



**Matinale Entreprises**

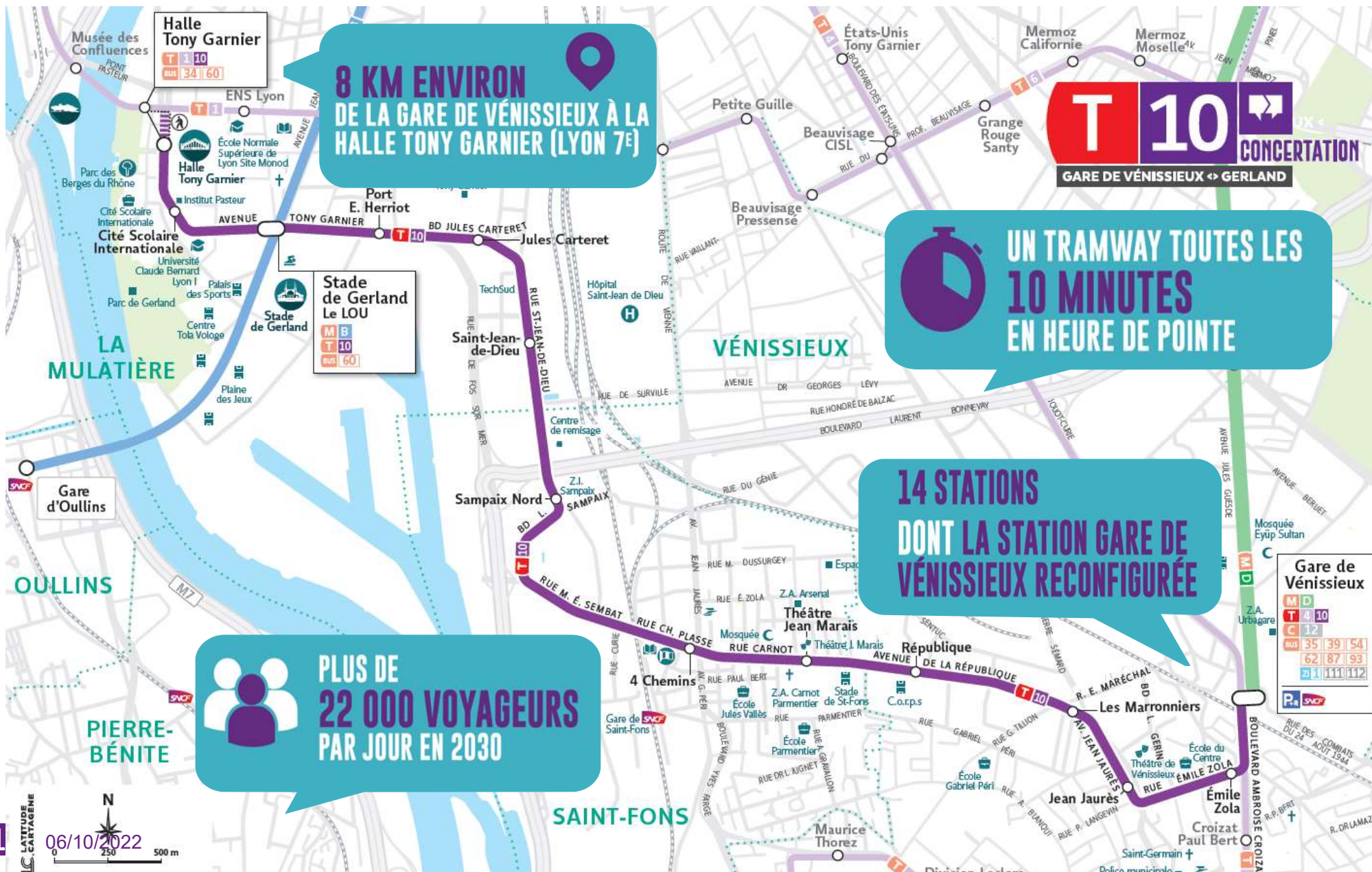
**Secteur Saint Jean**

**Jeudi 6 octobre 2022**

**Construisons ensemble le tramway **T10** !**

# Les objectifs de la matinale

- Partager avec vous les apports de la concertation continue sur le projet depuis début 2022, date de la dernière matinale des Entreprises (en visio)
- Présenter l'avancement du projet T10 et les évolutions induites :
  - Le planning du projet
  - Le cadre de vie de demain
  - La circulation sur Lyon 7<sup>ème</sup>
  - L'offre de service actuelle TCL, la méthodologie et le calendrier pour la réorganisation du réseau de bus
  - L'impact foncier
  - La phase chantier
- Recueillir et répondre à vos questions





# Retour sur nos dernières rencontres dans le cadre de la concertation continue

Balade urbaine à Saint-Fons  
Le 19 janvier – 10 participants



Balade urbaine à Vénissieux  
Le 21 janvier – 33 participants



Matinale entreprises  
Le 25 janvier – environ 20 participants



Balade à vélo sur l'ensemble du tracé  
Le 10 mai – 10 participants



Des stands sur Vénissieux et St Fons  
Le 18 et 20 septembre – 250 participants



Réunion publique – atelier Vénissieux  
Le 20 septembre – environ 40 participants



# Point sur le planning du T10 : les étapes des prochains mois



# Point sur le cadre de vie de demain

Construisons ensemble le tramway **T10** !



Suivez l'actu !  
[sytral.fr](https://sytral.fr)

**SYTRAL**  
MOBILITÉS

## LA METHODE DE TRAVAIL DU PROJET T10

PRINCIPES D'INSERTION  
(présentés au 1<sup>e</sup> trimestre 2022)



APPORTS DE LA CONCERTATION  
(1<sup>e</sup> semestre 2022)



PRINCIPES D'AMENAGEMENT  
(les perspectives)

ZOOM SUR LA VEGETALISATION,  
L'ECLAIRAGE, LES MATERIAUX



1

# PRINCIPE D'AMENAGEMENT– Boulevard Carteret



Existant



2

## PRINCIPE D'AMENAGEMENT– Rue Saint Jean de Dieu



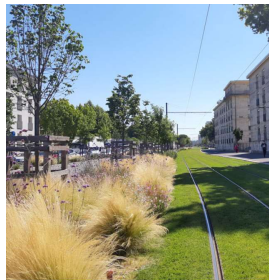


3

## VEGETALISATION, ECLAIRAGE, MATERIAUX

### VEGETALISATION

#### Conforter la trame arborée



#### Arbres port libre



#### Petites cépées



#### Pelouse et prairie fleurie



### ECLAIRAGE

#### La gamme de mobilier

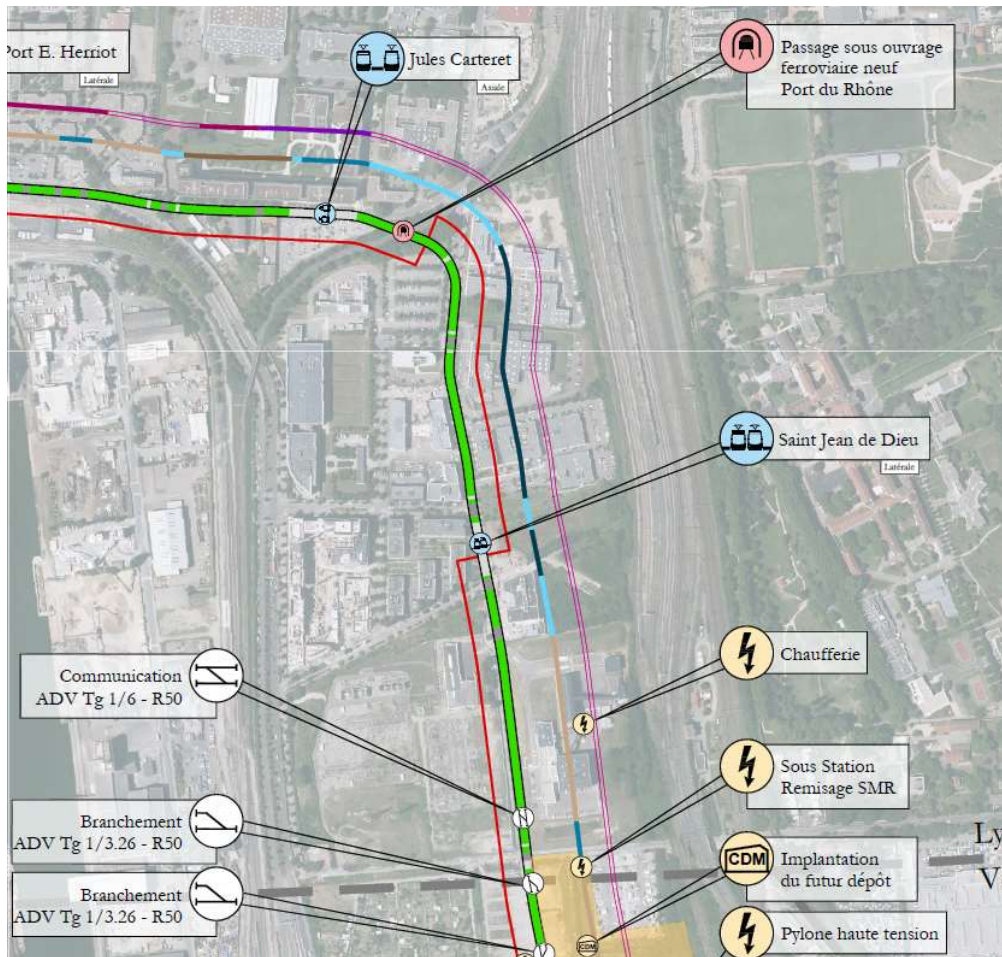
La gamme Wilmotte de la gare, mobilier signature de la ville de Lyon



### MATERIAUX

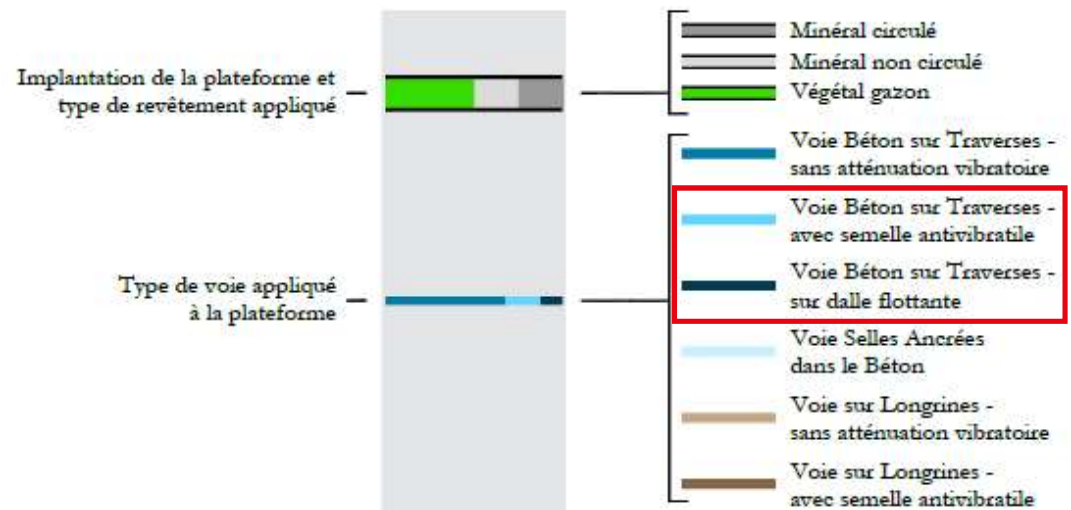


# Vibrations et dispositions constructives du tramway



- Mise en œuvre de voie ferrée sur dalle flottante au droit des bâtis sensibles pour atténuer fortement les vibrations
- Semelle antivibratile pour limiter les vibrations sur les zones moins sensibles ou lorsque la plateforme est plus éloignée des bâtis

Plateforme tramway :

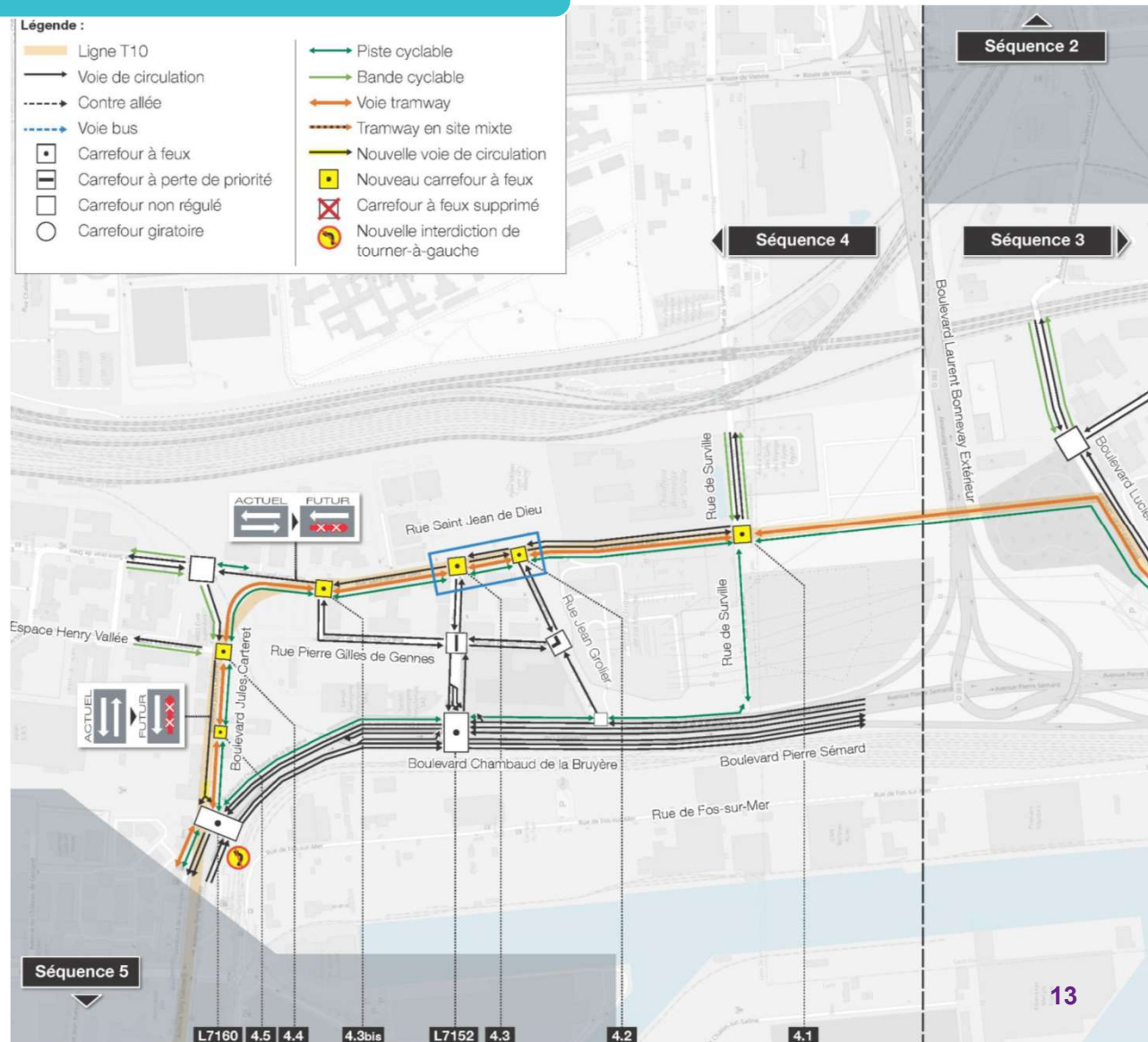




# Point sur la circulation

Construisons ensemble le tramway **T10** !

## PLAN DE CIRCULATION LYON 07



# Point sur la présentation de l'offre TCL

Secteurs : Tony Garnier / Jules Carteret / Saint-Jean de Dieu

Construisons ensemble le tramway **T10** !









Suivez l'actu !  
[sytral.fr](https://sytral.fr)



## L'offre de transport métro / tramway du secteur

	<b>M B</b>	<b>T 1</b>	<b>T 6</b>
	Charpennes <> Gare d'Oullins	Debourg <> IUT Feyssine	Debourg <> Hôpitaux Est- Pinel
Lignes fortes en correspondance	<b>M A D</b> <b>T 1 4 6</b>	<b>M A B D</b> <b>T 2 4 6</b>	<b>M B D</b> <b>T 1 2 4 5</b>
Fréquence Pointe matin et soir	2 à 3 min.	6 à 7 min.	10 min.*
Fréquence Heure creuse	3 à 4 min.	7 min.	10 min. *

## L'offre de transport bus du secteur

			
	Jean Macé <> Grange Blanche	Perrache <> Feyzin Les Razes/Château de l'Isle	Jean Macé <> St Fons Semard
Lignes fortes en correspondance			
Fréquence Pointe matin et soir	15 min.*	9 min.*	20 à 25 min.*
Fréquence Heure creuse	15 min.*	15 min.*	30 min.*

# Point sur la Réorganisation du Réseau de Bus

Construisons ensemble le tramway **T10** !

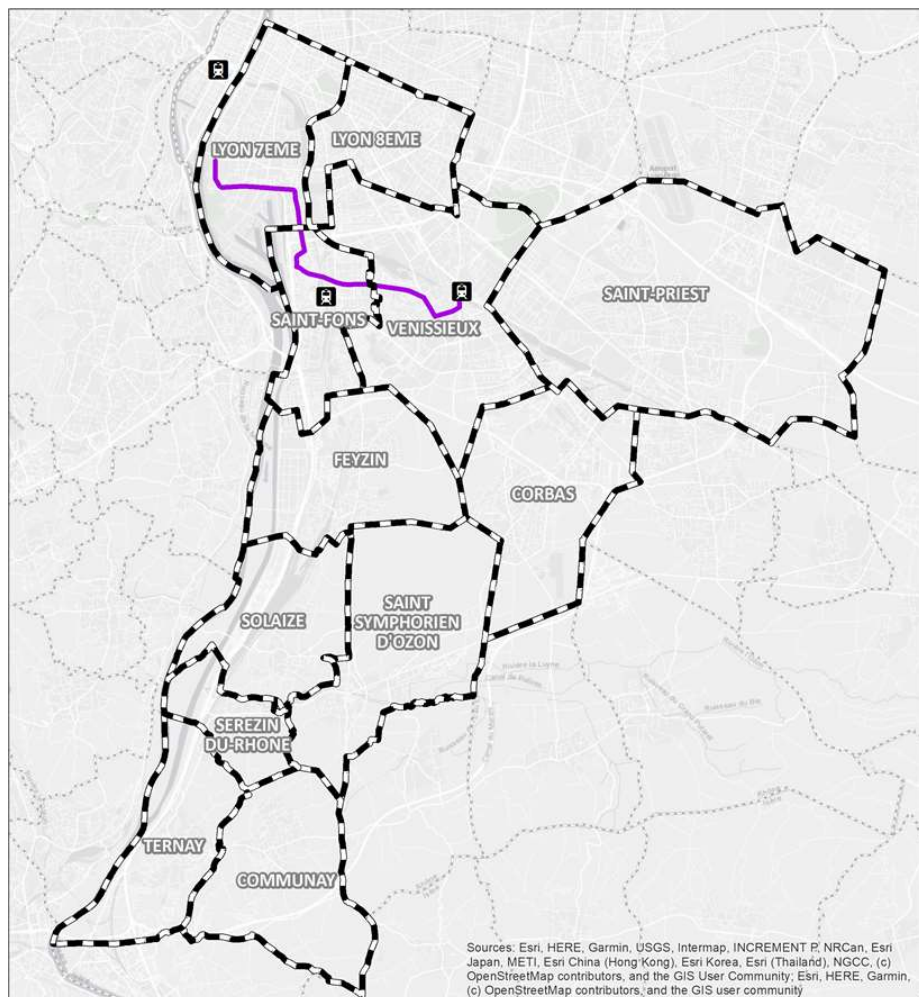


Suivez l'actu !  
[sytral.fr](https://sytral.fr)

**SYTRAL**  
MOBILITÉS



# Réorganisation du Réseau de Bus – Périmètre d'étude et enjeux



## Communes concernées :

Vénissieux, Saint-Fons, Lyon 7<sup>e</sup> et 8<sup>e</sup>, Feyzin, Corbas, Solaize, Saint-Priest, Communauté de Communes des Pays de l'Ozon

Répondre aux besoins  
auxquelles répondent  
les lignes de bus  
existantes

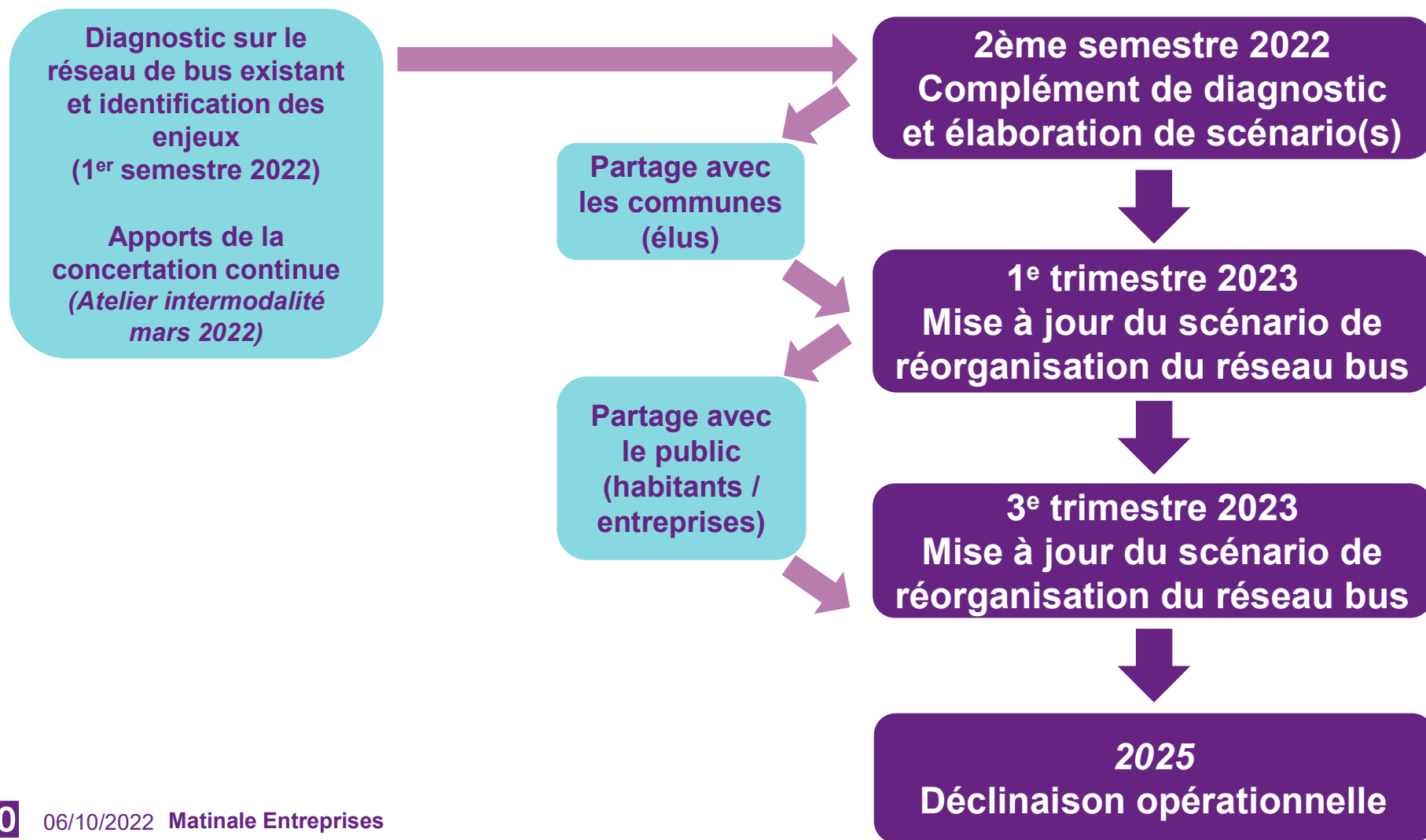
Répondre à de  
nouveaux besoins

Viser la complémentarité  
avec le T10

Diminuer la  
Vulnérabilité des usagers  
vis-à-vis des risques  
technologiques

Favoriser l'intermodalité

# Réorganisation du Réseau de Bus – Méthode de travail et calendrier



# Point sur l'approche foncière

Construisons ensemble le tramway **T10** !

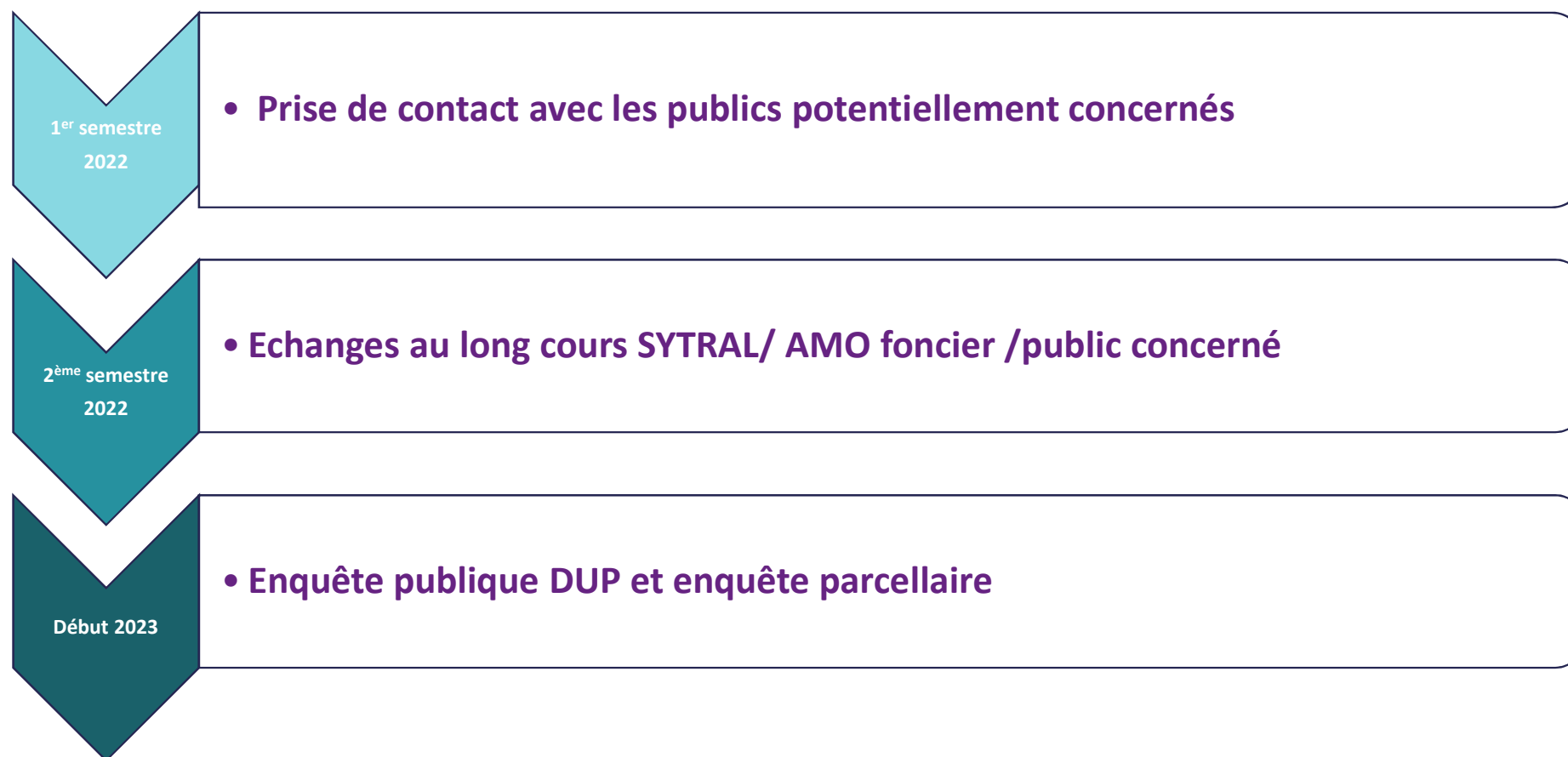


Suivez l'actu !  
[sytral.fr](https://sytral.fr)

**SYTRAL**  
MOBILITÉS



# Les étapes et les objectifs



# Point sur la phase chantier

Construisons ensemble le tramway **T10** !

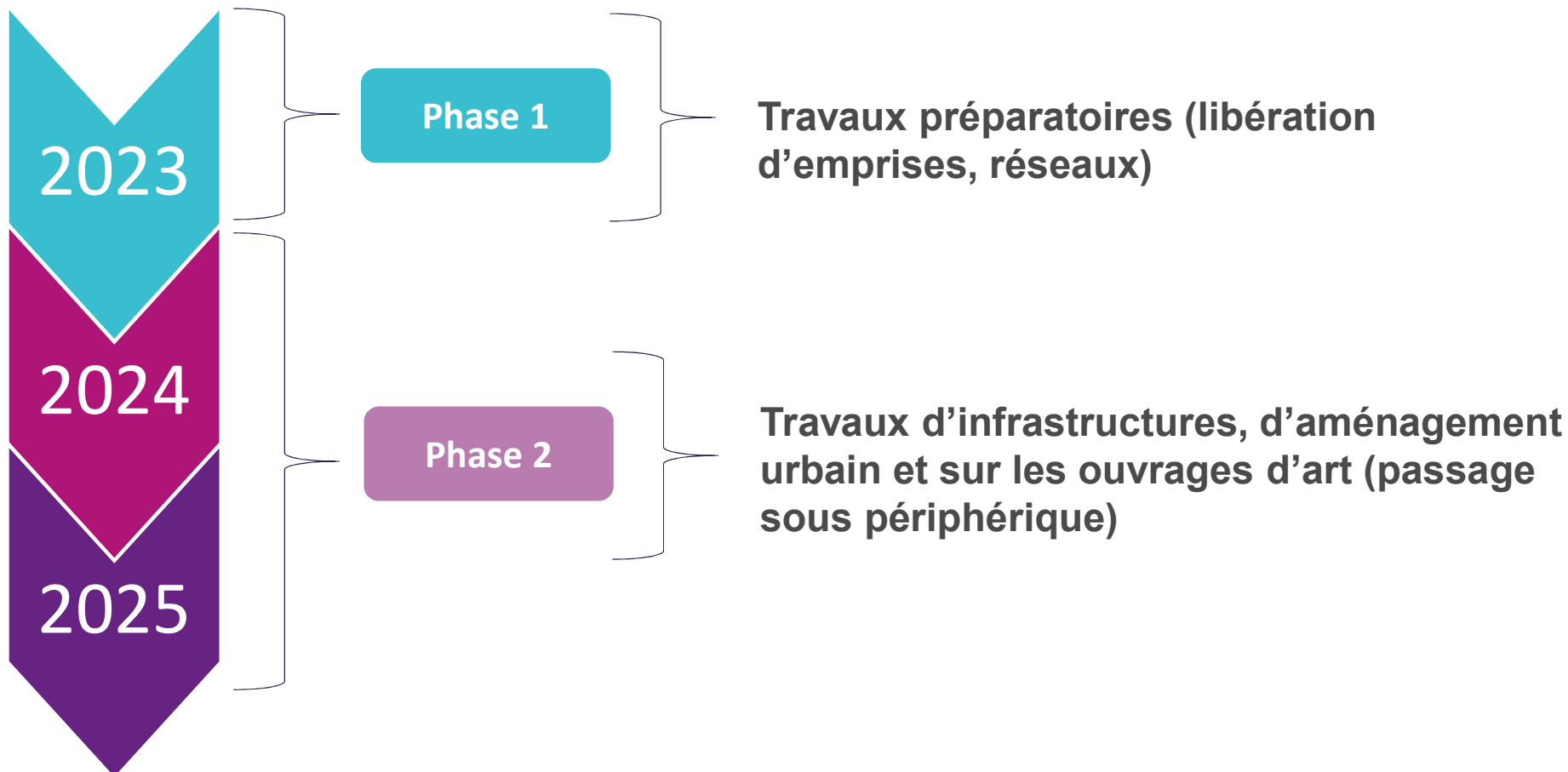


Suivez l'actu !  
**sytral.fr**

**SYTRAL**  
MOBILITÉS

1

## CALENDRIER GLOBAL DU CHANTIER



2

## PHASE 1 : TRAVAUX PREPARATOIRES

2023

- Consultations pour les marchés de travaux
- Acquisitions foncières
- Libération des emprises foncières
- Travaux de **réseaux**

**Principaux effets** attendus :

- Adaptation localisée du plan de circulation et des stationnements

**Mesures d'accompagnement prévues :**

- Principe de maintien des accès et de la continuité des services publics (collecte, secours...)
- Informations riveraines pour les travaux sous maîtrise d'ouvrage de SYTRAL Mobilités
- Chargée de relations riverains SYTRAL Mobilités

**Quels réseaux :**

- Canalisations d'alimentation en eau potable
- Canalisations d'évacuation des eaux usées et des eaux pluviales
- Réseaux d'alimentation en énergie (électricité et gaz)
- Réseaux de télécommunication



4

**PHASE 2 :**  
**Travaux d'infrastructures et d'aménagement urbain**

2024

2025

Décomposition autour de **4 fronts de travaux**  
(hors **ouvrages d'art**)

- Travaux d'**infrastructures**
- Travaux d'**aménagement urbain**
- Travaux sur les **ouvrages d'art**

**Principaux effets** attendus sur :

- Préfiguration des conditions de stationnement et de circulation à terme

**Mesures d'accompagnement prévues :**

- Principe de maintien des accès et de la continuité des services publics (collecte, secours...)
- Infos riveraines pour les travaux sous MOA de SYTRAL Mobilités
- Chargée de relation riverains SYTRAL Mobilités



• **Infrastructures** : plateforme tramway, stations,...



• **Aménagement urbain** : chaussée, aménagements cyclables, mobilier,...

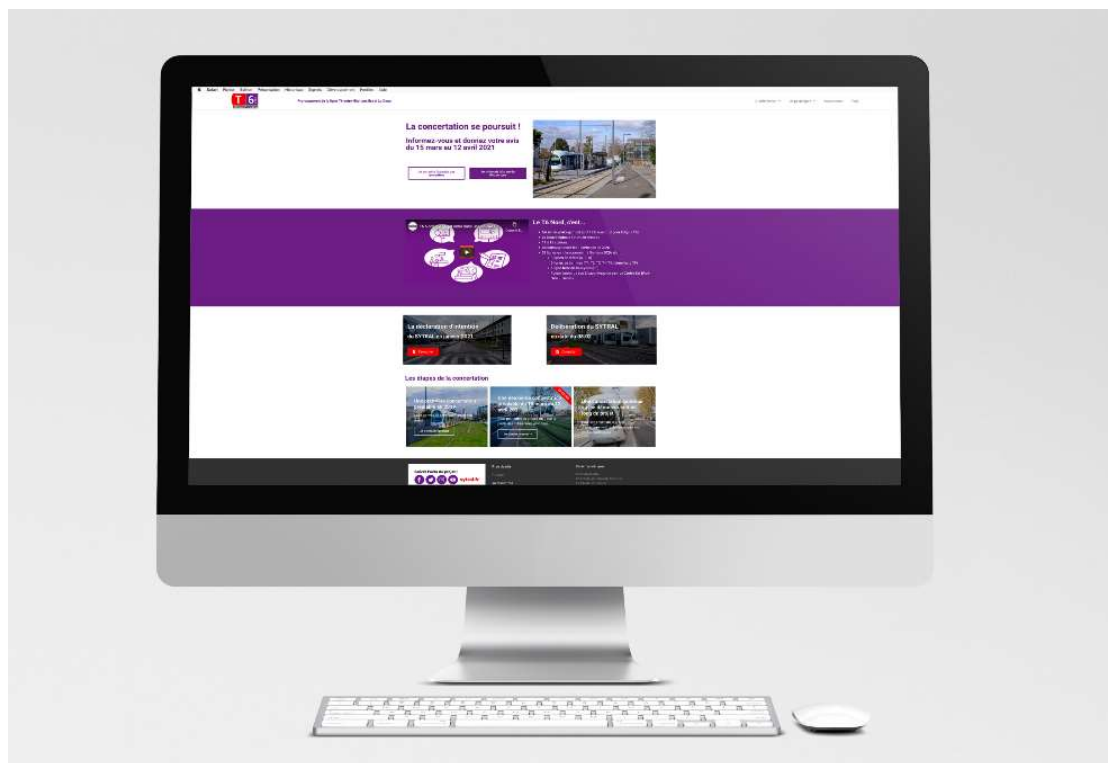


• **Ouvrages d'art** : pont Sembat, passage sous le boulevard périphérique Laurent Bonnevey et sous la voie ferrée Carteret

## 4 FRONTS DE TRAVAUX



# Restez connectés !



[t10-sytral.fr](http://t10-sytral.fr)

**Merci de votre attention !**



Suivez l'actu !  
**sytral.fr**

**SYTRAL**  
MOBILITÉS