



Atelier concertation sur le square Gérin – 13 septembre 2022

Préambule

4 inscrits, 17 habitants présents



Intervenants :

- Muriel ROCHE – Cheffe de projet T10
- Isabelle NARDOU-THIMONET – Chargée de relations riverains T10
- Céline Durand – Chef de projet Aménagements Urbains Ilex
- Alain Valéry – Mairie de Vénissieux – Directeur du Cadre de Vie
- Arthur Levasseur – Mairie de Vénissieux – Responsable du Service Mobilité Voirie
- Abdelkhrim BAZI - Mairie de Vénissieux – Chargé de mission T10
- Lanouar SGHAIER - 5^{ème} Adjoint au Maire de Vénissieux en charge de la Voirie, Transport, Cadre de vie et Propreté



- Jean-Luc CAMPAGNE – garant de la concertation

Durée de l'atelier de concertation : 2h de 18h à 20h

1^{ère} partie de temps d'échanges in situ - square Gérin

2^{ème} partie de temps d'échanges en salle pour travail sur plan (salle Rivat – 8 boulevard Laurent Gérin)

Contexte :

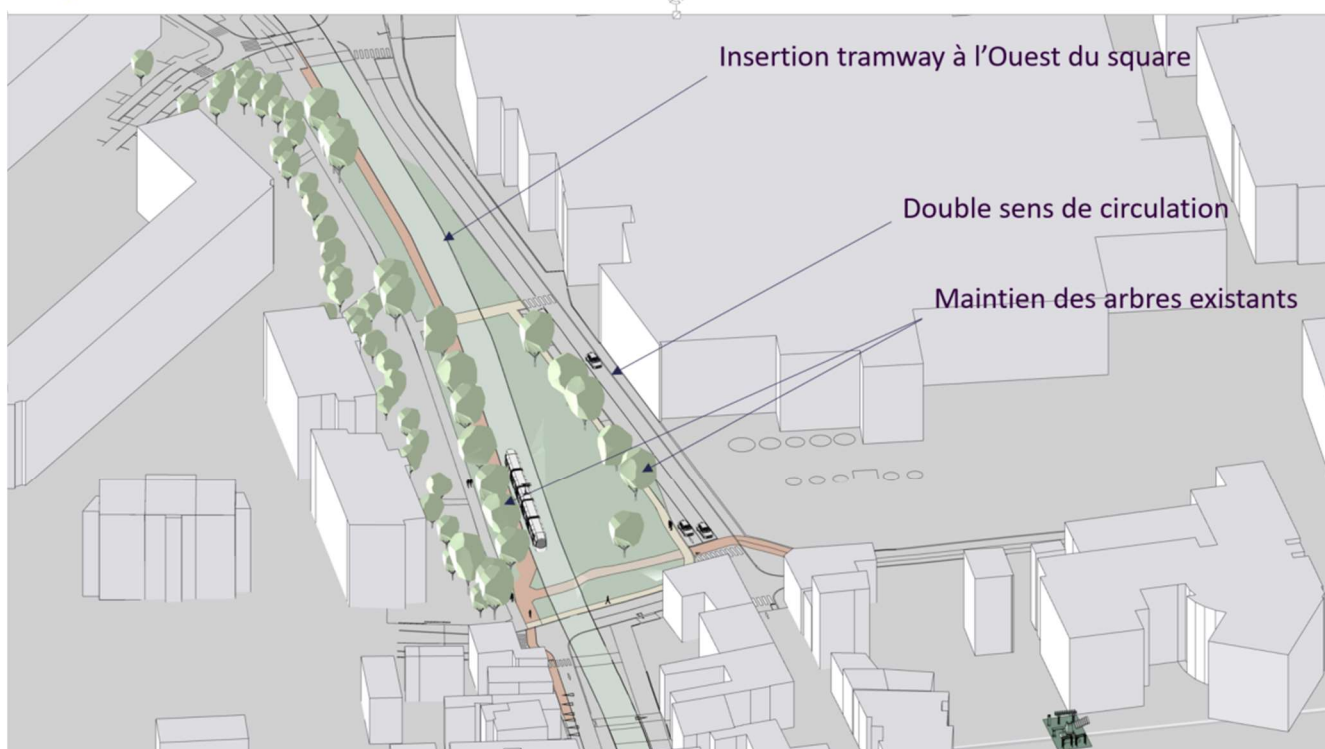
Dans le cadre de la concertation continue du projet T10, il s'agit d'échanger sur les usages actuels et futurs, ainsi que les aménagements du square Gérin qui sera requalifié dans le cadre du projet T10, et notamment sur les attentes des riverains et usagers du square quant à la requalification de cet espace.

Les invariants sont énoncés : le tracé du T10, les platanes existants au nord du square (côté rue Carnot), le regroupement de la voirie du square, l'axe cyclable.





Square Gerin- les invariants



Les usages du square et les fonctions à venir :

L'atelier commence par un partage des usages actuels sur le square, ainsi que des attentes en matière d'aménagement et d'usages futurs.

La question est posée de savoir si pour les habitants il s'agit d'une place ou d'un square. Personne ne parle de jardin.

Actuellement, il y a un usage de traversée piétonne au sud du square pour rejoindre la rue Eugène Peloux (trajet vers l'école du centre depuis les Marronniers).

Les habitants sont aussi attachés au terrain de pétanque côté Marronniers qui doit être conservé.

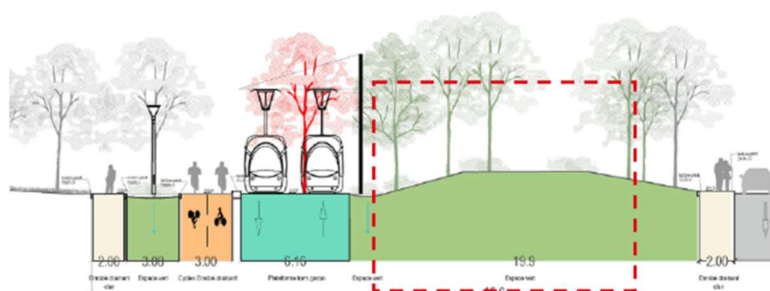
Les participants expriment les problèmes rencontrés sur l'espace actuel : nuisances sonores et pollution liées au passage des voitures des deux côtés du square => La proposition est de renforcer



par les plantations la limite nord/est du square, en complément de l'alignement de platanes conservé, afin d'isoler le square de la voirie.
Côté sud, il est, au contraire, proposé d'avoir un espace plus ouvert vers les Marronniers.
Tous les cheminements doivent être accessibles aux Personnes à Mobilité Réduite, pas seulement aux abords du square.

Le Modelé du square :

Square Gerin- le projet T10 – les modelés possibles



Coupe sur le square de l'avenue Jean Jaurès

Le modelé actuel isole le square. Dans le cadre du projet, il peut être adapté (sauf au droit des arbres existants maintenus)

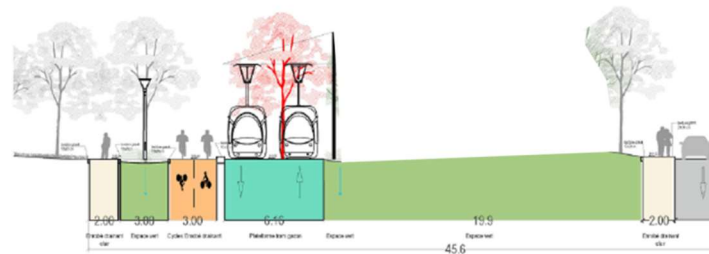


Square Gerin- le projet T10 – les modelés possibles

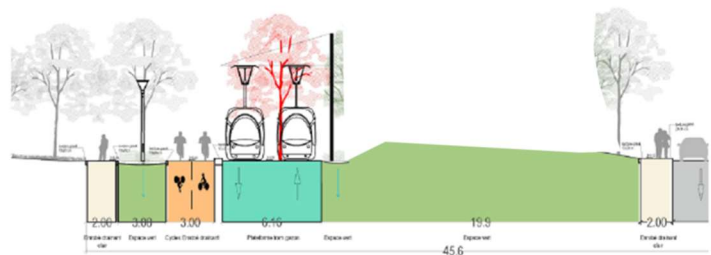
Square plat



Prairie orientée à l'Est



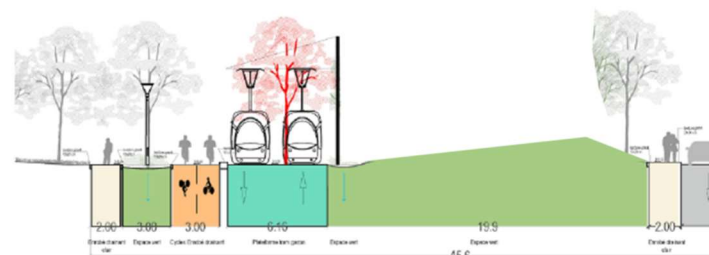
Coupe sur le square de l'avenue Jean Jaurès



Coupe sur le square de l'avenue Jean Jaurès

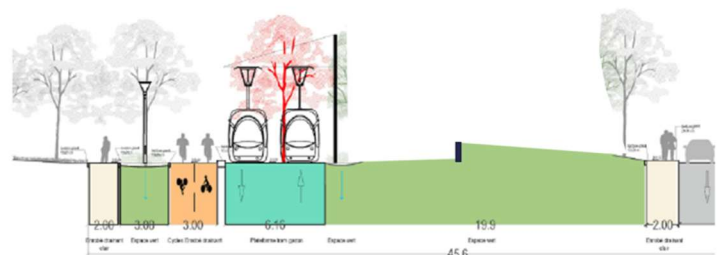
Square Gerin- le projet T10 – les modelés possibles

Prairie orientée à l'Ouest



Coupe sur le square de l'avenue Jean Jaurès

Alcôves



Coupe sur le square de l'avenue Jean Jaurès



Il est présenté les différents modelés envisageables côté sud (la topographie côté nord ne peut pas être modifiée compte tenu de la préservation des platanes), à savoir talus doux du T10 au centre du square, inversion de la pente ou effets d'alcôve. Il est également possible d'avoir des topographies différentes au sein du square.

Les participants indiquent leur préférence pour le maintien du dénivelé côté rue, qui permet d'isoler le square de la voirie, et le traitement en talus doux côté T10.

Mobilier :



Les participants ne souhaitent pas de borne fontaine (gaspillage d'eau, mésusages, etc.), mais s'expriment en faveur d'un brumisateurs qui ne fonctionnerait ni la nuit, ni en cas d'arrêt de sécheresse).

Ils demandent des corbeilles de propreté.

La majorité des participants ne souhaite pas d'aire de jeux.

Les habitants sont favorables à la mise en place de chaises avec accoudoirs et demandent des bancs. Le square est situé loin des habitations et il s'agit d'un mobilier plus convivial.

Où positionner la statue ?

Les participants s'accordent sur le maintien de la statue sur le square et souhaitent qu'elle soit le long du cheminement piétons, afin qu'elle soit visible.



Les plantations



Les participants expriment le souhait d'avoir une protection végétale côté rue Carnot et un espace ouvert côté Marronniers.

Les platanes le long de la rue Carnot sont conservés.

Les participants s'expriment en faveur de cépées (arbres avec plusieurs troncs) qui offrent de l'ombre, mais ne posent pas de problème par rapport à la visibilité ou évitent de créer des lieux propices aux rats contrairement aux buissons.

Les participants souhaitent des rosiers sur des nouveaux supports plus modernes (*précision post réunion* : Vénissieux est un haut lieu de la rose avec au début du 20^e siècle une vingtaine de rosiéristes, qui subsistent encore en partie actuellement). Les pergolas existantes ne seront pas conservées. Les habitants s'interrogent sur leur localisation : entrées / sorties du square ? Pointes aux extrémités du square ?

Ils suggèrent des zones de fleurissement annuelles sur la pointe nord / ouest du square (ton rouge souhaité) pour marquer l'entrée du centre-ville.

A l'intérieur du square, il y a une volonté d'un espace plutôt aéré.

En termes d'essences de végétaux à planter, les participants proposent des arbres à fleurs et souhaitent des essences non allergènes.

Eclairage public :

Au préalable des échanges, le paysagiste rappelle que tout est normé : l'éclairage restitué sera à leds programmables, avec potentiellement un abaissement à partir d'une certaine heure. Les participants souhaitent qu'à 1 heure du matin, l'éclairage du square soit éteint, pour éviter les mésusages. => Il est envisageable d'abaisser la lumière, de l'éteindre, d'accompagner les horaires du T10.

Les mâts d'éclairage routier ont une hauteur 8 m, tandis que les mâts d'éclairage piétons ont une hauteur de 5-6mètres.

Les participants ne souhaitent pas de mise en lumière du square, mais demandent à en prévoir pour la Stèle, au moins pour certains moments de l'année, et questionnent la possibilité de réaliser une alimentation solaire de cette mise en lumière.



Stationnement :

Certains participants expriment leur inquiétude quant à la suppression de places de stationnement dans le cadre du projet sur les axes du tracé de T10

La Ville évoque des pistes en cours de réflexion sur les rues actuellement à double sens, ou à deux voies de circulation à sens unique, qui pourraient passer à une voie à sens unique de circulation pour permettre de créer du stationnement longitudinal (rue Gabriel Péri par exemple).

Les participants indiquent qu'il faut garder les places PMR sur l'avenue Jean Jaurès et une à deux places de livraison pour les commerçants.

La Ville invite le Conseil de quartier du centre à réfléchir également sur la reconstitution du stationnement.

Circulation :

Au sud de la rue Gabriel Péri, une voie est conservée sur l'avenue Jaurès pour aller au centre-ville. Les participants indiquent que des automobilistes qui descendent des Minguettes sont susceptibles de créer un bouchon sur la rue Gabriel Péri si l'une des deux voies est supprimée pour recréer du stationnement.

Le plan de circulation des résidences des Marronniers interroge les participants qui questionnent l'aménagement d'impasse. Il est précisé que ces résidences ne seront accessibles que par le Sud, afin d'éviter les effets de shunt au droit des résidences et qu'il n'y aura pas d'impasse. Le plan de circulation modifié a été présenté à ICF et l'amicale des locataires : pour remplacer les débouchés des rues Aynard et Noblemaire sur l'avenue République, une contre-allée à sens unique sera créée pour relier le nord des rues Aynard et Noblemaire à la rue Isaac. La sortie depuis l'intersection de la contre-allée et de la rue Isaac pourra se faire vers le Nord (Sémard) ou vers le Sud (giratoire Péri / Rolland / Cluzel).

Sécurité du cheminement piétons et connexions :

Les deux trottoirs le long de la rue Carnot sont maintenus et les habitants peuvent aussi traverser le square.

Les participants sont d'accords pour retenir un cheminement sinueux dans le square.



Square Gerin- le projet T10 – le parcours piéton

Parcours sinueux



Parcours rectiligne



Budget : coût du projet

L'un des participants questionne la prise en charge financière des travaux de requalification du square Gérin, et son coût pour les habitants. Il est précisé que SYTRAL Mobilités finance le projet T10 qui intègre la requalification du square Gérin. L'entretien ultérieur du square reviendra à la Ville.

Autres sujets :

A une question sur la mutation du site Venino'v, la Ville précise qu'elle aura des exigences sur le devenir du site (la station des Marronniers doit être attractive pour les futurs salariés de la zone).

Des questions sont posées sur les stations, auxquelles il est répondu qu'elles sont identiques sur tout le tracé, avec une déclinaison particulière pour les stations en quai central. Sur Vénissieux, l'ensemble des stations est à quais latéraux. Un travail spécifique est conduit pour végétaliser davantage les stations et apporter plus d'ombre sur les quais.

Des participants souhaitent que le sud de l'avenue Jaurès (pour aller vers la place Sublet) soit aussi aménagé.

Les inquiétudes exprimées par les riverains ont principalement concerné la perte de places de stationnement dans le secteur.

Toutes les informations sur sytral.fr et sur t10-sytral.fr