



COMPTE-RENDU

Réunion publique de Vénissieux

Mardi 20 septembre 2022

Salle Joliot-Curie, Vénissieux

Préambule

Intervenants :

Michèle PICARD, Maire de Vénissieux

Jean-Charles KOHLHAAS, 1^{er} vice-président de SYTRAL Mobilités

Valérie DEJOUR, Garante de la concertation préalable, nommée par la CNDP

SYTRAL Mobilités :

Muriel ROCHE, Cheffe de projet T10

Florian CHALUMEAU, Chef de projet T10 – secteur Lyon

Vincent POULY, Ingénieur projet

Isabelle NARDOU-THIMONET, Chargée de relations riverains

Gautier ROUHET, Directeur adjoint du développement

Séverine LARDELLIER-NESME, Responsable concertation, relations riverains, communication chantier

Maîtrise d'œuvre :

Ronald JACOB, Directeur de projet

Aurélien LE BOT, Responsable d'études

Céline DURAND, Paysagiste

Durée de la réunion : 2 heures, de 18h30 à 20h30

Nombre de participants : 19

Contexte de la rencontre

Projet T10 :

En 2026, la nouvelle ligne de tramway T10 reliera le pôle d'échanges multimodal de la Gare de Vénissieux au secteur Gerland (Lyon 7^e). Elle traversera le quartier des Marronniers à Vénissieux, le centre-ville de Saint-Fons et ses quartiers Arsenal et Carnot-Parmentier, ainsi que des zones industrielles et d'activités, Sampaix au nord de la Vallée de la Chimie, puis le Biodistrict de Gerland et notamment le secteur Techsud. La concertation préalable, organisée entre le 23 août et le 23 octobre 2021, a permis de recueillir de nombreuses contributions au sujet de la future ligne de tramway T10. Aujourd'hui, cette première phase de concertation est terminée.

SYTRAL Mobilités continue d'approfondir le projet T10 et cela avec les habitants. Depuis début 2022, SYTRAL Mobilités mène ainsi une **concertation continue** et ce jusqu'en 2023, avant l'enquête publique.

Cette phase de dialogue permet de préciser le projet et notamment l'insertion du tramway, l'aménagement de l'espace public, la végétalisation, l'intermodalité, la réorganisation du réseau de bus ou encore l'accompagnement du chantier en phase travaux.

La concertation continue a permis de faire émerger **trois thématiques** qui font régulièrement l'objet de questionnements collectifs issus des communes traversées par le tramway :

- **Le futur cadre de vie avec le T10 ;**
- **La circulation et le stationnement ;**
- **La phase chantier.**

Dans ce contexte, SYTRAL Mobilités a tenu une réunion publique le 20 septembre 2022 à Vénissieux. Cette rencontre visait à :

- **Partager avec les participants les apports de la concertation continue sur le projet depuis début 2022 ;**
- **Présenter les évolutions du plan de circulation et du stationnement induites par l'arrivée du T10 ;**
- **Présenter les grandes phases de chantier ;**
- **Répondre aux questions des participants et recueillir leurs avis.**

Cette réunion publique a été organisée en **format tables rondes**. Les participants étaient répartis en petits groupes de 3 à 6 personnes. Chaque groupe a bénéficié d'un temps d'échange d'environ 30 minutes par thématique avec un intervenant de SYTRAL Mobilités ou de la maîtrise d'œuvre T10 – soit 1 heure 30 d'échanges au total.

Ce format, à mi-chemin entre la réunion publique classique et l'atelier participatif, a permis à SYTRAL Mobilités de proposer un **véritable temps d'information, de pédagogie et d'échanges** au plus près des interrogations des participants sur les trois thématiques. Ce compte-rendu fait état des questions émises par les participants qui sont d'ordre collectif (telles que la sécurité aux abords de l'école du Centre ou l'entretien des espaces végétalisés).

SYTRAL Mobilités a également pris note d'autres questionnements plus individuels abordés par certains participants au cours de la rencontre (sujets relatifs au foncier dans le secteur Zola, accès à certaines résidences privées...). SYTRAL Mobilités organisera une prise de contact ultérieure avec les intéressés afin d'échanger sur ces sujets de façon plus individuelle.

Les différentes contributions recueillies lors de cette rencontre permettront d'affiner les conditions de mise en œuvre du projet et de préparer au mieux les prochaines étapes.

Ouverture de la réunion

Séverine LARDELLIER-NESME présente le programme de la soirée : Michèle PICARD, Maire de Vénissieux, et Valérie DEJOUR, Garante de la concertation préalable nommée par la CNDP¹, prendront la parole. Puis Muriel ROCHE, Cheffe de projet T10, présentera les éléments relatifs au processus d'élaboration et au calendrier de la réorganisation du réseau de bus et fera un point sur les étapes du projet au cours des prochains mois, avant le temps d'échange en tables rondes. A l'issue des tables rondes, Isabelle NARDOU-THIMONET, Chargée de relations riverains, fera le point sur les prochains temps de la concertation continue, puis Valérie DEJOUR et Jean-Charles KOHLHAAS, 1^{er} vice-président de SYTRAL Mobilités, tireront les enseignements de la soirée.

Le mot des intervenants

Michèle PICARD, Maire de Vénissieux, rappelle que la concertation préalable sur le T10 a confirmé la motivation et l'intérêt des Vénissians pour cette nouvelle ligne de tramway. Elle salue la qualité du travail de proximité réalisé par SYTRAL Mobilités auprès du public, dans une approche accessible à tous. Elle souligne que le T10 représente un réel changement dans l'organisation des transports en commun de l'agglomération et va permettre d'apporter une réponse aux enjeux du territoire :

- **La réduction des fractures territoriales**, en maillant entre eux des territoires de la première couronne sans passer par le centre-ville ;
- **Le désenclavement et le renouvellement urbain** de certains quartiers ;
- **L'accès à l'emploi**, grâce à la desserte de zones d'activités ;
- **Le besoin d'intermodalité**, notamment grâce à la connexion en Gare de Vénissieux avec la ligne D, le T4 et la gare bus ;
- **La réduction de la pollution et la lutte contre le réchauffement climatique**.

Michèle PICARD rappelle que la commune s'associe à SYTRAL Mobilités et à la Métropole de Lyon pour poursuivre la consultation, travailler autour du plan de circulation et améliorer le cadre de vie global des habitants, et souligne que la Ville a recruté un technicien de terrain qui sera l'interlocuteur privilégié des Vénissians pour tous les sujets relatifs aux travaux.

Valérie DEJOUR, garante de la concertation préalable, explique représenter ce soir la CNDP et Jean-Luc Campagne, le garant de la concertation continue. Tous deux souhaitent souligner les efforts effectués par SYTRAL Mobilités pour être en proximité avec l'ensemble des acteurs, avec une réelle posture d'écoute, et ce, dans chaque secteur concerné par le tracé. Elle salue notamment le poste de chargée de relations riverains mis en place par SYTRAL Mobilités, qui permet un travail d'écoute et de proximité quotidien. Elle note que dans cette concertation continue déjà bien avancée, la réunion de ce soir devrait permettre aux participants de trouver réponse à leurs interrogations et faire entendre leurs propositions, en amont de la phase chantier. Elle conclut en souhaitant aux participants une bonne séance de travail.

La réorganisation du réseau de bus

Muriel ROCHE, Cheffe de projet T10, indique que SYTRAL Mobilités a souhaité commencer cette rencontre par un point sur la **réorganisation du réseau de bus** car ce sujet a fait l'objet de nombreuses contributions depuis le début de la concertation.

Elle indique que le **périmètre d'étude** de la réorganisation du réseau de bus dépasse le périmètre de proximité du T10. Il inclut Vénissieux, Saint-Fons et Lyon 7^e, concernées par le projet T10, mais également Lyon 8^e, Feyzin, Corbas, Solaize, Saint-Priest et la Communauté de Communes des Pays de l'Ozon. Elle explique que sur ce périmètre, il s'agit de repenser le réseau de bus, en visant la complémentarité avec la ligne T10.

Elle présente ensuite le **processus d'élaboration et le calendrier** de la réorganisation du réseau de bus. La première étape est la réalisation d'un diagnostic de fonctionnement des lignes existantes sur le périmètre d'étude (analyse de l'utilisation des lignes de bus actuelles et identification des secteurs où la desserte est adaptée ou bien doit être renforcée), qui s'appuie sur une enquête de fréquentation des lignes concernées. Elle précise qu'un travail

¹ Commission Nationale du Débat Public.

est en cours pour compléter le diagnostic et permettre l'élaboration d'un ou de scénarios de réorganisation du réseau de bus pour la fin de l'année 2022. Elle souligne que ce travail mené sur les scénarios s'inscrit dans une réflexion globale, et non ligne par ligne, afin de repenser la structure du réseau de bus et répondre aux enjeux du grand territoire desservi. Ces scénarios seront ensuite partagés avec l'ensemble des communes du périmètre d'étude, puis avec le public et mis à jour au 3^e trimestre 2023. La déclinaison opérationnelle de la réorganisation du réseau de bus, c'est-à-dire la détermination des itinéraires précis et de l'emplacement des arrêts de bus, aura lieu en 2025.

Muriel ROCHE présente ensuite une carte des **quatre lignes de bus existantes concernées par le périmètre du projet T10**, qui remplissent chacune des fonctions très différentes dans la desserte :

- Le C12 est une ligne structurante du réseau, avec une forte fréquentation et un niveau d'offre important, reliant Vénissieux et Saint-Fons au centre de Lyon ;
- La ligne 60 remplit une fonction de liaison entre Feyzin, Saint-Fons, le secteur de Gerland et Perrache ;
- La ligne 93, quant à elle, joue un rôle de desserte locale des quartiers de Vénissieux et de Saint-Fons ;
- Enfin, la ligne 64 permet une desserte des zones d'activités et industrielles, notamment Techsud et la Vallée de la Chimie.

Elle souligne que **les contributions issues de la concertation** sont intégrées au diagnostic sur la réorganisation du réseau de bus, afin de compléter les enjeux auxquels cette réorganisation cherche à répondre, par exemple :

- Augmentation de l'amplitude horaire et de la fréquence des bus ;
- Desserte de certains secteurs, comme les Clochettes à Saint-Fons, et leur connexion au centre-ville ;
- Desserte de la gare de Saint-Fons ;
- Résolution des problèmes de surfréquentation sur certaines portions de l'itinéraire du bus 60.

Elle rappelle que **la réorganisation du réseau de bus répond à plusieurs enjeux** :

- Répondre aux besoins auxquels répondent les lignes de bus existantes ;
- Offrir des réponses à de nouveaux besoins (par exemple, l'arrivée du collège République à Vénissieux le long du T10 et l'évolution de certains secteurs dans la commune) ;
- Viser la complémentarité avec le T10, qui reprend une partie des itinéraires des bus C12 et 60, en redistribuant les lignes pour compléter la desserte ;
- Favoriser l'intermodalité, par exemple en implantant des stationnements vélos au droit des stations du T10 ;
- Diminuer la vulnérabilité des usagers face aux risques technologiques dus à la proximité de la Vallée de la Chimie et du port Edouard Herriot.

Muriel ROCHE poursuit sur le **planning du projet T10**. De nombreux événements sont organisés en septembre et octobre dans le cadre de la concertation continue, qui durera jusqu'à la fin 2022. En parallèle, les études techniques seront finalisées d'ici la fin de l'année. Ensuite, l'enquête publique aura lieu début 2023, puis les travaux démarreront mi-2023, après la déclaration d'utilité publique.

Ouverture du temps des tables rondes

Séverine LARDELLIER-NESME remercie les intervenants et annonce l'ouverture du temps d'échanges, réalisé autour de trois tables rondes de 30 minutes chacune, traitant de thématiques importantes pour les riverains : le cadre de vie avec le T10, le plan de circulation et de stationnement, la phase chantier. Les participants sont répartis sur six tables ; chaque thématique est traitée par deux tables en même temps.

Elle présente les intervenants des tables rondes : Florian CHALUMEAU, Chef de projet T10 sur le secteur de Lyon, Vincent POULY, Ingénieur projet, Gautier ROUHET, Directeur adjoint du développement de SYTRAL Mobilités, ainsi que Ronald JACOB, directeur de projet, Aurélien LE BOT, responsable d'études, et Céline DURAND, paysagiste, de l'équipe de maîtrise d'œuvre.

Elle précise qu'à l'issue du premier temps d'échanges de 30 minutes, les intervenants changeront de table tandis que les participants resteront en place.

Sur chaque table se trouvent une carte générale du tracé du tramway T10, un mémo rappelant les objectifs du plan de circulation et un questionnaire pour chaque participant sur les modalités et le contenu de la communication en phase chantier. Chaque intervenant est quant à lui muni d'un kit propre à sa thématique, qui contient à la fois des supports de présentation et des supports pour recueillir les questions et contributions des participants.

Table ronde sur la thématique « Cadre de vie »

Intervenants :

- Florian CHALUMEAU, Chef de projet T10 – secteur Lyon – SYTRAL Mobilités
- Céline DURAND, Paysagiste - Maîtrise d'œuvre T10

Présentation par l'intervenant pour chacune des deux tables :

L'intervenant rappelle que les principes d'insertion ont été présentés précédemment au public. SYTRAL Mobilités a ensuite pris en compte les éléments partagés lors des temps de rencontre de la concertation et revient donc vers le public afin de présenter les principes d'aménagement. La déclinaison de ces principes pourra évoluer (notamment les matériaux) car le projet est encore en phase d'étude.

Il précise que la table ronde thématique s'appuie sur les perspectives réalisées pour trois secteurs de Vénissieux :

- La rue Émile Zola Ouest et le carrefour Zola/Jaurès ;
- Le Sud de l'avenue Jean Jaurès ;
- L'avenue de la République.

Pour chacun de ces secteurs, l'intervenant :

- Présente aux participants les principes d'insertion du tramway ;
- Revient sur les apports de la concertation sur le sujet du cadre de vie ;
- Montre les principes généraux d'aménagement proposés ;
- Apporte des informations précises sur la végétalisation, l'éclairage et les matériaux utilisés ;
- Répond au fur et à mesure aux interrogations des participants.

Questions d'ordre collectif formulées par les participants :

Les questions formulées par les participants sont classées par thème pour en faciliter la lecture.

L'insertion du tramway

Au niveau de la rue Zola, comment savoir en sortie de parking privé qu'un tramway n'arrive pas au même moment ?

- La sortie des parkings privés de la rue Zola se fera en tourne-à-droite uniquement (de même que l'entrée), avec une priorité du tramway et des véhicules qui circulent sur la plateforme tramway. Une bordure centrale entre les deux voies de tramway évite la traversée de la plateforme tramway par les véhicules en entrée et sortie des parkings privés, ce qui permet de sécuriser les accès aux parkings souterrains.

Y aura-t-il un allongement des quais à la Gare de Vénissieux ?

- Oui, le quai sera allongé pour accueillir le terminus du T10, en plus du T4 existant.

Le tramway va-t-il se retourner au terminus ?

- Oui, l'aménagement d'une zone de retournement est prévu sur la rue des Combats.

L'aménagement de l'espace public et de la voirie

Les trottoirs seront-ils adaptés aux PMR² ?

- Les trottoirs aménagés dans le cadre du projet T10 respecteront la réglementation PMR qui impose notamment une largeur minimum de 1,4 mètre sans obstacle.

² Personnes à mobilité réduite.

Au niveau de l'intersection Zola/Jaurès, le passage de très gros véhicules (type camion de déménagement) ne sera-t-il pas problématique vu l'étroitesse du passage ?

- Le plan de circulation a été construit pour limiter la circulation aux véhicules riverains sur la rue Zola. certains véhicules ne pourront pas circuler sur la rue, tels que les porteurs et semi-remorques. En revanche, les girations de véhicules ont été vérifiées aux intersections pour les véhicules de type véhicules de collecte des ordures ménagères, pompiers, camions de déménagement, etc.

Comment sera organisé le carrefour entre le boulevard Gérin et la rue Zola ?

- La circulation sur le carrefour sera régulée par des feux tricolores. La circulation sera en sens unique sur la rue Zola, en sens Ouest-Est, à l'est du carrefour. Le boulevard Gérin sera à double sens de circulation au nord du carrefour et à sens unique, en sens Sud-Nord, au sud du carrefour.

La future ligne de tramway va passer à proximité de l'école du Centre sur le boulevard Laurent Gérin. Comment sera garantie la sécurité des personnes cheminant dans cette zone ?

- Le carrefour Zola / Gérin sera réaménagé dans le cadre des travaux T10. Un aménagement cyclable sera créé sur le boulevard Gérin et la rue Peloux dans le cadre des travaux T10, afin de proposer un itinéraire alternatif à l'ouest de la rue Zola qui ne comportera pas d'aménagements cyclables en site propre. Du mobilier urbain sera mis en place sur ce secteur pour sécuriser les abords de l'école.

L'usage du vélo

Les pistes cyclables seront-elles dans les deux sens ?

- Des aménagements cyclables sont prévus tout le long de T10, sauf sur la rue Zola à l'ouest du carrefour avec le boulevard Gérin (laquelle de rue trop étroite), pour laquelle un itinéraire alternatif est proposé boulevard Gérin et rue Peloux. Les aménagements cyclables prévus dans le cadre du projet sont des pistes cyclables bidirectionnelles, à l'exception des rues Carnot et Zola à Vénissieux sur lesquels les sens cycles sont dissociés, à l'identique des sens de circulation générale.

Est-il prévu un aménagement cyclable rue Émile Zola entre Gérin et Jean Jaurès ?

- L'emprise étant contrainte sur ce secteur, un itinéraire alternatif est proposé pour les cycles boulevard Gérin et rue Peloux.

Des stationnements vélos (et pas uniquement des arceaux) sont-ils prévus le long de la ligne de tramway ?

- On trouvera des arceaux vélos le long du tracé, ainsi que trois ensembles de stationnements vélos sécurisés (secteurs Jaurès à Vénissieux, 4 Chemins et Sampaix à Saint-Fons).

La végétalisation et l'environnement

Est-ce qu'une végétalisation a été prévue tout le long du tracé et sur la plateforme ? Y aura-t-il des arbres sur les quais des stations ?

- Dans un contexte de lutte contre les îlots de chaleur et de désimperméabilisation des sols, la plateforme tramway sera végétalisée au maximum, sauf au niveau des carrefours, traversées de plateforme pour les entrées charretières, sur les secteurs de site banalisé de la rue Zola à Vénissieux, de la rue Carnot, d'une partie de la rue Charles Plassé et de la rue Sembat à Saint-Fons. Les stations seront également végétalisées avec la plantation de 6 arbres par quai, afin d'apporter de l'ombre, en plus des bandes plantées.

Est-il prévu de végétaliser l'espace très minéral du PEM de la Gare de Vénissieux ?

- Sur le PEM de la Gare de Vénissieux, l'emprise des travaux se limite à l'aménagement de la plateforme tramway pour le retournement de la ligne T10, la reprise du pôle bus et le doublement de la station tramway. La plateforme tramway au niveau du retournement de la ligne T10 sur la rue des Combats sera végétalisée au maximum hors entrée charrière et zones de traversées piétonnes.

Comment seront entretenus les espaces verts ? La plateforme végétalisée sera-t-elle arrosée ?

- Le choix des espaces verts est réalisé en lien avec les partenaires (Métropole et communes), avec l'objectif notamment d'avoir des essences économies en eau et dont l'entretien est limité. L'arrosage est prévu sur la plateforme pour l'installation de la végétation les premières années.

Comment est organisé le nettoyage des voies ? Les déchets jetés sur les voies peuvent-ils représenter un danger pour la circulation du tramway ?

- Des équipes de nettoyage passent tous les soirs afin de collecter les déchets qui se trouvent sur les voies. Les déchets sont généralement de petite taille et n'empêchent pas le tramway de circuler.

L'éclairage sera-t-il basse consommation et réglable ? Il faut une gestion plus économique de l'éclairage public.

- L'éclairage sera réalisé via des ampoules LED basse consommation dont l'intensité sera réglable, afin de veiller à la consommation d'énergie tout en garantissant des conditions d'éclairage suffisantes pour assurer la visibilité et la sécurité des personnes et des véhicules.

Autres remarques formulées par les participants

- Il est important d'avoir une station à Zola car c'est un endroit où il y a beaucoup de passagers potentiels, avec notamment des PMR et des personnes âgées qui réalisent des distances courtes sans nécessairement aller jusqu'à la Gare de Vénissieux
- Il serait bien que soient mis en place des haut-parleurs dans les rames et en station, afin que les personnes non-voyantes puissent connaître le temps d'attente et savoir à quel arrêt elles se trouvent.
- Plusieurs participants notent la présence de déchets aux alentours des stations de tramway existantes et souhaitent plus de propreté.
- Un participant propose de réglementer l'accès au secteur Zola/Jaurès (établissement d'une zone bleue, d'une zone de décharge) afin de faciliter la vie quotidienne des résidents suite aux changements amenés par T10.

Table ronde sur la thématique « Circulation et stationnement »

Intervenants :

- Gautier ROUHET, Directeur adjoint du développement – SYTRAL Mobilités
- Aurélien LE BOT, Responsable d'études – Maîtrise d'œuvre T10

Présentation de l'intervenant pour chacune des deux tables :

L'intervenant présente dans un premier temps le plan de circulation et dans un second temps les évolutions en termes de stationnement.

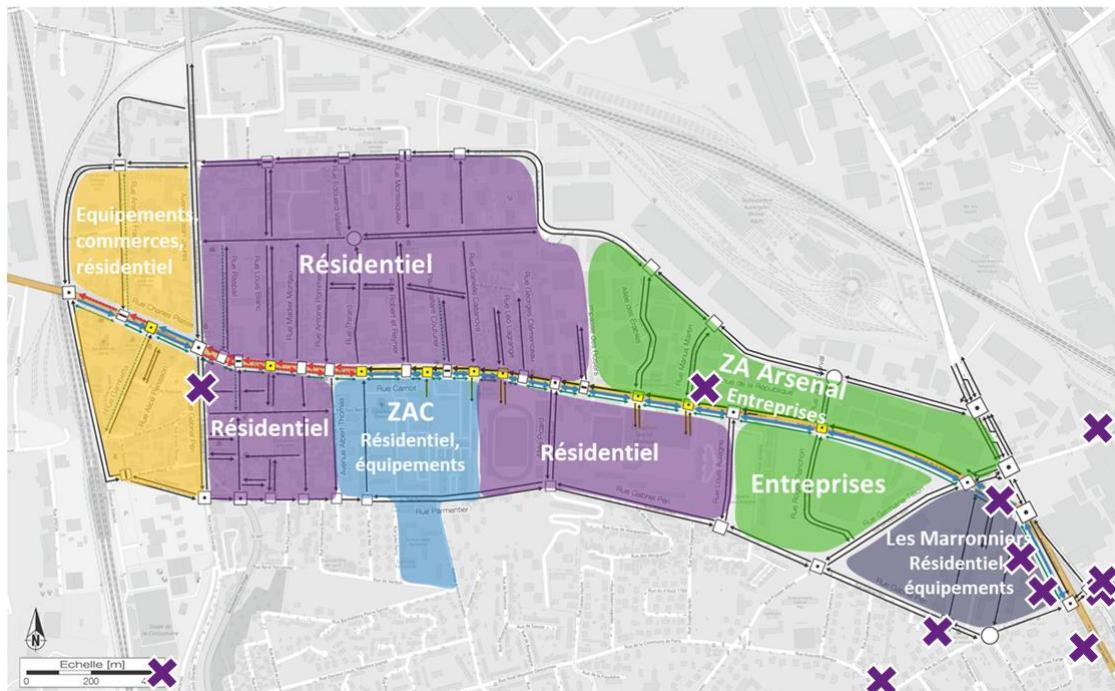
1) Le plan de circulation

a) Les objectifs du plan de circulation

- Garantir la performance du tramway notamment sur les secteurs en plateforme banalisée ;
- Faciliter et sécuriser les déplacements à pied et à vélo ;
- Eviter voire supprimer la circulation de transit dans les coeurs de ville de Saint-Fons et Vénissieux incluant les rues Parmentier, Dussurgey, Sentuc, Zola et Gérin ;
- Garantir l'accessibilité locale (accès riverains, livraisons des commerces, ...);
- Gérer les flux de circulation de la zone d'activités Arsenal / République ;
- Prendre en compte les projets de développement urbain (ZAC Carnot-Parmentier, Collège République, chaufferie Sentuc, ...);
- Intégrer la réorganisation du réseau de bus dans les réflexions et les enjeux associés de desserte des quartiers ;
- Limiter le nombre de carrefours à feux à créer pour permettre une bonne exploitation des réseaux de transport tous modes confondus.

b) Les caractéristiques du secteur concerné par le plan de circulation

Une carte permet à l'intervenant de montrer que le secteur concerné par le nouveau plan de circulation regroupe des espaces très différents : zones résidentielles dans le cœur de ville de Saint-Fons et aux Marronniers à Vénissieux, espaces d'équipements, de commerces et résidentiel à l'Ouest de l'avenue Jaurès à Saint-Fons, ZAC Carnot Parmentier, ZA de l'Arsenal et secteur regroupant des entreprises au sud de l'avenue de la République à Vénissieux. Les participants sont invités à indiquer les secteurs qui les intéressent particulièrement.



Les croix représentent les secteurs qui sont d'intérêt pour les participants

c) Présentation du plan de circulation du centre de Vénissieux puis du plan de circulation sur le secteur Vénissieux Ouest/Saint-Fons

L'intervenant présente le plan de circulation associé au projet T10 à l'échelle locale et à l'échelle de Saint-Fons et Vénissieux.

- Sur la rue Zola Est, la circulation sera en sens unique en sortant du boulevard Croizat.
- Puis, sur l'avenue de la République, la circulation se fera en sens unique Est-Ouest.
- La circulation en sens Ouest-Est se fera sur la rue Gabriel Péri.
- Cette organisation permettra d'avoir deux axes – République et Gabriel Péri – plus apaisés grâce à la diminution du trafic automobile.
- La rue Sentuc restera à double sens, pour fluidifier le trafic dans la zone d'activités de l'Arsenal ; le débouché de l'impasse des Rosiers vers la rue Sentuc est également prévu dans le cadre du projet.

L'intervenant donne plus de détails dans les secteurs qui intéressent particulièrement les participants et il répond à leurs interrogations au fur et à mesure.

2) Le bilan de stationnement

Plans à l'appui, l'intervenant partage ensuite les évolutions en matière de stationnement dans trois secteurs de Vénissieux sur un corridor de cinq minutes à pied autour du T10 et il présente le futur emplacement des places pour personnes à mobilité réduite (PMR) et de livraison. Il explique qu'une place moindre est accordée à la voiture parce qu'une nouvelle offre de mobilité plus variée est proposée, qui donne toute leur place aux modes doux (marche, vélo, tramway).

a) Secteur 1 : Boulevard Croizat/Rue Émile Zola Est

Ce secteur connaîtra une diminution d'environ 7 % du nombre de places de stationnement. Il n'y aura pas de places de stationnement restituées le long de la ligne de tramway.

b) Secteur 2 : Rue Émile Zola Ouest/Avenue Jean Jaurès Sud

Dans cette zone, environ 13 % des places de stationnement seront supprimées et il n'y aura pas de restitution de places le long du T10.

c) Secteur 3 : Avenue de la République/Rue Carnot Est

Dans ce secteur, 3 % des places de stationnement environ seront supprimées, tandis que quelques places de stationnement seront restituées le long du T10.

d) Stationnement PMR et livraison

L'intervenant montre que les places PMR existantes seront maintenues ou bien déplacées à proximité et indique la localisation des places de livraison pour les commerces et entreprises.

Questions formulées par les participants :

Comment allez-vous faire pour trouver l'espace pour de nouvelles places de parking ?

- Une réflexion est actuellement en cours par la Ville de Vénissieux afin de restituer localement des places de stationnement (notamment sur les rues en double sens, qui pourraient être passées à sens unique afin de récupérer un linéaire de stationnement), particulièrement aux Marronniers.

Comment vont être restituées les places PMR et de livraison ?

- Les plans présentés ce soir sont des propositions, qui peuvent évoluer selon les contraintes d'emprise notamment. SYTRAL Mobilités se fait accompagner par un bureau d'étude technique spécialisé en logistique afin de restituer un nombre de places de livraison suffisamment dimensionné et au plus près des besoins des commerçants. Les places PMR sont soit maintenues soit déplacées au plus près des places existantes.

Comment les habitants vont-ils faire pour stationner rue Zola ?

- Il n'y aura plus de stationnement rue Zola, mais beaucoup des immeubles de ce secteur ont des garages souterrains qui seront toujours accessibles et il subsistera des places de stationnement sur les rues alentour.

Comment sera partagée la voirie sur l'avenue de la République ?

- Le tramway circulera au centre de l'avenue. Une voie sera réservée à la circulation générale côté nord, tandis qu'une piste cyclable bidirectionnelle sera aménagée côté sud et séparée de la chaussée par un espace végétalisé. Un trottoir de chaque côté de l'avenue permettra aux piétons de circuler.

Quels sont les impacts des travaux sur la circulation ?

- Pendant la phase 1 des travaux (2023), il y aura des modifications ponctuelles du plan de circulation. Lors de la seconde phase (2024-2025), la configuration post-travaux T10 sera préfigurée. Les questionnaires que les participants sont invités à remplir lors de la table ronde sur la thématique « Chantier » permettront justement à SYTRAL Mobilités d'identifier les modalités de communication les plus pertinentes pour informer les riverains lors de la phase chantier.

La rue Émile Zola est en pente, le tramway peut-il passer par cet axe ?

- Le tramway est capable de monter une pente jusqu'à 7-8 % ; sa circulation sur la rue Zola ne posera aucun problème.

Aux Marronniers, un bâtiment ICF dispose de trois accès en sortie sur l'avenue de la République et d'un accès aux parkings souterrains au droit de l'avenue de la République. Quel est l'impact des travaux sur les usagers de ces parkings ?

- Les débouchés des rues Aynard et Noblemaire sur l'avenue de la République sont supprimés, et seront raccordés sur la rue Isaac via une contre-allée à l'avenue de la République. L'accès aux parkings souterrains sera maintenu depuis la rue Noblemaire. Le travail sur la réorganisation du plan interne de circulation dans la résidence a été mené en lien avec les résidences du secteur des Marronniers (Groupe Aynard, ICF et l'Amicale des locataires).

Le tramway aura-t-il un impact sur le marché de la place Sublet ?

- Le marché de la place Sublet se situe plus au sud de la rue Zola, et ne sera donc pas impacté par le T10. Au contraire, l'arrêt Jean Jaurès permettra de desservir ce secteur.

Peut-on prévoir des stationnements sur 4 Chemins pour les voyageurs qui viennent en voiture depuis Vénissieux pour prendre le tramway ?

- Il n'est pas prévu de stationnement sur le secteur des 4 Chemins pour du rabattement voiture vers les transports en commun. Le rabattement voiture fonctionne généralement pour le mode métro, et est moins adapté pour le mode tramway. La ligne T10 est par ailleurs une ligne « de rocade », ce qui limite son attractivité pour les usagers voiture.

Table ronde sur la thématique « Phase chantier »

Intervenants :

- Vincent POULY, Ingénieur projet – SYTRAL Mobilités
- Ronald JACOB, Directeur de projet - Maîtrise d'œuvre T10

Présentation de l'intervenant :

L'intervenant explique d'abord que le chantier connaîtra deux grandes phases, puis il présente pour chacune d'entre elle les différentes étapes, la nature des travaux, les principaux effets attendus du chantier et les mesures d'accompagnement prévues.

Phase 1 (2023) : Travaux préparatoires

Etapes

- Consultations pour les marchés de travaux
- Acquisitions foncières
- Libération des emprises foncières
- Travaux de réseaux

Nature des travaux

Travaux de réseaux :

- Canalisations d'alimentation en eau potable
- Canalisations d'évacuation des eaux usées et des eaux pluviales
- Réseaux d'alimentation en énergie (électricité et gaz)
- Réseaux de télécommunication

Principaux effets attendus :

- Adaptation localisée du plan de circulation et des stationnements

Mesures d'accompagnement prévues :

- Principe de maintien des accès et de la continuité des services publics (collecte, secours...)
- Informations riveraines pour les travaux sous maîtrise d'ouvrage de SYTRAL Mobilités
- Chargée de relations riverains SYTRAL Mobilités
- Présence d'un référent chantier de la Ville de Vénissieux pour T10

Phase 2 (2024-2025) : Travaux d'infrastructures, d'aménagement urbain et d'ouvrages d'art

Etapes

Décomposition autour de 4 fronts de travaux (hors ouvrages d'art)

- Front 1 : Halle Tony Garnier-Boulevard Carteret (environ 2 kilomètres)
- Front 2 : Boulevard Carteret-Boulevard Bonnevay (environ 1,1 kilomètre)
- Front 3A : Boulevard Bonnevay-Pont Marcel Sembat / Front 3B : Pont Marcel Sembat-Rue Carnot (environ 1,8 kilomètre)
- Front 4 : Rue Carnot-Gare de Vénissieux (environ 3 kilomètres)

Nature des travaux

- Travaux d'infrastructures (plateforme, tramway, stations...)
- Travaux d'aménagement urbain (chaussée, aménagements cyclables, mobilier...)
- Travaux sur les ouvrages d'art (pont Sembat, passage sous le boulevard périphérique Bonnevay et sous la voie ferrée Carteret)

Principaux effets attendus :

- Préfiguration des conditions de stationnement et de circulation à terme

Mesures d'accompagnement prévues :

- Principe de maintien des accès et de la continuité des services publics (collecte, secours...)
- Infos riveraines pour les travaux sous la maîtrise d'ouvrage de SYTRAL Mobilités
- Chargée de relation riverains SYTRAL Mobilités
- Présence d'un référent chantier de la Ville de Vénissieux pour T10

Questions formulées par les participants :

Les questions posées par les participants ont été classées selon la phase du chantier qu'elles concernent, afin de faciliter la lecture.

Questions générales sur la phase chantier

Les maisons frappées d'alignement seront-elles détruites ?

- La mise en place du T10 nécessite de libérer certaines emprises foncières. Dans ce cas, les propriétaires concernés ont été informés et des négociations amiables pour les acquisitions foncières ont été engagées par SYTRAL Mobilités.

Il y a des travaux sur le réseau de gaz en cours entre Vénissieux et Saint-Fons, est-ce lié au T10 ?

- Il s'agit de travaux d'entretien du patrimoine (renouvellement et extension) programmés et menés par les concessionnaires (Enedis, GRDF, Véolia, Orange...) par précaution vis-à-vis de T10.

Qu'en est-il des travaux imprévus ?

- Des réunions sont organisées chaque semaine avec les différents partenaires afin de faire des points d'étape réguliers. Il est possible le cas échéant d'adapter la cadence des travaux à certains endroits et de redéployer les équipes pour faire preuve de souplesse face à une évolution de la situation.

Lors des travaux, il est important que la signalétique (pour les déviations ou autres) soit claire.

- Une entreprise spécialisée sera dédiée aux questions de signalétique compte tenu de la taille du chantier du T10.

Comment sera organisée la circulation lors des travaux sur l'avenue de la République ?

- Une voie sera conservée pour la circulation des automobilistes et une voie de déviation sera également mise en place afin de répartir le trafic et limiter les effets du chantier sur la circulation.

Questions sur la phase 1 (travaux préparatoires)

Peut-on préciser le calendrier de la phase 1 ?

- La phase 1 du chantier faisant intervenir une diversité d'acteurs qui réalisent des travaux de différentes natures, la planification de cette phase est encore à l'étude. SYTRAL Mobilités reviendra vers le public pour communiquer le calendrier consolidé.

Quel sera le dispositif d'information pour que les riverains puissent anticiper au mieux les interdictions d'accès ?

- SYTRAL Mobilités envisage un éventail de modalités d'information différentes, qui pourront être précisées grâce aux questionnaires chantier remplis par les participants : réunions d'information, lettres d'information, emails, événements autour du chantier, groupe WhatsApp, etc. Selon les besoins identifiés, l'information sera spécifique à chaque secteur ou bien relative à l'ensemble du chantier.

Questions sur la phase 2 (travaux d'infrastructures et d'aménagement urbain)

Les travaux seront-ils effectués tronçon par tronçon ou bien en même temps ?

- Les travaux commenceront sur les quatre fronts de travaux de manière simultanée.

Quelle sera exactement la durée des travaux ?

- Les travaux de la phase 2 dureront jusqu'en 2025. Auront d'abord lieu les travaux de plateforme du tramway et des aménagements urbains, puis la mise en place des éléments de végétalisation et enfin l'installation du mobilier urbain. Ce calendrier est indicatif, car selon la temporalité des acquisitions foncières, ces échéances peuvent être amenées à évoluer. SYTRAL Mobilités communiquera régulièrement avec les riverains pour les tenir informés.

Quand auront lieu les travaux à la Gare de Vénissieux ?

- Les principaux travaux pour le terminus de T10 à la Gare de Vénissieux auront lieu pendant l'été 2024. Une interruption temporaire du T4 sera nécessaire afin de réaliser ces travaux. Des travaux préparatoires et de finitions auront lieu avant l'été 2024 et à l'automne 2024.

Quels impacts peuvent avoir les travaux sur la bande latérale parallèle au tramway (sur l'entrée de parking d'une résidence par exemple) ?

- Un impact est possible sur l'emprise autour du tramway. Le phasage fin est encore à réaliser et la communication relative au chantier (conçue grâce aux questionnaires remplis par les participants) est justement prévue pour informer les riverains.

Quand seront abattus les arbres du secteur Jean Jaurès ?

- Le planning et phasage des travaux sont encore à l'étude. L'abattage des arbres sera réalisé à une période propice vis-à-vis de la nidification / reproduction.

Quel sera l'impact des travaux sur les rues parallèles Péri et Carnot ?

- Les travaux sur les rues parallèles Péri et Parmentier réalisés dans le cadre de T10 seront très limités (marquage pour accompagnement de la mise en place du nouveau plan de circulation). Toutefois, certains concessionnaires de réseaux pourront être amenés à intervenir sur ces rues pour leurs travaux de réseaux.

Quelle sera la durée des travaux devant les Marronniers ? Quand la contre-allée des Marronniers sera-t-elle ouverte ?

- La contre-allée des Marronniers sera réalisée avant la fermeture des débouchés des rues Aynard et Noblemaire sur l'avenue de la République. Le planning et phasage des travaux sont encore à l'étude. La durée des travaux sera communiquée aux riverains en amont du démarrage des travaux.

Pendant quelle durée sera interrompue la circulation de la ligne T4 ?

- Une coupure d'exploitation de la ligne T4 sera nécessaire pour les travaux de raccordement de T10 sur T4 boulevard Croizat, pour environ 2 mois à l'été 2024. Une exploitation en service partiel d'une partie de la ligne T4 (au nord) et via un Plan de Remplacement Tramway (au sud) est envisagée à ce stade pendant cette période. Une communication spécifique sur ce sujet sera réalisée en amont de la réalisation des travaux.

Quand est-ce que le secteur Zola sera exproprié ?

- Les propriétaires dont les bâtis sont impactés par le projet T10 ont été informés et les négociations amiables pour les acquisitions foncières correspondantes ont été engagées par SYTRAL Mobilités. Le recours à l'expropriation ne sera envisagé que si les acquisitions à l'amiable n'aboutissent pas.

Quand la rue débouchant sur la rue Sentuc sera-t-elle ouverte ?

- Le débouché de l'impasse des Rosiers sur la rue Sentuc sera réalisé au début de la phase 2 des travaux. Le planning et phasage des travaux sont encore à l'étude. La durée des travaux sera communiquée aux riverains en amont du démarrage des travaux.

Un service de parking provisoire sera-t-il proposé pendant la durée des travaux ?

- Une réflexion est actuellement en cours par la Ville de Vénissieux afin de restituer localement des places de stationnement (notamment sur les rues en double sens, qui pourraient être passées à sens unique afin de récupérer un linéaire de stationnement).

Autres remarques formulées par les participants :

- Un participant propose de s'appuyer sur les conseils de quartier pour relayer l'information ;
- Des séances d'information auprès des enfants pourraient être organisées ;
- Il est suggéré que les riverains soient informés plusieurs semaines à l'avance de la tenue des travaux, idéalement par boîte aux lettres ;
- Des problèmes de stationnement et d'excès de vitesse sont relevés sur la rue Victor Hugo.

La concertation continue

Séverine LARDELLIER-NESME remercie les participants pour leurs contributions puis elle passe la parole à **Isabelle NARDOU-THIMONET** qui présente les prochains temps de la concertation continue. Le mardi 18 octobre aura lieu une seconde réunion publique, sur le même format que la rencontre de ce jour (au Hall des Fêtes de Saint-Fons, à 18 h 30). La chargée de relations riverains précise qu'elle réalisera un porte-à-porte auprès des commerçants de Saint-Fons le mardi 8 novembre et auprès des commerçants et entreprises de Vénissieux le jeudi 17 novembre. Elle tient également une permanence sur rendez-vous tous les mardis après-midi à la mairie de Saint-Fons et les vendredis matin à la Maison des associations de Vénissieux. Elle précise s'adapter aux besoins des riverains afin que chacun trouve réponse à ses questions, par téléphone (06 65 48 88 99), par email (t10@sytral.fr), en visio ou en rendez-vous en présentiel.

Muriel ROCHE souligne que le format en petits groupes a été choisi afin que SYTRAL Mobilités puisse apporter des réponses précises aux questions de compréhension que se posaient les participants sur les différentes thématiques. Elle remercie les participants pour leur écoute et leur implication dans les échanges avec les intervenants.

Les enseignements de la soirée

Valérie DEJOUR note à son tour la pertinence du format en petits groupes qui a permis d'instaurer de réelles discussions entre les participants et les intervenants. Cette rencontre a offert l'opportunité aux participants de poser toutes leurs questions sur l'insertion, la végétalisation et la phase chantier, des sujets tenant particulièrement à cœur aux riverains.

Séverine LARDELLIER-NESME invite les participants qui ne l'auraient pas encore fait à remplir les questionnaires sur la phase chantier, afin que SYTRAL Mobilités puisse mettre en place des modalités d'information et de dialogue adaptées.

Jean-Charles KOHLHAAS remercie la Ville de Vénissieux pour son accueil et les participants pour leur présence et leur implication dans les échanges extrêmement riches qui ont eu lieu ce soir. Il prend bonne note de la suggestion d'aller à la rencontre des enfants, dans les écoles ou via le Conseil municipal d'enfants de Vénissieux, pour les informer sur la phase chantier. Il confirme avoir entendu les préoccupations partagées par le public sur les impacts du grand projet d'intérêt général qu'est le T10, que SYTRAL Mobilités minimisera le plus possible, et sur les attentes notamment en termes de végétalisation. Il souligne que les trois grands projets de tramway en cours sur la Métropole de Lyon (le T6, le T9 et le T10) vont permettre de végétaliser et désimperméabiliser 40 hectares de terrain – dont la moitié pour le T10 – et créer ainsi des îlots de fraîcheur essentiels dans le contexte de la lutte contre le changement climatique. Il remercie les participants et les encourage à continuer à faire remonter leurs questions et leurs préoccupations d'ici à l'enquête publique qui aura lieu début 2023.



Réunion publique Vénissieux

20 septembre 2022

Construisons ensemble le tramway **T 10 !**



Suivez l'actu !
sytral.fr

SYTRAL
MOBILITÉS

Les règles du jeu



**Dialogue et
écoute**



**Recueil de
vos questions
et avis**



**Respect
mutuel**

Les intervenants

Michèle Picard,
Maire de Vénissieux

Jean-Charles Kohlhaas,
1^{er} vice-président de SYTRAL
Mobilités

Valérie Dejour,
Garante de la concertation

SYTRAL Mobilités

- **Muriel Roche**, Cheffe de projet T10
- **Florian Chalumeau**, Chef de projet T10 – secteur Lyon
- **Vincent Pouly**, Ingénieur projet
- **Isabelle Nardou-Thimonet**, Chargée de relations riverains, appui à la concertation, communication chantier
- **Gautier Rouhet**, Directeur adjoint du développement
- **Séverine Lardellier-Nesme**, Responsable concertation, relations riverains, communication chantier

Maîtrise d'œuvre

- **Ronald Jacob**, Directeur de projet
- **Aurélien Le Bot**, Responsable d'études
- **Céline Durand**, Paysagiste

Les objectifs de la rencontre

- Partager avec vous les apports de la concertation continue sur le projet depuis début 2022
- Présenter les évolutions induites par l'arrivée du T10
- Répondre à vos questions et recueillir vos avis

Déroulé de la soirée

- 1 **Introduction**
- 2 **Point d'étape sur le projet**
 - La réorganisation du réseau de bus
 - Le calendrier
- 3 **Tables rondes thématiques**
 - Cadre de vie
 - Circulation et stationnement
 - Phase chantier
- 4 **Les prochaines étapes de la concertation continue**

Michèle Picard, Maire de Vénissieux



Suivez l'actu !
sytral.fr



Le mot de la garante Valérie Dejour



Suivez l'actu !
sytral.fr

Ma parole a du pouvoir

Une concertation sous l'égide de la Commission Nationale du Débat Public

Neutre et indépendant, le garant a pour mission de :

- Défendre votre droit à l'information et à la participation à l'élaboration des décisions publiques
- Etre prescripteur dans la phase préparatoire de la concertation
- Garantir la sincérité, la transparence et l'intelligibilité des informations transmises
- Veiller à ce que chacun.e puisse s'exprimer et fasse entendre ses arguments
- Garantir le bon déroulement du processus de concertation
- Dresser un bilan, un mois après la concertation, accompagné de recommandations pour le maître d'ouvrage, auxquelles ce dernier devra répondre



Jean-Luc
Campagne

POUR CONTACTER LE GARANT

- **Courrier postal à son nom :**
21 boulevard Vivier Merle, 69003 Lyon.
- **Mail :**
jean-luc.campagne@garant-cndp.fr



Muriel Roche, Cheffe de projet T10



Suivez l'actu !
sytral.fr

Point sur la Réorganisation du Réseau de Bus

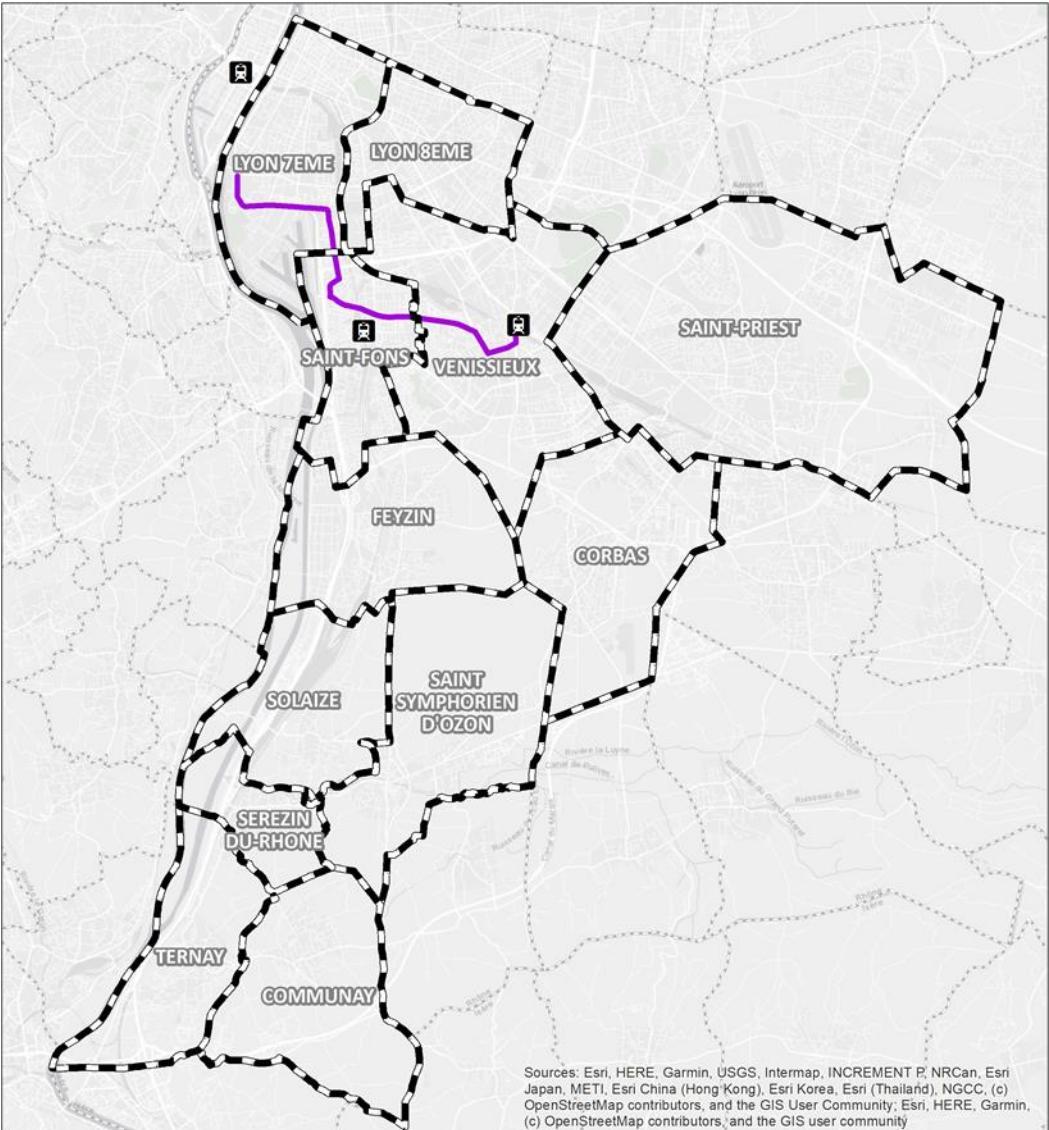
Construisons ensemble le tramway **T10** !



Suivez l'actu !
sytral.fr

SYTRAL
MOBILITÉS

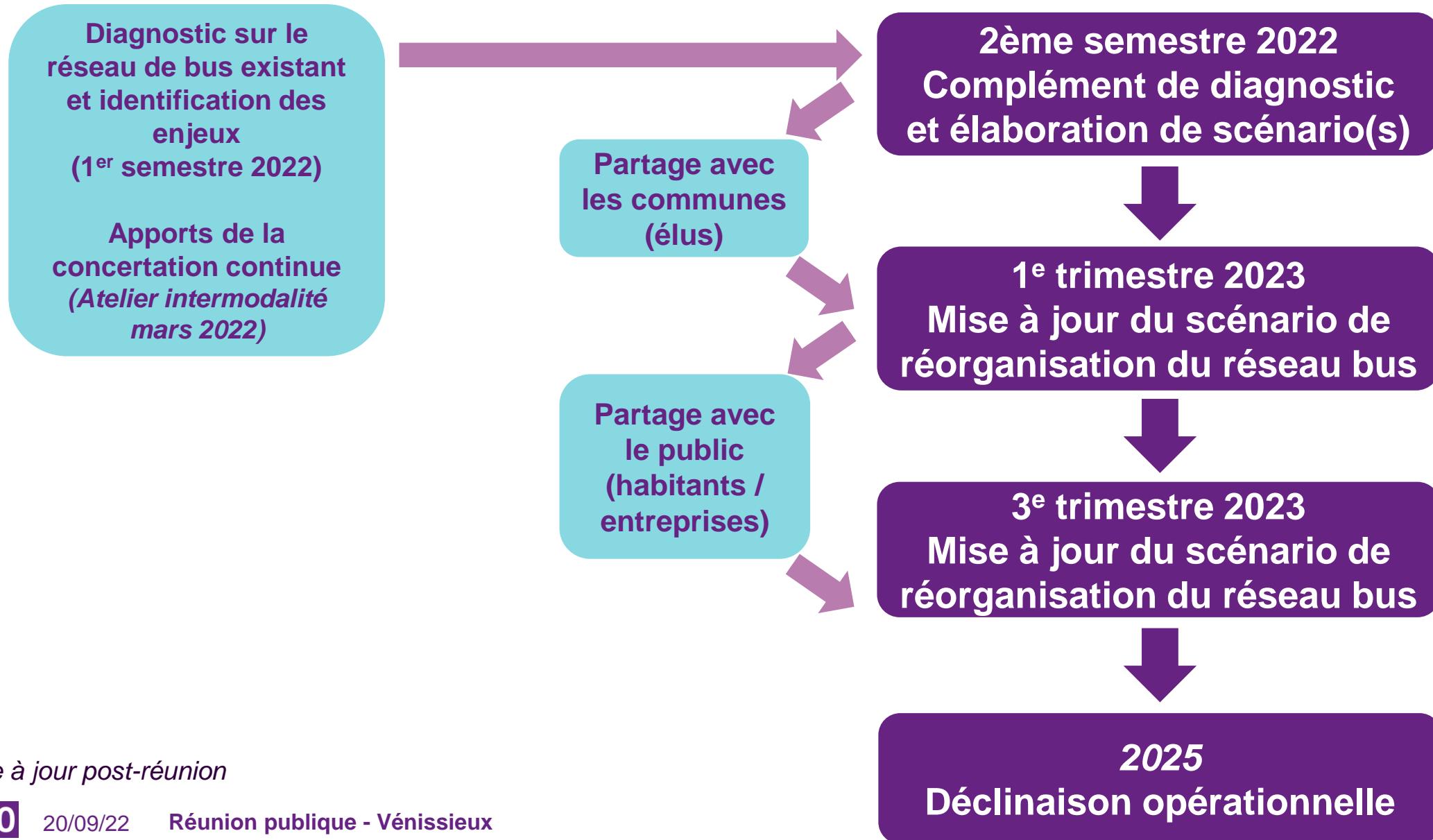
Réorganisation du Réseau de Bus – Périmètre d'étude



Communes concernées :

Vénissieux, Saint-Fons, Lyon 7^e et 8^e, Feyzin, Corbas, Solaize, Saint-Priest, Communauté de Communes des Pays de l'Ozon

Réorganisation du Réseau de Bus – Méthode de travail et calendrier



Réorganisation du Réseau de Bus

Focus sur les 4 lignes de bus actuelles du corridor T10



Augmenter
l'amplitude et la
fréquence des bus

Améliorer la
desserte bus des
Clochettes et le
lien avec le centre
de Saint-Fons

Desservir la gare
de Saint-Fons en
bus

Résoudre le
problème de sur-
fréquentation de
la ligne 60 aux
horaires de sortie
d'école

Réorganisation du Réseau de Bus – Enjeux

Repenser le réseau de bus sur le périmètre d'étude

Répondre aux besoins auxquelles répondent les lignes de bus existantes

Répondre à de nouveaux besoins

Viser la complémentarité avec le T10

Diminuer la Vulnérabilité des usagers vis-à-vis des risques technologiques

Favoriser l'intermodalité

Point sur le planning du T10

Construisons ensemble le tramway **T10** !



Suivez l'actu !
sytral.fr

SYTRAL
MOBILITÉS

Les étapes des prochains mois





Tables rondes thématiques



Suivez l'actu !
sytral.fr

Les échanges en tables rondes

3 Thématiques :

- Cadre de vie
- Circulation et stationnement
- Phase chantier

Chaque thématique est abordée pendant 30 min :

- Présentation par SYTRAL Mobilités ou son maître d'œuvre
- Réponse à vos questions et recueil de vos avis

Échanges en tables rondes



Suivez l'actu !
sytral.fr

Les prochaines étapes de la concertation continue

Isabelle Nardou-Thimonet, chargée de relations riverains



Suivez l'actu !
sytral.fr

Les prochaines rencontres de la concertation continue

Le porte-à-porte commerçants

- Saint-Fons : mardi 8 novembre
- Vénissieux : jeudi 17 novembre

Les permanences, au téléphone ou en présentiel, sur rendez-vous

- Saint-Fons : le mardi après-midi
- Vénissieux : le vendredi matin

t10@sytral.fr

06.65.48.88.99

Muriel Roche, Cheffe de projet T10



Suivez l'actu !
sytral.fr

Les enseignements de la soirée Valérie Dejour



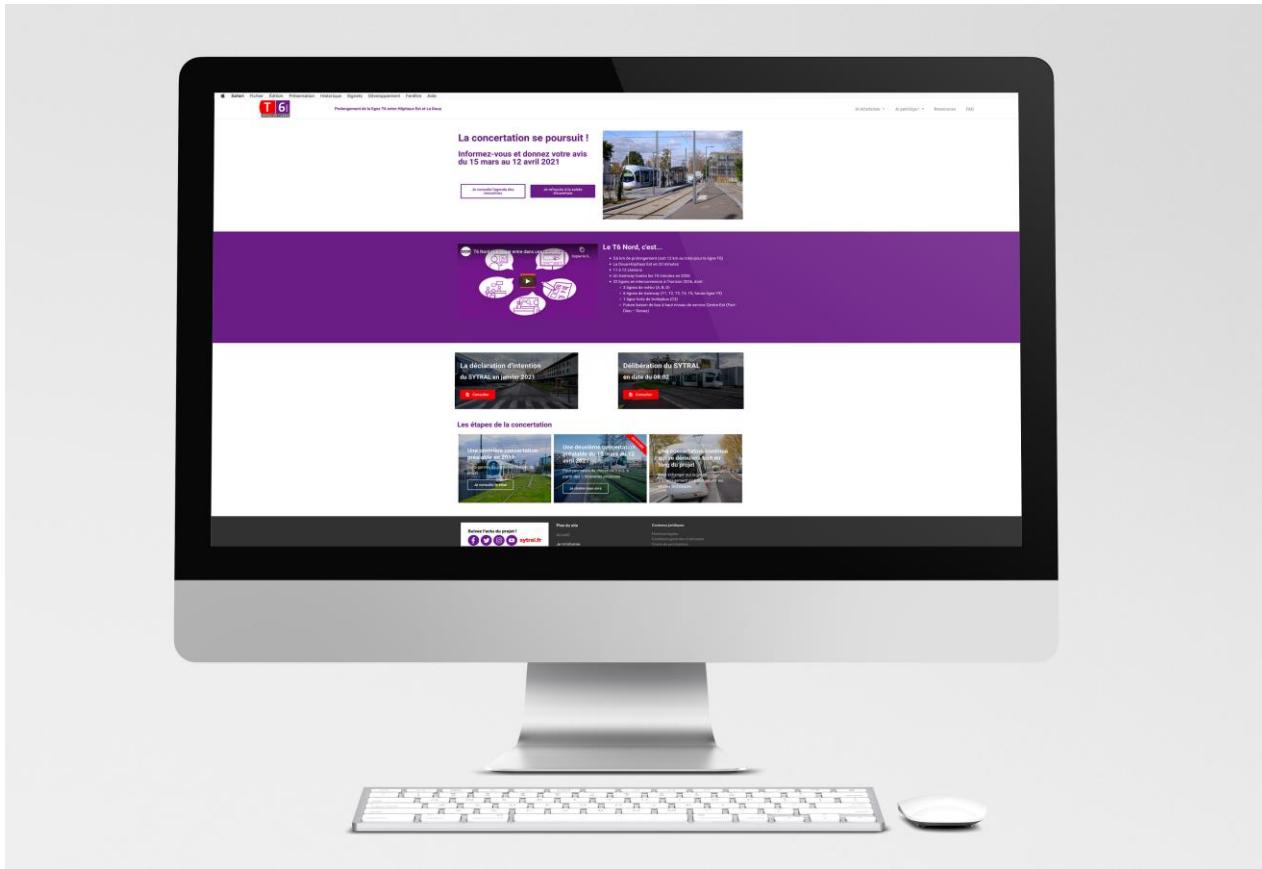
Suivez l'actu !
sytral.fr

Conclusion Jean-Charles Kohlhaas



Suivez l'actu !
sytral.fr

Restez connectés !



t10-sytral.fr



Merci de votre attention !



Suivez l'actu !
sytral.fr

SYTRAL
MOBILITÉS



REUNION PUBLIQUE VENISSIEUX

SUPPORTS D'ANIMATION POUR LES TABLES THEMATIQUES



KIT CADRE DE VIE

Séquence 1 : Tables n° 7 + 8 + 9

Séquence 2 : Tables n° 4 + 5 + 6

Séquence 3 : Tables n° 1 + 2 + 3

Intervenantes :

- Séverine Lardellier-Nesme
- Isabelle Nardou-Thimonet
- Céline Durand

PROGRAMME DE LA SEQUENCE THEMATIQUE

CADRE DE VIE

PRINCIPES D'INSERTION
(présentés au 1^e trimestre 2022)



APPORTS DE LA CONCERTATION
(1^e semestre 2022)



PRINCIPES D'AMENAGEMENT
(explicités au travers des perspectives)



ZOOM SUR LA VEGETALISATION,
L'ECLAIRAGE, LES MATERIAUX, ETC.

1

SECTEUR 1 : PRINCIPE D'AMENAGEMENT RUE ZOLA OUEST ET CARREFOUR ZOLA / JAURES



SECTEUR 1 : APPORTS DE LA CONCERTATION

VEGETALISATION

- Rendre le carrefour Zola/Jaurès plus agréable en favorisant la végétalisation
- Utiliser des espèces et essences non allergènes favorisant la biodiversité

AMENAGEMENT

- Permettre l'usage du vélo via des aménagements alternatifs de la voirie
- Développer des conditions de déplacements sécurisées

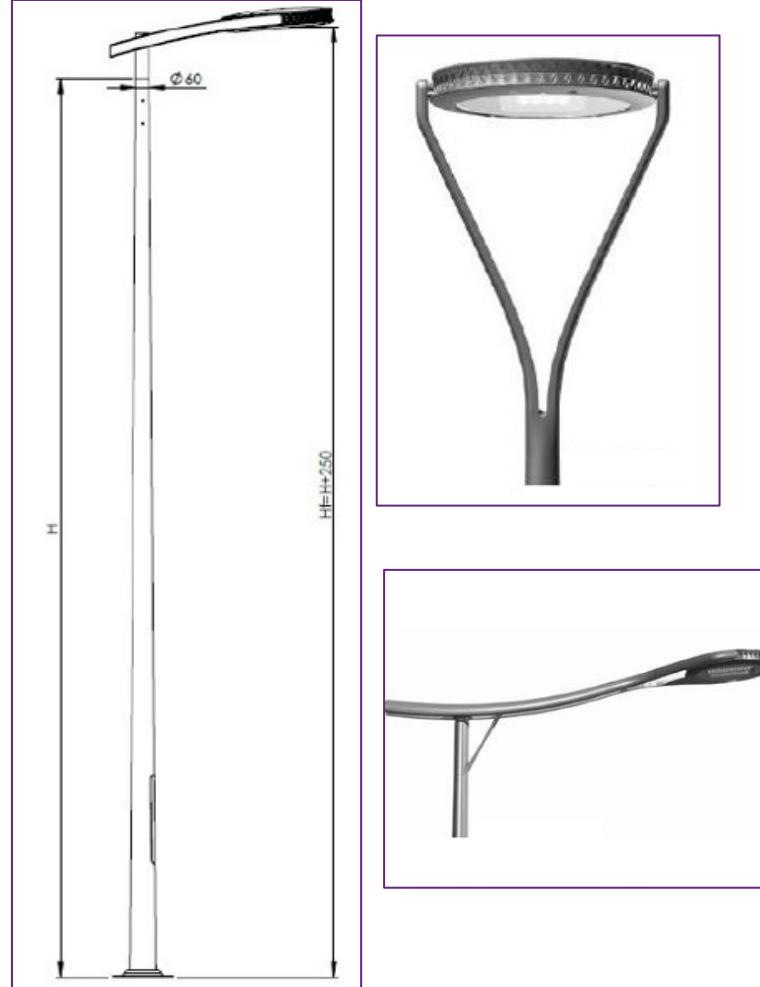
ECLAIRAGE ET MATERIAUX

- Améliorer et rendre plus agréables et confortables les cheminements piétons
- Améliorer la vidéosurveillance et l'éclairage public

VEGETALISATION

Strate haute : diversité d'essences**Strate basse : fleurs**

ECLAIRAGE



MATERIAUX



VEGETALISATION

ECLAIRAGE

MATERIAUX

1

SECTEUR 2 : PRINCIPE D'AMENAGEMENT DU SUD DE L'AVENUE JAURES



VEGETALISATION

- Choisir des plantes basses le long des trottoirs et façades
- Veiller à ce que la végétation ne gêne pas le cheminement piéton

AMENAGEMENT

- Développer des conditions de déplacement sécurisées
- Créer une liaison vers le centre et faciliter les cheminements piétons

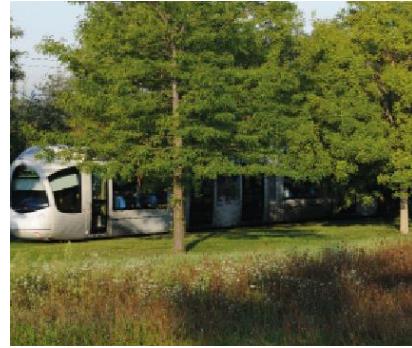
ECLAIRAGE ET MATERIAUX

- Améliorer et développer l'éclairage public pour renforcer la sécurité

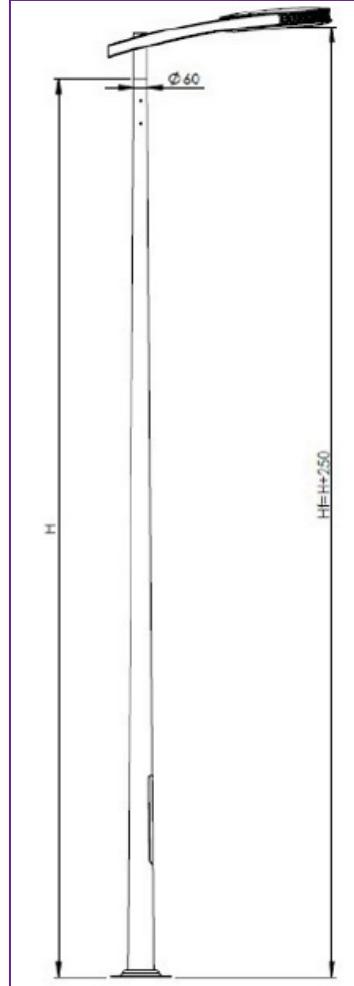
3

SECTEUR 2 : VEGETALISATION, ECLAIRAGE, MATERIAUX

VEGETALISATION



ECLAIRAGE



MATERIAUX



VEGETALISATION

ECLAIRAGE

MATERIAUX

1

SECTEUR 3 : PRINCIPE D'AMENAGEMENT AVENUE DE LA REPUBLIQUE



VEGETALISATION

- *Ce secteur n'a pas été mentionné lors de l'atelier végétalisation, ni dans la balade urbaine*

AMENAGEMENT

- Créer des pistes cyclables avec du mobilier adapté et sécurisé
- Prendre en compte les contraintes d'accès riverains (entreprises)

ECLAIRAGE ET MATERIAUX

- Renforcer l'éclairage public pour améliorer la sécurité

3

SECTEUR 3 : VEGETALISATION, ECLAIRAGE, MATERIAUX

VEGETALISATION

Arbres fastigiés structurants



Massifs de graminées + vivaces persistantes



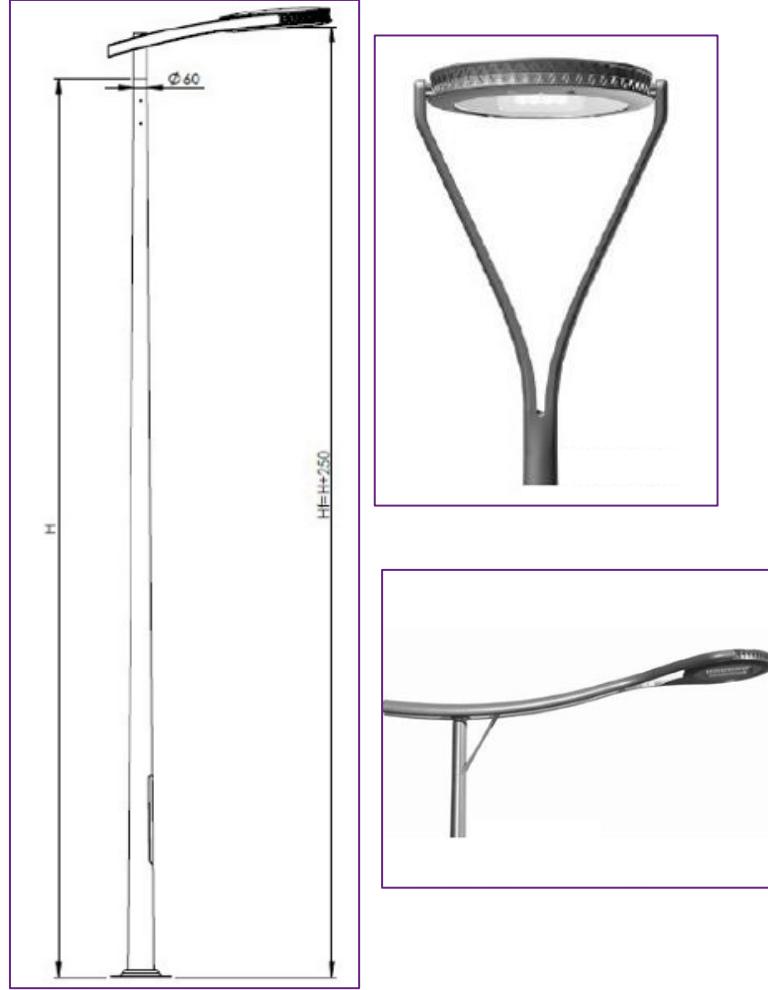
Et petites cépées associées



Pieds d'arbres



ECLAIRAGE



MATERIAUX



VEGETALISATION

ECLAIRAGE

MATERIAUX



KIT Circulation et Stationnement

Séquence 1 : Tables n° 1 + 2 + 3

Séquence 2 : Tables n° 7 + 8 + 9

Séquence 3 : Tables n° 4 + 5 + 6

Intervenants :

- Muriel Roche
- Gautier Rouhet
- Aurélien Le Bot

PROGRAMME DE LA SEQUENCE THEMATIQUE

TEMPS 1 / PLAN DE CIRCULATION

OBJECTIFS

METHODE

PLAN DE CIRCULATION :
Centre Vénissieux et
Vénissieux ouest / Saint-Fons

ZOOMS

FOCUS sur
les secteurs
qui vous
intéressent

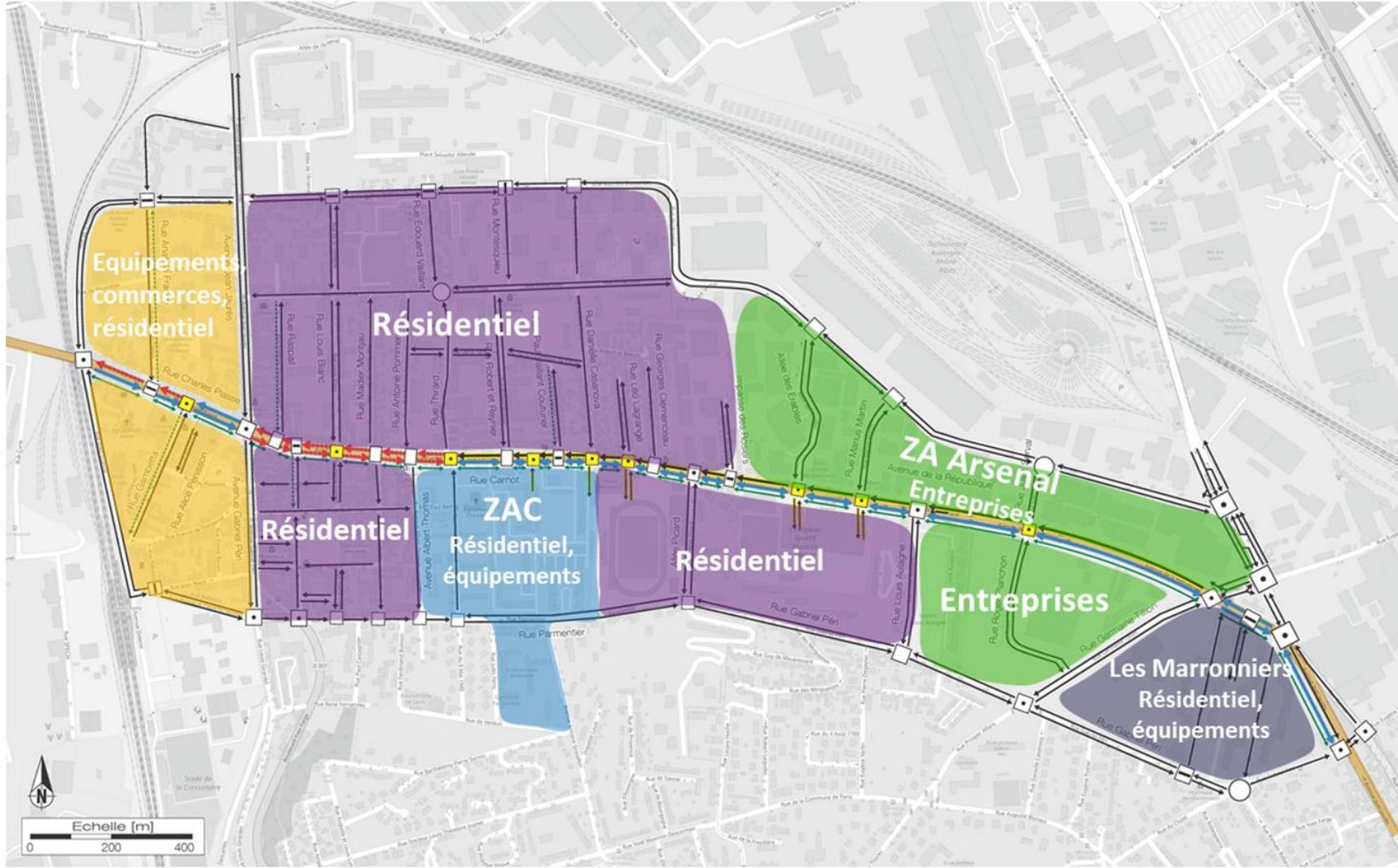
TEMPS 2 / STATIONNEMENT

SECTEUR 1 – Croizat / Zola Est

SECTEUR 2 – Zola Ouest / Jaurès

SECTEUR 3 – Av. République /
Carnot Est

- Garantir la **performance du tramway** notamment sur les secteurs en plateforme banalisée
- Faciliter et **sécuriser** les déplacements à pieds et à vélos
- **Eviter voire supprimer la circulation de transit dans les cœurs de ville** de Saint-Fons et Vénissieux incluant les rues Parmentier, Dussurgey, Sentuc, Zola et Gérin
- Garantir l'**accessibilité locale** (accès riverains, livraisons des commerces,...)
- **Gérer les flux de circulation** de la zone d'activités Arsenal / République
- **Prendre en compte les projets de développement urbain** (ZAC Carnot-Parmentier, Collège République, chaufferie Sentuc,...)
- **Intégrer la réorganisation du réseau de bus** dans les réflexions et les enjeux associés de desserte des quartiers
- **Limiter le nombre de carrefours à feux** à créer pour permettre une bonne exploitation des réseaux de transport tous modes confondus



Cochez les secteurs qui vous intéressent particulièrement



PLAN DE CIRCULATION CENTRE DE VENISSIEUX



CIRCULATION

3

PLAN DE CIRCULATION CENTRE DE VENISSIEUX



OBSERVATIONS GLOBALES

CIRCULATION

3

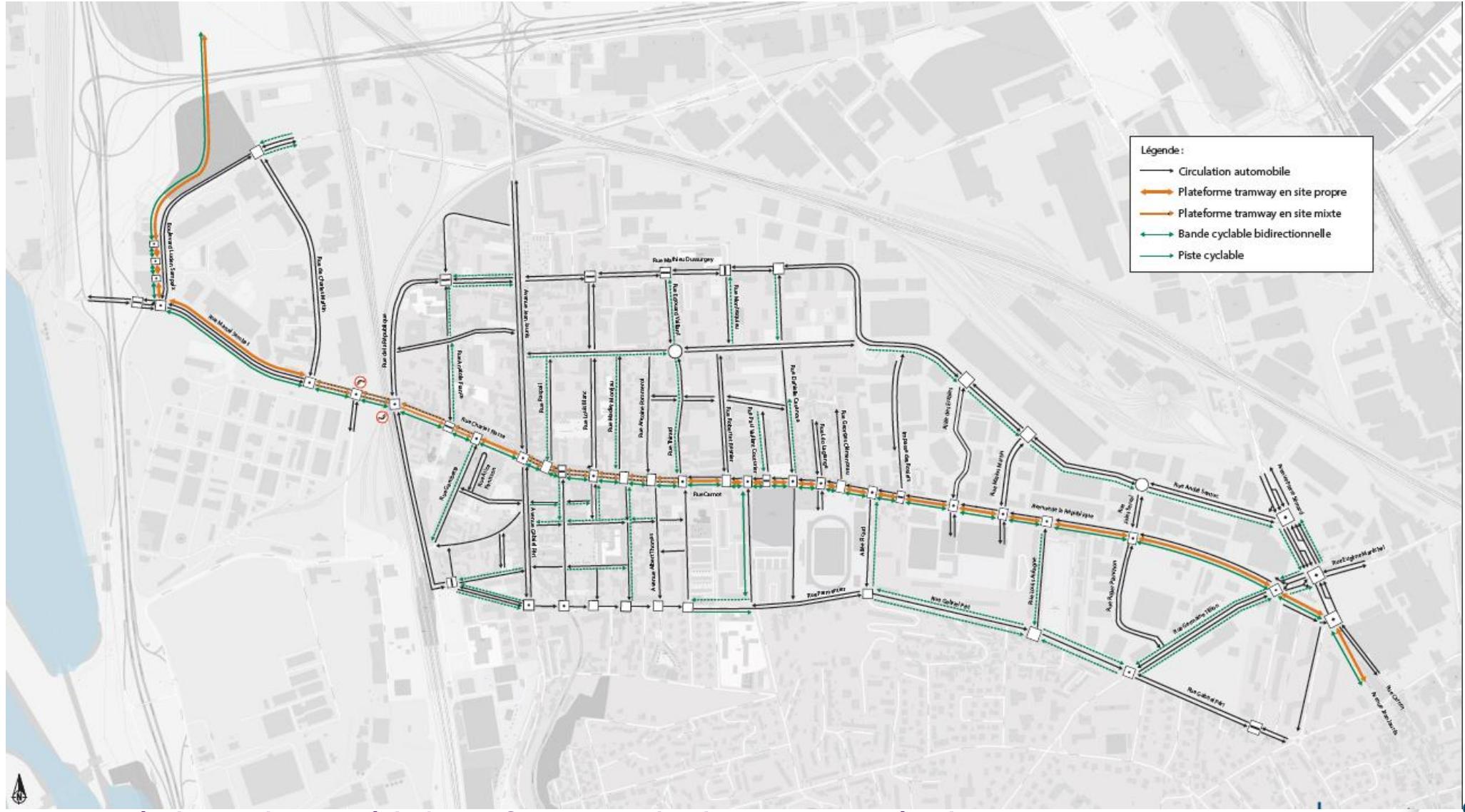
PLAN DE CIRCULATION CENTRE DE VENISSIEUX



OBSERVATIONS LOCALISEES

4

PLAN DE CIRCULATION VENISSIEUX OUEST / SAINT-FONS

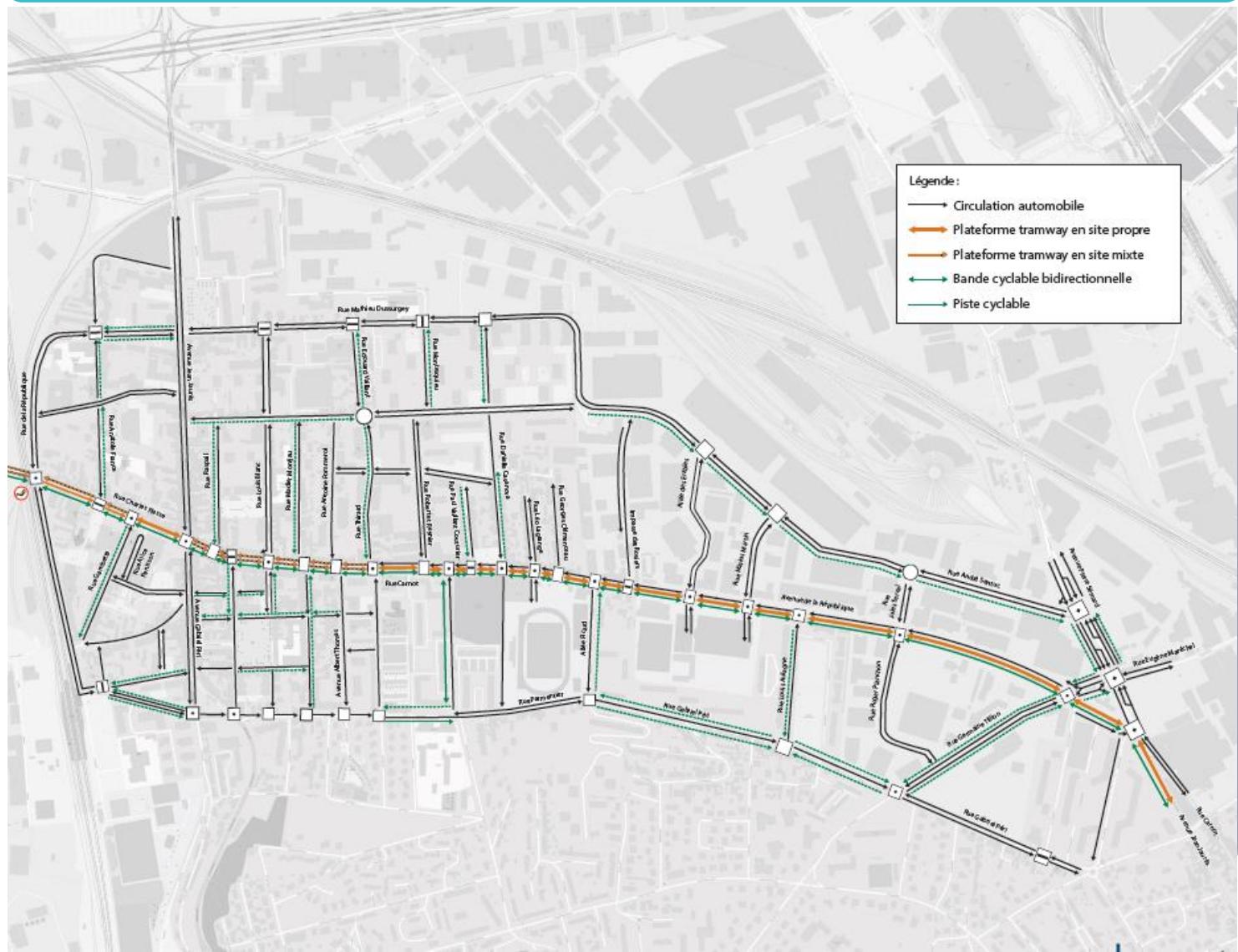


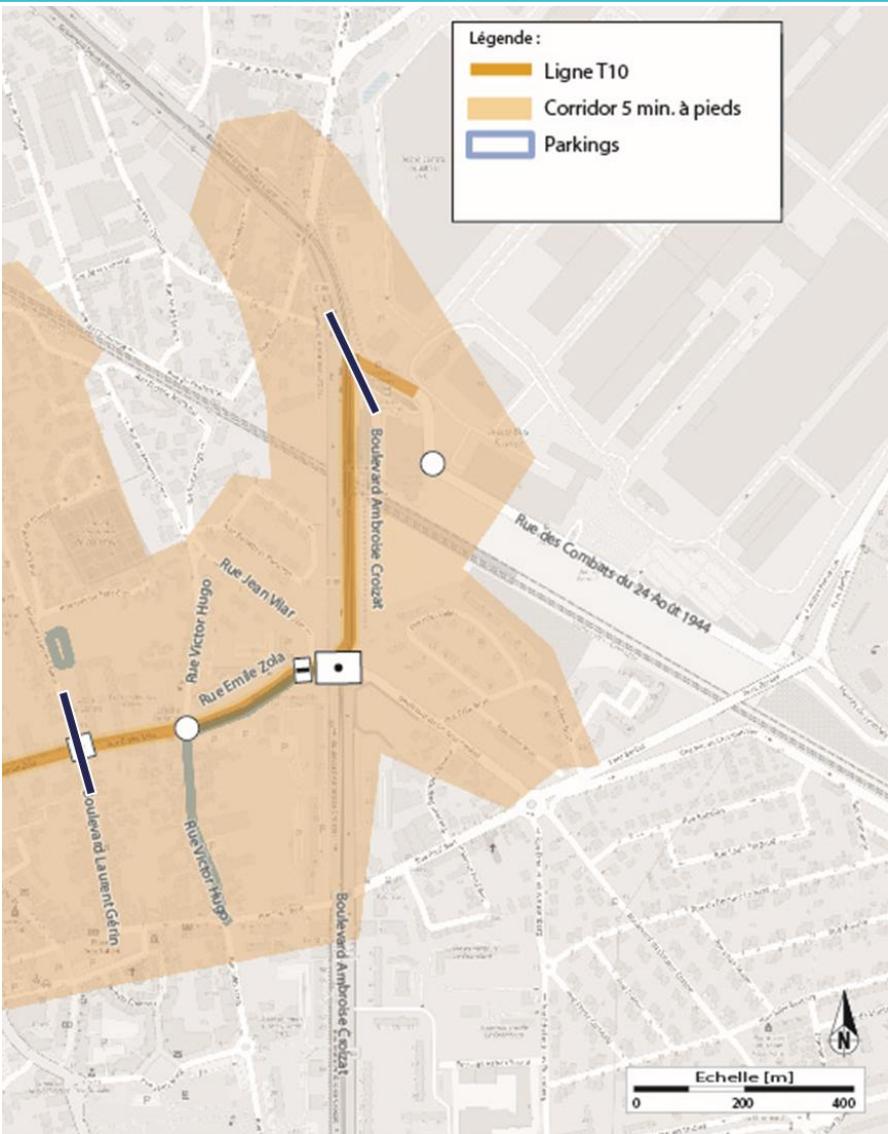


4

PLAN DE CIRCULATION VENISSIEUX OUEST / SAINT-FONS

OBSERVATIONS LOCALISEES

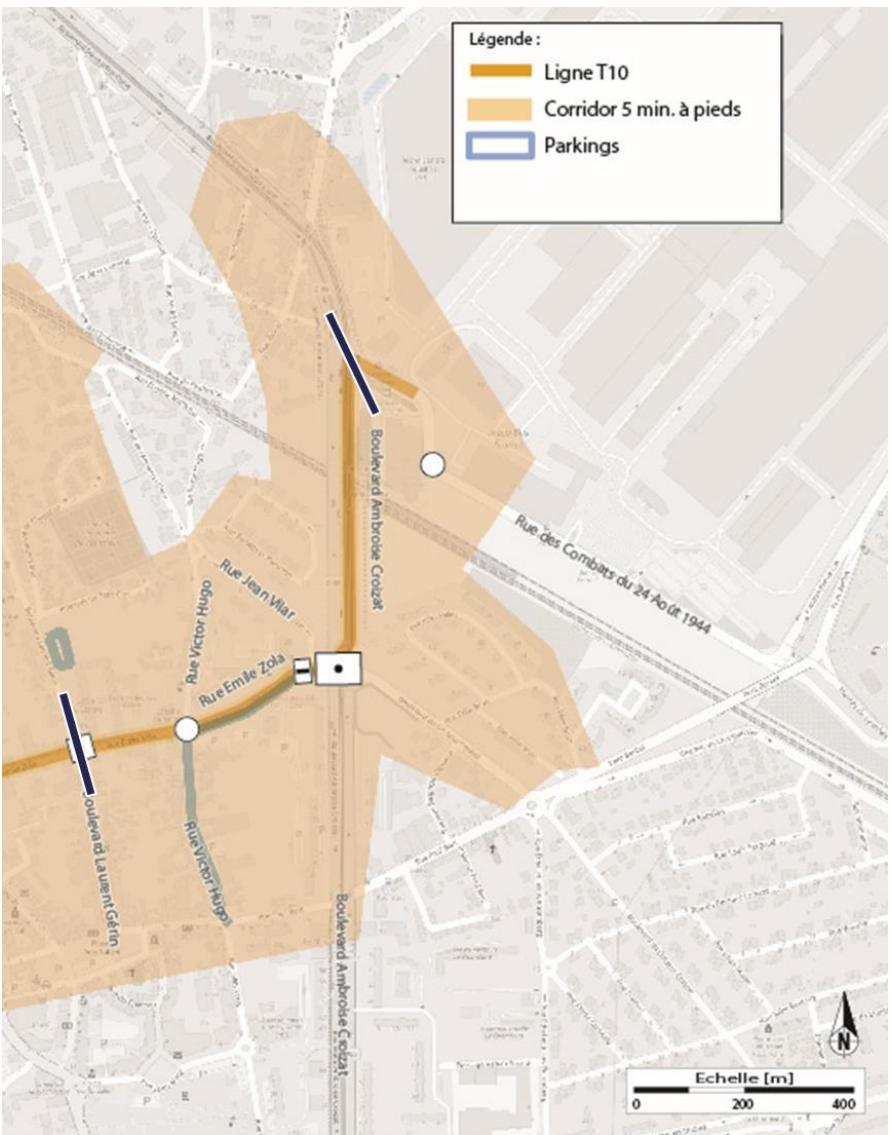


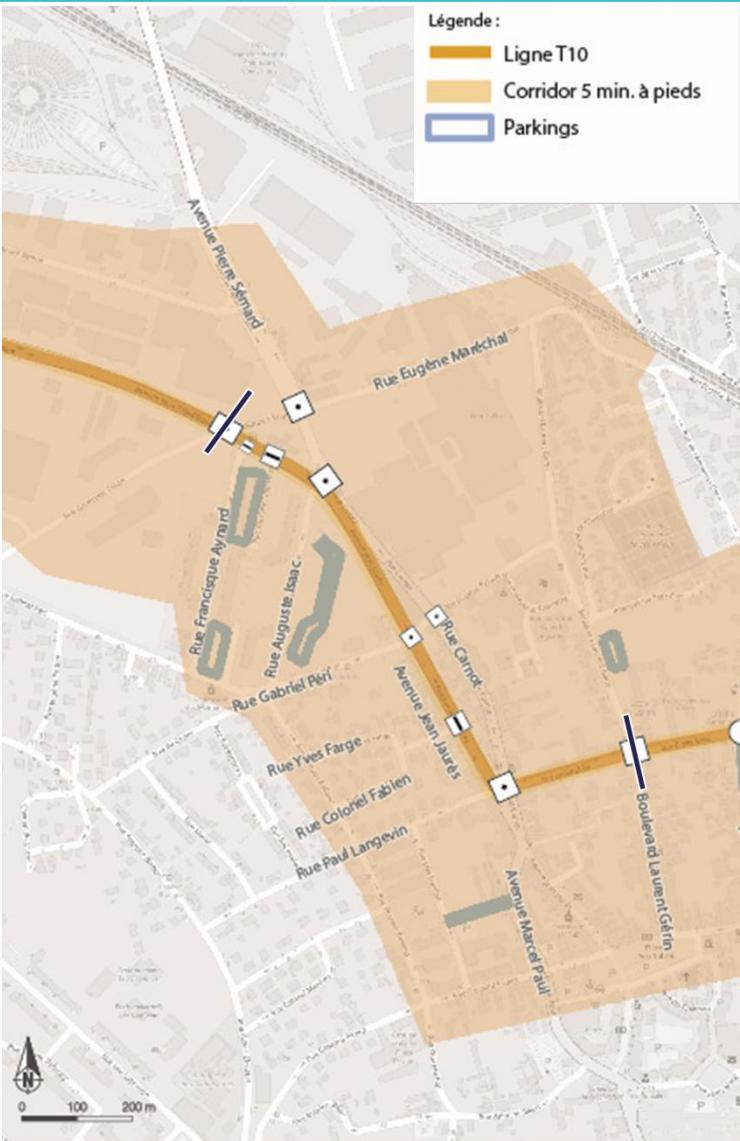


Bilan

Pas de places de stationnement restituées le long de T10

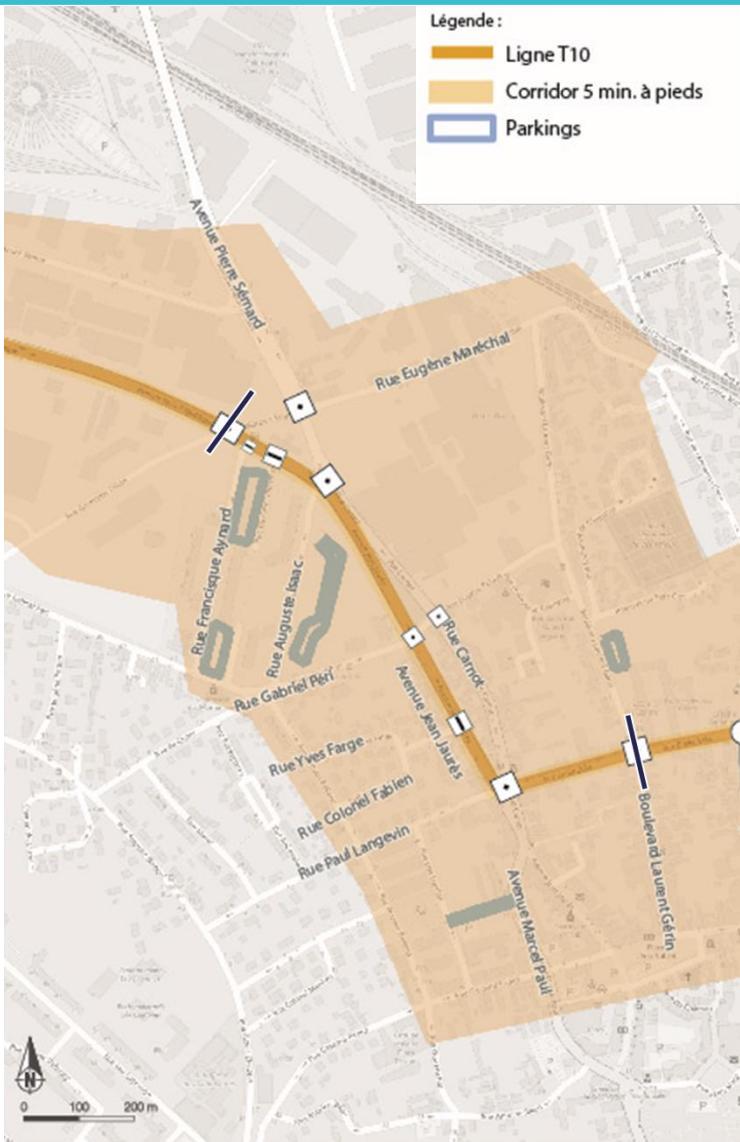
~ -7% de places sur le corridor de 5 min à pieds du T10



**Bilan**

Pas de places de stationnement restituées le long de T10

~ -13% de places sur le corridor de 5 min à pieds du T10



SEQUENCE 3

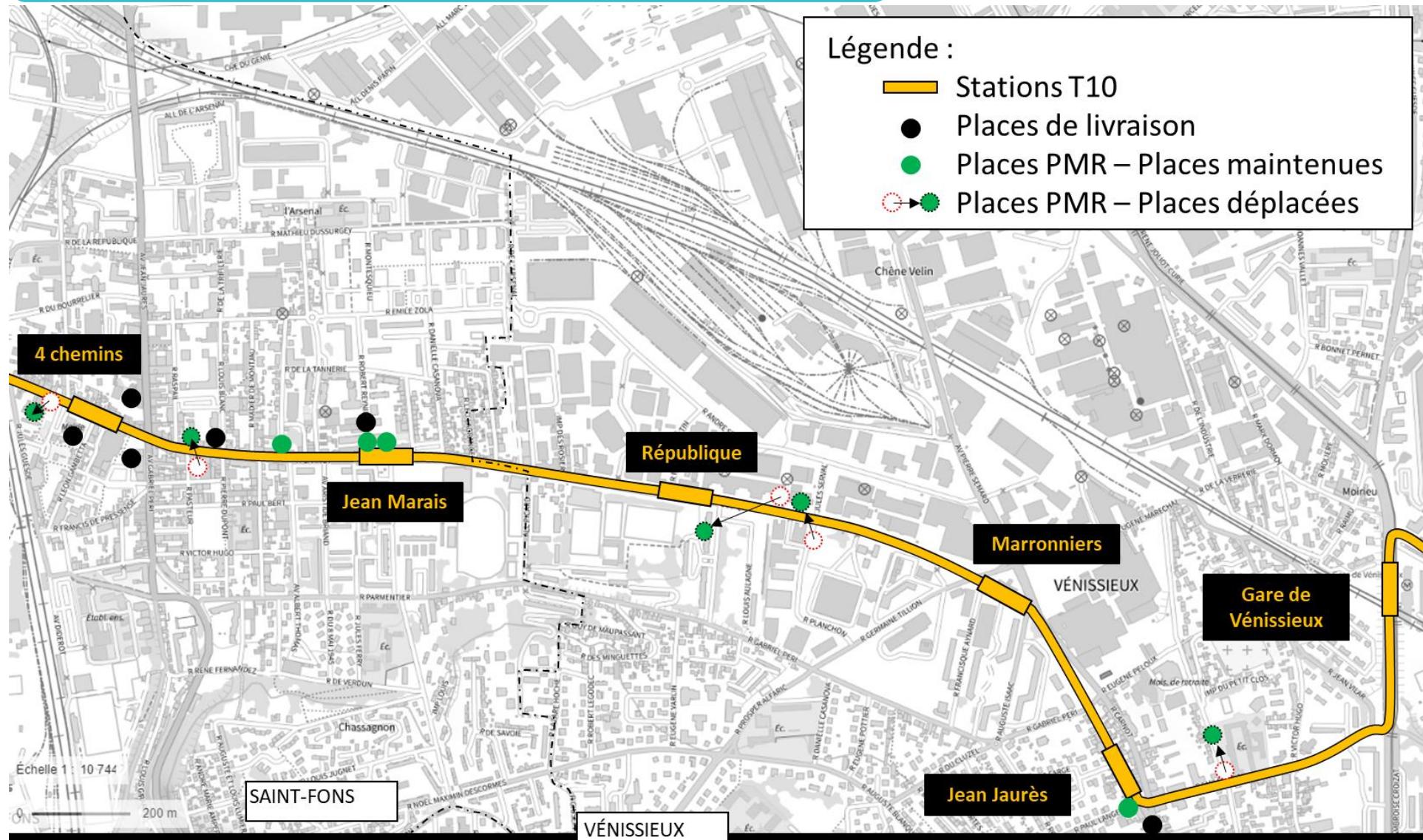


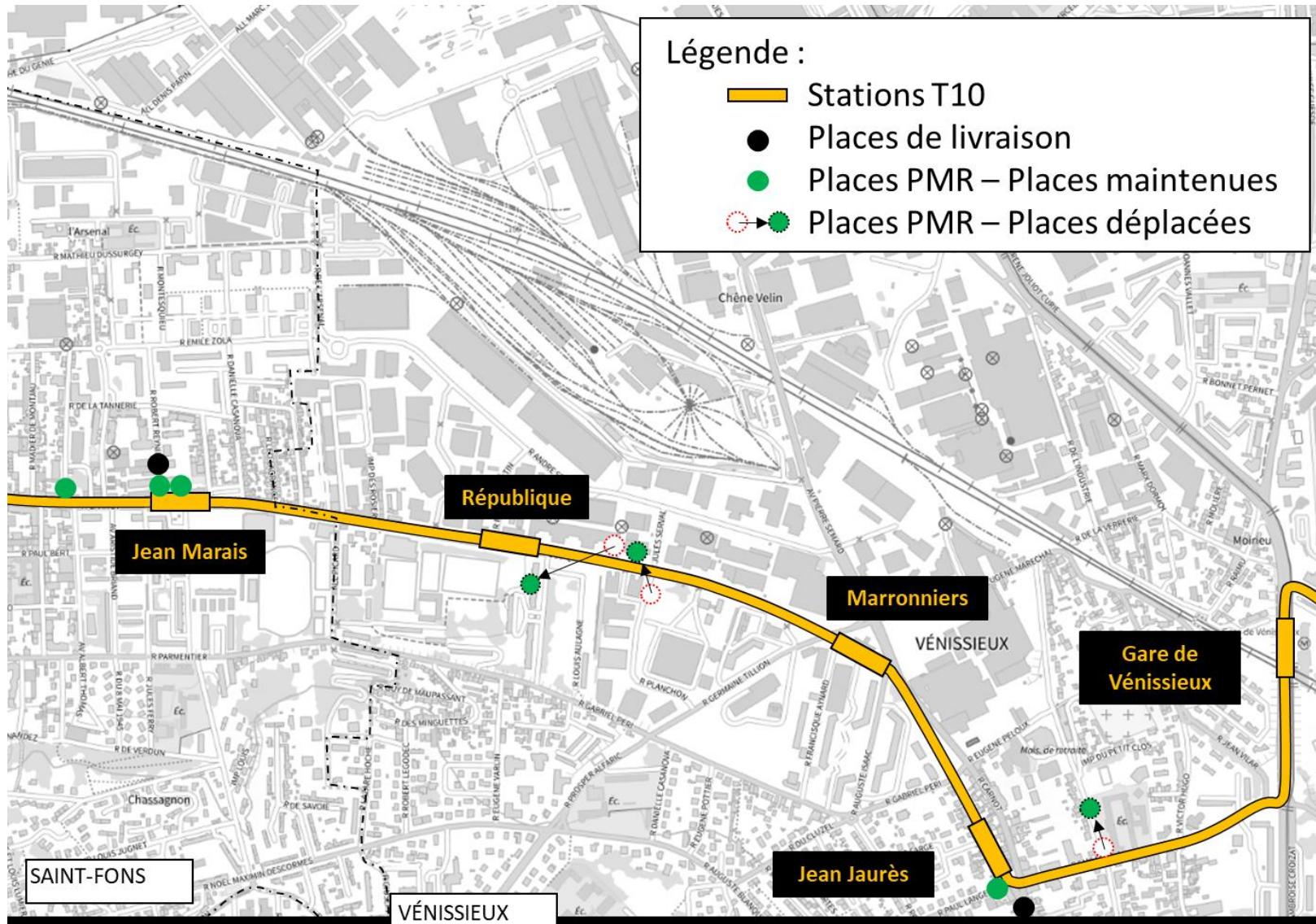
Bilan

Quelques places de stationnement restituées le long de T10

~ -3% de places sur le corridor de 5 min à pieds du T10









KIT Chantier

Séquence 1 : Tables n° 4 + 5 + 6

Séquence 2 : Tables n° 1 + 2 + 3

Séquence 3 : Tables n° 7 + 8 + 9

Intervenants

- **Florian Chalumeau**
- **Vincent Pouly**
- **Ronald Jacob**

PROGRAMME DE LA SEQUENCE THEMATIQUE

PHASE CHANTIER

CALENDRIER GLOBAL

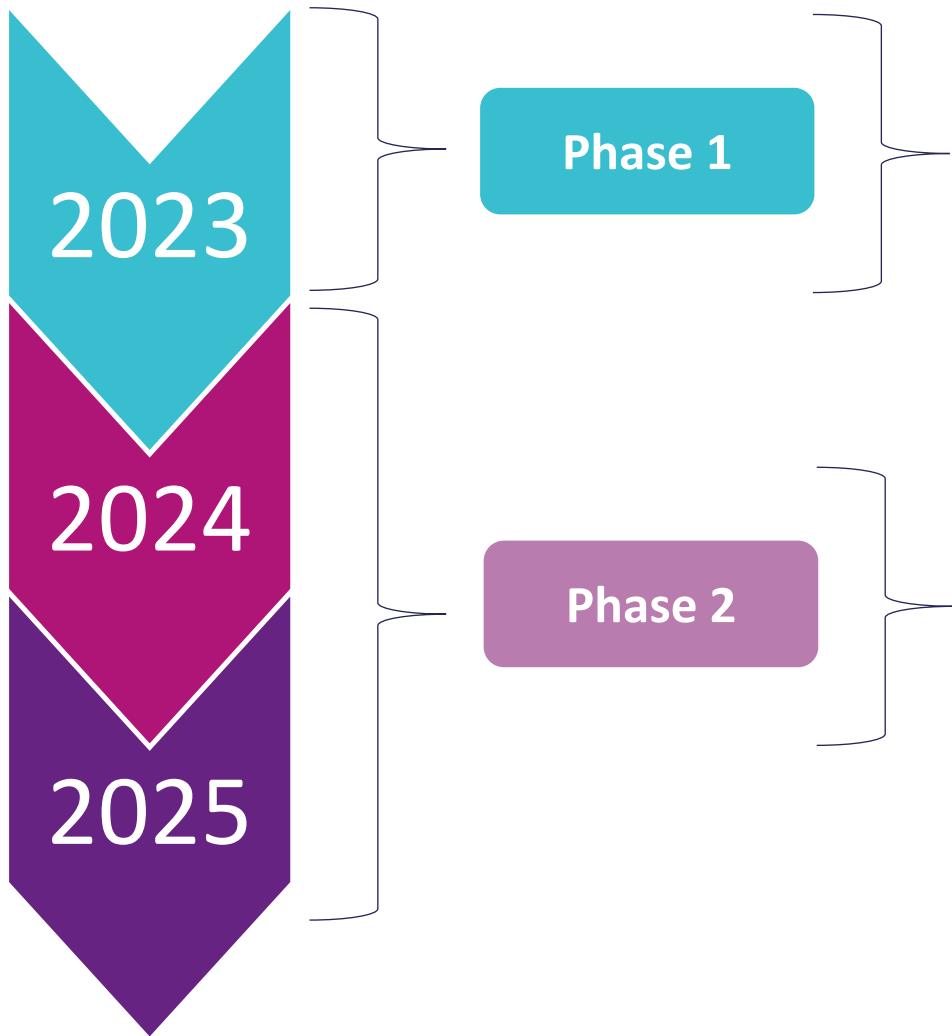
FOCUS PHASE 1

FOCUS PHASE 2

A l'écoute de
vos attentes

COMMUNICATION CHANTIER

CALENDRIER GLOBAL DU CHANTIER



Phase 1

Travaux préparatoires (libération d'emplacements, réseaux)

Phase 2

Travaux d'infrastructures, d'aménagement urbain et d'ouvrages d'art

PHASE 1 : TRAVAUX PREPARATOIRES



- Consultations pour les marchés de travaux
- Acquisitions foncières
- Libération des emprises foncières
- Travaux de **réseaux**

Principaux effets attendus :

- Adaptation localisée du plan de circulation et des stationnements

Quels réseaux :

- Canalisations d'alimentation en eau potable
- Canalisations d'évacuation des eaux usées et des eaux pluviales
- Réseaux d'alimentation en énergie (électricité et gaz)
- Réseaux de télécommunication

Mesures d'accompagnement prévues :

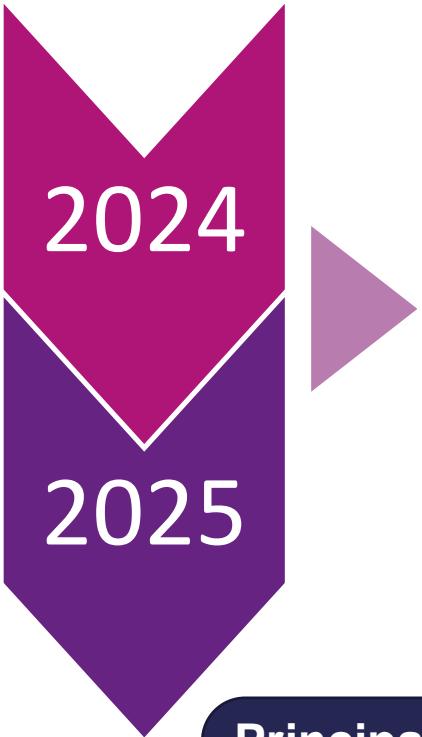
- Principe de maintien des accès et de la continuité des services publics (collecte, secours...)
- Informations riveraines pour les travaux sous maîtrise d'ouvrage de SYTRAL Mobilités
- Chargée de relations riverains SYTRAL Mobilités
- Présence d'un référent chantier de la Ville de Vénissieux pour T10

OBSERVATIONS/QUESTIONS

4

PHASE 2 :

Travaux d'infrastructures et d'aménagement urbain



Principaux effets attendus sur :

- Préfiguration des conditions de stationnement et de circulation à terme

Décomposition autour de **4 fronts de travaux**
(hors **ouvrages d'art**)

- Travaux d'**infrastructures**
- Travaux d'**aménagement urbain**
- Travaux sur les **ouvrages d'art**



• **Infrastructures** : plateforme tramway, stations,...



• **Aménagement urbain** : chaussée, aménagements cyclables, mobilier,...

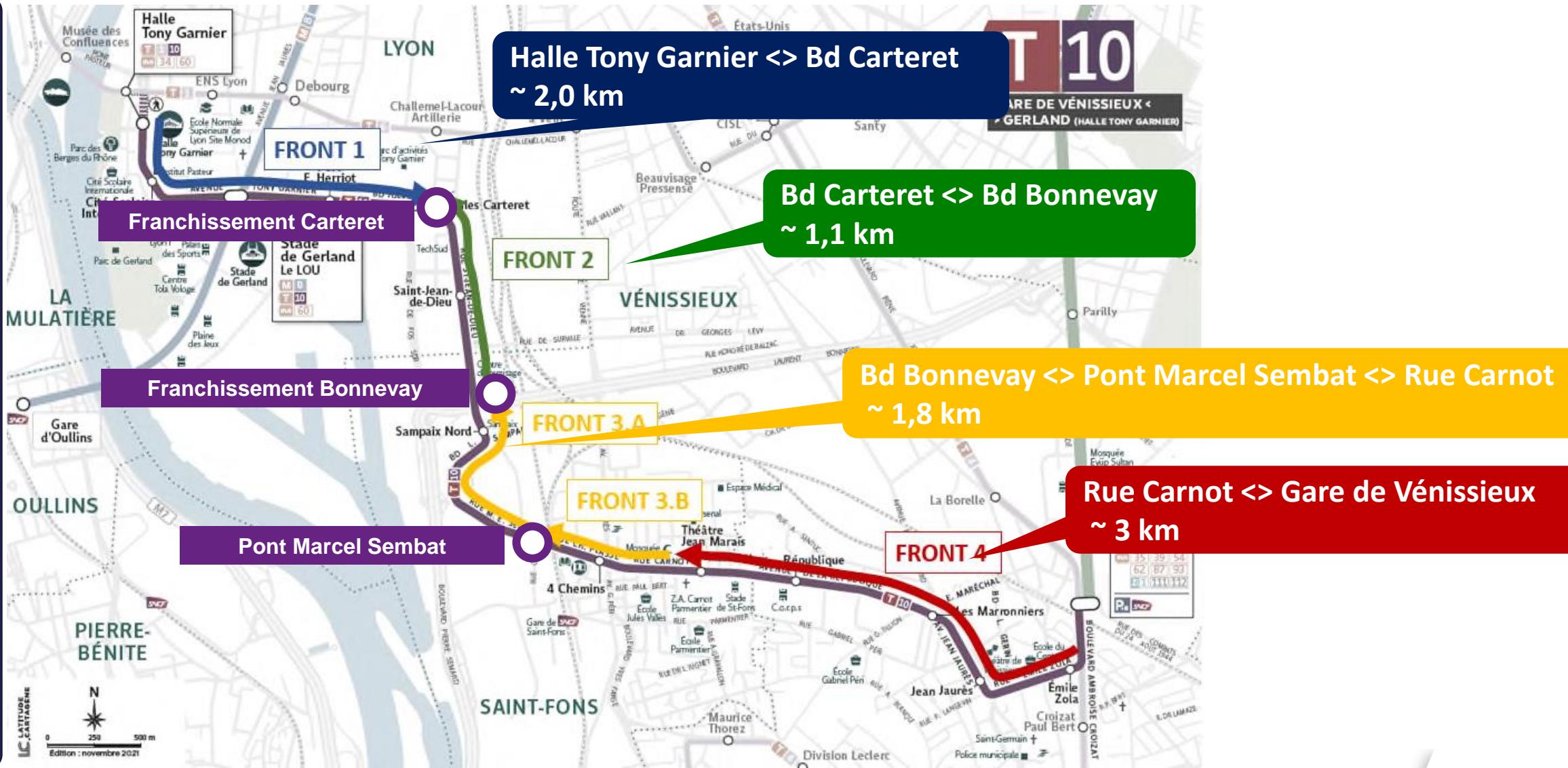


• **Ouvrages d'art** : pont Sembat, passage sous le boulevard périphérique Bonnevay et sous la voie ferrée Carteret

Mesures d'accompagnement prévues :

- Principe de maintien des accès et de la continuité des services publics (collecte, secours...)
- Infos riveraines pour les travaux sous MOA de SYTRAL Mobilités
- Chargée de relation riverains SYTRAL Mobilités
- Présence d'un référent chantier de la ville de Vénissieux pour T10

PHASE CHANTIER



6

PHASE 2 :
Travaux d'infrastructures et d'aménagement urbain

OBSERVATIONS/QUESTIONS

A VOTRE
ECOUTE

COMPLETEZ
INDIVIDUELLEMENT LE
QUESTIONNAIRE :
Top chrono 5 minutes

ECHANGEONS,
PRIORISONS ENSEMBLE

Quelles modalités d'informations vous semblent les plus adaptées pour la phase chantier ?

	Indispensable	Utile	Peu utile	<i>Précisions</i>		Indispensable	Utile	Peu utile	<i>Précisions</i>
Des réunions d'information...					Des articles dans le magazine municipal et sur les supports de la ville				
- En visio					Des événements autour du chantier (journée portes ouvertes, fête de chantier, opération technique remarquable, visite de chantier, etc.)				
- En présentiel									
- Sur le projet dans son ensemble					Des informations dans l'espace public (exposition, dispositif pédagogique, etc.)				
- Par secteur					- Quels secteurs pour vous ?				
Une lettre d'info régulière...					- Quels formats ?				
- Par email					De l'info à jour sur le site T10-sytral.fr				
- Dans ma boîte aux lettres					Un groupe Whatsapp pour recevoir les infos du Sytral (information descendante sans possibilité d'écrire ni de répondre)				
Des emails concernant le chantier...					Autres suggestions ?				
- Emails généraux sur le projet									
- Emails d'informations sur mon secteur									
- Autres ?									

Merci de votre attention !



Suivez l'actu !
sytral.fr

SYTRAL
MOBILITÉS