courriers riverains ou flash info chantier
- Des événements tout au long du projet
- Des portes à portes et présences de terrain
- Des rendez-vous bilatéraux

Quels types d'informations seront disponibles ?

- Des informations par secteur et par type de contrainte, avec une visibilité fine à court terme et macro à moyen terme par zone concernée; celles-ci présenteront :
 - Les emprises, les voiries concernées, les délais des projets de travaux
 - Les déviations proposées : automobiles, vélos, itinéraires bus et arrêts, etc.
 - La continuité des fonctionnalités (circulation, éclairage, poubelles, accès sécurité et pompiers, organisation des livraisons, etc.)



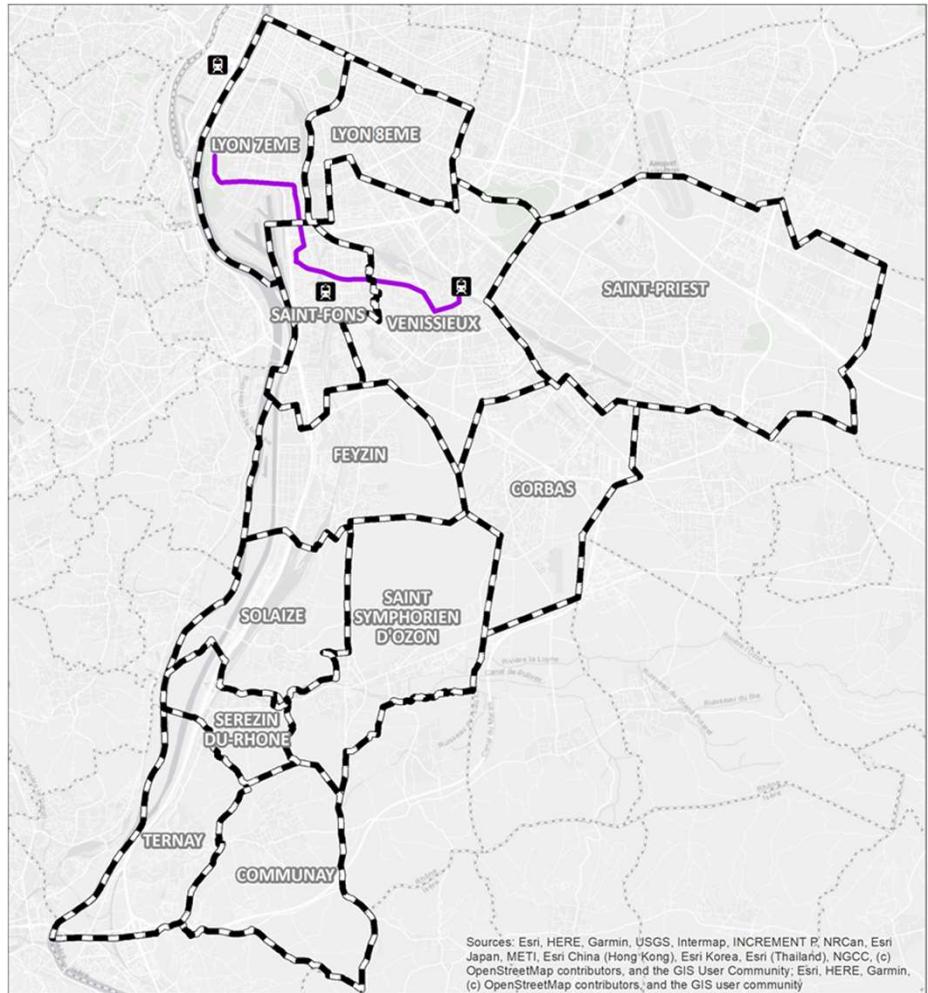
Exemples de courrier et plan travaux T6



Point sur la Réorganisation du Réseau de Bus

Construisons ensemble le tramway **T10 !**

Réorganisation du Réseau de Bus – Périmètre d'étude et enjeux



Périmètre d'étude :

Vénissieux, Saint-Fons, Lyon 7^e et 8^e, Feyzin, Corbas, Solaize, Saint-Priest, Communauté de Communes des Pays de l'Ozon

Répondre aux besoins auxquelles répondent les lignes de bus existantes

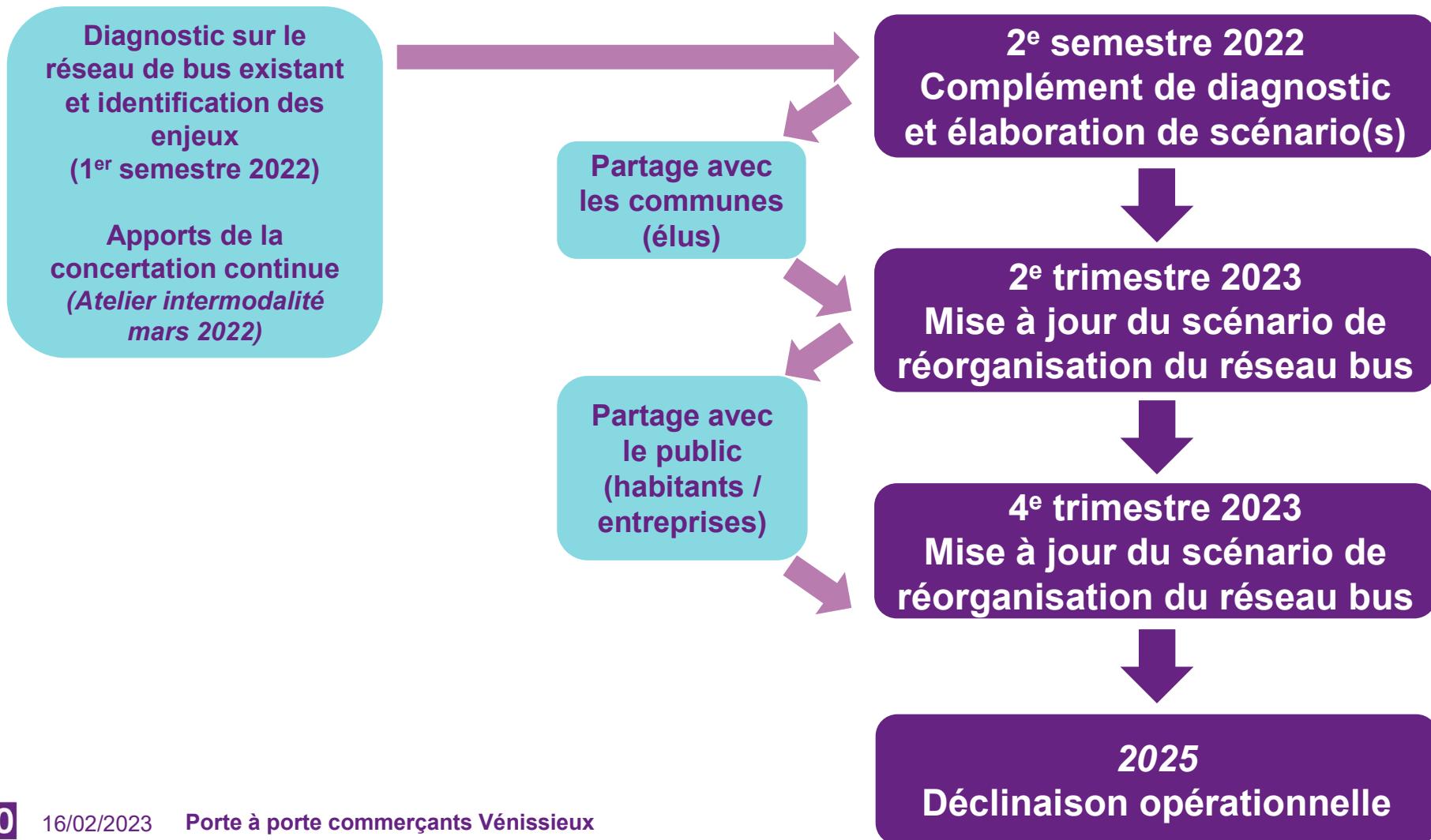
Répondre à de nouveaux besoins

Viser la complémentarité avec le T10

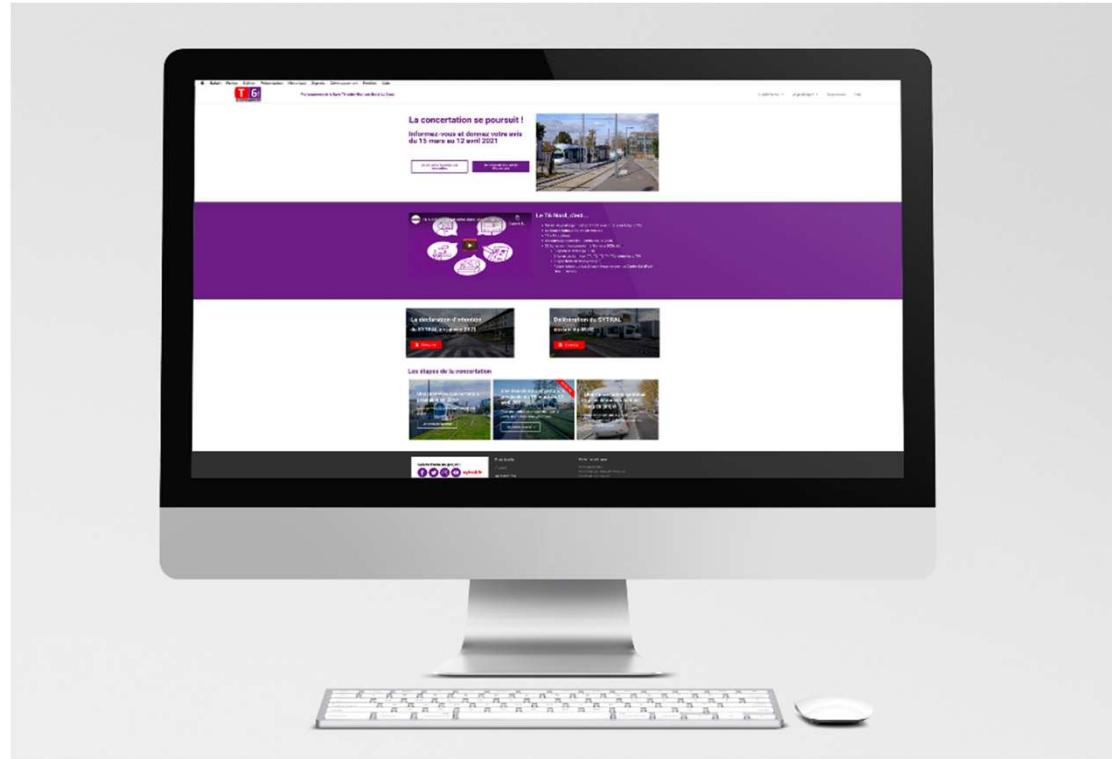
Diminuer la Vulnérabilité des usagers vis-à-vis des risques technologiques

Favoriser l'intermodalité

Réorganisation du Réseau de Bus – Méthode de travail et calendrier



Restez connectés !



t10-sytral.fr

Merci de votre attention !