



Retour sur les forums ouverts

Vénissieux

Le 18 septembre, de 8h30 à 12h

Saint-Fons

Le 20 septembre, de 8h30 à 12h

Construisons ensemble le tramway T10 !



Suivez l'actu !
sytral.fr

SYTRAL
MOBILITÉS

Le projet T10

En 2026, la nouvelle ligne de tramway T10 reliera le pôle d'échanges multimodal de la Gare de Vénissieux au secteur Gerland (Lyon 7e).

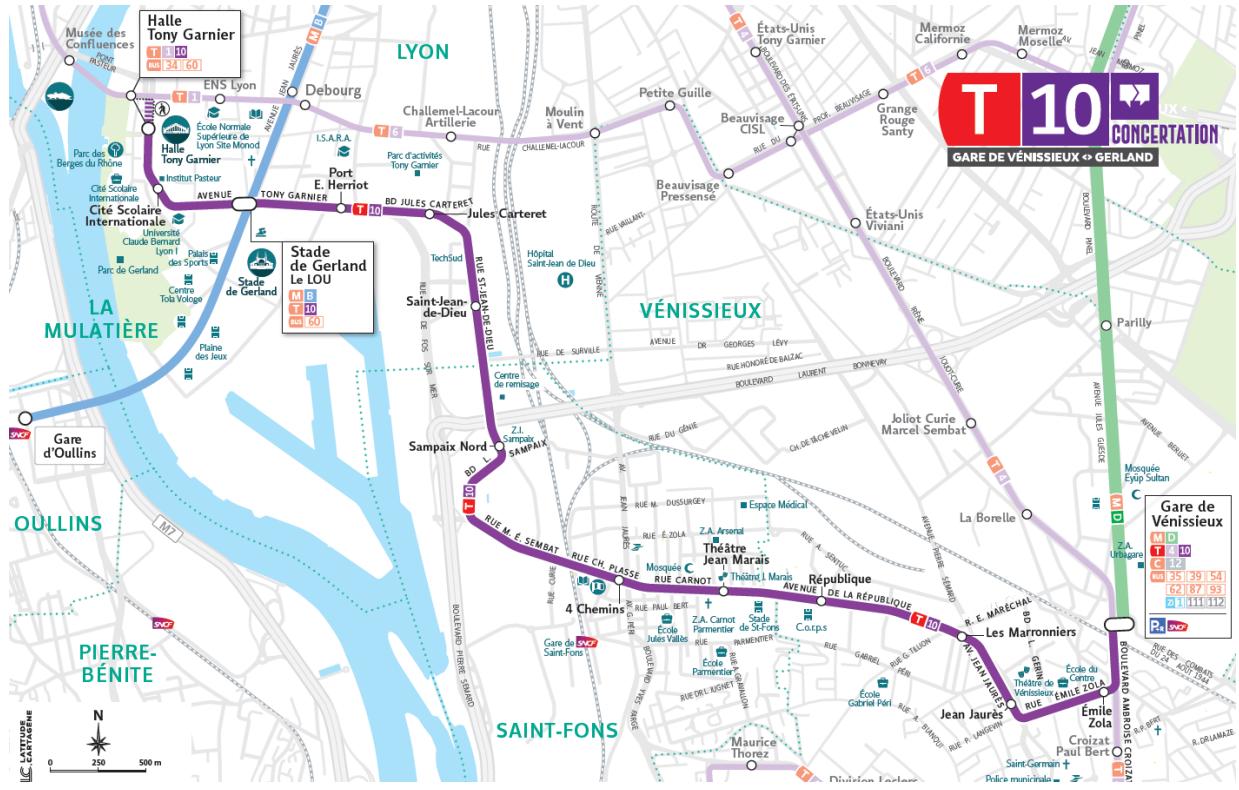
Elle traversera le quartier des Marronniers à Vénissieux, le centre-ville de Saint-Fons et ses quartiers Arsenal et Carnot-Parmentier, ainsi que des zones industrielles et d'activités : Sampaix au nord de la Vallée de la Chimie, puis le Biodistrict de Gerland et notamment le secteur Techsud.

La **concertation préalable**, organisée entre le 23 août et le 23 octobre 2021, a permis de recueillir de nombreuses contributions au sujet de la future ligne de tramway T10. Aujourd’hui, cette première phase de concertation est terminée.

SYTRAL Mobilités continue d'approfondir le projet T10 et cela avec les habitants. Depuis début 2022, SYTRAL Mobilités mène ainsi une **concertation continue** et ce jusqu'en 2023, avant l'enquête publique.

Cette phase de dialogue permet de préciser le projet et notamment l'insertion fine du tramway, l'aménagement de l'espace public et aux abords des stations, la végétalisation, l'intermodalité, la réorganisation du réseau de bus ou encore l'accompagnement du chantier en phase travaux.

Les forums ouverts s'inscrivent dans le cadre de cette concertation continue.



Le contexte des forums ouverts

Les forums ouverts ont eu lieu dans les communes de Vénissieux et de Saint-Fons les 18 et 20 septembre 2022, de 8h30 à 12h.

Ces forums ouverts avaient pour objectif de :

- **Immerger les participants dans le** projet au travers des perspectives et des principes d'insertion ;
- **Informier sur l'avancée du projet et les prochaines étapes** en invitant à participer aux réunions publiques du 20/09 à Vénissieux (salle Joliot-Curie) et du 18/10 à Saint-Fons (Hall des Fêtes) ;
- **Echanger, recueillir les questions et les contributions.**

Les contributions recueillies lors de ces forums ouverts permettront de consolider le projet, en parallèle des études qui se poursuivent.

En complément de ces événements, **deux réunions publiques au format tables rondes sont organisées** pour échanger sur trois thématiques ressorties comme des sujets d'importance pendant la concertation : le nouveau cadre de vie avec T10, la circulation et le stationnement, et la phase chantier.

- Réunion publique à Vénissieux, le 20 septembre de 18h30 à 20h30
- Réunion publique à Saint-Fons, le 18 octobre de 18h30 à 20h30





Vénissieux

18 septembre 2022

Construisons ensemble le tramway T10 !



Suivez l'actu !
sytral.fr

SYTRAL
MOBILITÉS

Préambule

Lieu

Place Sublet

Intervenants

Isabelle Nardou-Thimonet, *Chargée des relations riverains T10 (SYTRAL Mobilités)*

Bruno Baumgarten, *Directeur des opérations des projets urbains (SYSTRA)*

Charlotte Bezamat-Mantes, *Agence Sennse*

Maxence Cossalter, *Agence Sennse*

Public rencontré

125 personnes environ



Un projet utile aux Vénissians

Le projet de tramway T10 est attendu par la majorité des participants au forum ouvert à Vénissieux. Selon les personnes rencontrées, le tramway va :

- **Améliorer la desserte** de la commune, notamment en facilitant l'accès à la Gare de Vénissieux, au stade de Gerland, à la Halle Tony Garnier et au cœur de ville de Saint-Fons ;
- Encourager l'utilisation des transports en commun, grâce à l'**intermodalité** avec les lignes de tramway T1 et T4, et les lignes de métro B et D ;
- Permettre un nouveau **partage de la voirie**, avec une plus grande place accordée aux piétons et cyclistes ;
- **Apaiser le cœur de ville**, en réduisant la circulation automobile.



Cependant, plusieurs personnes rencontrées s'inquiètent d'un manque de places de stationnement et des effets sur les conditions de circulation que pourrait engendrer l'arrivée du second tramway dans la commune.

Les points d'attention des participants

Les personnes rencontrées lors du forum ont mis en exergue plusieurs attentes :

Sur les vélos :

- Faire des aménagements sécurisés sur le boulevard des Etats-Unis et sur le boulevard Joliot-Curie, jusqu'à la gare de Vénissieux.

Sur le stationnement et la circulation :

- Veiller à ce que le nombre de places de stationnement soit suffisant pour couvrir les besoins des résidents ;
- Garantir l'accès aux parkings privés pendant et après la phase travaux.

Sur les bus :

- Faire démarrer le service du bus 60 avant 7 h le dimanche ;
- Conserver les lignes de bus 60, 93 et C12 en adaptant le tracé pour compléter l'offre de T10.



Les points d'attention des participants

Les personnes rencontrées lors du forum ont mis en exergue plusieurs attentes :

Sur les aménagements le long du tramway T10 :

- Profiter de l'arrivée de T10 pour piétonniser et végétaliser la ville ;
- Augmenter le nombre de poubelles pour améliorer la propreté dans les stations.

Sur la desserte :

- Améliorer la desserte de l'Est lyonnais à partir de Vénissieux ;
- Offrir des solutions de mobilité vers Feyzin et Saint-Priest.

Sur le voyage à bord du tramway :

- Veiller à un nombre suffisant de places pour les personnes à mobilité réduite dans les rames de tramway ;
- Interdire / Continuer à permettre l'accès des vélos et trottinettes au tramway (des avis divergents ont été émis).





Saint-Fons

20 septembre 2022

Construisons ensemble le tramway **T10** !



Suivez l'actu !
sytral.fr

SYTRAL
MOBILITÉS

Préambule

Lieu

Place Durel

Intervenants

Isabelle Nardou-Thimonet, *Chargée des relations riverains T10 (SYTRAL Mobilités)*

Muriel Roche, *Cheffe de projet T10 (SYTRAL Mobilités)*

Daniel Suarez Naranjo, *Maîtrise d'œuvre du T10 (SYSTRA)*

Laurie Chifflet, *Cheffe de projet ZAC Carnot-Parmentier (Métropole de Lyon)*

Charlotte Bezamat-Mantes, *Agence Sennse*

Maxence Cossalter, *Agence Sennse*

Public rencontré

105 personnes environ



Un projet très attendu par les Saint-Foniards

La très grande majorité des personnes rencontrées pendant le forum ouvert exprime un fort enthousiasme envers le projet de tramway T10. D'après les participants, le tramway va :

- **Désenclaver la commune** en facilitant l'accès à Lyon et à la Gare de Vénissieux ;
- **Apaiser le cœur de ville**, grâce à la diminution de la circulation automobile sur les rues Carnot et Plasse ;
- Permettre une **amélioration globale du cadre de vie**, via la piétonnisation, la végétalisation et l'aménagement de pistes cyclables ;
- Offrir de **meilleures conditions de voyage** aux utilisateurs de transport en commun par comparaison avec le bus.



Cependant, certains participants s'interrogent sur le devenir de la ligne 60, ainsi que sur les conditions de circulation et l'accès aux parkings privés avec l'arrivée du tramway T10.

Les points d'attention des participants

Les personnes rencontrées lors du forum ont mis en exergue plusieurs attentes :

Sur les vélos :

- Veiller à la sécurité des personnes en adaptant la distance entre les pistes cyclables et les sorties d'immeubles.

Sur le projet :

- Prolonger le tracé dans la commune de Lyon.

Sur les bus :

- Améliorer les conditions de voyage en réduisant les incivilités ;
- Accroître l'amplitude horaire pour correspondre aux besoins de personnes travaillant tôt le matin ;
- Ajouter un arrêt du bus sur le haut de l'avenue Gravallon ;
- Conserver un tracé de ligne de bus permettant de rejoindre Perrache sans correspondance.





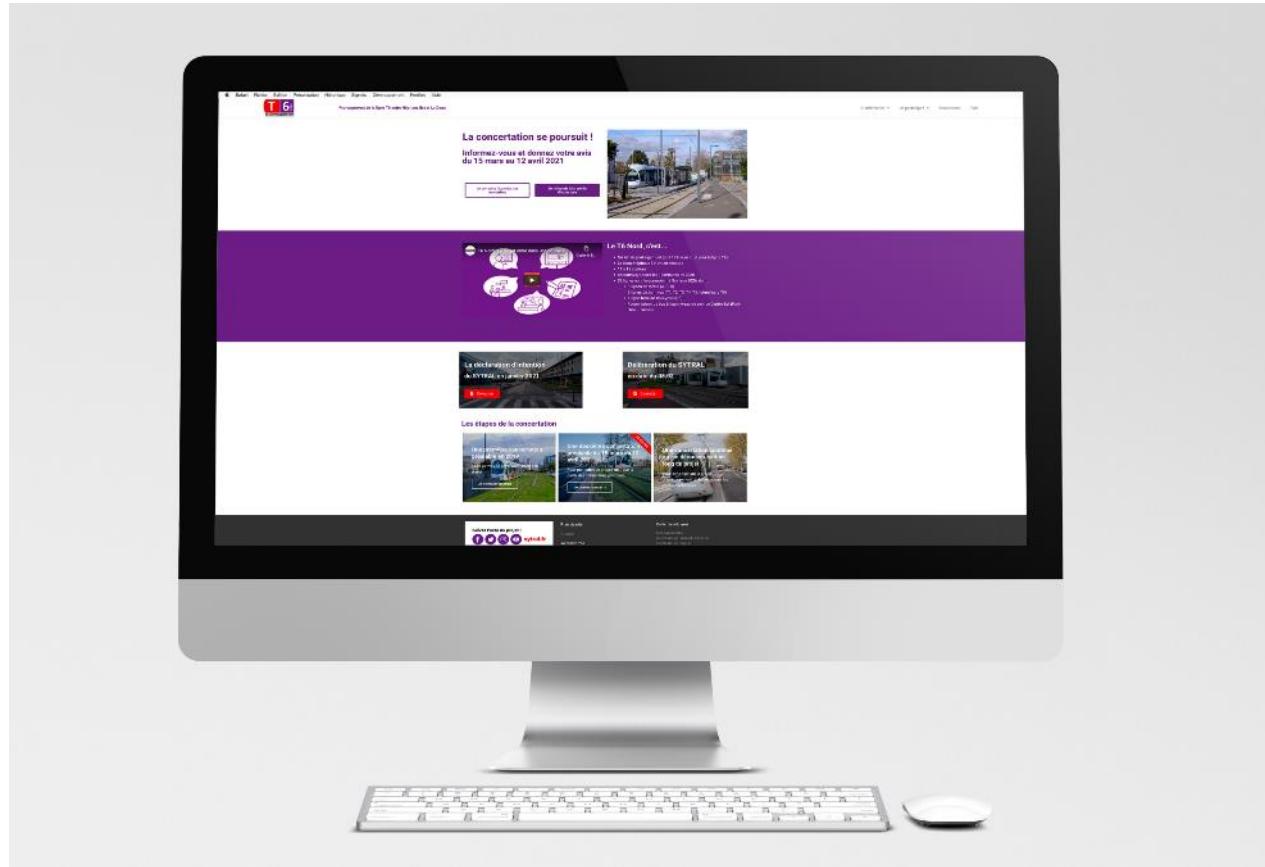
A noter dans vos agendas

**Réunion publique le 18 octobre à 18h30
Au Hall des Fêtes de Saint-Fons**

**Pour répondre à vos questions sur le déroulement
des études, les travaux, les accès riverains, le
calendrier etc., la chargée de relations riverains est
mobilisée jusqu'à la mise en service de la ligne T10.**

**Pour écrire à Isabelle Nardou-Thimonet :
T10@sytral.fr**

Restez connectés !



t10-sytral.fr



Annexe

Construisons ensemble le tramway T10 !



Suivez l'actu !
sytral.fr

SYTRAL
MOBILITÉS

T 10 CONCERTATION
GARE DE VÉNISSEUX ↔ GERLAND

LE TRAMWAY T10 AVANCE AVEC VOUS !

En 2026, la nouvelle ligne de tramway T10 reliera le pôle d'échanges multimodal de Vénissieux du secteur de Gerland tout en desservant le centre-ville de Saint-Fons. Le tramway T10 répondra aux besoins de déplacements entre les secteurs sud-est de la Métropole tout en offrant un accès performant aux grandes lignes de transport en commun (métros B et D, tramways T1 et T4).

Plus qu'un projet de transport, T10 sera un moteur de la transformation de la ville et sera l'opportunité de :

- REDYNAMISER LES QUARTIERS TRAVERSÉS
- RÉÉQUILIBRER LE PARTAGE DE LA VOIE
- RÉAMÉNAGER L'ESPACE PUBLIC

ITINÉRAIRE DU TRAMWAY T10

CALENDRIER DU PROJET

2023
Enquête publique DUP

2025
Travaux

2026
Mise en service

DEPUIS JANVIER 2022
Concertation continue

LA CONCERTATION CONTINUE, NOUS SOMMES À VOTRE ÉCOUTE !

La nouvelle ligne de tramway T10 est un projet majeur et structurant. Jusqu'à l'enquête publique prévue en 2023, SYTRAL Mobilités mène une concertation continue. Échangez avec nous !

- 1 DÉCOUVREZ LES PRINCIPES D'INSERTION DU TRAMWAY DANS VOS RUES ET LA LOCALISATION DES STATIONS
- 2 PARTAGEZ VOS ATTENTES SUR LA COMMUNICATION EN PHASE CHANTIER
- 3 ALLONS PLUS LOIN ENSEMBLE : COMMENT T10 TRANSFORMERA VOS HABITUDES DE DÉPLACEMENTS ?

Pour plus d'informations sur le projet :
 - RDV sur t10-sytral.fr
 - Ecrivez par mail à la chargée de relations riverains dédiée au projet : t10@sytral.fr

Construisons ensemble le tramway T10 !

Merci de votre attention !



Suivez l'actu !
sytral.fr

SYTRAL
MOBILITÉS