



T 10 CONCERTATION
GARE DE VÉNISSIEUX <> GERLAND

Rencontre commerçants ville de Saint Fons

Lundi 30 janvier 2023

Construisons ensemble le tramway **T 10 !**



Suivez l'actu !
sytral.fr

SYTRAL
MOBILITÉS

Les intervenants

Christian DUCHENE, Maire de Saint-Fons

Hadi MEBARKI, Adjoint délégué aux Transports et au Développement économique

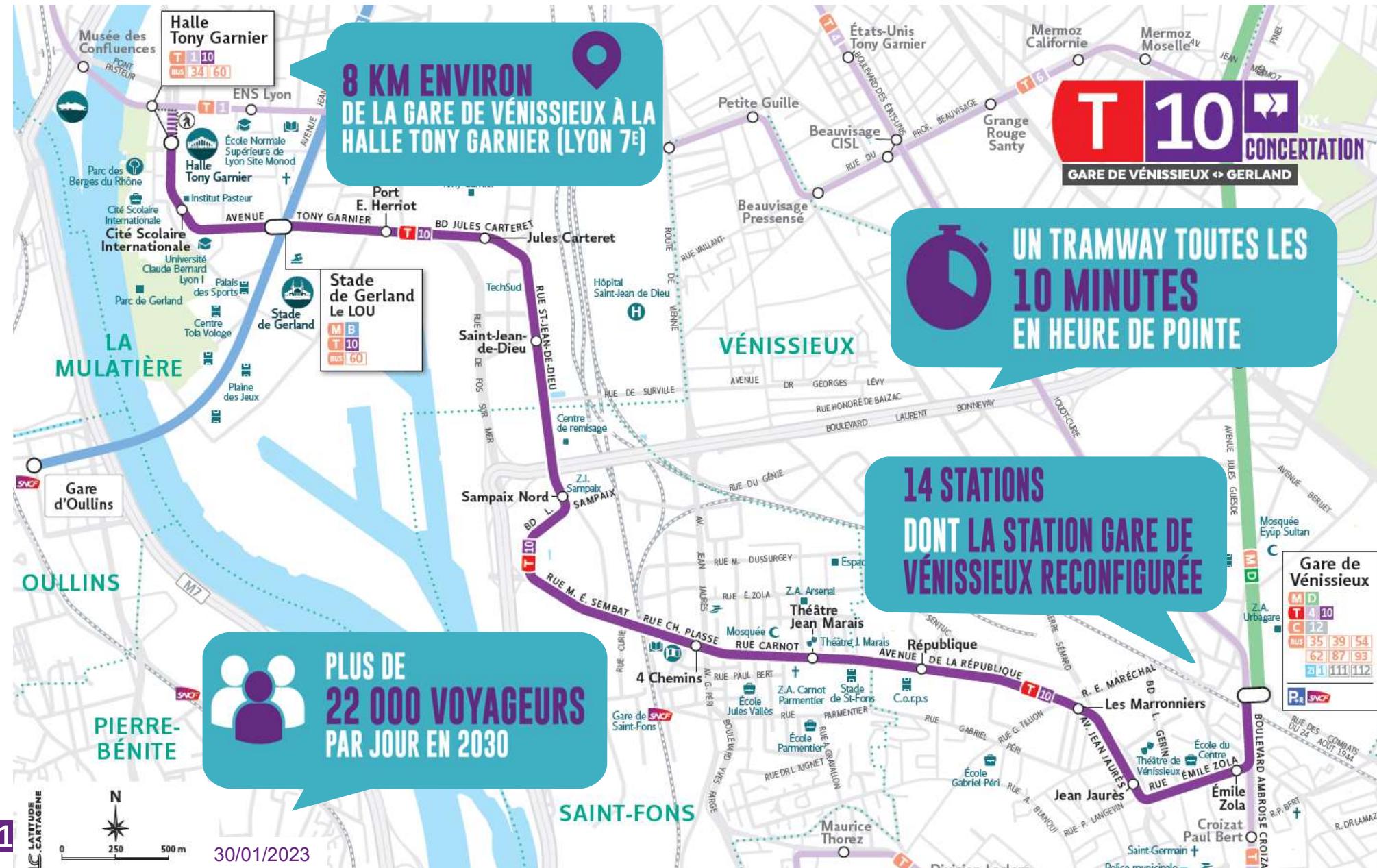
L'équipe technique du SYTRAL :

Muriel ROCHE, cheffe de projet T10

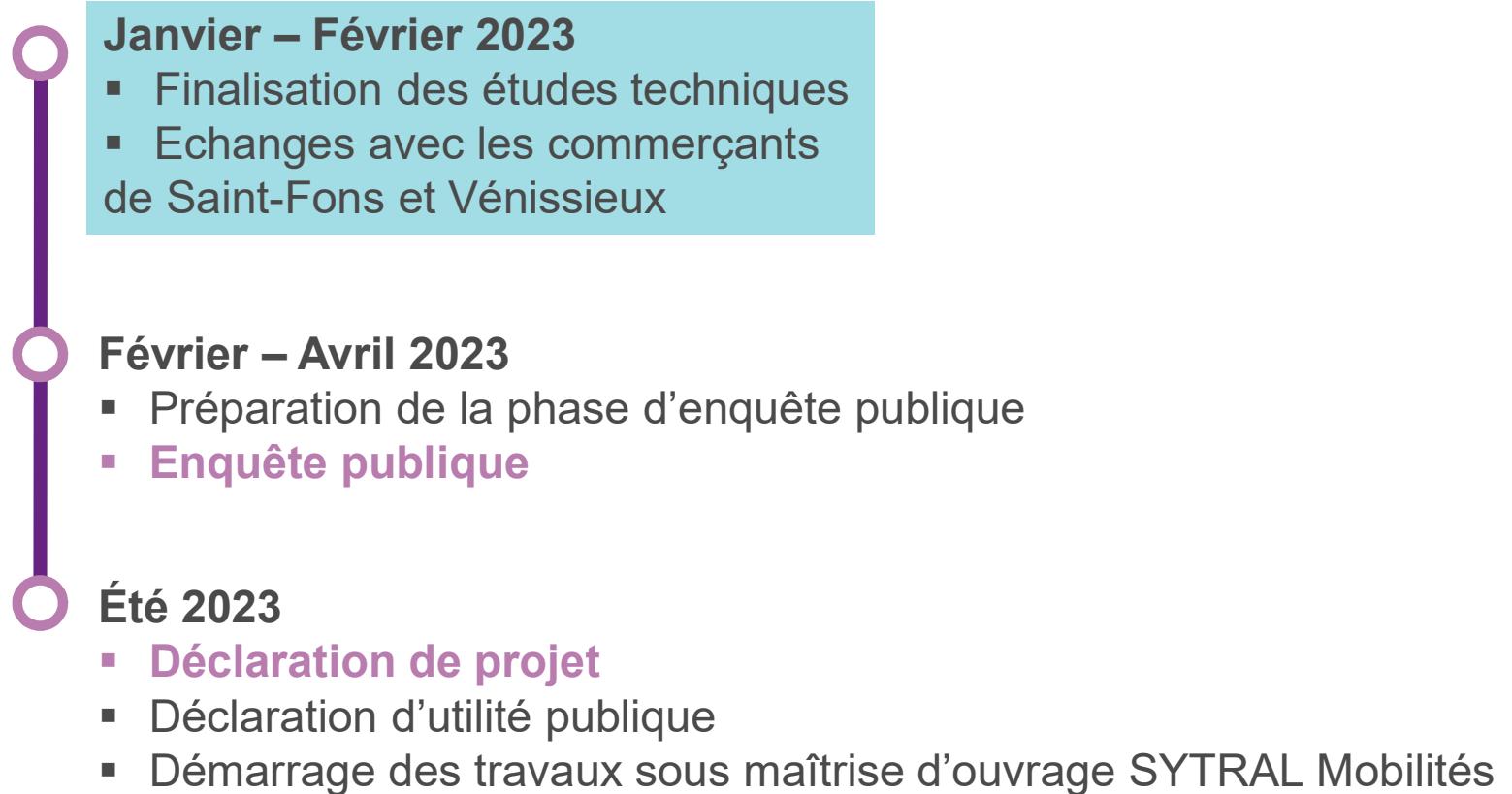
**Isabelle NARDOU-THIMONET, chargée de relations riverains,
communication chantier**

Les objectifs de la rencontre

- Partager l'avancement du projet T10 et les évolutions induites :
 - Le planning du projet
 - Le cadre de vie de demain
 - La circulation sur Saint-Fons
 - Les aires de livraison sur Saint-Fons
 - La phase chantier et les principes de la communication chantier
 - L'offre de service actuelle TCL, la méthodologie et le calendrier pour la réorganisation du réseau de bus
- Recueillir et répondre à vos questions

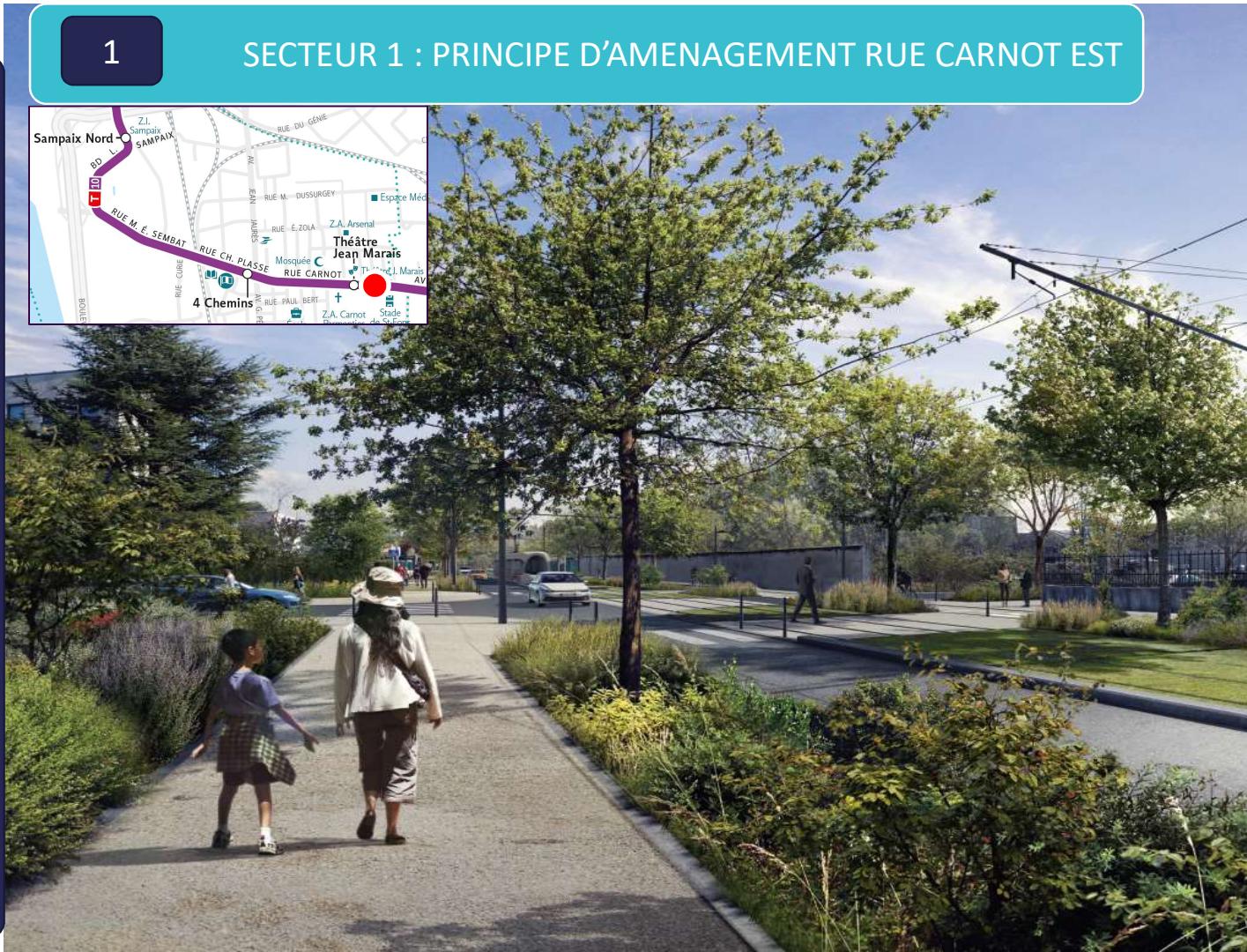


Point sur le planning du T10 : les étapes des prochains mois



Point sur le cadre de vie de demain

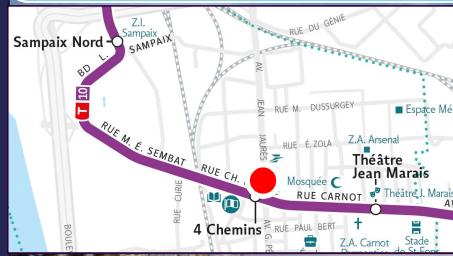
Construisons ensemble le tramway **T10 !**





1

SECTEUR 1 : PRINCIPE D'AMENAGEMENT RUE CHARLES PLASSE





Point sur la circulation

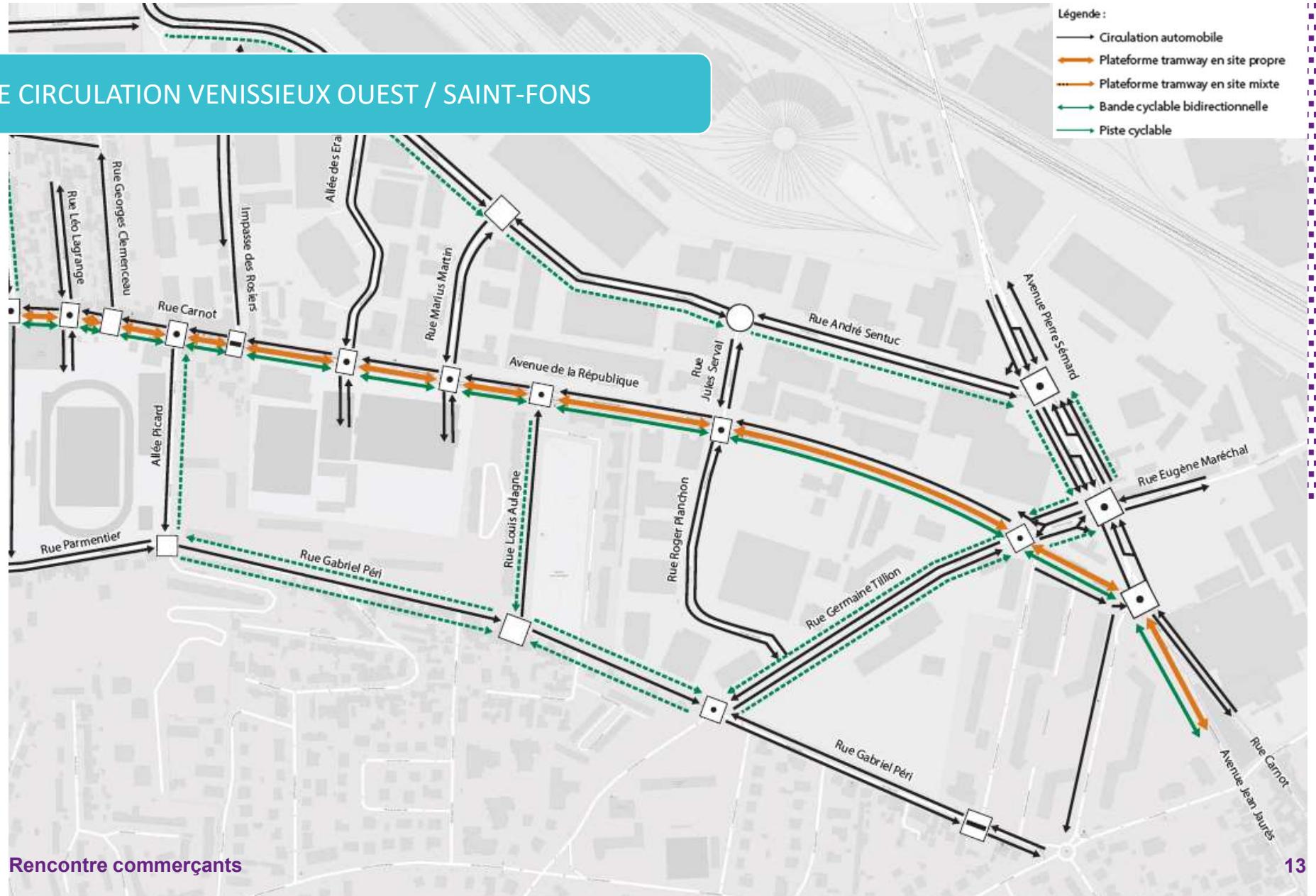
Construisons ensemble le tramway **T10 !**

Les objectifs du nouveau plan de circulation

- Garantir la **performance du tramway** notamment sur les secteurs en plateforme banalisée
- Faciliter et **sécuriser** les déplacements à pieds et à vélos
- **Eviter voire supprimer la circulation de transit dans les coeurs de ville** de Vénissieux et Saint-Fons incluant les rues Parmentier, Dussurgey, Sentuc, Zola et Gérin
- Garantir **l'accessibilité locale** (accès riverains, livraisons des commerces,...)
- **Gérer les flux de circulation** de la zone d'activités Arsenal / République
- Prendre en compte les projets de développement urbain (ZAC Carnot-Parmentier, Collège République, chaufferie Sentuc,...)
- **Intégrer la réorganisation du réseau de bus** dans les réflexions et les enjeux associés de desserte des quartiers
- **Limiter le nombre de carrefours à feux** à créer pour permettre une bonne exploitation des réseaux de transport tous modes confondus

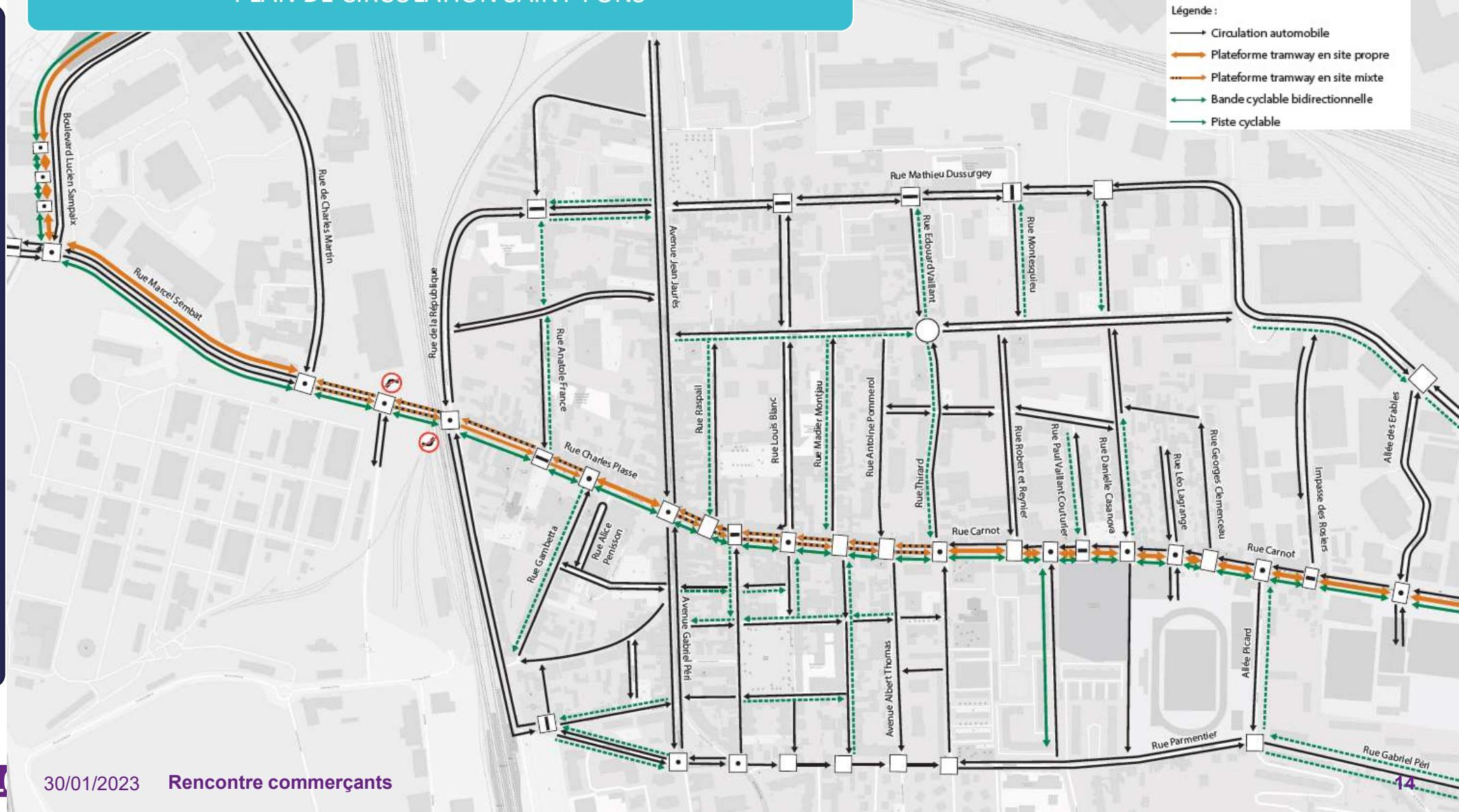
CIRCULATION

PLAN DE CIRCULATION VENISSEUX OUEST / SAINT-FONS



CIRCULATION

PLAN DE CIRCULATION SAINT-FONS



CIRCULATION

ZOOM PLAN DE CIRCULATION CENTRE DE SAINT-FONS



Légende :

- Circulation automobile
- ↔ Plateforme tramway en site propre
- Plateforme tramway en site mixte
- ↔ Bande cyclable bidirectionnelle
- Piste cyclable

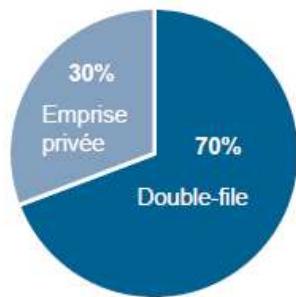
Point sur les livraisons

Construisons ensemble le tramway T10 !

Projet T10 : enquête de terrain et préconisations pour la logistique et les livraisons

Livraison sur Carnot Est (section 3)

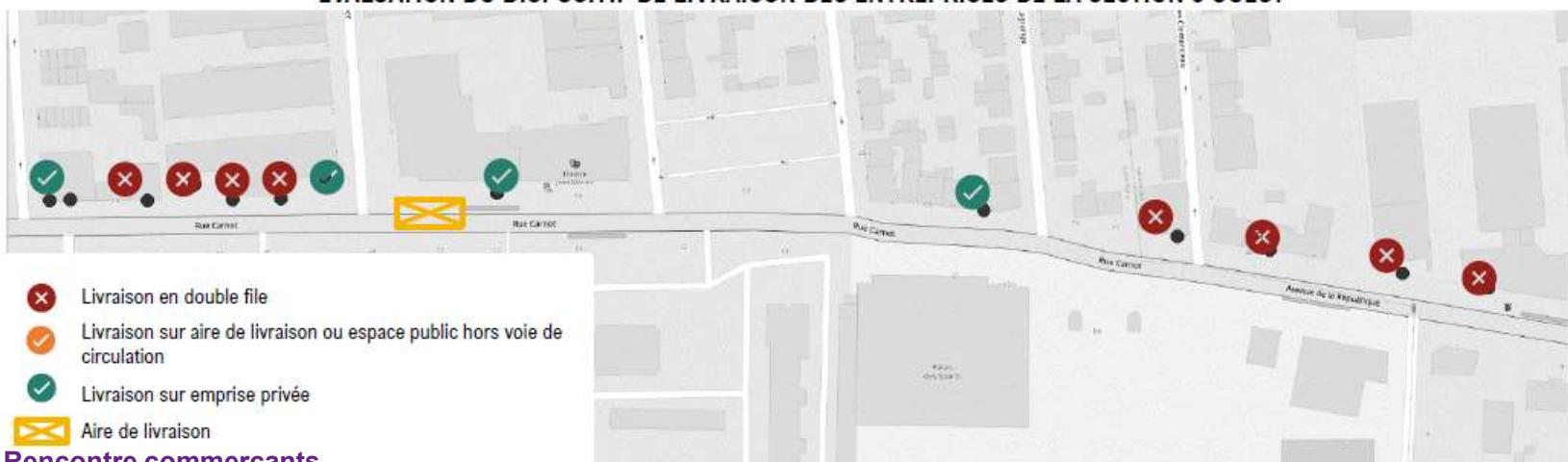
Stationnement des véhicules de livraison sur la section 3 Ouest



- 70% des commerces sont livrés en double-file ou sur des places de stationnement standard quand celles-ci sont disponibles, 30% utilisent une emprise privée, aucun commerce n'indique être livré par un véhicule stationnant sur une aire de livraison.



EVALUATION DU DISPOSITIF DE LIVRAISON DES ENTREPRISES DE LA SECTION 3 OUEST

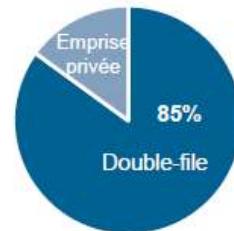


Projet T10 : enquête de terrain et préconisations pour la logistique et les livraisons

Livraison sur Carnot Ouest (section 2)



Stationnement des véhicules de livraison sur la section 2



- 85% des commerces sont livrés en double-file ou sur des places de stationnement standard quand celles-ci sont disponibles, 15% utilisent une emprise privée (dont transport de fonds), aucun commerce n'indique être livré par un véhicule stationnant sur une aire de livraison.
- 2 commerces disposent d'une emprise privée pour l'accueil de leurs livraisons.



Projet T10 : enquête de terrain et préconisations pour la logistique et les livraisons

Livraison sur Charles Plasse (section 1)

Stationnement des véhicules de livraison sur la section 1



- 71% des commerces sont livrés en double-file ou sur des places de stationnement standard quand celles-ci sont disponibles, 20% utilisent une aire de livraison (sous réserve que celles-ci soient disponibles).
- 1 commerce dispose d'une emprise privée pour l'accueil de ses livraisons.
- Certaines livraisons ont lieu sur espace public hors voie de circulation.



EVALUATION DU DISPOSITIF DE LIVRAISON DES ENTREPRISES DE LA SECTION 1



ENJEUX

1. Aménagements (type aires de livraisons) à créer pendant les travaux et pour la phase de mise en service.
2. Ne pas laisser des entreprises à plus de 50 mètres d'un point d'accueil véhicules
3. Prévoir des aménagements/dispositifs spécifiques pour ces entreprises.
4. Accompagner les entreprises pour faciliter la transmission des informations vers les transporteurs (surtout en cas de mise en place de réglementation d'accès).
5. Etudier la possibilité d'aménager de nouveaux accès pour certaines entreprises/structures sans passer par les rues du tramway.

LIVRAISON

AVEC LE T10 PLAN DES AIRES DE LIVRAISON SAINT-FONS



? Aire de livraison encore en réflexion

PRESTATION DE LIVRAISON DU DERNIER KM PAR LA FUTURE ENTREPRISE A BUT D'EMPLOI
(EBE) de SAINT-FONS ?

D'AUTRES POSSIBILITES ?
DECALAGE DES HORAIRES DE LIVRAISON PAR LES COMMERCANTS ?



Point sur la phase chantier

Construisons ensemble le tramway **T10 !**

1

CALENDRIER GLOBAL DU CHANTIER

PHASE CHANTIER



Phase 1

Travaux préparatoires (libération d'emplises, réseaux)

Phase 2

Travaux d'infrastructures, d'aménagement urbain et sur les ouvrages d'art (passage sous périphérique)

2

PHASE 1 : TRAVAUX PREPARATOIRES



- Consultations pour les marchés de travaux
- Acquisitions foncières
- Libération des emprises foncières
- Travaux de **réseaux**

Principaux effets attendus :

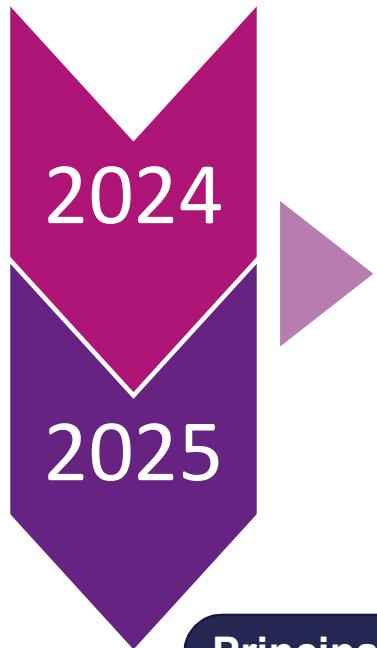
- Adaptation localisée du plan de circulation et des stationnements

Quels réseaux :

- Canalisations d'alimentation en eau potable
- Canalisations d'évacuation des eaux usées et des eaux pluviales
- Réseaux d'alimentation en énergie (électricité et gaz)
- Réseaux de télécommunication

Mesures d'accompagnement prévues :

- Principe de maintien des accès et de la continuité des services publics (collecte, secours...)
- Informations riveraines pour les travaux sous maîtrise d'ouvrage de SYTRAL Mobilités
- Chargée de relations riverains SYTRAL Mobilités



4

PHASE 2 : Travaux d'infrastructures et d'aménagement urbain

Décomposition autour de **4 fronts de travaux**
(hors **ouvrages d'art**)

- Travaux d'**infrastructures**
- Travaux d'**aménagement urbain**
- Travaux sur les **ouvrages d'art**

Principaux effets attendus sur :

- Préfiguration des conditions de stationnement et de circulation à terme

Mesures d'accompagnement prévues :

- Principe de maintien des accès et de la continuité des services publics (collecte, secours...)
- Infos riveraines pour les travaux sous MOA de SYTRAL Mobilités
- Chargée de relation riverains SYTRAL Mobilités



- **Infrastructures** : plateforme tramway, stations,...

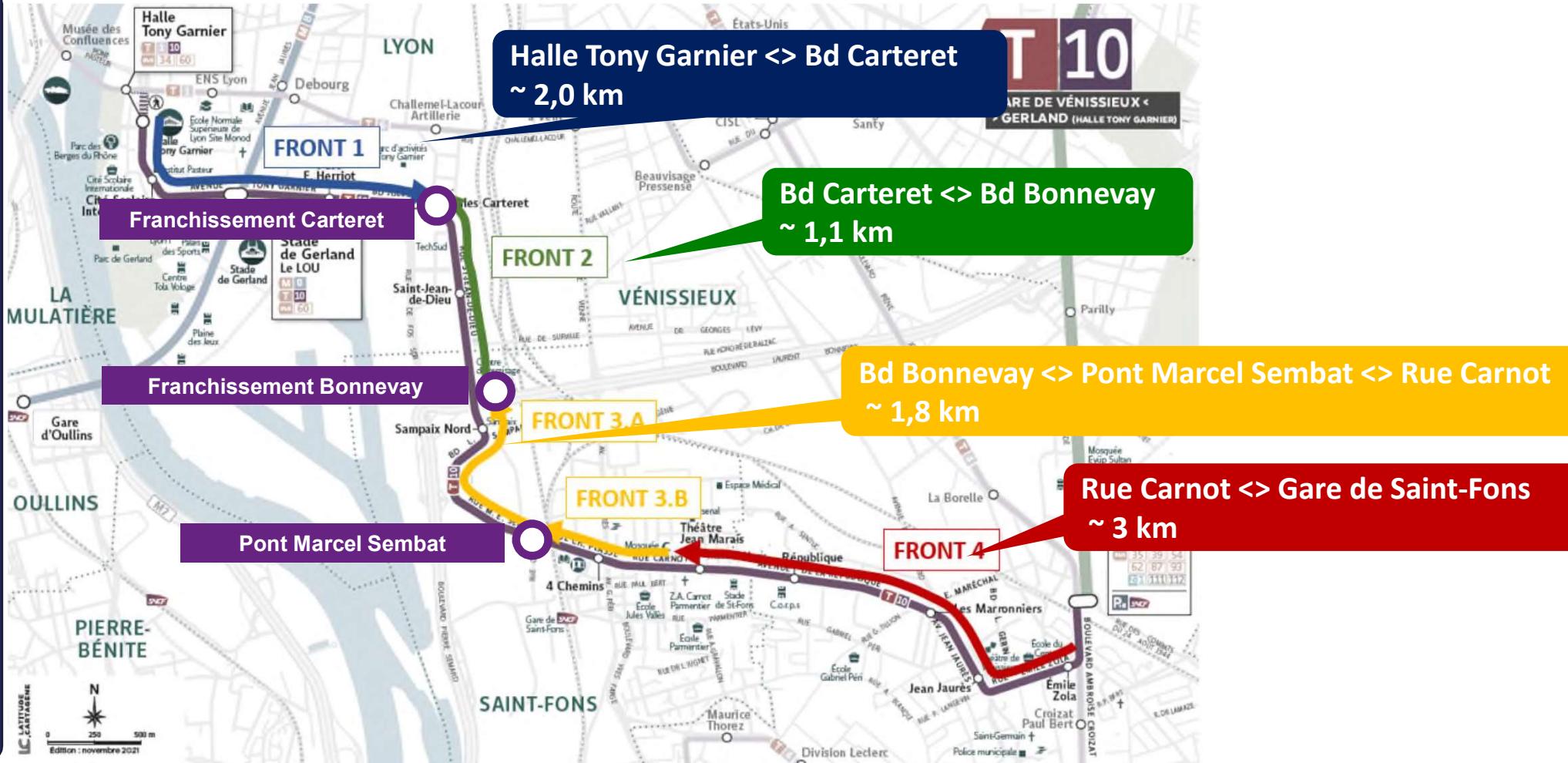


- **Aménagement urbain** : chaussée, aménagements cyclables, mobilier,...

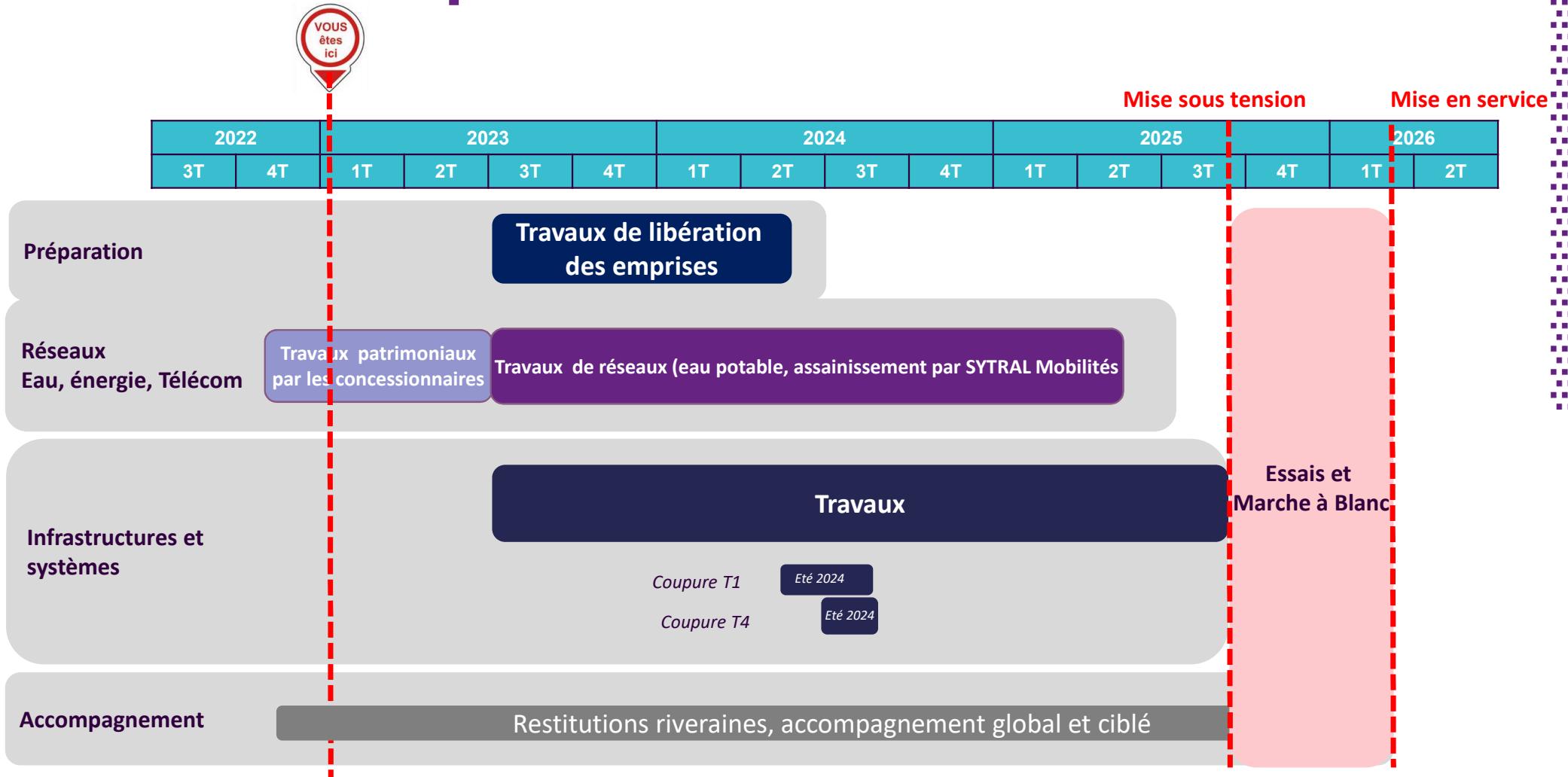


- **Ouvrages d'art** : pont Sembat, passage sous le boulevard périphérique Laurent Bonnevay et sous la voie ferrée Carteret

4 FRONTS DE TRAVAUX



Des travaux séquencés



La communication et les échanges en phase chantier

Construisons ensemble le tramway T10 !

Un guichet unique pour tous : le dispositif chargé de relations riverains



Réactivité



Disponibilité



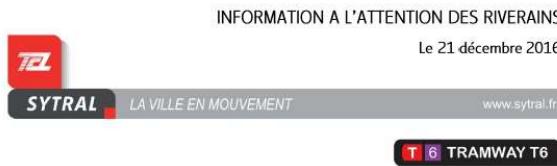
Ecoute

Les modalités proposées :

- Une personne dédiée : Isabelle Nardou-Thimonet
- Une adresse mail unique : t10@sytral.fr
- Un numéro de téléphone direct : 06 65 48 88 99
- Des informations en format papier, par mail, via des newsletters, courriers riverains ou flash info chantier
- Des événements tout au long du projet
- Des portes à portes et présences de terrain
- Des rendez-vous bilatéraux

Quels types d'informations seront disponibles ?

- Des informations par secteur et par type de contrainte, avec une visibilité fine à court terme et macro à moyen terme par zone concernée; celles-ci présenteront :
 - Les emprises, les voiries concernées, les délais des projets de travaux
 - Les déviations proposées : automobiles, vélos, itinéraires bus et arrêts, etc.
 - La continuité des fonctionnalités (circulation, éclairage, poubelles, accès sécurité et pompiers, organisation des livraisons, etc.)



Mises à sens unique de l'avenue Général Frère et du bd Edmond Michelet - Travaux d'assainissement et d'eau potable

Madame, Monsieur,

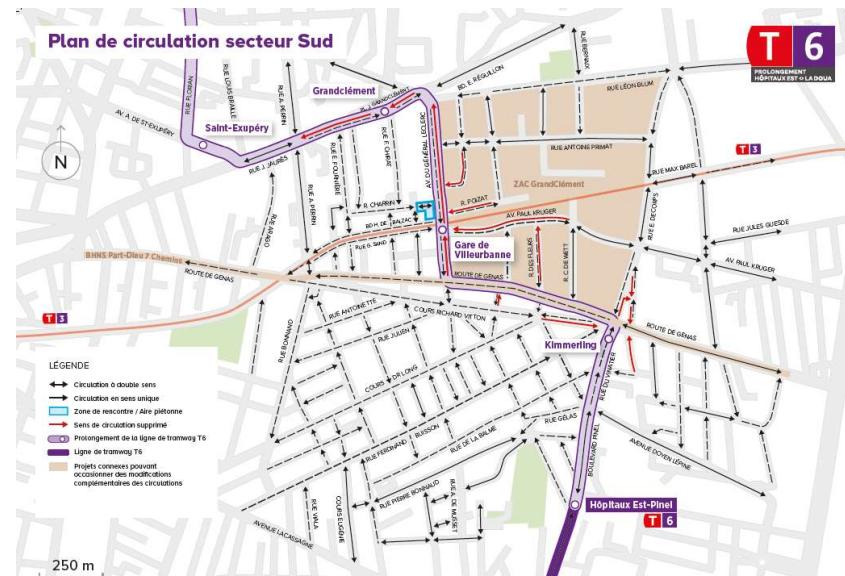
Les travaux de déviations de réseaux se poursuivent.

Dès le 9 janvier 2017, pour une durée prévisionnelle d'un mois, des travaux d'assainissement et d'eau potable se dérouleront sur l'avenue Général Frère et le boulevard Edmond Michelet nécessitant des modifications de sens de circulation comme indiqué sur le plan au verso.

Des places de stationnement seront supprimées durant les travaux.

Ces dates de travaux sont indicatives et sont susceptibles d'évoluer en fonction des aléas de chantier et de la météo.

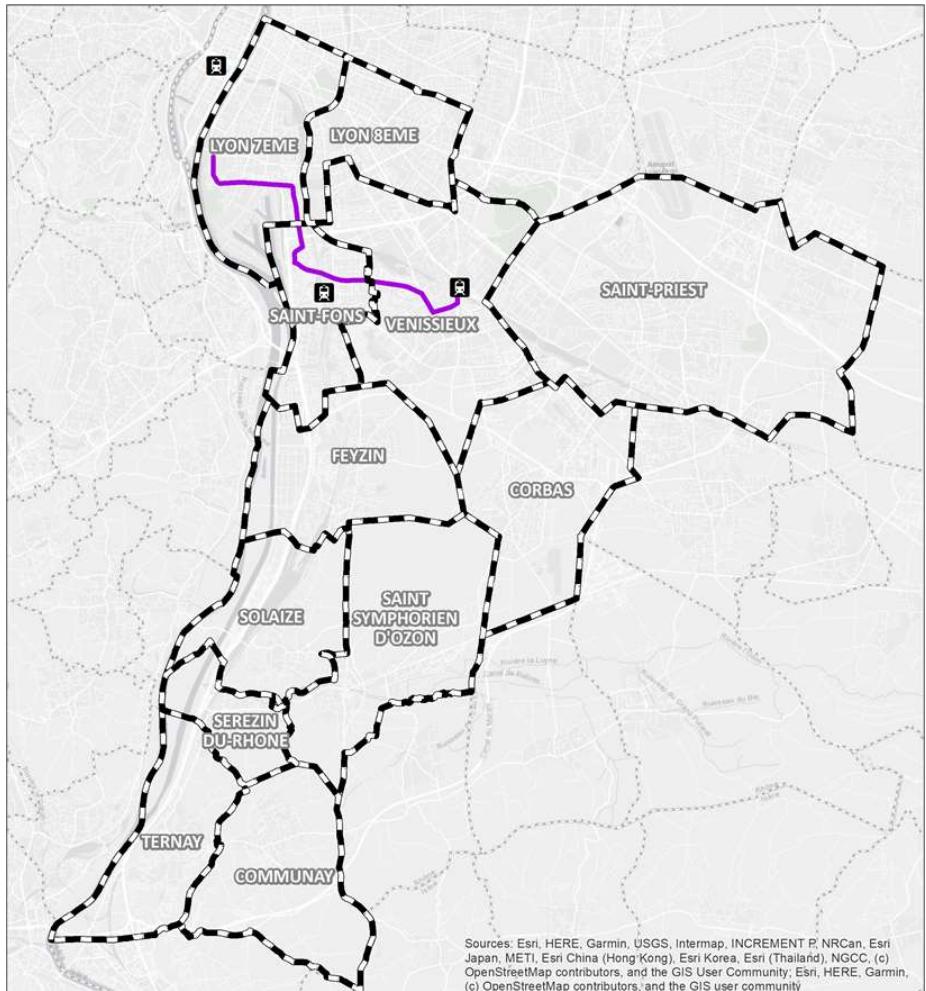
Exemples de courrier et plan travaux T6



Point sur la Réorganisation du Réseau de Bus

Construisons ensemble le tramway **T10 !**

Réorganisation du Réseau de Bus – Périmètre d'étude et enjeux



Périmètre d'étude :

Vénissieux, Saint-Fons, Lyon 7^e et 8^e, Feyzin, Corbas, Solaize, Saint-Priest, Communauté de Communes des Pays de l'Ozon

Répondre aux besoins auxquelles répondent les lignes de bus existantes

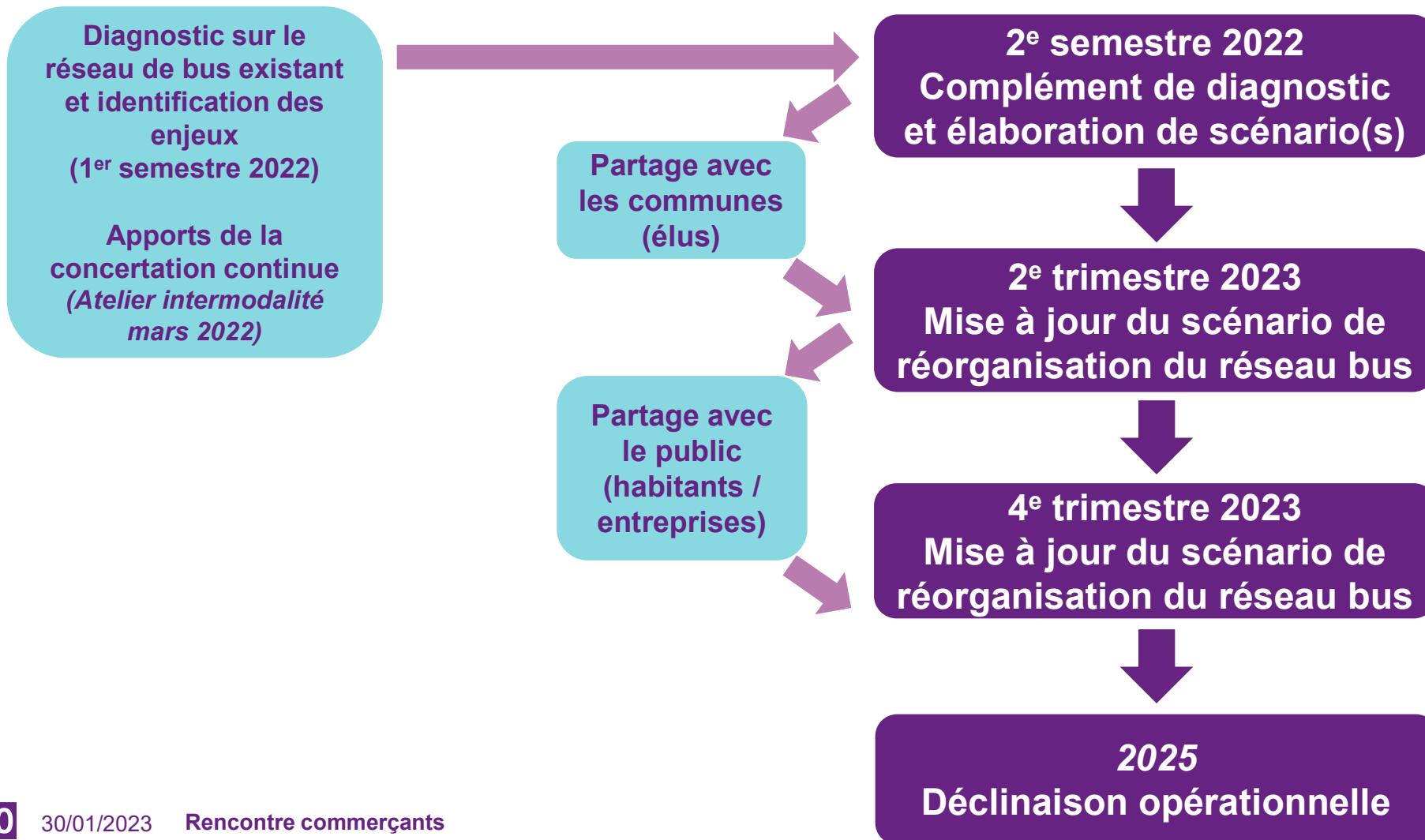
Répondre à de nouveaux besoins

Viser la complémentarité avec le T10

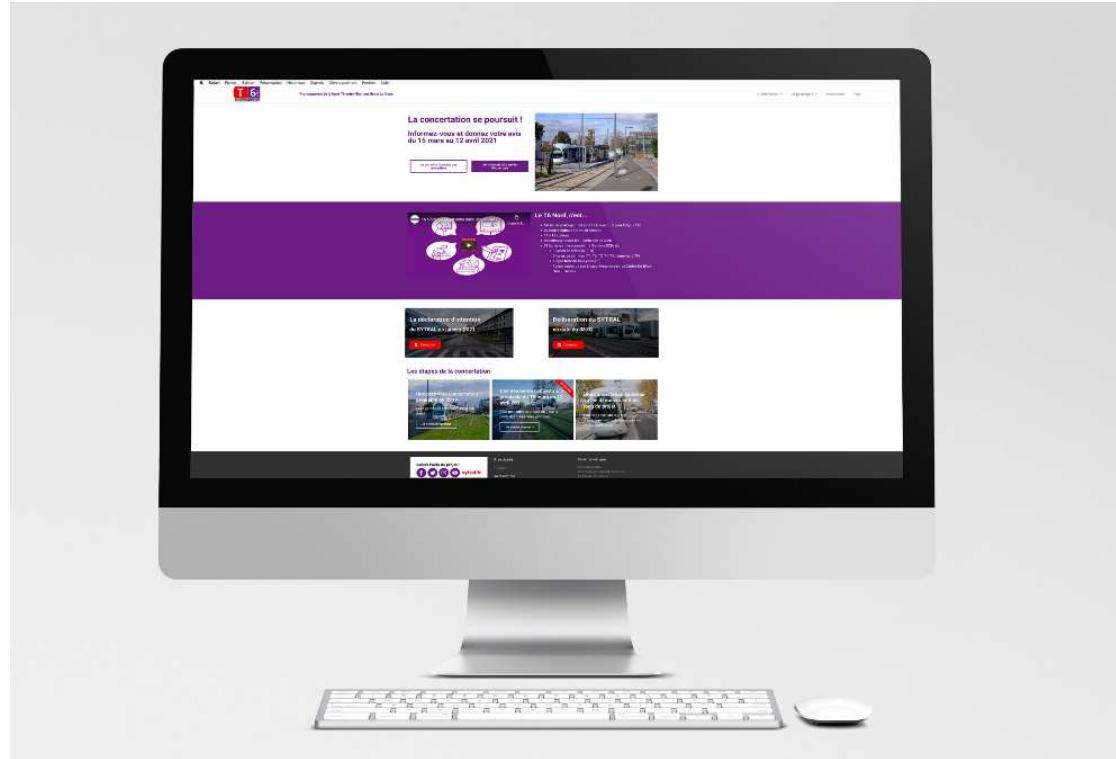
Diminuer la Vulnérabilité des usagers vis-à-vis des risques technologiques

Favoriser l'intermodalité

Réorganisation du Réseau de Bus – Méthode de travail et calendrier



Restez connectés !



t10-sytral.fr

Merci de votre attention !