



T 10 CONCERTATION
GARE DE VÉNISSIEUX <> GERLAND

Matinale Entreprises

Secteur Saint Jean

Jeudi 6 octobre 2022

Construisons ensemble le tramway T 10 !

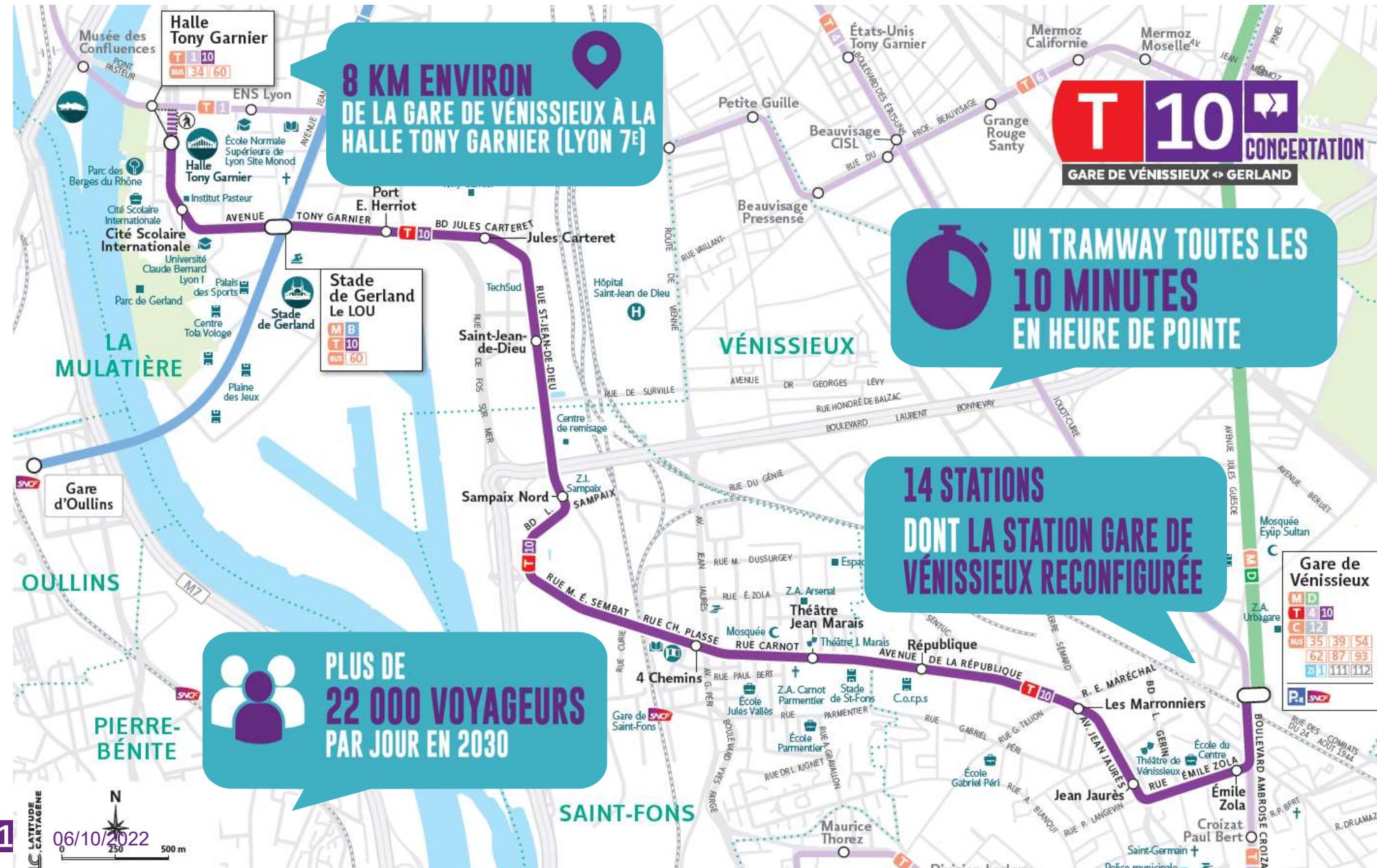


Suivez l'actu !
sytral.fr

SYTRAL
MOBILITÉS

Les objectifs de la matinale

- Partager avec vous les apports de la concertation continue sur le projet depuis début 2022, date de la dernière matinale des Entreprises (en visio)
- Présenter l'avancement du projet T10 et les évolutions induites :
 - Le planning du projet
 - Le cadre de vie de demain
 - La circulation sur Lyon 7^{ème}
 - L'offre de service actuelle TCL, la méthodologie et le calendrier pour la réorganisation du réseau de bus
 - L'impact foncier
 - La phase chantier
- Recueillir et répondre à vos questions



Retour sur nos dernières rencontres dans le cadre de la concertation continue

Balade urbaine à Saint-Fons
Le 19 janvier – 10 participants



Balade urbaine à Vénissieux
Le 21 janvier – 33 participants



Matinale entreprises
Le 25 janvier – environ 20 participants



Balade à vélo sur l'ensemble du tracé
Le 10 mai – 10 participants



Des stands sur Vénissieux et St Fons
Le 18 et 20 septembre – 250 participants



Réunion publique – atelier Vénissieux
Le 20 septembre – environ 40 participants



Point sur le planning du T10 : les étapes des prochains mois



Point sur le cadre de vie de demain

Construisons ensemble le tramway **T10 !**

LA METHODE DE TRAVAIL DU PROJET T10

PRINCIPES D'INSERTION
(présentés au 1^e trimestre 2022)

APPORTS DE LA CONCERTATION
(1^e semestre 2022)

PRINCIPES D'AMENAGEMENT
(les perspectives)

ZOOM SUR LA VEGETALISATION,
L'ECLAIRAGE, LES MATERIAUX

PRINCIPE D'AMENAGEMENT – Boulevard Carteret



Existant

2

PRINCIPE D'AMENAGEMENT – Rue Saint Jean de Dieu



Existant côté Sud vers Nexans

VEGETALISATION

Conforter la trame arborée



Arbres port libre



Pelouse et prairie fleurie



ECLAIRAGE

La gamme de mobilier

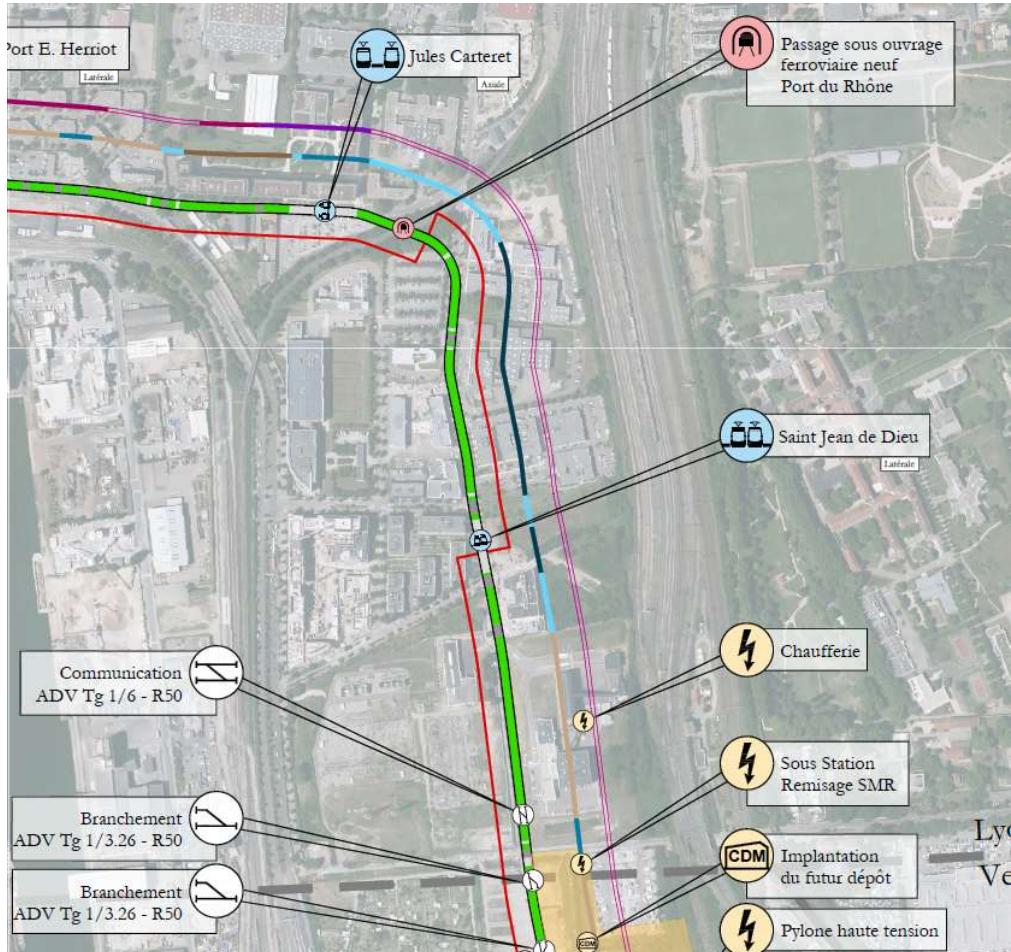
La gamme Wilmette de la gare, mobilier signature de la ville de Lyon



MATERIAUX



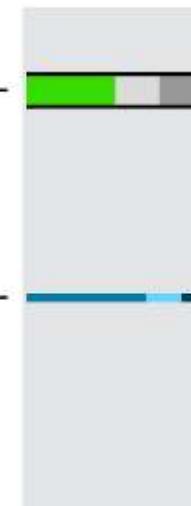
Vibrations et dispositions constructives du tramway



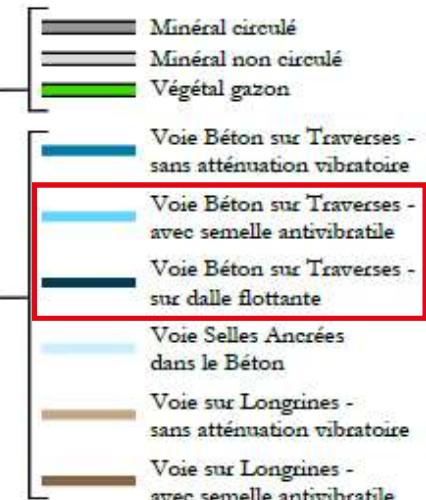
- Mise en œuvre de voie ferrée sur dalle flottante au droit des bâtis sensibles pour atténuer fortement les vibrations
- Semelle antivibratile pour limiter les vibrations sur les zones moins sensibles ou lorsque la plateforme est plus éloignée des bâtis

Plateforme tramway :

Implantation de la plateforme et type de revêtement appliquée



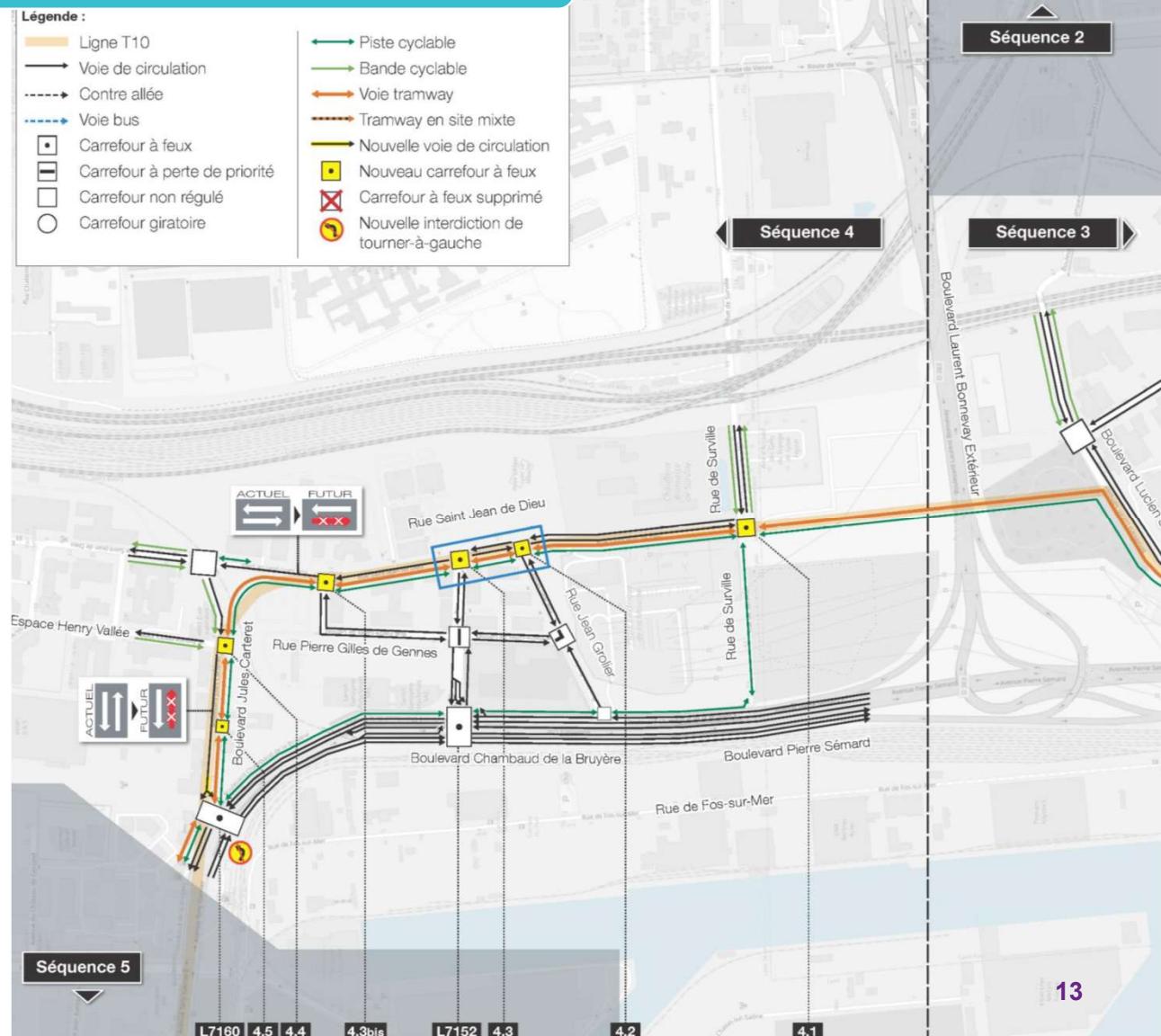
Type de voie appliquée à la plateforme



Point sur la circulation

Construisons ensemble le tramway **T10 !**

PLAN DE CIRCULATION LYON 07



Point sur la présentation de l'offre TCL

Secteurs : Tony Garnier / Jules Carteret / Saint-Jean de Dieu

Construisons ensemble le tramway **T10 !**



Suivez l'actu !
sytral.fr

L'offre de transport métro / tramway du secteur

	M B	T 1	T 6
	Charpennes <> Gare d'Oullins	Debourg <> IUT Feyssine	Debourg <> Hôpitaux Est- Pinel
Lignes fortes en correspondance	M A D T 1 4 6	M A B D T 2 4 6	M B D T 1 2 4 5
Fréquence Pointe matin et soir	2 à 3 min.	6 à 7 min.	10 min.*
Fréquence Heure creuse	3 à 4 min.	7 min.	10 min. *

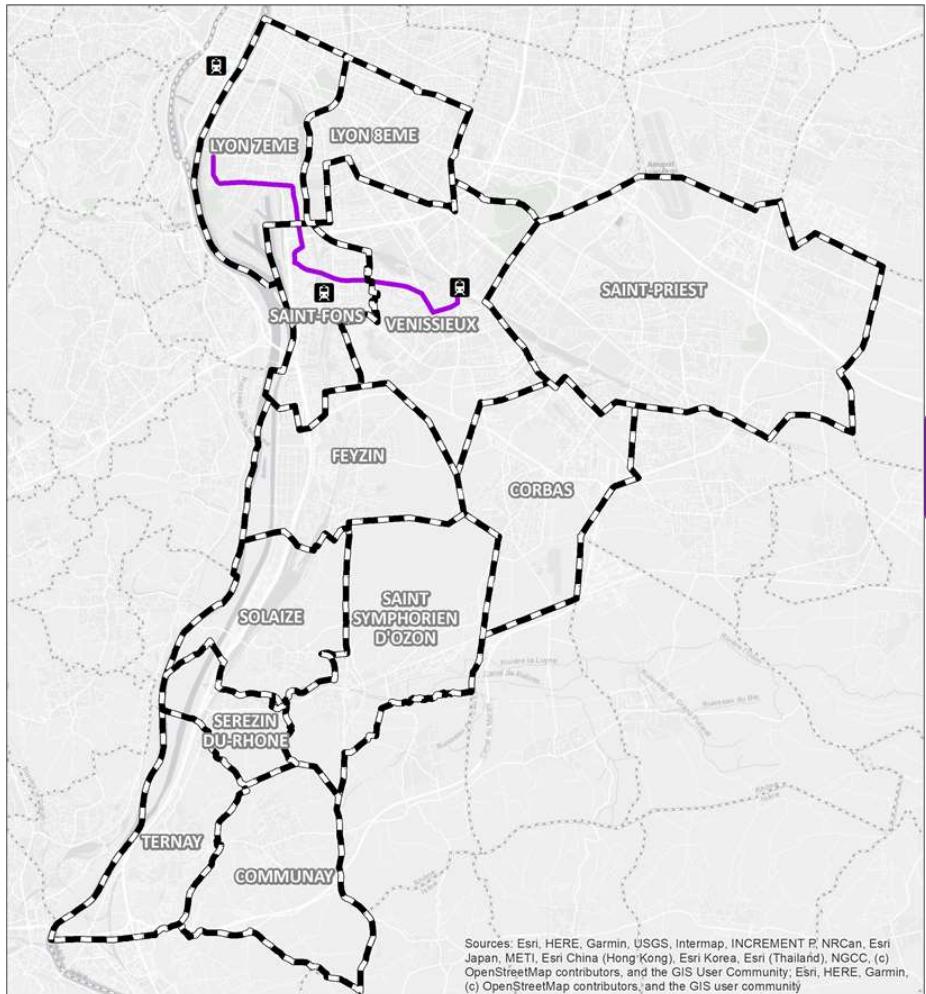
L'offre de transport bus du secteur

			
	Jean Macé <> Grange Blanche	Perrache <> Feyzin Les Razes/Château de l'Isle	Jean Macé <> St Fons Seward
Lignes fortes en correspondance	M B D T 1 2 4 5 6	M A B T 1 2 4	M B T 1 6
Fréquence Pointe matin et soir	15 min.*	9 min.*	20 à 25 min.*
Fréquence Heure creuse	15 min.*	15 min.*	30 min.*

Point sur la Réorganisation du Réseau de Bus

Construisons ensemble le tramway **T10 !**

Réorganisation du Réseau de Bus – Périmètre d'étude et enjeux



Sources: Esri, HERE, Garmin, USGS, Intermap, INCREMENT P, NRCan, Esri Japan, METI, Esri China (Hong Kong), Esri Korea, Esri (Thailand), NGCC, (c) OpenStreetMap contributors, and the GIS User Community; Esri, HERE, Garmin, (c) OpenStreetMap contributors, and the GIS user community

Communes concernées :

Vénissieux, Saint-Fons, Lyon 7^e et 8^e, Feyzin, Corbas, Solaize, Saint-Priest, Communauté de Communes des Pays de l'Ozon

Répondre aux besoins auxquelles répondent les lignes de bus existantes

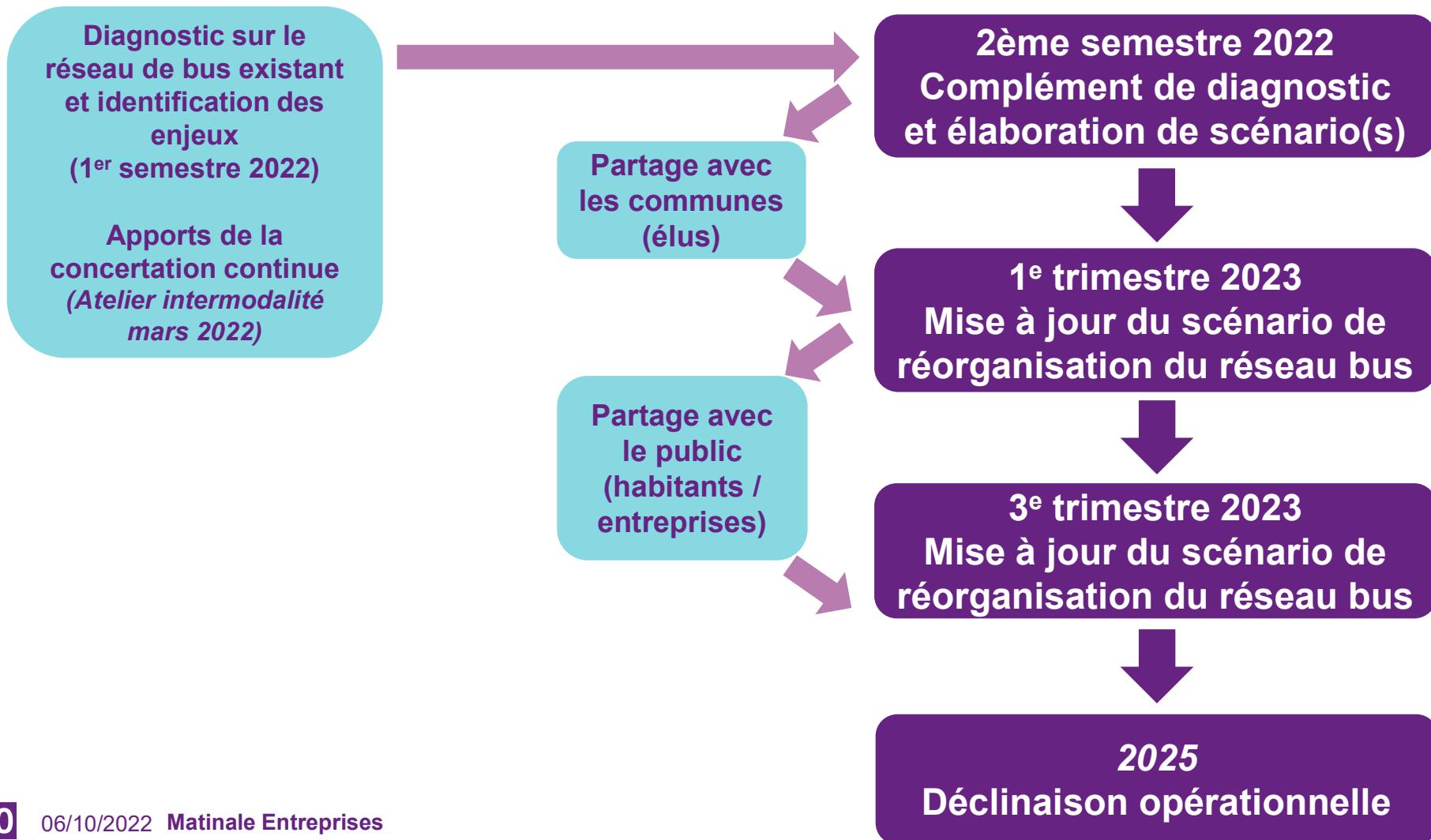
Répondre à de nouveaux besoins

Viser la complémentarité avec le T10

Diminuer la Vulnérabilité des usagers vis-à-vis des risques technologiques

Favoriser l'intermodalité

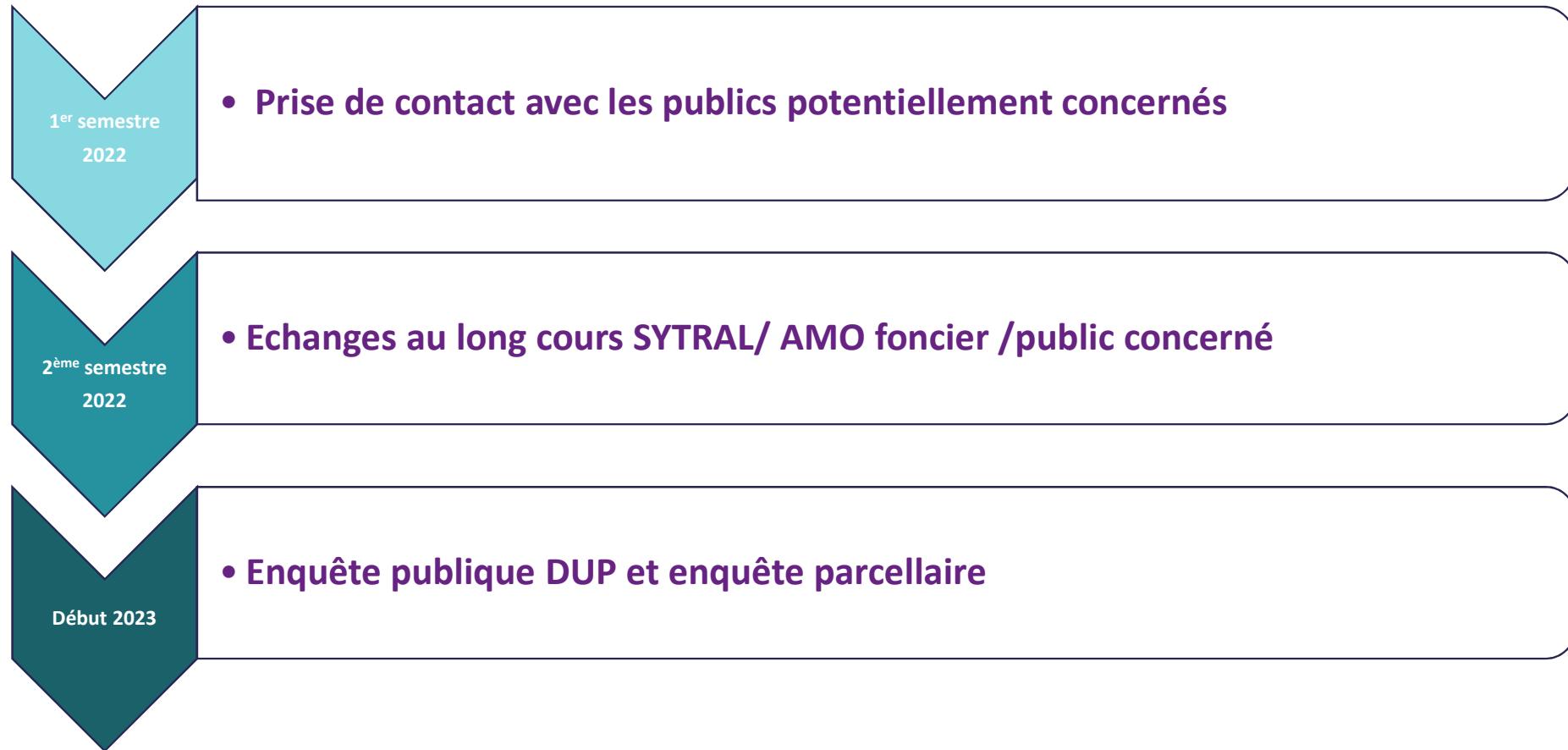
Réorganisation du Réseau de Bus – Méthode de travail et calendrier



Point sur l'approche foncière

Construisons ensemble le tramway T10 !

Les étapes et les objectifs



Point sur la phase chantier

Construisons ensemble le tramway **T10 !**

1

CALENDRIER GLOBAL DU CHANTIER

PHASE CHANTIER



Phase 1

Travaux préparatoires (libération d'entreprises, réseaux)

Phase 2

Travaux d'infrastructures, d'aménagement urbain et sur les ouvrages d'art (passage sous périphérique)

2

PHASE 1 : TRAVAUX PREPARATOIRES

2023

- 
- Consultations pour les marchés de travaux
 - Acquisitions foncières
 - Libération des emprises foncières
 - Travaux de **réseaux**

Principaux effets attendus :

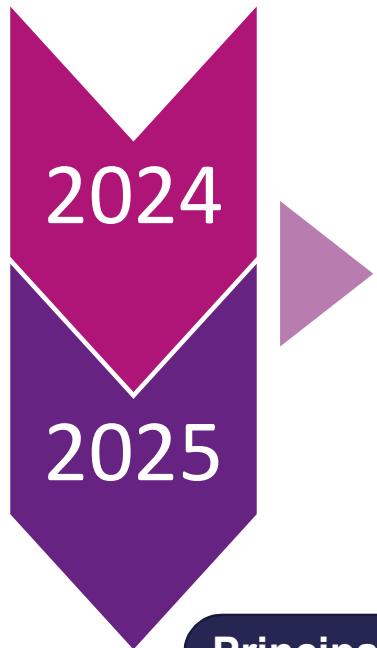
- Adaptation localisée du plan de circulation et des stationnements

Quels réseaux :

- Canalisations d'alimentation en eau potable
- Canalisations d'évacuation des eaux usées et des eaux pluviales
- Réseaux d'alimentation en énergie (électricité et gaz)
- Réseaux de télécommunication

Mesures d'accompagnement prévues :

- Principe de maintien des accès et de la continuité des services publics (collecte, secours...)
- Informations riveraines pour les travaux sous maîtrise d'ouvrage de SYTRAL Mobilités
- Chargée de relations riverains SYTRAL Mobilités



4

PHASE 2 : Travaux d'infrastructures et d'aménagement urbain

Décomposition autour de **4 fronts de travaux**
(hors **ouvrages d'art**)

- Travaux d'**infrastructures**
- Travaux d'**aménagement urbain**
- Travaux sur les **ouvrages d'art**

Principaux effets attendus sur :

- Préfiguration des conditions de stationnement et de circulation à terme

Mesures d'accompagnement prévues :

- Principe de maintien des accès et de la continuité des services publics (collecte, secours...)
- Infos riveraines pour les travaux sous MOA de SYTRAL Mobilités
- Chargée de relation riverains SYTRAL Mobilités



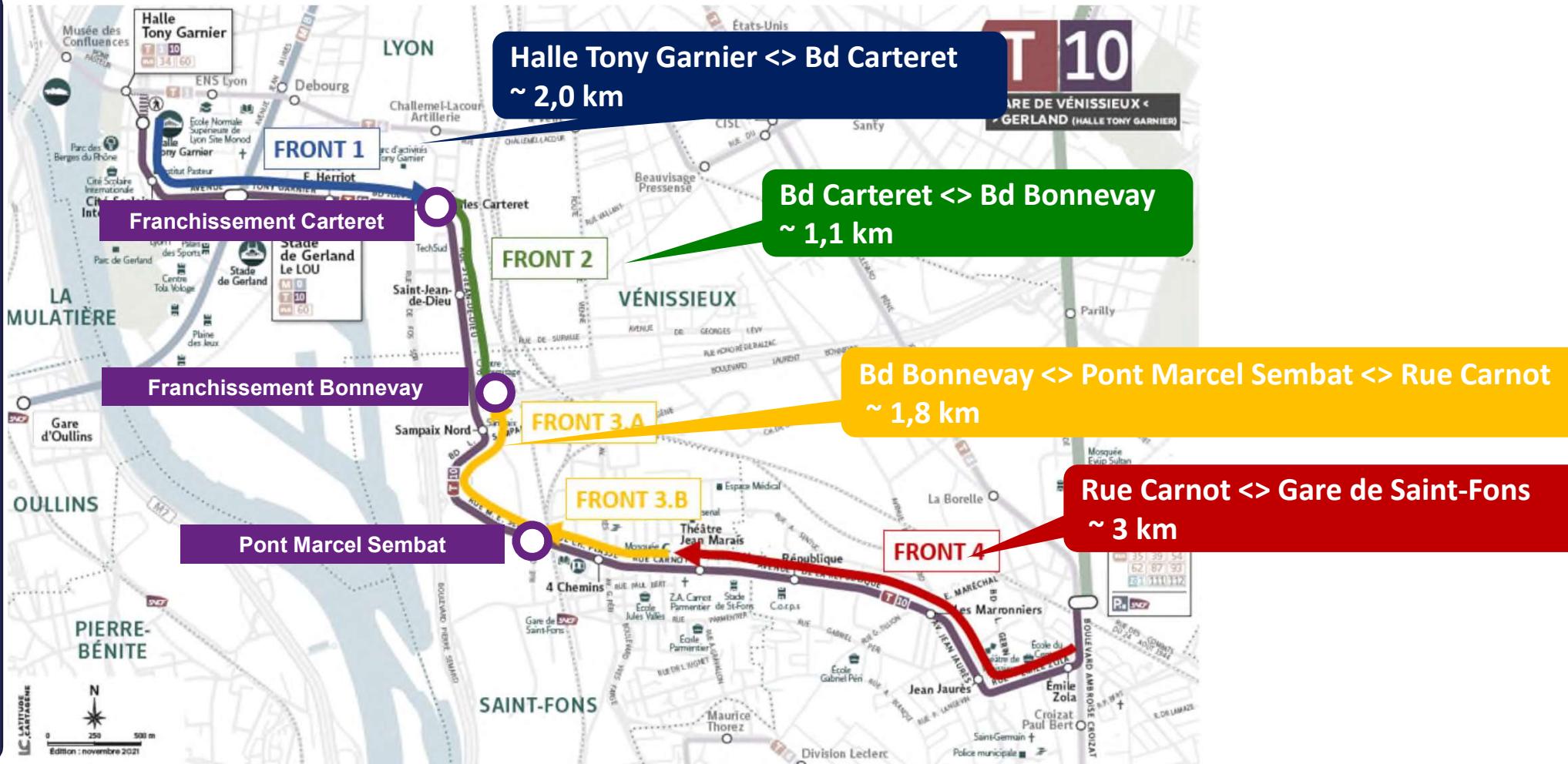
- **Infrastructures** : plateforme tramway, stations,...



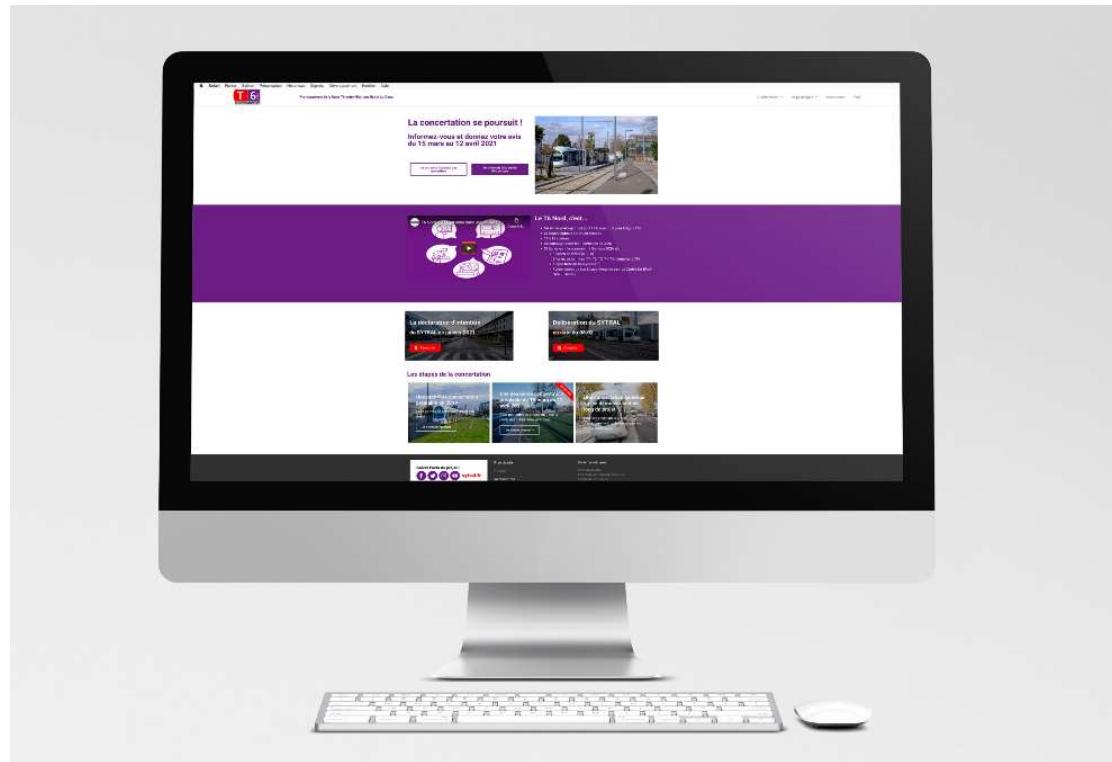
- **Aménagement urbain** : chaussée, aménagements cyclables, mobilier,...



- **Ouvrages d'art** : pont Sembat, passage sous le boulevard périphérique Laurent Bonnevay et sous la voie ferrée Carteret



Restez connectés !



t10-sytral.fr

Merci de votre attention !