



# Compte-rendu

## Balade urbaine Vénissieux

Intersection Zola/Gérin > Résidence  
des Marronniers, avenue de la  
République

21 janvier 2022

Construisons ensemble le tramway **T10** !

**SYTRAL**

# Préambule

24 inscrits, 33 présents

## Intervenants :

- Gautier Rouhet - Directeur adjoint du Développement
- Muriel ROCHE – Cheffe de projet T10
- Isabelle NARDOU-THIMONET – Chargée des relations riverains T10

Durée de la balade : 2h – de 16h à 18h

# Contexte

En 2026, la nouvelle ligne de tramway T10 reliera le pôle d'échanges multimodal de Gare de Vénissieux au secteur Gerland (Lyon 7e). Elle traversera le quartier des Marronniers à Vénissieux, le centre-ville de Saint-Fons et ses quartiers Arsenal et Carnot-Parmentier, ainsi que des zones d'activités, Sampaix au nord de la Vallée de la Chimie, puis le Biodistrict de Gerland et notamment le secteur Techsud.

La concertation préalable, organisée entre le 23 août et le 23 octobre 2021, a permis de recueillir de nombreuses contributions au sujet de la future ligne de tramway T10.

Aujourd'hui, cette première phase de concertation est terminée.

Sur la base des contributions et des études techniques, le SYTRAL a pris des premières décisions sur le projet :

- Le tramway passera par la rue Emile Zola et l'avenue Jean Jaurès à Vénissieux, l'une des variantes locales de tracé sur le secteur de Vénissieux présentée à la concertation préalable
- 14 stations seront implantées le long du tracé

Le SYTRAL continue d'approfondir le projet T10 et cela avec les habitants. La concertation continue s'ouvre et se poursuivra jusqu'au début de l'enquête publique en 2023. Cette phase de dialogue va permettre de préciser le projet et notamment l'insertion du tramway, l'aménagement de l'espace public, la végétalisation...

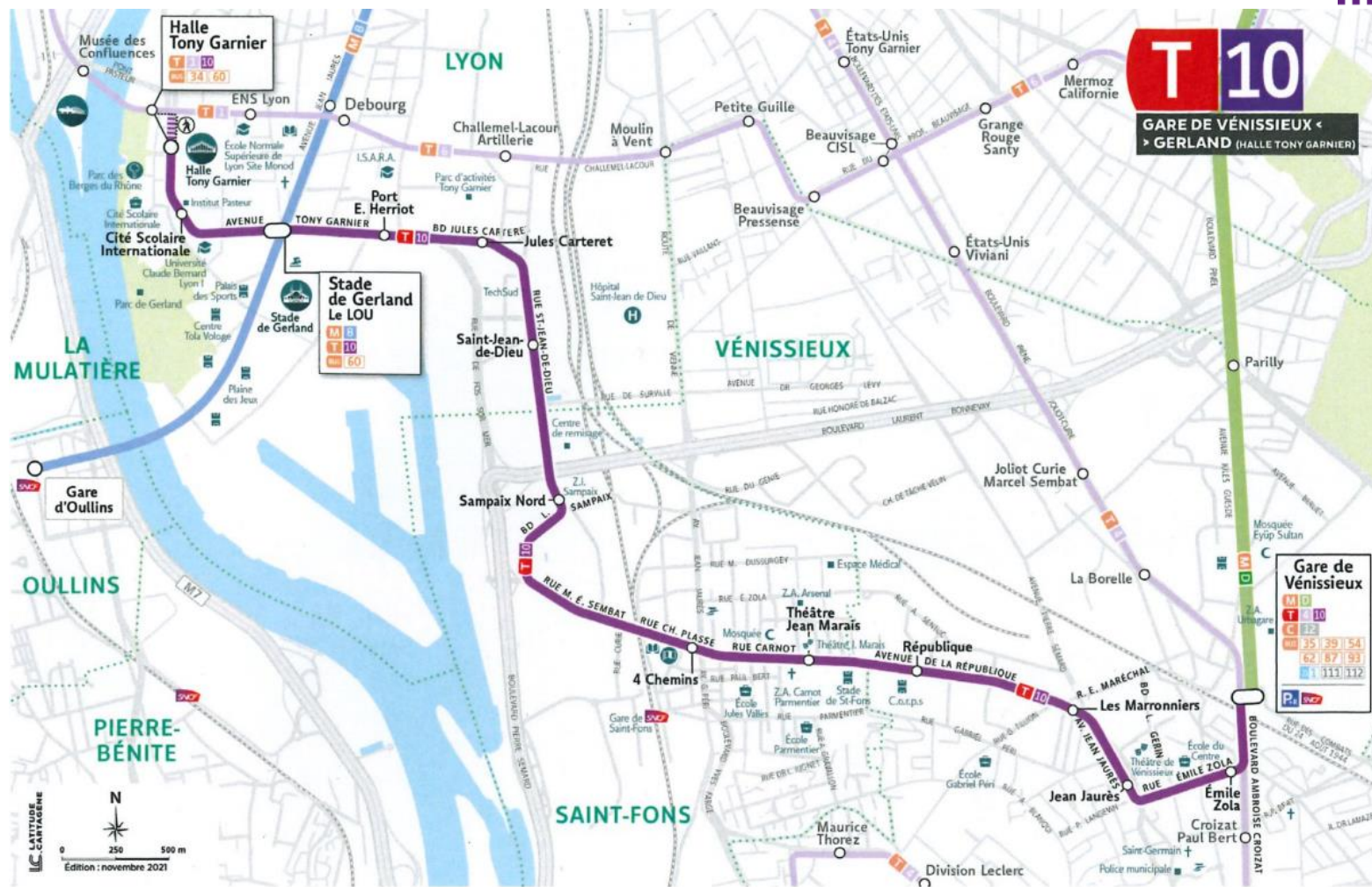
La balade urbaine à Vénissieux s'inscrit ainsi dans le cadre de la concertation continue.



# Le projet

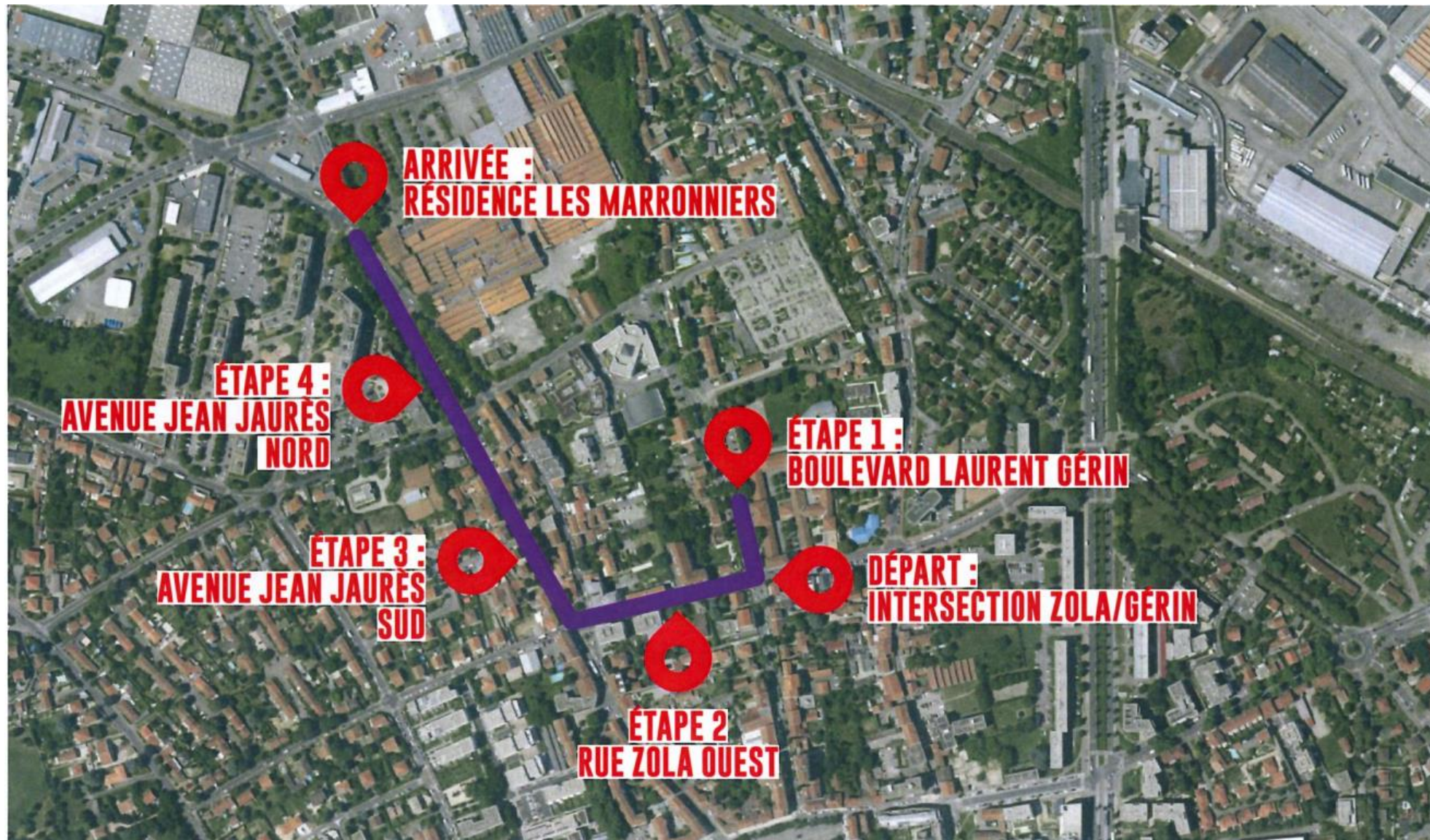
Les balades urbaines donnent l'opportunité aux participants de faire part de leurs questions et suggestions aux différentes étapes du trajet. Ces éléments permettent de consolider le projet, en parallèle des études qui se poursuivent, et sont synthétisés dans ce document.

La balade traverse différents secteurs sur lesquels le SYTRAL approfondit ses études, en cohérence avec les contributions déposées durant la concertation préalable, notamment sur le tracé, les stations et l'insertion.





# Le parcours proposé





# Etape 1 : L'itinéraire cyclable du boulevard Laurent Gérin

## Les participants ont apporté les suggestions suivantes :

- Il y a un véritable besoin de maintenir le bus 93.
- Il serait nécessaire d'étudier une liaison cycles distincte du tracé Zola ou d'envisager une optimisation sans la voie de circulation sur la portion de rue située entre Hugo et Gérin (vis-à-vis de l'impact foncier sur les maisons individuelles).

## Les participants ont formulé les questions suivantes :

- Une indemnisation des commerçants est-elle prévue pendant la période des travaux ? Si oui, à combien s'élève-t-elle ?
- Que deviendra la ligne C12 ?

*La variante retenue pour l'insertion du tramway T10 suite à la concertation préalable est la variante Zola/Jaurès. Un itinéraire cyclable sera cependant aménagé sur le boulevard Laurent Gérin et la rue Peloux, compte tenu de l'étroitesse de la rue Zola entre le boulevard Gérin et l'avenue Jaurès. L'insertion de cet aménagement cyclable et le plan de circulation du secteur seront notamment travaillés en lien avec les souhaits exprimés en concertation préalable d'apaisement des abords de l'Ecole du Centre.*



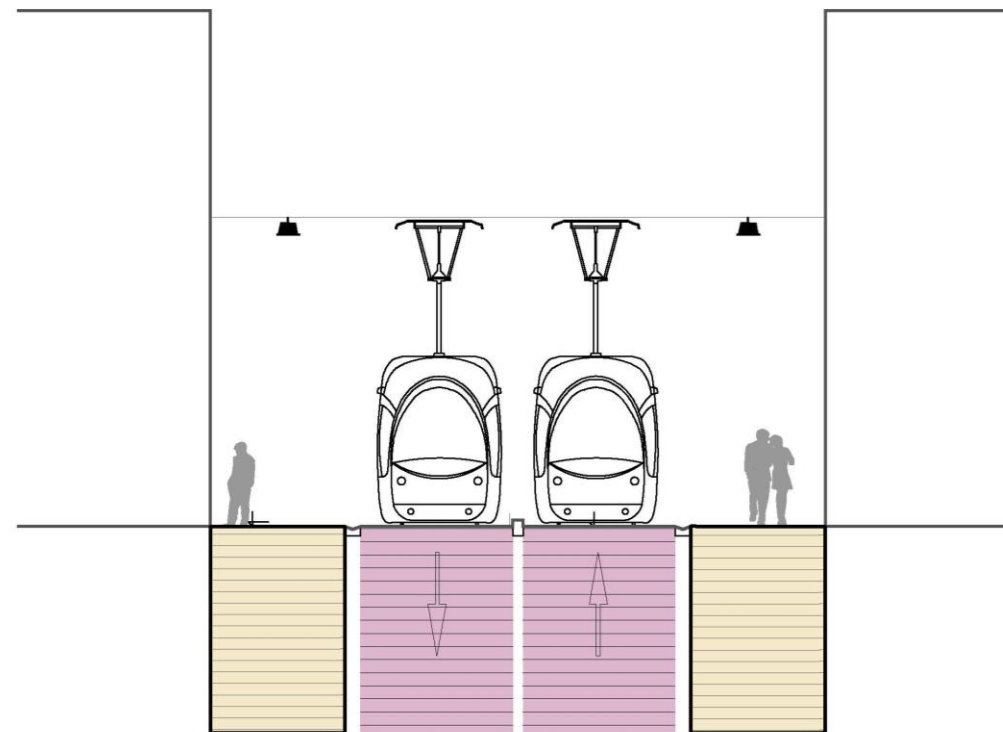


## Etape 2 : Rue Zola Ouest

### Les participants ont apporté les suggestions suivantes :

- Il faut revoir le plan de circulation dans le quartier avec une circulation autorisée uniquement aux riverains.
- La baisse de l'éclairage induit une augmentation de la délinquance. Une augmentation de l'éclairage de nuit pourrait être envisagée.
- La double voie tramway constitue un risque majeur d'aggravation et de déport du stationnement existant de la rue à d'autres endroits. Actuellement, beaucoup de problèmes de stationnement sont rapportés au Conseil de Quartier Centre.
- Une attention particulière doit être portée à la sécurité des enfants, notamment aux heures de pointe sur les axes Zola et Gérin
- Il pourrait être envisagé d'avoir une voie unique pour la montée et la descente du tram et de réserver une voie pour la circulation automobile ou le stationnement.
- Il pourrait être envisagé de faire passer un sens par l'axe Zola et un sens par l'axe Gérin, ce qui libèrerait davantage d'espace.

Coupe projet - Rue Zola Ouest



Arbres  
existants  
conservés



Arbres  
plantés



Arbres  
abattus

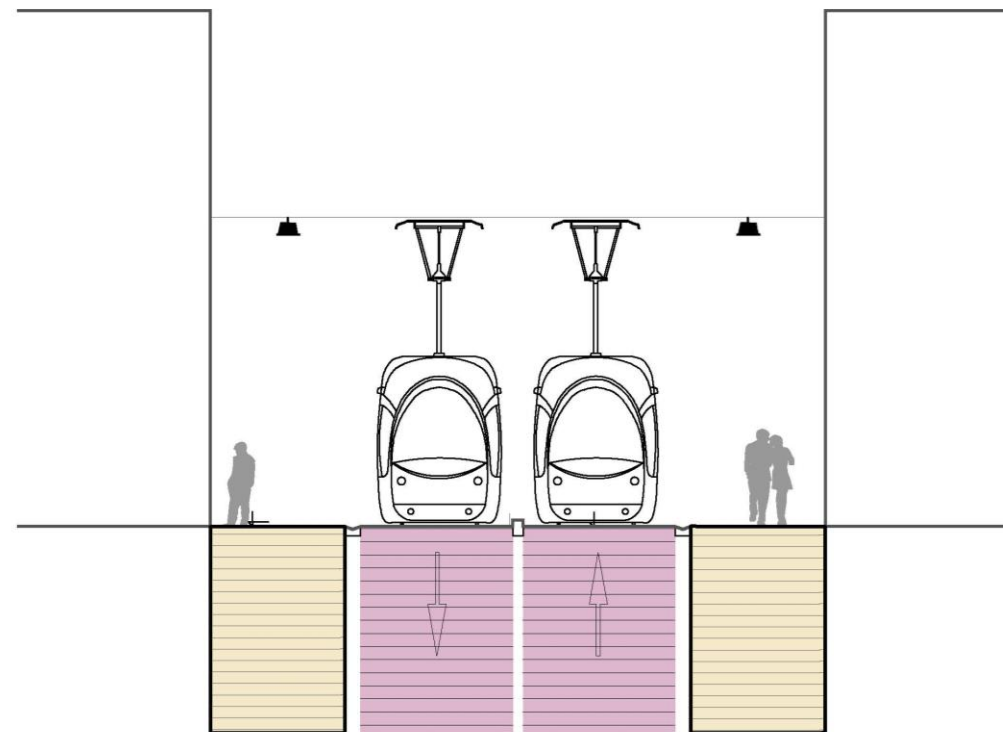


## Etape 2 : Rue Zola Ouest

### Les participants ont formulé les questions suivantes :

- La ré-étude du plan de circulation sera-t-elle suffisante pour dissuader la circulation ?
- Des stationnements réservés ont-ils été prévus pour les pompiers et les soins infirmiers, les besoins d'interventions relatifs à l'eau, au gaz et à l'électricité, ou en cas de déménagements et livraisons (notamment pour la copropriété du 7/9 rue Emile Zola) ?
- D'où provient l'électricité nécessaire au bon fonctionnement de ce nouveau tramway ?
- Des parcs de stationnement sont-ils prévus pour les véhicules électriques ?
- Quel sera le maillage entre les différents tramways ? Y aura-t-il des navettes collectives comme au centre de Saint-Fons ?
- Comment et où seront compensés et restitués les espaces de stationnement supprimés ?

Coupe projet - Rue Zola Ouest



Arbres  
existants  
conservés



Arbres  
plantés



Arbres  
abattus

# Etape 3 : Avenue Jean Jaurès Sud



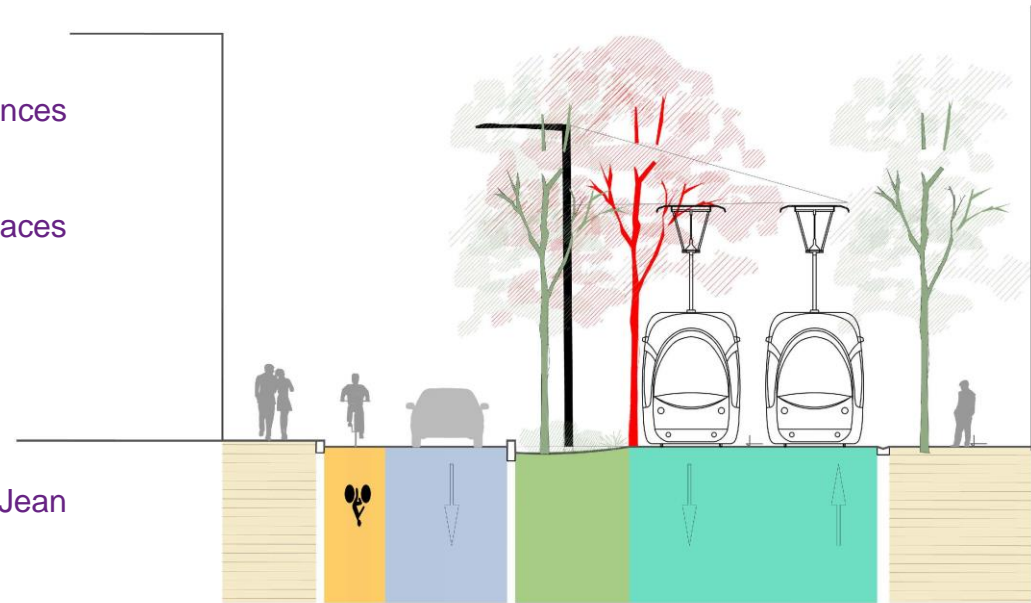
Coupe projet - Avenue Jaurès Sud

## Les participants ont apporté les suggestions suivantes :

- Une attention particulière pourrait être portée à la réduction des nuisances sonores liées au tramway.
- Il serait nécessaire de veiller à ne pas supprimer un trop grand nombre de places de stationnement.
- Quel sera le devenir du square ? Va-t-il être réaménagé ?

## Les participants ont formulé les questions suivantes :

- Quelle est la distance entre la voie de tramway et les façades de l'avenue Jean Jaurès ?
- Dans quelle mesure les riverains seront-ils associés à la phase des travaux et informés ?



Arbres  
existants  
conservés

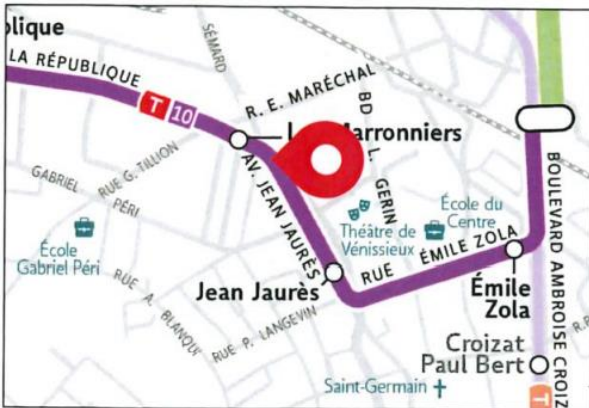


Arbres  
plantés



Arbres  
abattus



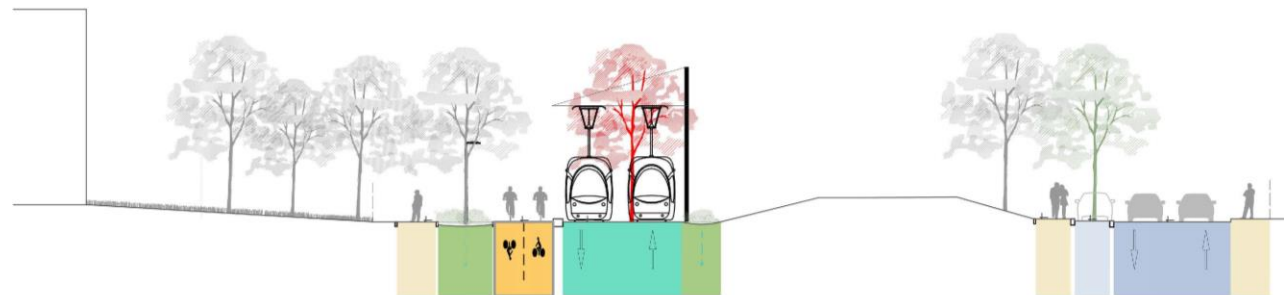


## Etape 4 : Avenue Jean Jaurès Nord

Coupe projet - Avenue Jaurès Nord

### Les participants ont formulé les questions suivantes :

- Quel sera le plan de circulation avenue de la République ?
- Comment et où seront compensés et restitués les espaces de stationnement supprimés ?



### Des participants ont formulé le commentaire suivant :

« Merci pour ce travail et pour les échanges avec le public ! »



Arbres  
existants  
conservés



Arbres  
plantés



Arbres  
abattus

# Retour en images





# A vos agendas !

## Forums ouverts

**Marché de Saint-Fons** le mardi 8 mars matin

**Marché de Vénissieux** le mercredi 9 mars matin

## Balade à vélo

**de la gare de Vénissieux à la halle Tony Garnier**

*Sur invitation - Si vous souhaitez participer, merci d'envoyer un mail à [T10@sytral.fr](mailto:T10@sytral.fr)*

## Porte à porte

**commerçants et entreprises**

Saint-Fons le 24 mars  
Vénissieux le 01 avril

## Ateliers

**Intermodalité** le 22 mars – Hall des fêtes de Saint-Fons à 18h30

**Végétalisation** le 29 mars – visio conférence (Zoom) à 19h00

*Pour vous inscrire : [t10-sytral.fr](mailto:t10-sytral.fr)*

**Pour répondre à vos questions sur le déroulement des études, les travaux, les accès riverains, le calendrier etc., la chargée de relations riverains est mobilisée jusqu'à la mise en service de la ligne T10.**

**Pour écrire à Isabelle Nardou-Thimonet : [T10@sytral.fr](mailto:T10@sytral.fr)**