



COMPTE-RENDU

Balade à vélo le long du T10

Mardi 10 mai 2022

Selon le carnet de balade établi

Participants habitants :

Prénom	Nom
Marie-Pierre	BRACHET
Marie	BERTHIAU
Nicolas	WINTERGERST
Hugo	LAGER
Solal	GENDRIN
Marc	MAMET
Marie-Pierre	LONGIN
Philippe	DESVIGNES
Frédérique	BIENVENUE

Participants techniciens :

Isabelle	NARDOU-THIMONET	SYTRAL Mobilités
Muriel	ROCHE	SYTRAL Mobilités
Arthur	LEVASSEUR	Vénissieux
Cassandre	PERRONET	Métropole de Lyon

Durée de la balade : 2h30 – de 17h30 à 20 h

Contexte de la balade :

La concertation préalable, organisée entre le 23 août et le 23 octobre 2021, a permis de recueillir de nombreuses contributions au sujet de la future ligne de tramway T10. Aujourd’hui, cette première phase de concertation est terminée. Sur la base des contributions et des études techniques, SYTRAL Mobilités a pris des premières décisions sur le projet :

- Le tramway passera par la rue Emile Zola et l’avenue Jean Jaurès à Vénissieux, l’une des variantes locales de tracé sur le secteur de Vénissieux présentée à la concertation préalable ;
- 14 stations seront implantées le long du tracé.

SYTRAL Mobilités continue d’approfondir le projet T10 et cela avec les riverains.

La concertation continue s'est ouvert début janvier et se poursuivra jusqu'au début de l'enquête publique en 2023. Cette phase de dialogue va permettre de préciser le projet et notamment l'insertion du tramway, l'aménagement de l'espace public (dont les voies cyclables), la végétalisation...

Au cours de la balade à vélo et de ses 10 étapes, le futur tracé cyclable prévu dans le cadre du projet T10 a été parcouru et le projet d'insertion au stade de l'avant-projet a été présenté : piste cyclable de Vénissieux à Saint-Fons 4 Chemins, puis Voie Lyonnaise n°1.

Un carnet de balade a été remis à chaque participant pour permettre de faire part des questions et suggestions lors des arrêts. Les feuillets détachables ont été récupérés à la fin de la balade et sont présentés dans ce relevé, ainsi que les contributions exprimées au cours de la balade.



GARE DE VÉNISSIEUX ↔ GERLAND

Lieu	Suggestions	Interrogations
Vénissieux - Gare de Vénissieux / Ambroise Croizat	Cohabitation vélo/piétons sur Croizat à améliorer (hors périmètre T10) Travailler le cheminement vélo vers la gare de Vénissieux ; traversée vélos à aménager devant la gare (accessibilité compliquée vers l'arrêt de bus sur Croizat)	
Carrefour Zola / Croizat	Dimension des pistes bidirectionnelles : 4 mètres à garantir autant que possible Améliorer la traversée vélo carrefour Zola / Croizat pour aller à la gare avec son vélo depuis rue Emile Zola ou depuis le sud d'Ambroise Croizat	comment est prévu l'aménagement du carrefour Zola / Croizat ? Comment est prévu l'aménagement de la traversée d'aménagement cyclable du carrefour Zola / Croizat vers Charréard ?
Boulevard Laurent Gérin/ rue Peloux	Dimensions de la voie vélo insuffisantes pour vélos cargos / PMR et on est à proximité d'une école ? Penser à la lisibilité du parcours cycliste Le choix du trajet vers la Maison du Peuple est à faire de manière la plus logique et lisible possible et en tenant compte de l'apaisement des carrefours. Privilégier des tronçons de circulation droits, moins d'occurrences de risques 1 participant préfère le passage par la rue Calmette. <ul style="list-style-type: none"> ⇒ Préférence exprimée par la quasi-totalité des participants sur le cheminement vélo Gérin / Peloux sans couper par rue Calmette ⇒ Aménagement d'un stationnement vélo sécurisé au droit de la station Jaurès 	Problème de vitesse des voitures sur boulevard Gérin : comment apaiser ? Comment sécuriser l'aménagement sur boulevard Gérin si plateau mixte ?
Vénissieux – av. de la République	L'aménagement côté sud (résidences et Collège Alain) est plébiscité par les participants. Point de vigilance sur le traitement de la traversée cycles du carrefour avec la rue Tillion, très empruntée pour remonter sur les Clochettes / Minguettes.	
Saint-Fons - rue Charles Plasse	Un important flux de piétons est attendu sur la rue Plasse entre Gambetta et 4 Chemins et l'arrêt du T10 sera utilisé pour se rendre au marché de Saint-Fons. De ce fait, 1 participant exprime le fait que la mixité piétons-vélos est à éviter compte-tenu du nombre de piétons / vélos sur le secteur. Toutefois, si une mixité piétons / vélos est mise en œuvre, d'autres participants	

	<p>indiquent qu'il faut conserver le même niveau pour le trottoir piétons et la circulation vélos et flécher les usages (marquage au sol) ; attention cependant à ne pas reproduire les erreurs faites sur Dauphiné Lacassagne sur Lyon 03 (interruption de l'aménagement cyclable, aucun marquage).</p> <p>⇒ La mixité piétons / cycles est envisagée par SYTRAL Mobilités pour permettre de conserver l'alignement de chênes existant. L'aménagement de cette zone de mixité sera travaillé dans les phases ultérieures d'études en lien avec la Métropole, les communes, les associations de riverains et cyclables.</p>	
Saint-Fons rue Sembat	<p>La zone élargie (Sembat / Guesde, Sembat / Curie et Sembat / Martin) gérée par les feux de circulation : il y a déjà des embouteillages sans le T10, cela va être plus accentué demain.</p>	
Tous secteurs	<p>Les traversées de plateforme tramway par les cycles sont des zones dangereuses : vigilance au traitement des carrefours tels que Zola / Croizat ou T. Garnier / Debourg.</p> <p>⇒ SYTRAL Mobilités précise que les insertions ont été travaillées de manière à limiter au maximum les traversées de plateforme par l'aménagement cyclable le long de T10 (aménagement cyclable toujours au sud ou à l'ouest de la plateforme, excepté sur le secteur Gérin / Peloux).</p>	
Tous secteurs		<p>Où sont prévus les stationnements vélos ?</p> <p>⇒ SYTRAL Mobilités précise que des stationnements vélos sécurisés sont prévus sur les secteurs 4 Chemins et ZI Sampaix nord à Saint-Fons ; des arceaux classiques seront implantés aux abords des autres stations et sur le linéaire de T10.</p>



Balade à vélo

31 mars 2022 reportée au 10 mai 2022

17h30 – 19h

Je suis : _____

J'habite : _____

Construisons ensemble le tramway T10 !

SYTRAL

La concertation préalable, organisée entre le 23 août et le 23 octobre 2021, a permis de recueillir de nombreuses contributions au sujet de la future ligne de tramway T10. Aujourd’hui, cette première phase de concertation est terminée. Sur la base des contributions et des études techniques, le SYTRAL a pris des premières décisions sur le projet :

- Le tramway passera par la rue Emile Zola et l’avenue Jean Jaurès à Vénissieux, l’une des variantes locales de tracé sur le secteur de Vénissieux présentée à la concertation préalable ;
- 14 stations seront implantées le long du tracé.

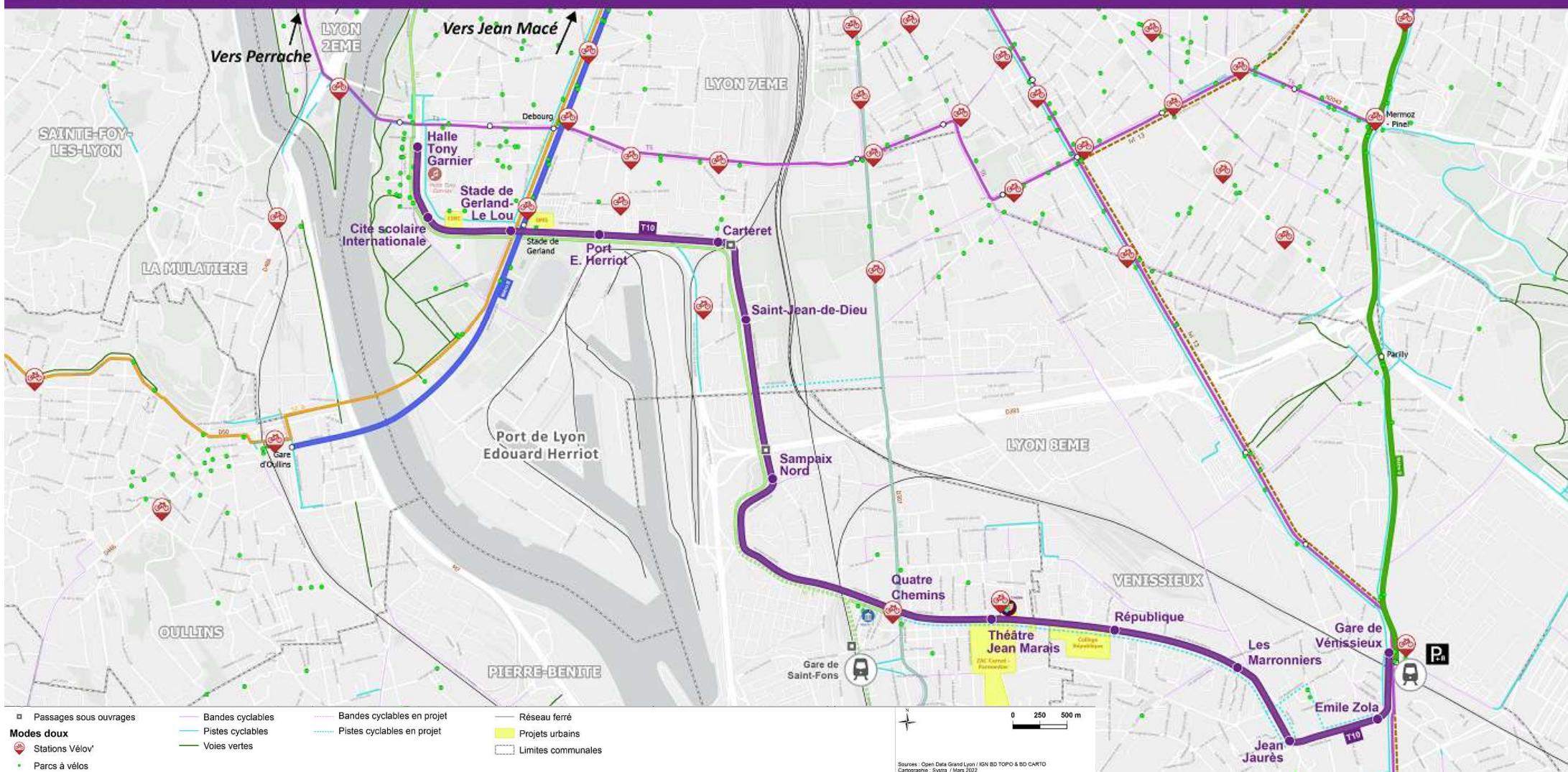
Le SYTRAL continue d’approfondir le projet T10 et cela avec vous !

La concertation continue s'est ouvert début janvier et se poursuivra jusqu'au début de l'enquête publique en 2023. Cette phase de dialogue va permettre de préciser le projet et notamment l'insertion du tramway, l'aménagement de l'espace public (dont les voies cyclables), la végétalisation...

Au cours de la balade à vélo et de ses 10 étapes, nous allons parcourir le futur tracé cyclable prévu dans le cadre du projet T10 et vous présenter le projet d'insertion au stade de l'avant-projet : piste cyclable de Vénissieux à Saint Fons 4 Chemins, puis Voie Lyonnaise n°1. Ce carnet vous permet de faire part de vos questions et suggestions lors des arrêts. Nous récupérerons à la fin de la balade vos contributions (feuilles détachables) pour que nous puissions les analyser.

Bonne balade !

Carte générale

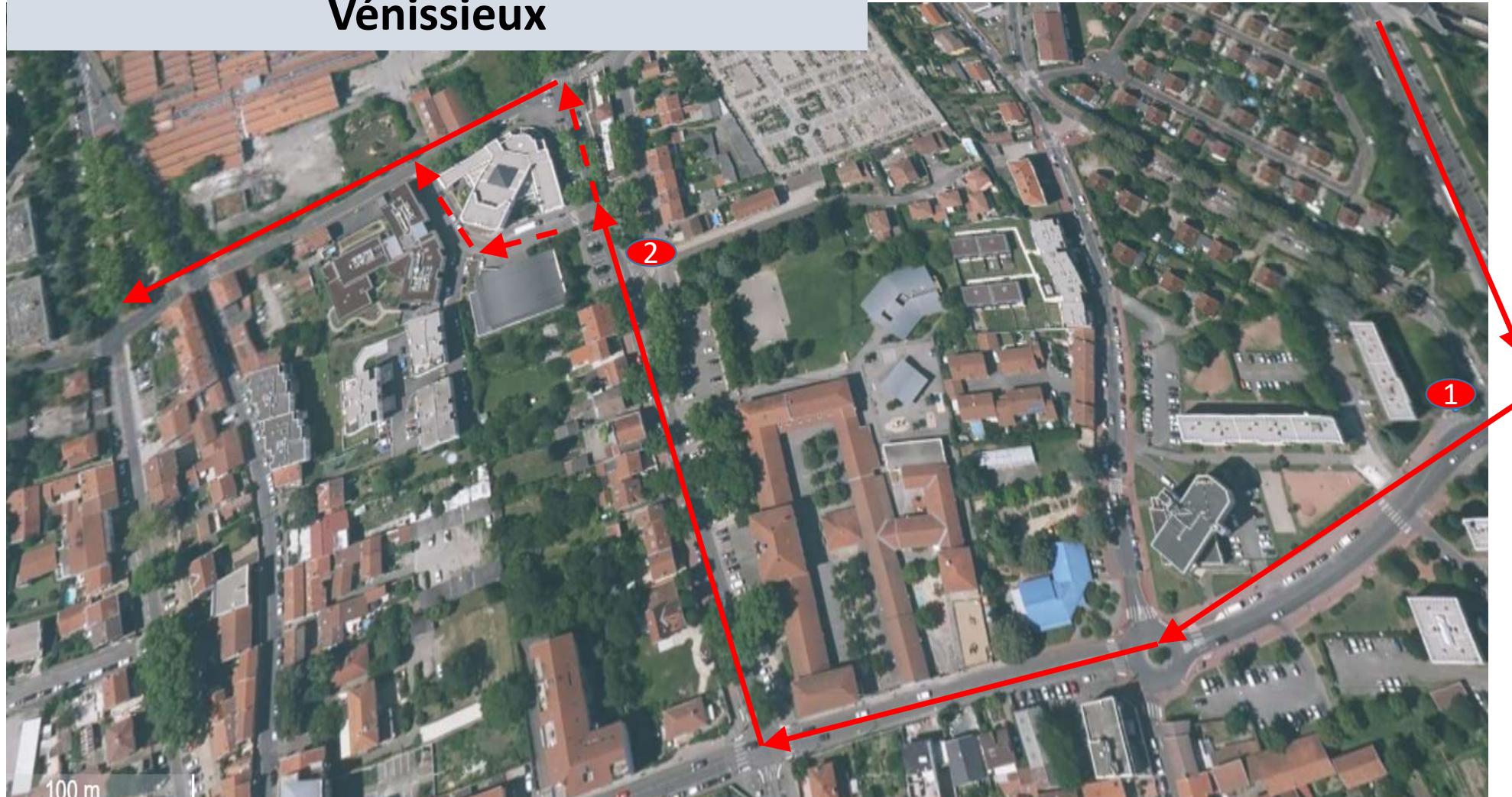


Vénissieux

Gare de Vénissieux

→ 2 avenue de la République

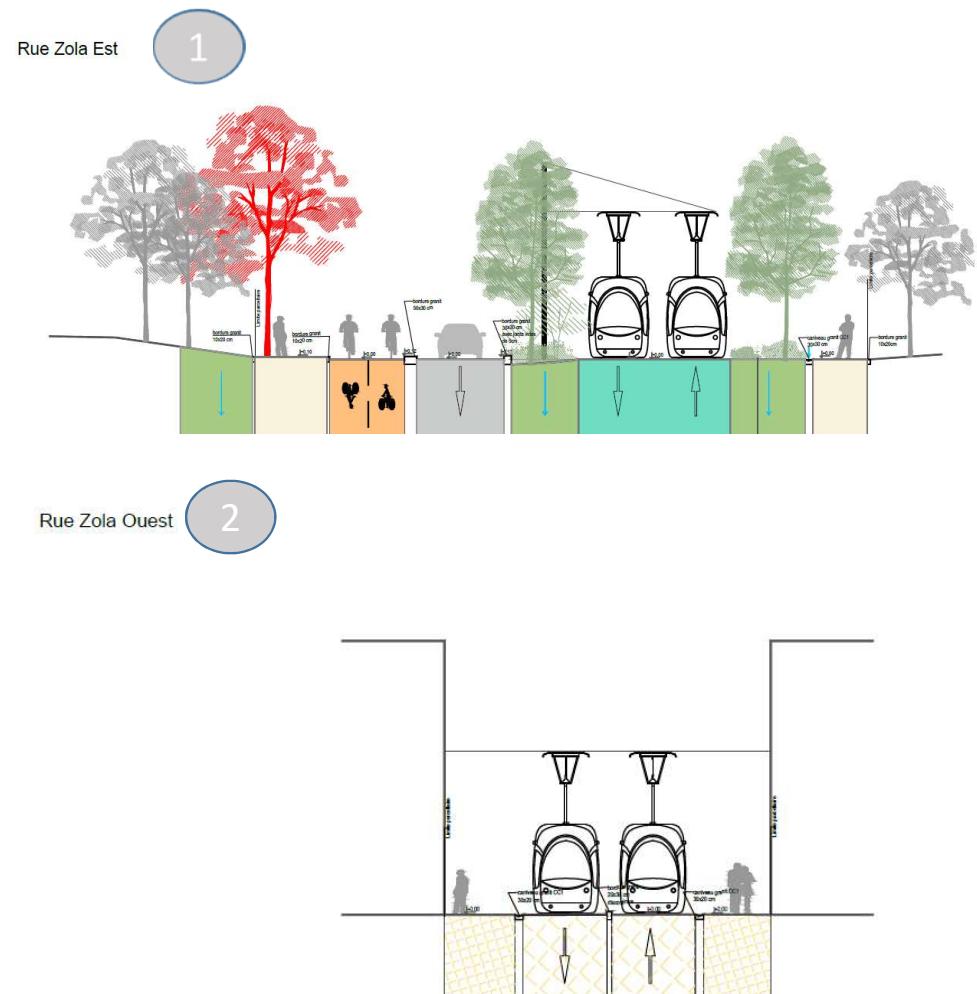
Vénissieux



31 mars 2022 – balade à vélo T10

Futur tracé

Principes d'aménagement AVP provisoire du T10 rue Emile Zola



Vénissieux rue Emile Zola

- Vos suggestions :

.....

.....

.....

.....

- Vos interrogations :

.....

.....

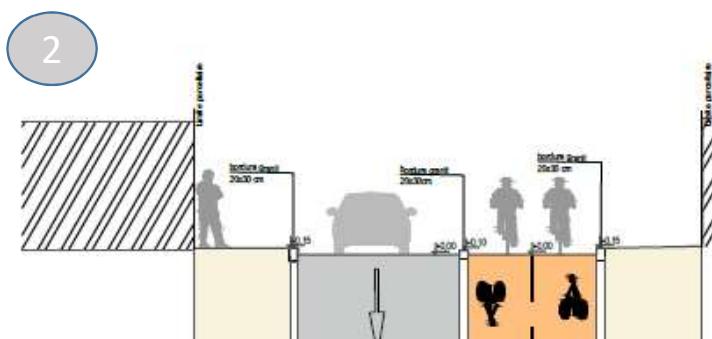
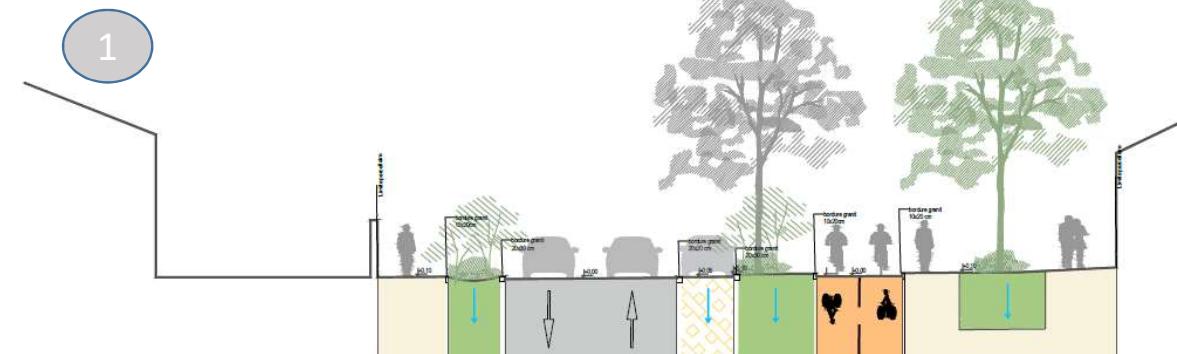
.....

.....

Principes d'aménagement avant-projet provisoire du T10 Boulevard Laurent Gérin / rue Peloux



Coupe projet - Rue Eugène Peloux



Vénissieux boulevard Laurent Gérin

- Vos suggestions :

.....

.....

.....

.....

- Vos interrogations :

.....

.....

.....

.....

Vénissieux rue Eugène Peloux

- Vos suggestions :

.....

.....

.....

.....

- Vos interrogations :

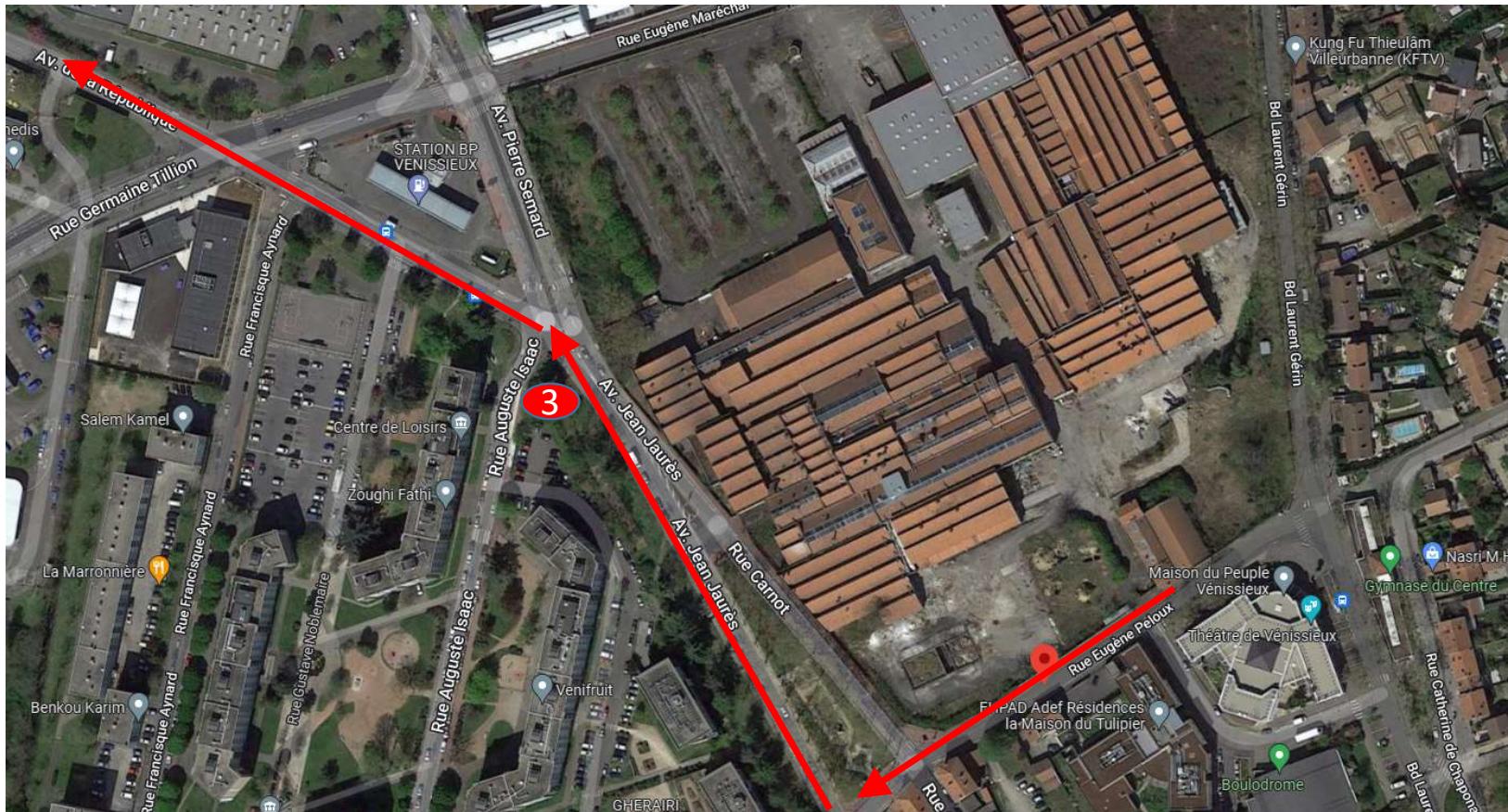
.....

.....

.....

.....

Vénissieux



31 mars 2022 – balade à vélo T10

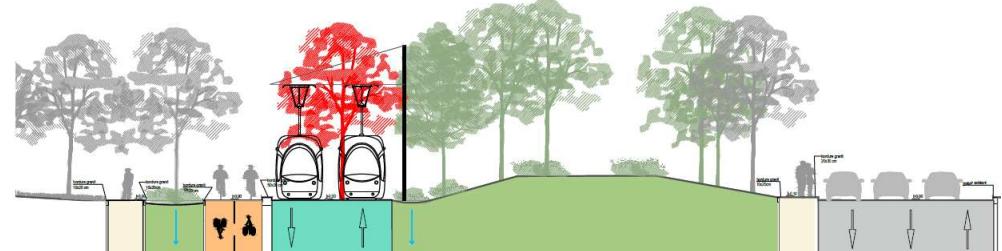
Principes d'aménagement avant-projet provisoire du T10 Avenue Jean Jaurès



Coupe projet - Avenue Jaurès Est



Coupe projet - Avenue Jaurès Ouest



Rue Carnot

Vénissieux avenue Jean Jaurès

- Vos suggestions :

.....

.....

.....

.....

- Vos interrogations :

.....

.....

.....

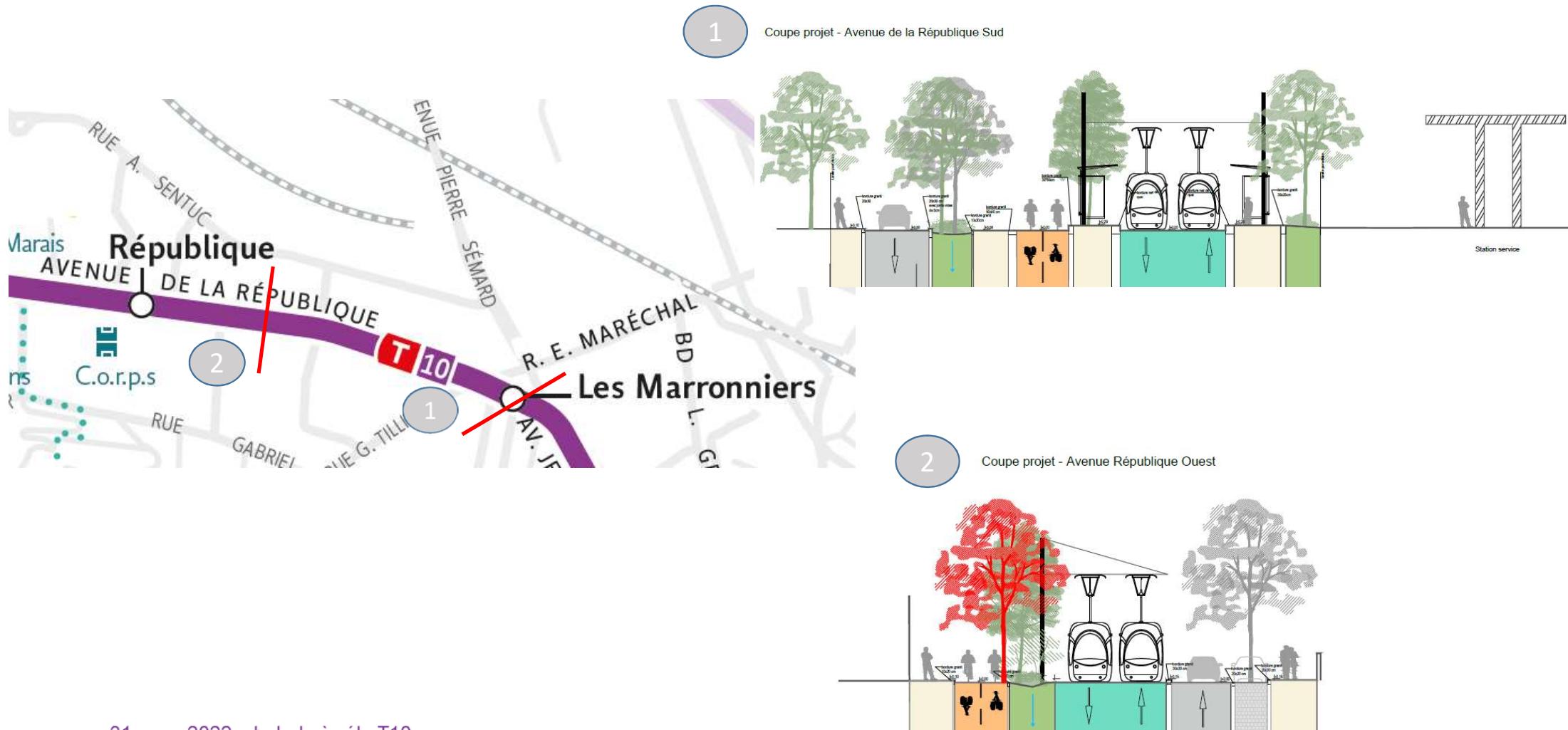
.....

Vénissieux



31 mars 2022 – balade à vélo T10

Principes d'aménagement avant-projet provisoire du T10 Avenue de la République



31 mars 2022 – balade à vélo T10

Vénissieux avenue de la République

- Vos suggestions :

.....

.....

.....

.....

- Vos interrogations :

.....

.....

.....

.....



Saint-Fons

Stade municipal → Sampaix Nord

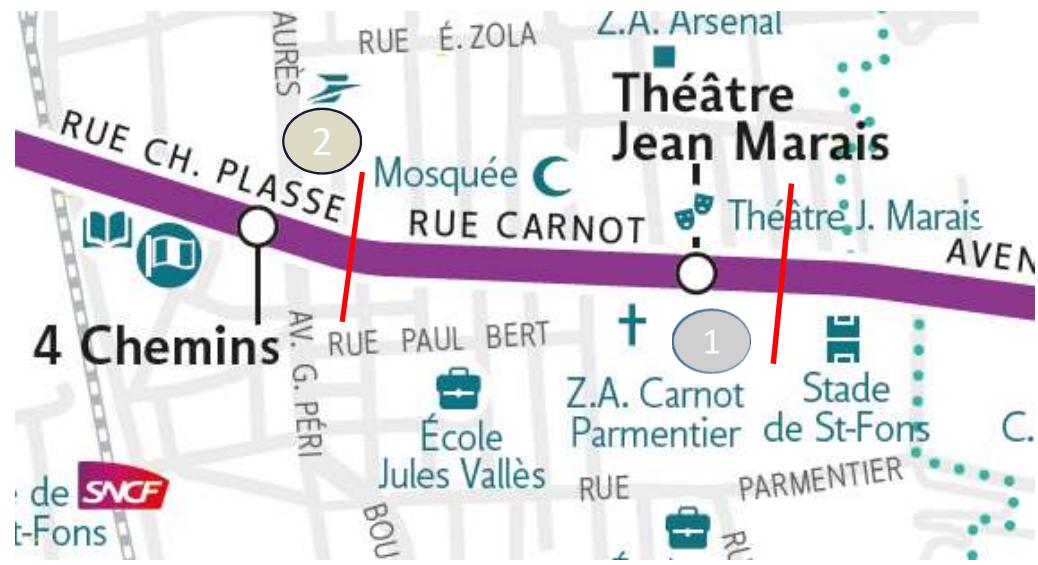
Saint Fons centre



Projets urbains
Modes doux
Stations Vélo'v
Parcs à vélos

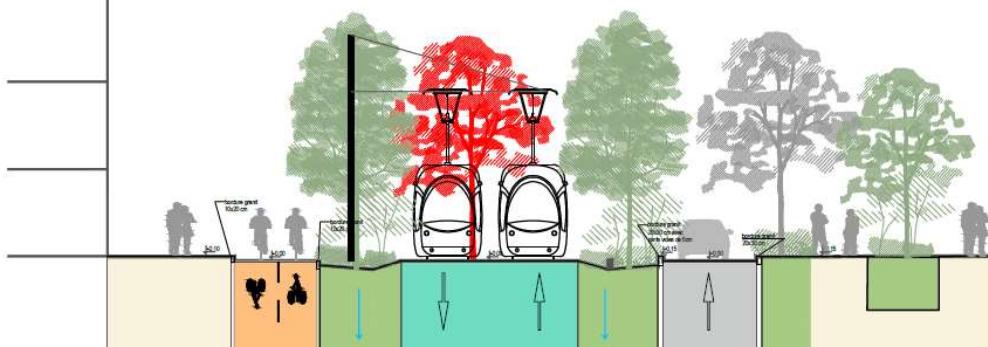
▲ Station vélo'v

Principes d'aménagement provisoire du T10 rue Carnot

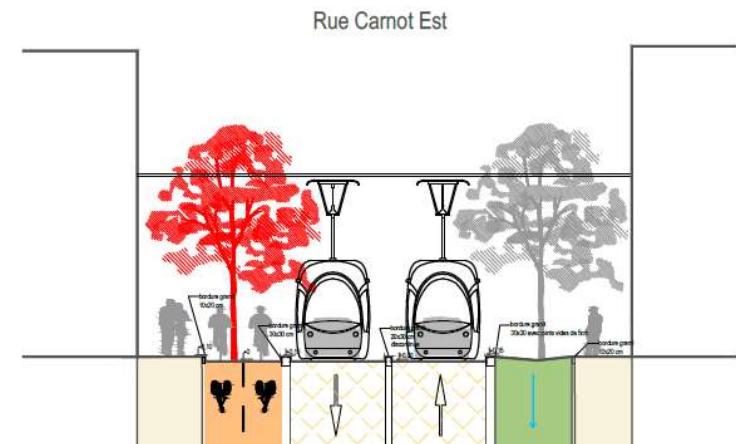


Coupe projet - Rue Carnot Ouest

1



2



Saint-Fons rue Carnot

- Vos suggestions :

.....

.....

.....

.....

- Vos interrogations :

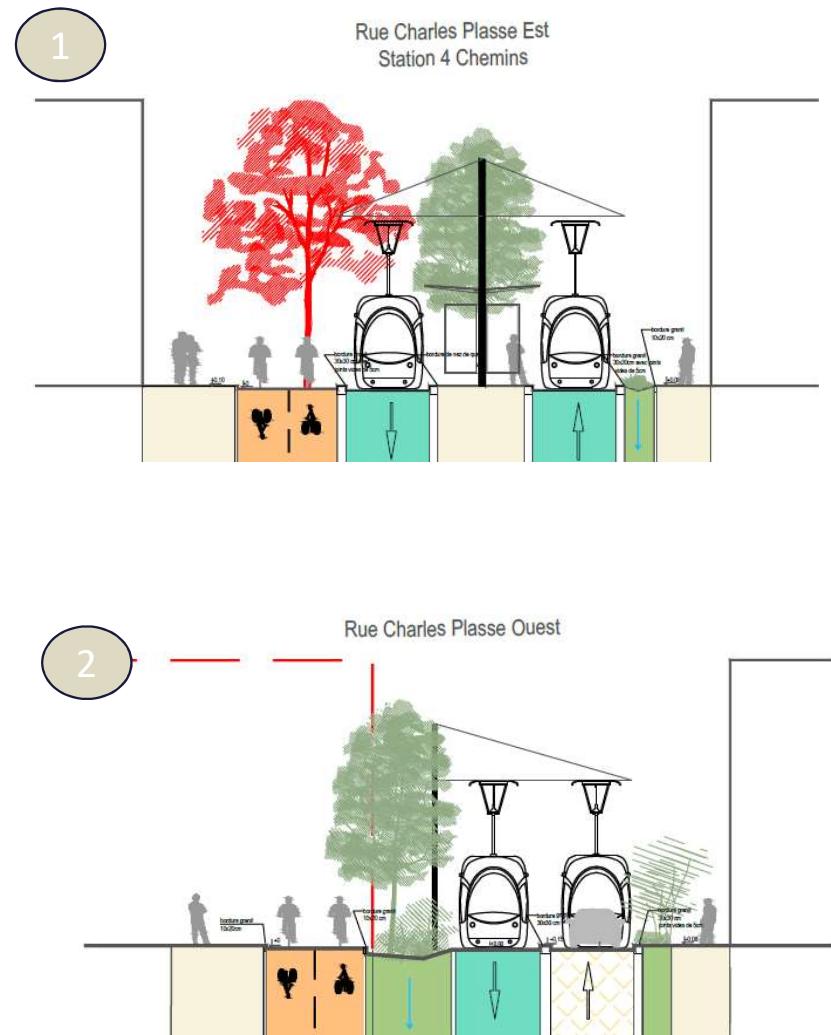
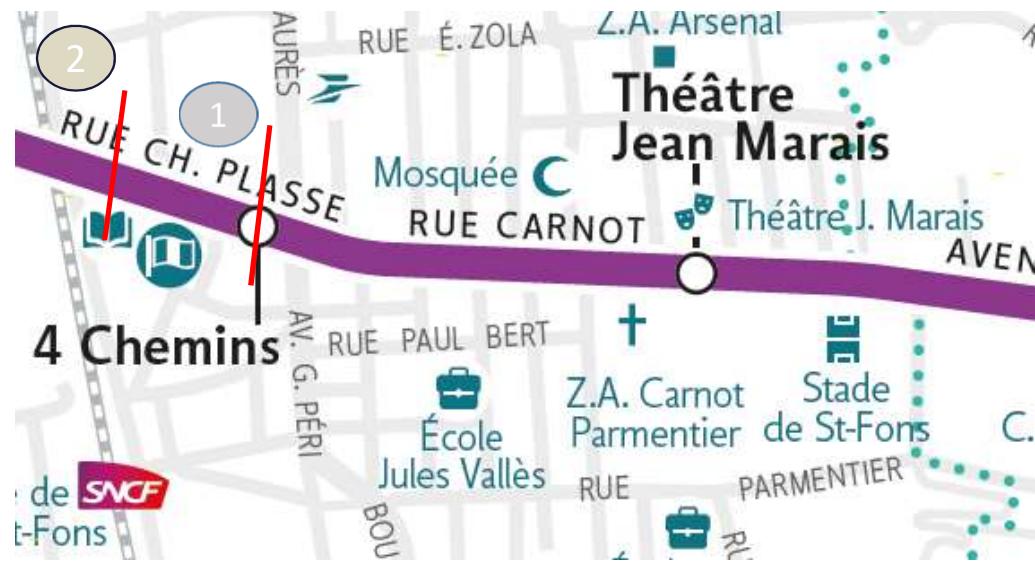
.....

.....

.....

.....

Principes d'aménagement provisoire du T10 rue Charles Plasse



Saint-Fons rue Charles Plasse

- Vos suggestions :

.....

.....

.....

.....

- Vos interrogations :

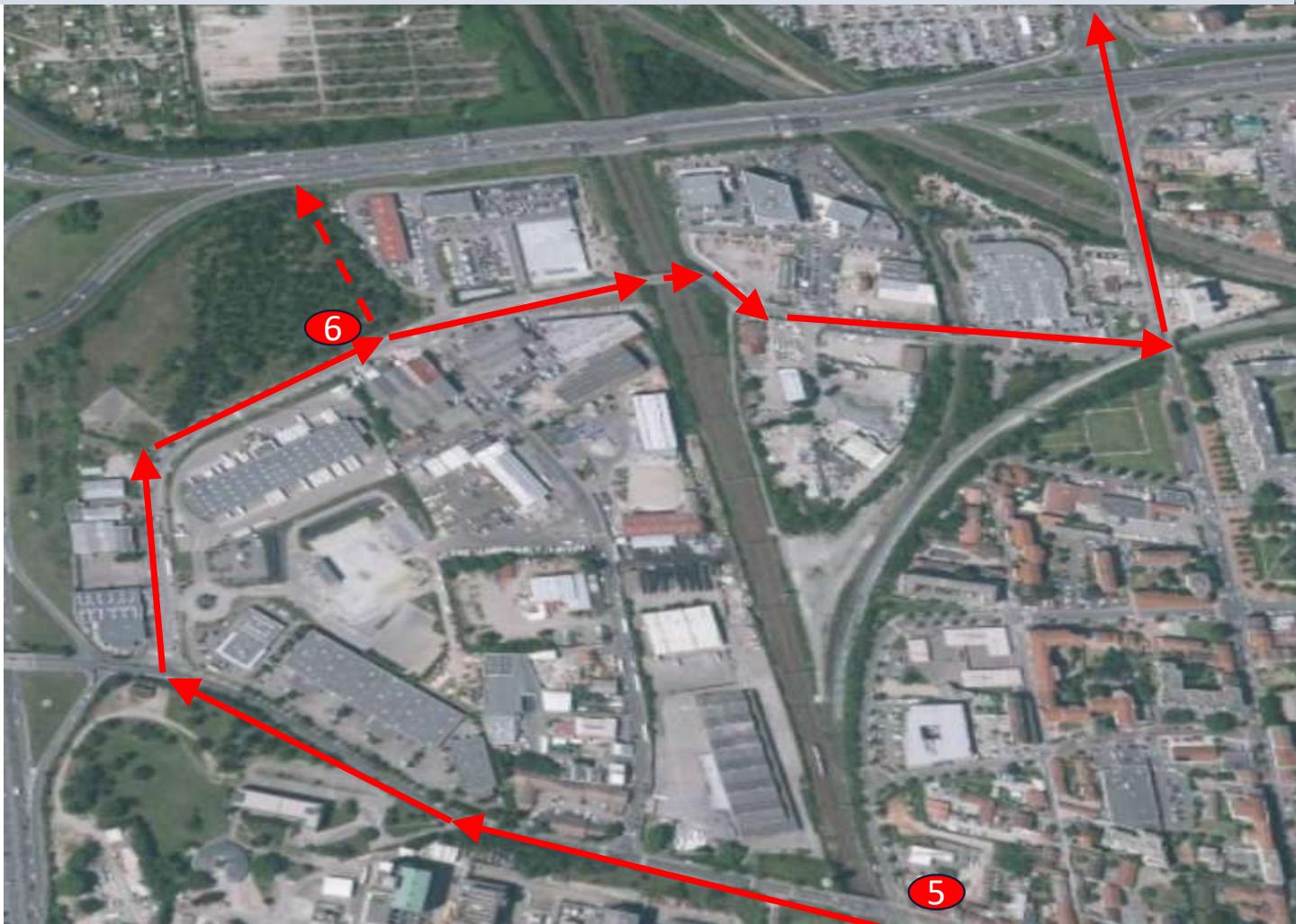
.....

.....

.....

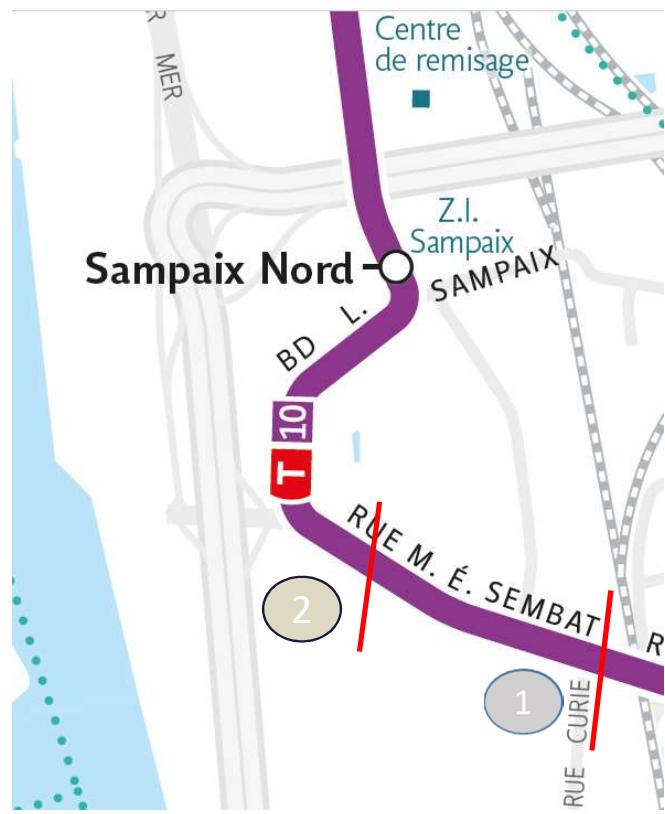
.....

Saint Fons Vallée de la Chimie



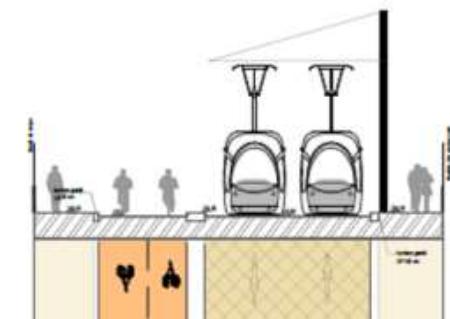
Futur tracé

Principes d'aménagement avant-projet provisoire du T10 Rue Sembat



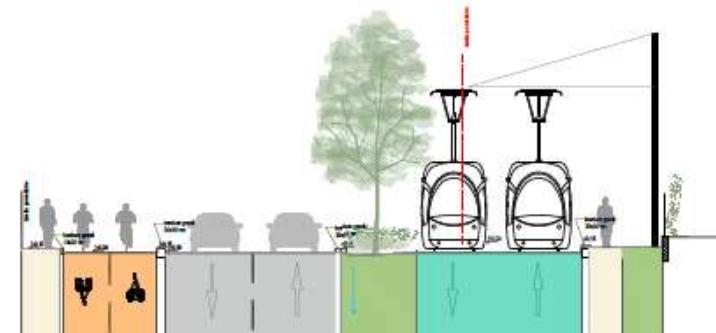
1

Coupe projet - Pont Sembat et rue Sembat Est



2

Coupe projet – Rue Sembat Ouest



Saint-Fons rue Sembat

- Vos suggestions :

.....

.....

.....

.....

- Vos interrogations :

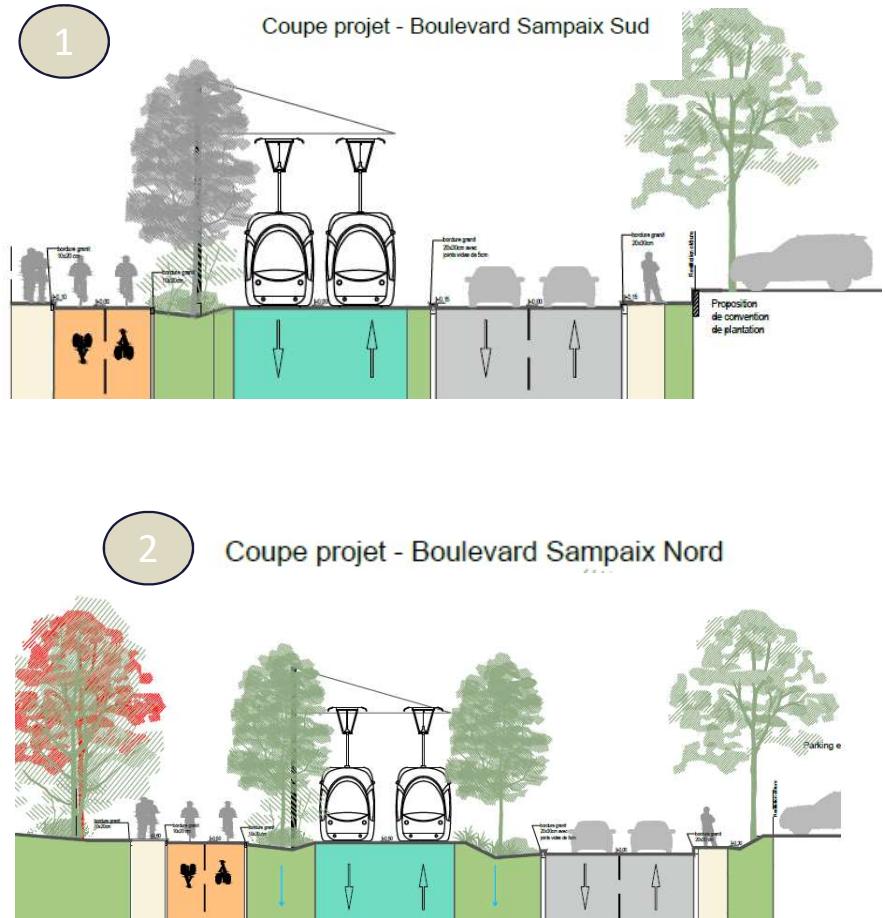
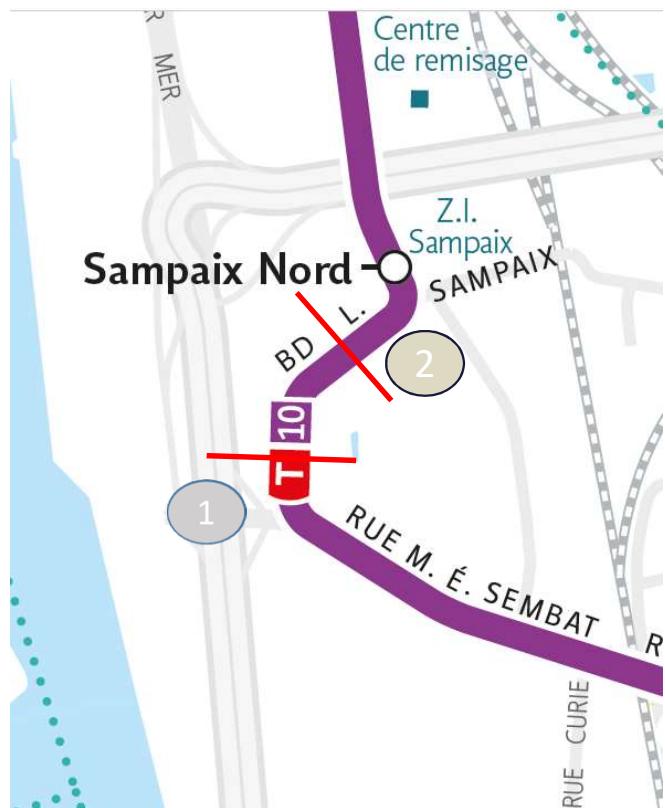
.....

.....

.....

.....

Principes d'aménagement avant-projet provisoire du T10 Boulevard Sampaix



Saint-Fons boulevard Sampaix

- Vos suggestions :

.....

.....

.....

.....

- Vos interrogations :

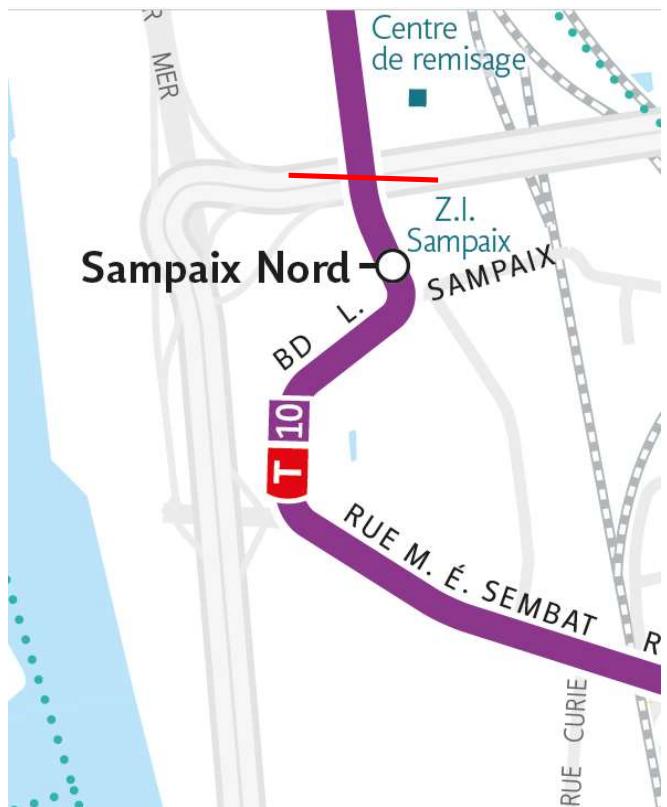
.....

.....

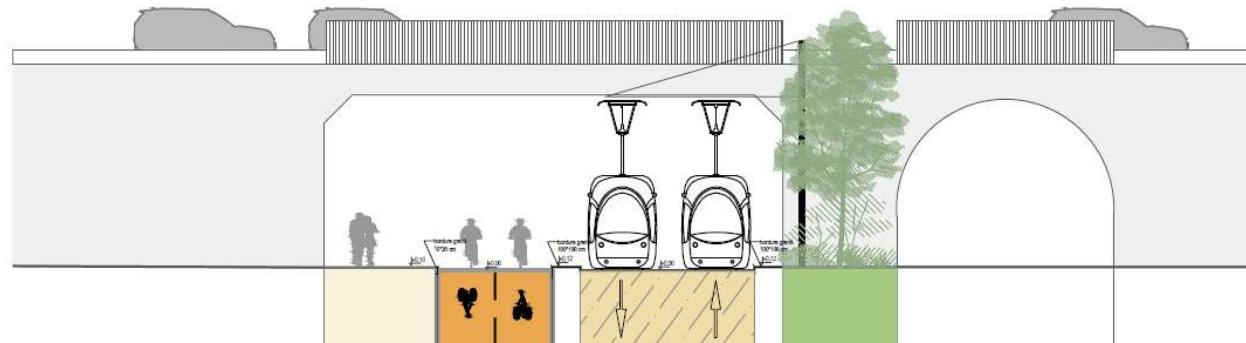
.....

.....

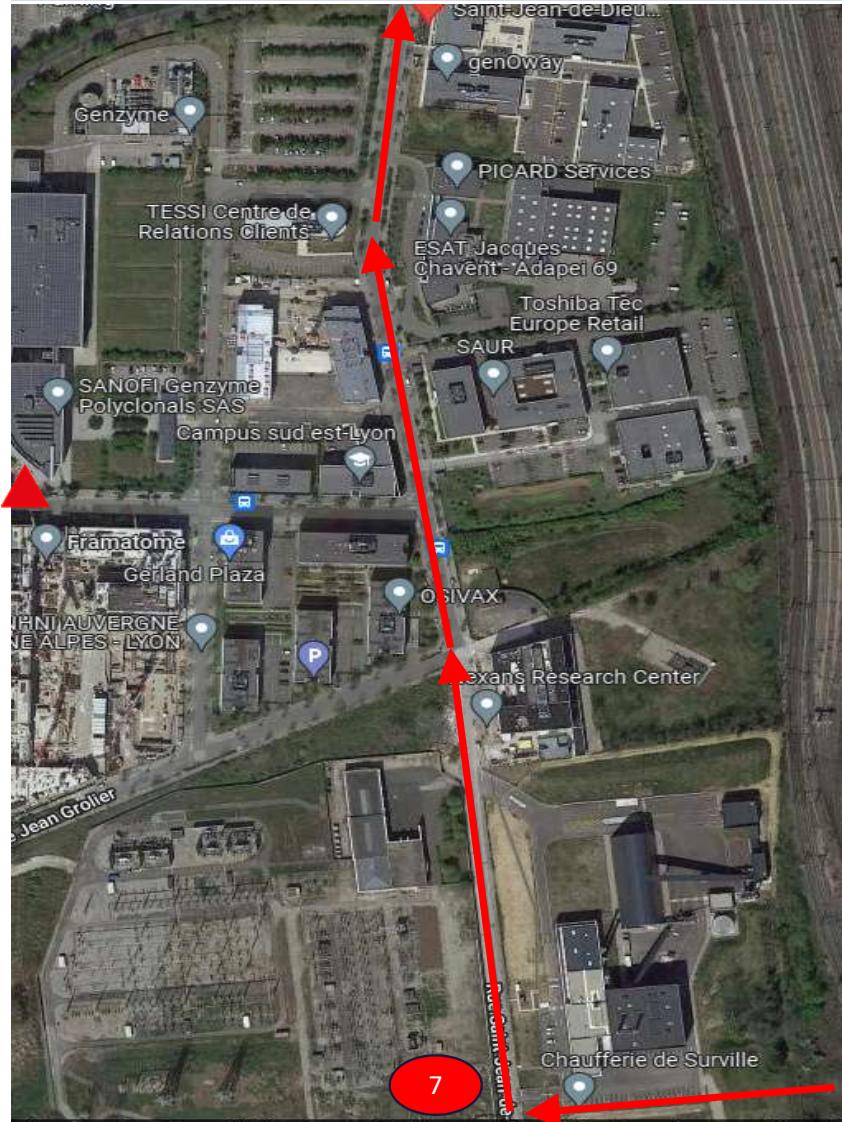
Principes d'aménagement avant-projet provisoire du T10 Franchissement Bonnevay



Coupe projet - ouvrage Surville



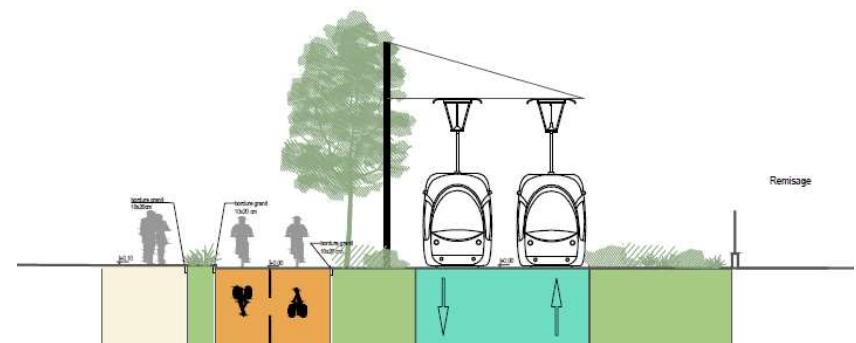
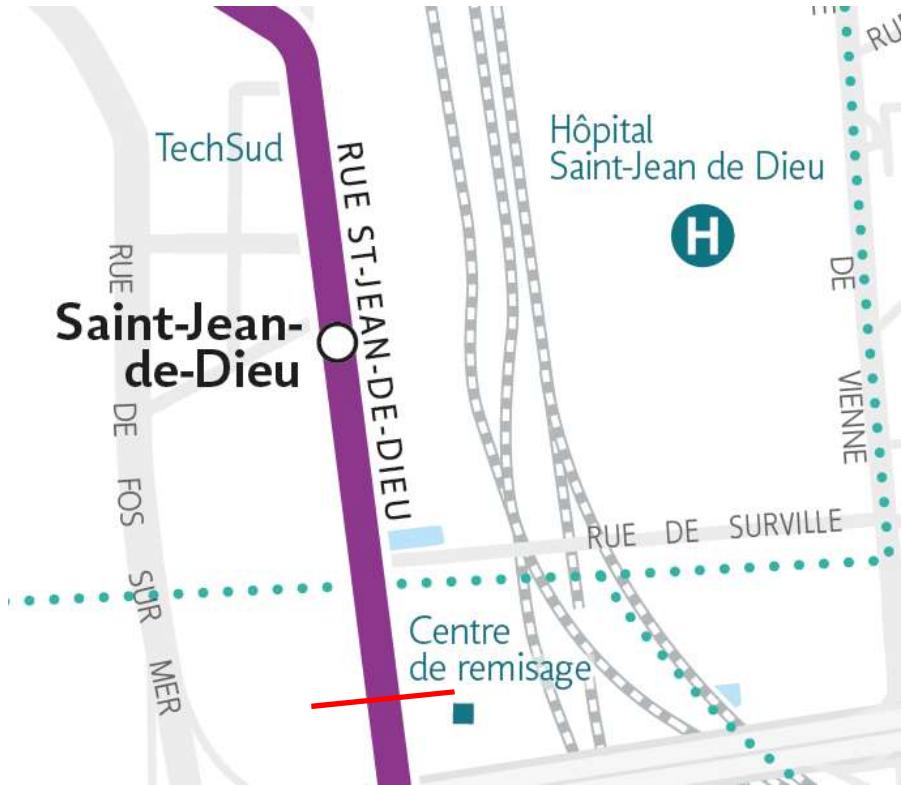
Lyon 07 secteur Techsud



31 mars 2022 – balade à vélo T10

▲ Station vélo'v

Principes d'aménagement avant-projet provisoire du T10 Site Surville



Lyon 7 Site Surville

- Vos suggestions :

.....

.....

.....

.....

- Vos interrogations :

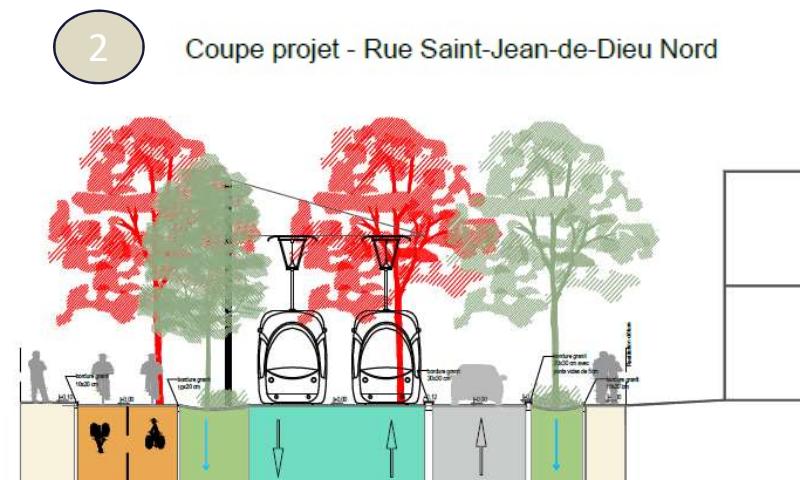
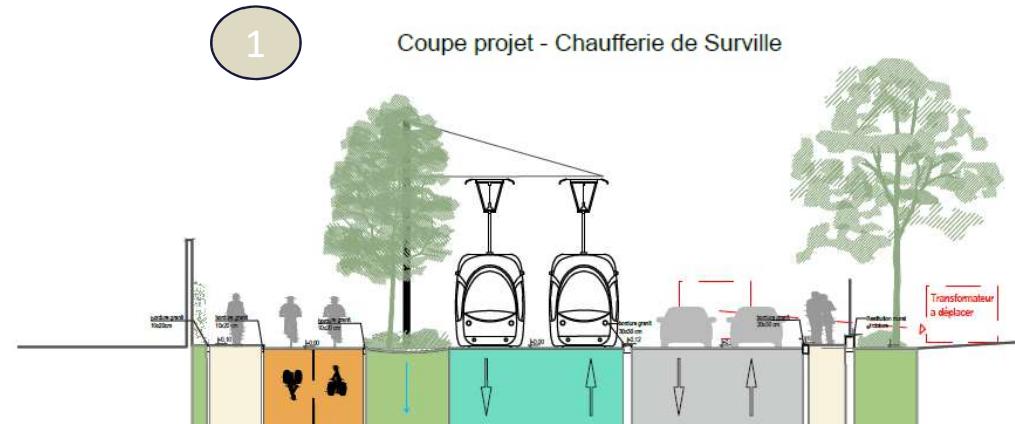
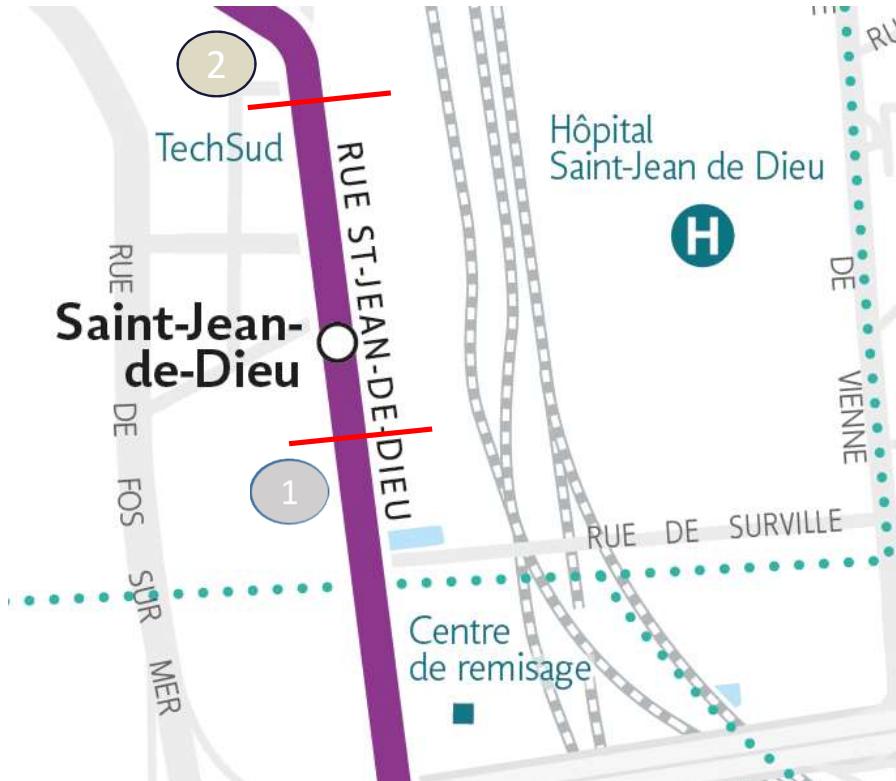
.....

.....

.....

.....

Principes d'aménagement avant-projet provisoire du T10 Rue Saint-Jean-de-Dieu



Lyon 7 Rue Saint-Jean-de-Dieu

- Vos suggestions :

.....

.....

.....

.....

- Vos interrogations :

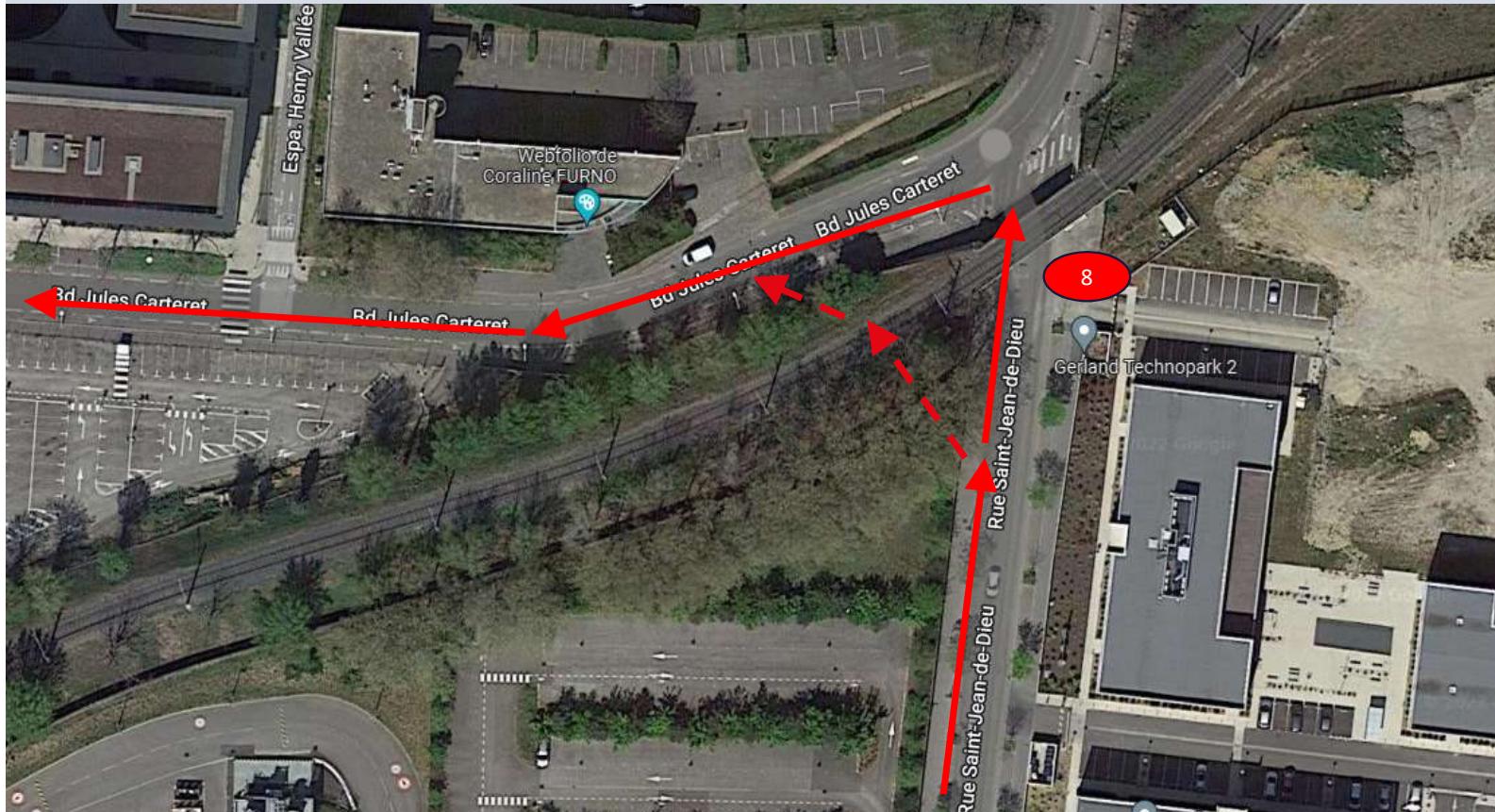
.....

.....

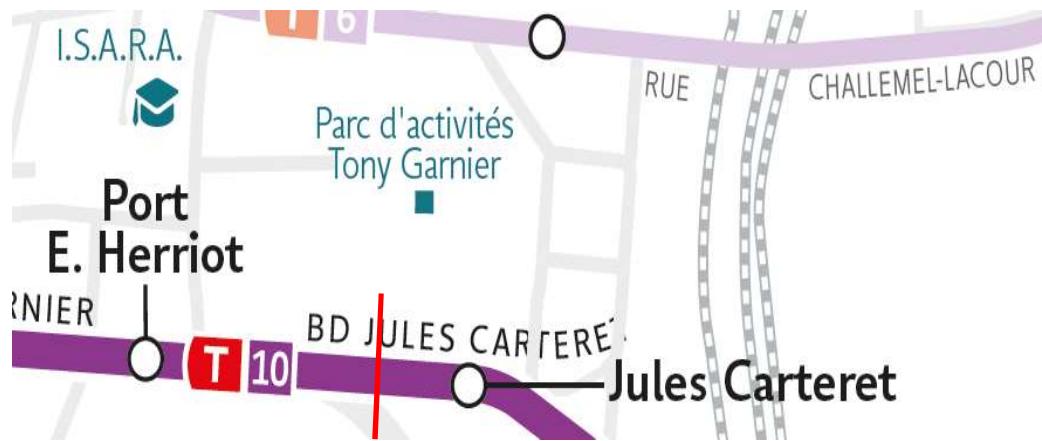
.....

.....

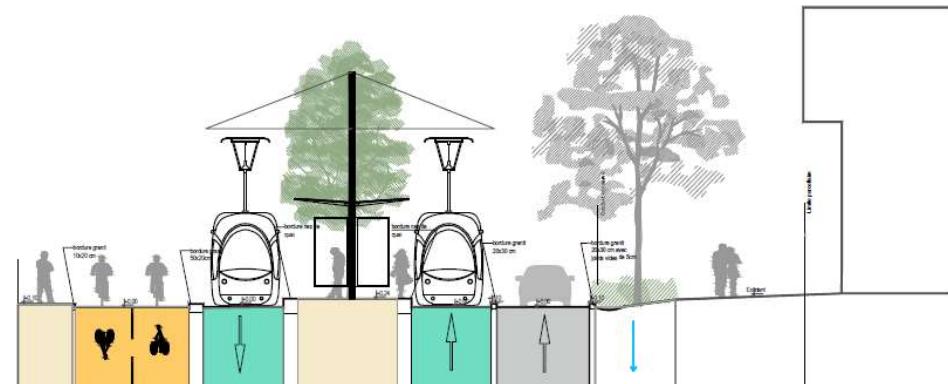
Lyon 07 Franchissement Carteret



Principes d'aménagement avant-projet provisoire du T10 Boulevard Carteret



Coupe projet - Boulevard Carteret - Station



Lyon 7 Boulevard Carteret

- Vos suggestions :

.....

.....

.....

.....

- Vos interrogations :

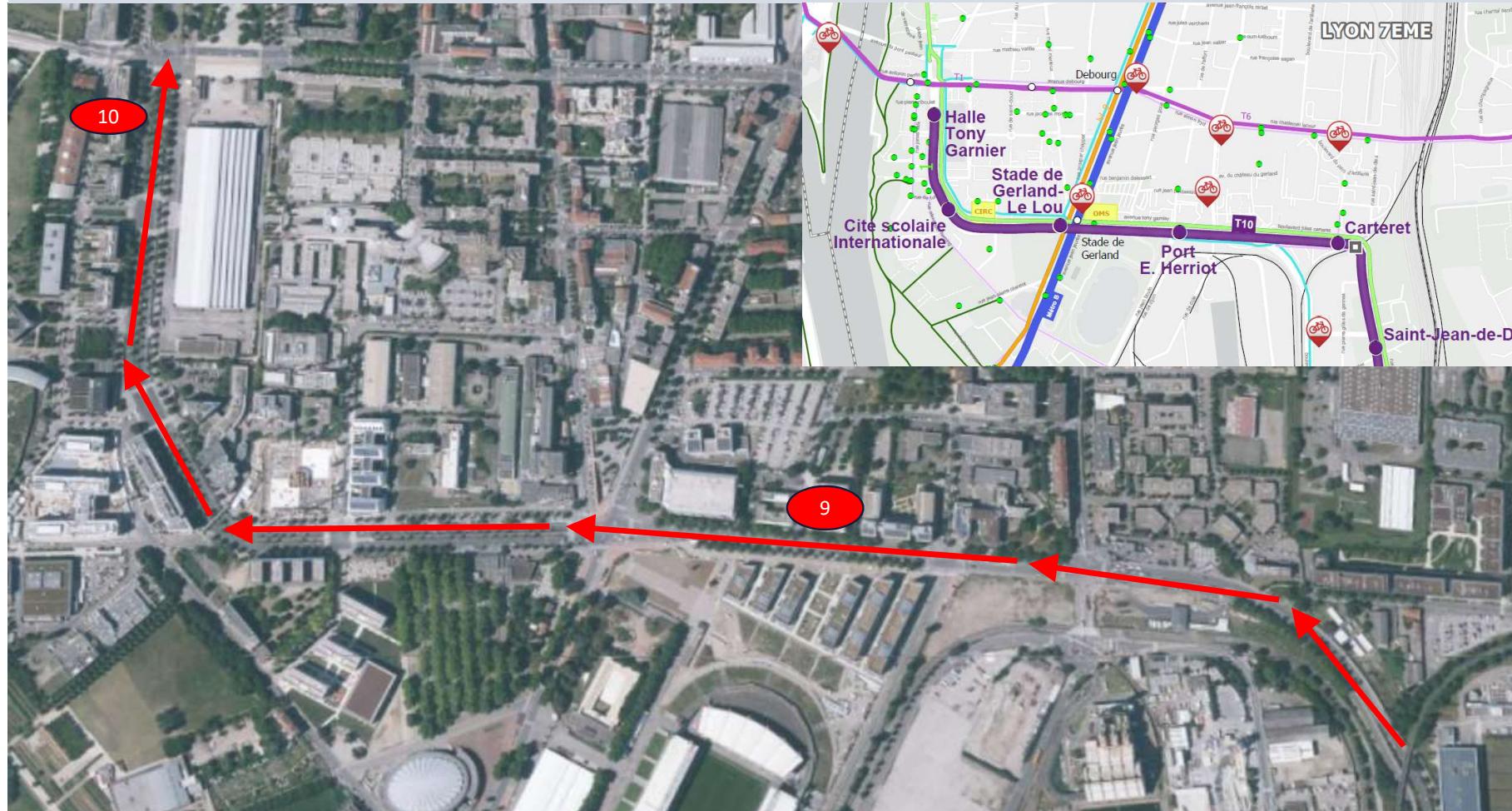
.....

.....

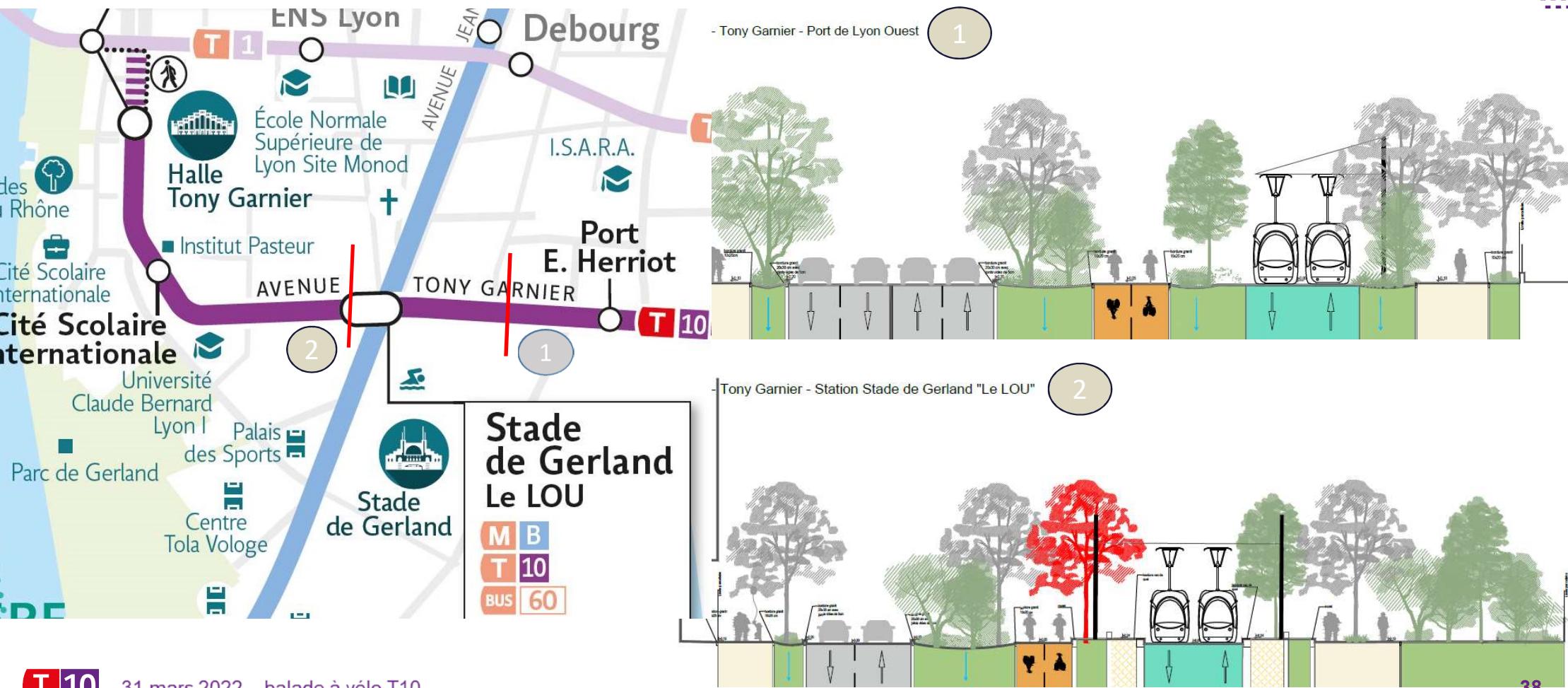
.....

.....

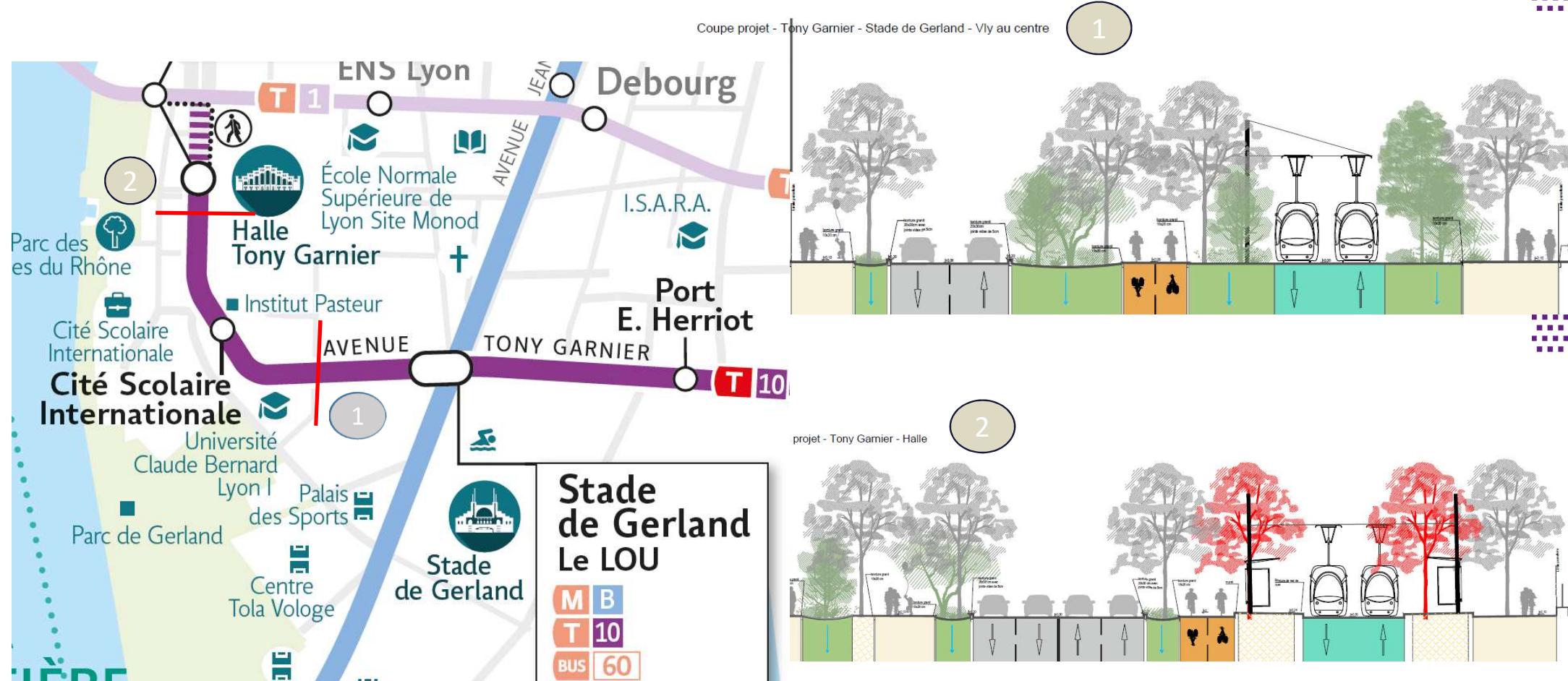
Lyon 07 avenue Tony Garnier



Principes d'aménagement avant-projet provisoire du T10 Avenue Tony Garnier



Principes d'aménagement avant-projet provisoire du T10 Avenue Tony Garnier



Lyon 7 Avenue Tony Garnier

- Vos suggestions :

.....

.....

.....

.....

- Vos interrogations :

.....

.....

.....

.....



**Exemple
mobiliers
urbains**

Emplacements vélos sécurisés

Stationnement vélo avec accès sécurisé
(badge, smartphone) payant ou non.



ALTAO® Duplex – P+R Dardilly La Garde



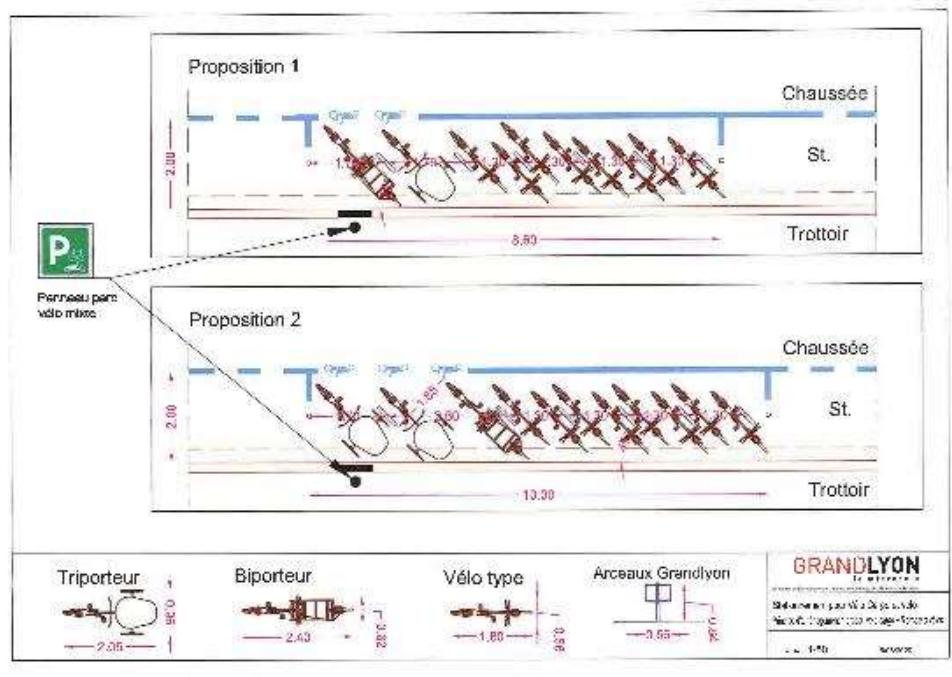
ALTAO® Spacio – Lille Métropole



Ville de Paris

Arceaux vélos

Stationnement vélo cargo destiné à être installé sur la voie publique



Appui vélo destiné à être installé sur la voie publique



Signalétique



Déploiement en cours de la signalétique emport des vélos



Signalétique

Plan des modes actifs



Scanner le flashcode
pour calculer votre itinéraire



Temps de parcours piéton
Donné à titre indicatif et variant
en fonction de l'itinéraire choisi
et du dénivelé (source www.tcl.fr)

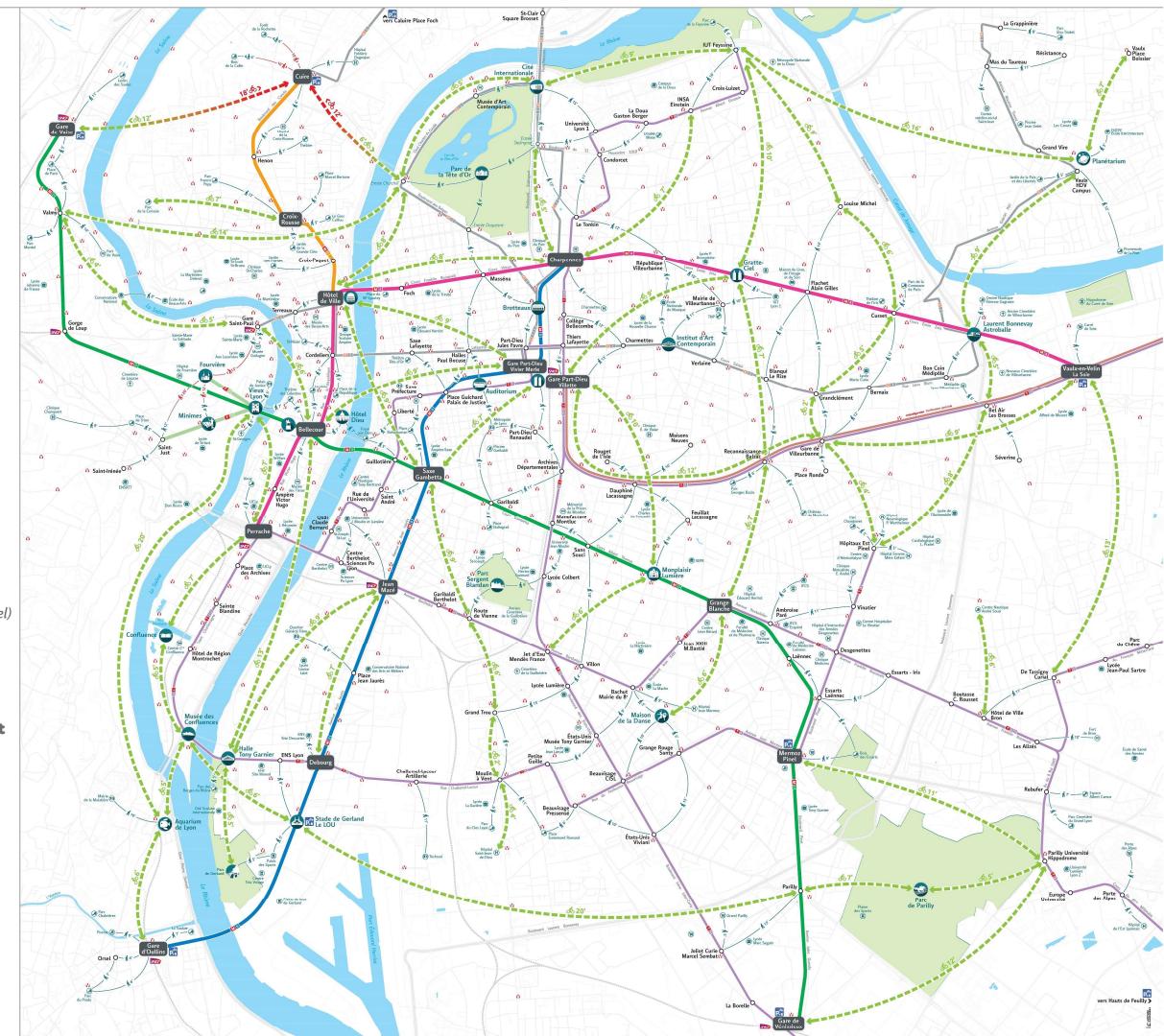


Temps de parcours vélo
Donné à titre indicatif (vélo personnel)
et variant en fonction de l'itinéraire
choisi et du dénivelé
(source www.tcl.fr)

➤ Parc Relais vélo sécurisé
Abonnés TCL : accès gratuit
aux parcs relais vélo sur
inscription en agence TCL
ou auprès d'Allô TCL
au 04 26 10 12 12

➤ Station Vélo'v
Abonnés TCL :
45 min offertes
par trajet avec
votre abonnement Vélo'v
+ d'infos sur www.tcl.fr

➤ Itinéraires cyclables
sur onlymoov.com



Encore + mobile !

La marche à pied et le vélo en complément de vos déplacements sur le réseau TCL

T 10 CONCERTATION
GARE DE VÉHISSEUILLE - GERLAND

2. LES OBJECTIFS DU TRAMWAY T10

EURORAMA





SYTRAL

PEUGEOT



