



Compte-rendu Balade urbaine Saint-Fons Stade municipal > Pont Marcel Sembat

19 janvier 2022

Construisons ensemble le tramway **T10 !**

SYTRAL

Préambule

11 inscrits, 10 présents

Intervenants :

- Muriel ROCHE – Cheffe de projet T10
- Isabelle NARDOU-THIMONET – Chargée des relations riverains T10

Durée de la balade : 2h – de 9h à 11h

Contexte

En 2026, la nouvelle ligne de tramway T10 reliera le pôle d'échanges multimodal de Gare de Vénissieux au secteur Gerland (Lyon 7e). Elle traversera le quartier des Marronniers à Vénissieux, le centre-ville de Saint-Fons et ses quartiers Arsenal et Carnot-Parmetier, ainsi que des zones d'activités, Sampaix au nord de la Vallée de la Chimie, puis le Biodistrict de Gerland et notamment le secteur Techsud.

La concertation préalable, organisée entre le 23 août et le 23 octobre 2021, a permis de recueillir de nombreuses contributions au sujet de la future ligne de tramway T10.

Aujourd'hui, cette première phase de concertation est terminée.

Sur la base des contributions et des études techniques, le SYTRAL a pris des premières décisions sur le projet :

- Le tramway passera par la rue Emile Zola et l'avenue Jean Jaurès à Vénissieux, l'une des variantes locales de tracé sur le secteur de Vénissieux présentée à la concertation préalable
- 14 stations seront implantées le long du tracé

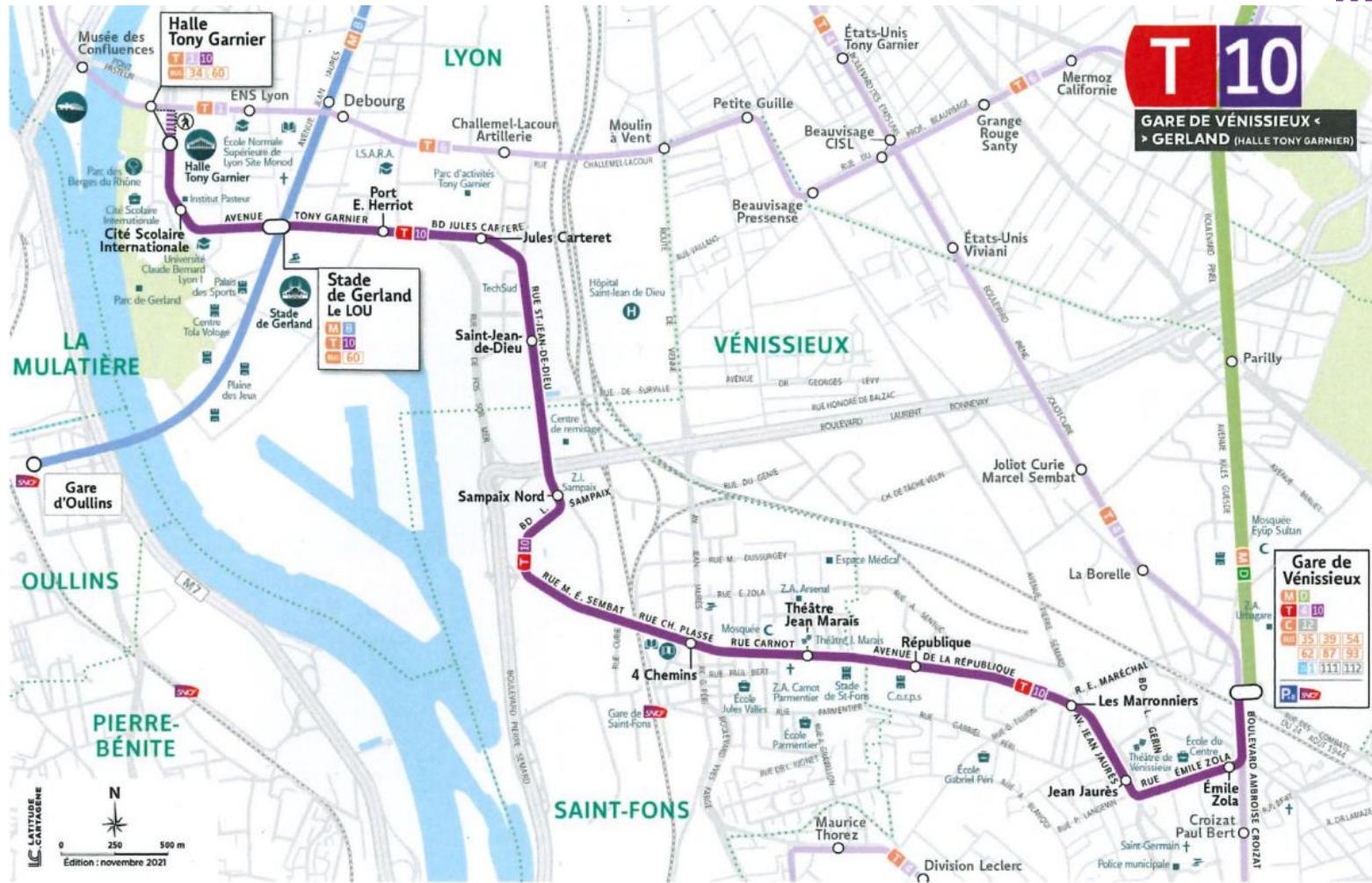
Le SYTRAL continue d'approfondir le projet T10 et cela avec les habitants. La concertation continue s'ouvre et se poursuivra jusqu'au début de l'enquête publique en 2023. Cette phase de dialogue va permettre de préciser le projet et notamment l'insertion du tramway, l'aménagement de l'espace public, la végétalisation...

La balade urbaine à Saint-Fons s'inscrit ainsi dans le cadre de la concertation continue.

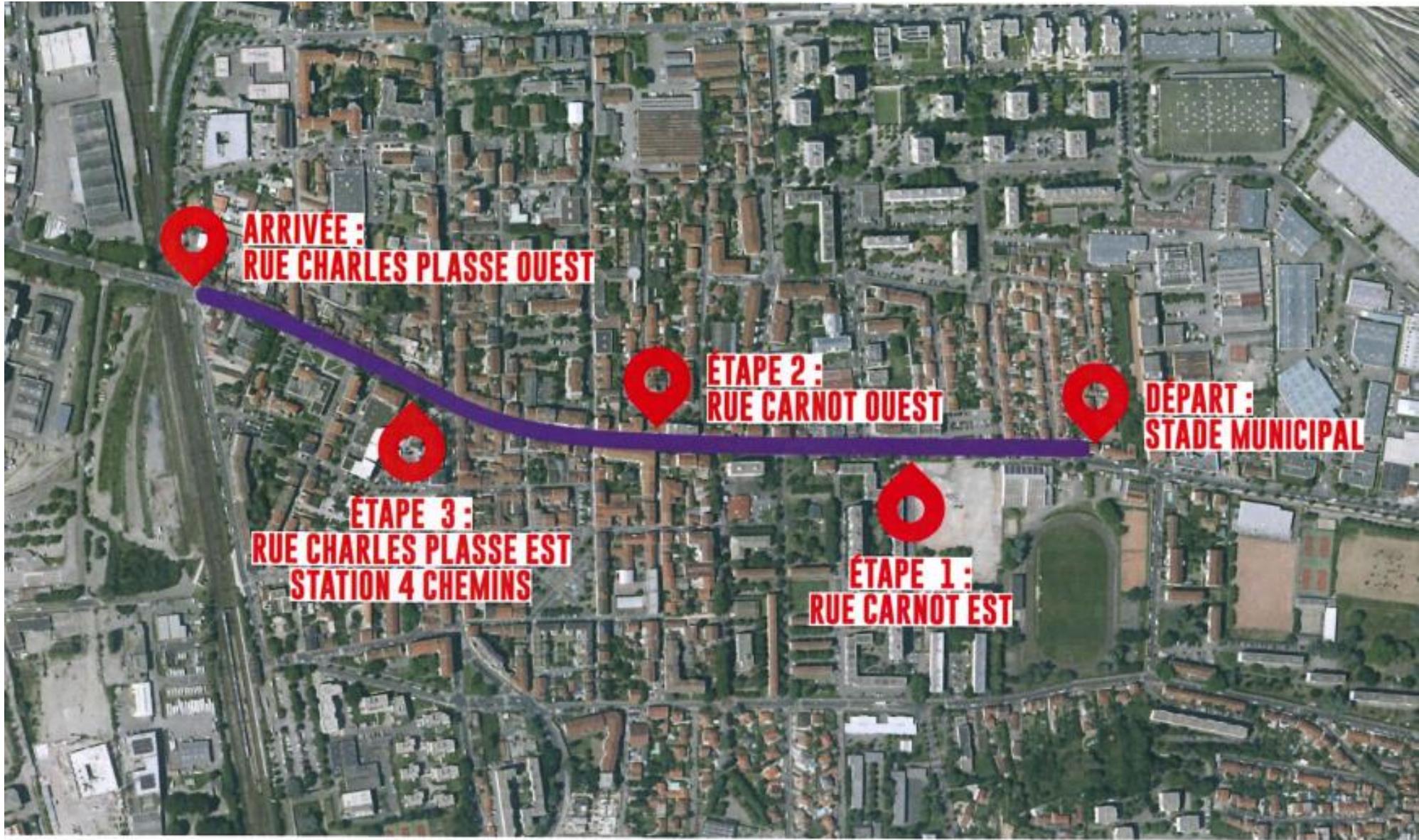
Le projet

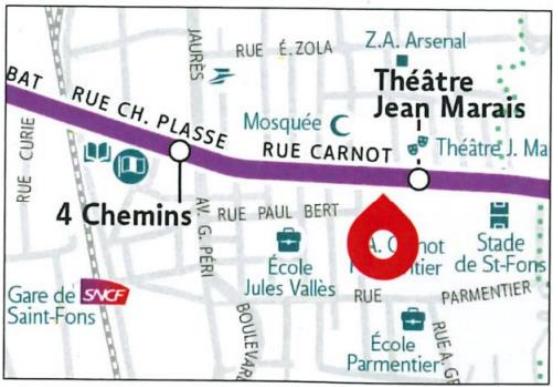
Les balades urbaines donnent l'opportunité aux participants de faire part de leurs questions et suggestions aux différentes étapes du trajet. Ces éléments permettent de consolider le projet, en parallèle des études qui se poursuivent, et sont synthétisés dans ce document.

La balade traverse différents secteurs sur lesquels le SYTRAL approfondit ses études, en cohérence avec les contributions déposées durant la concertation préalable, notamment sur le tracé, les stations et l'insertion.



Le parcours proposé





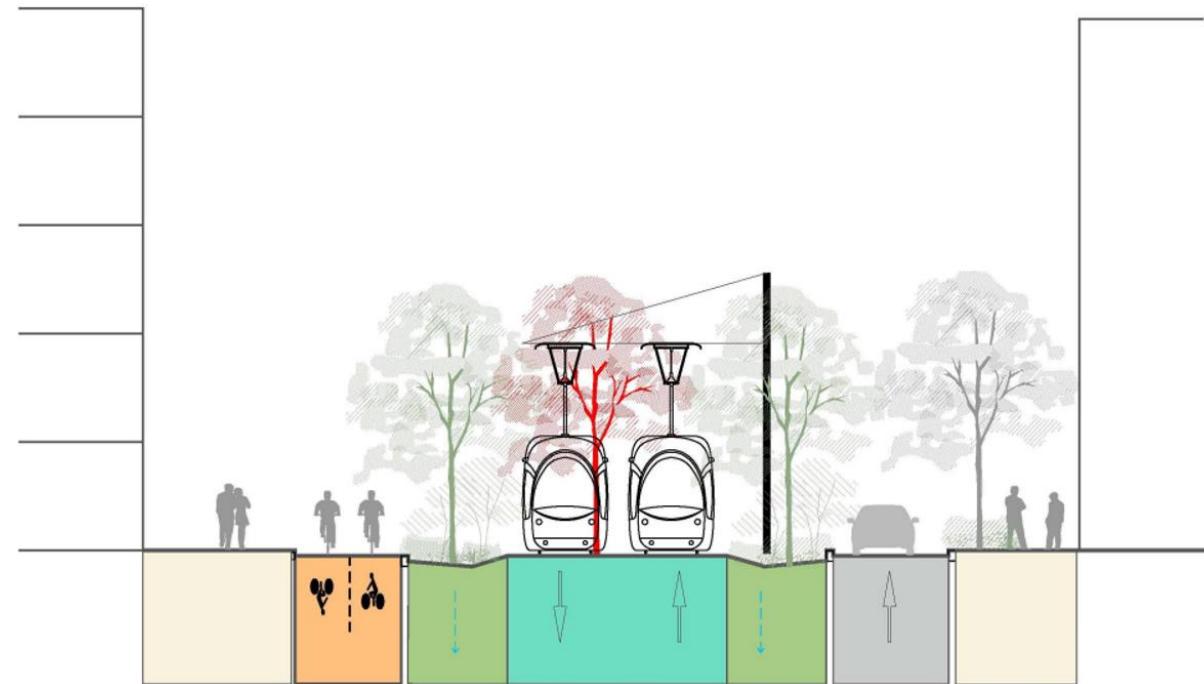
Etape 1 : Rue Carnot Est

Les participants ont apporté les suggestions suivantes :

- Il pourrait être envisagé de prendre une bande sur la zone Carnot-Parmentier.
- Il pourrait être envisagé, a minima, d'installer des bordures émergentes pour réaliser une vraie séparation physique avec les vélos.

Les participants ont formulé les questions suivantes :

- Y aura-t-il suffisamment de place pour le passage des riverains ?
- Au nord du profil, quelle sera la largeur du trottoir devant les maisons ?
- Quelle sera l'emprise foncière et qu'en sera-t-il de l'accès à la copropriété côté sud au droit de la rue Briand (piétons et sortie garage) ?
- Quel sera l'impact des vibrations des rails du tramway ?
- Quelle sera l'incidence de la nature de la plateforme (engazonnée ou non) ?



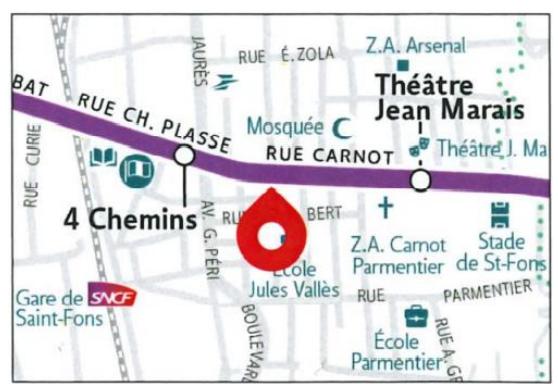
Arbres existants



Arbres plantés



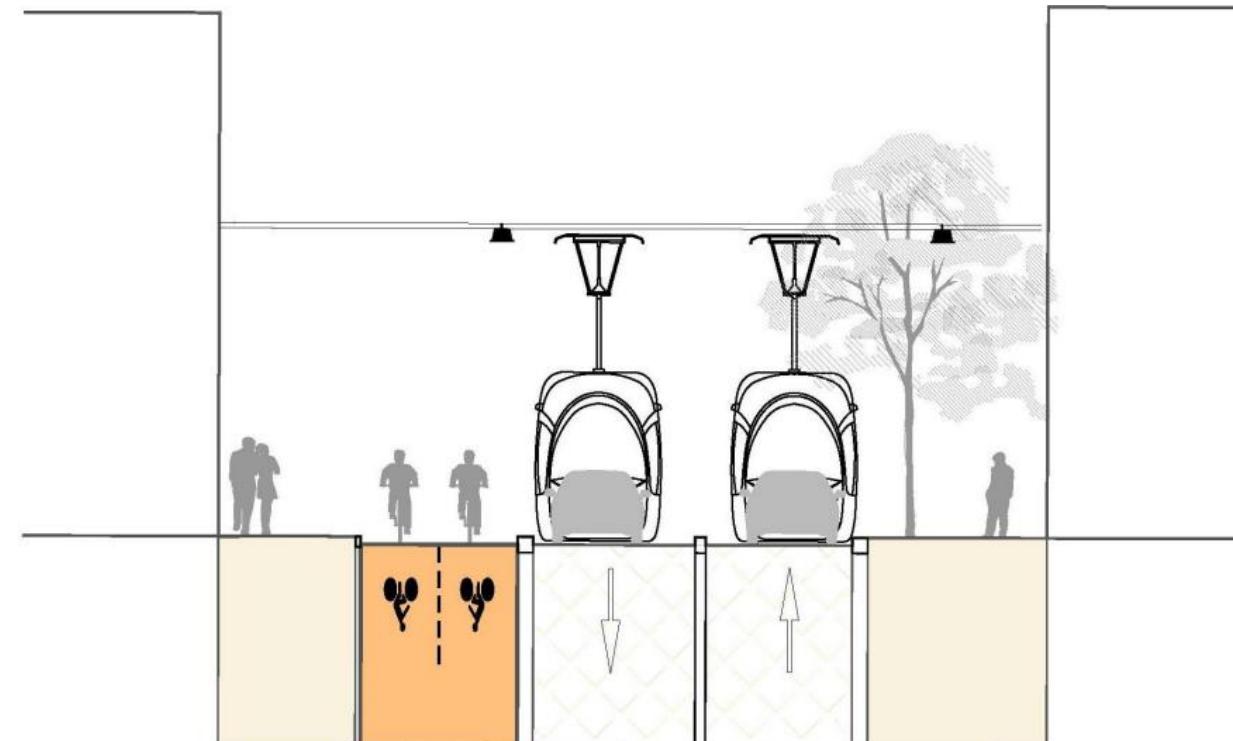
Arbres abattus

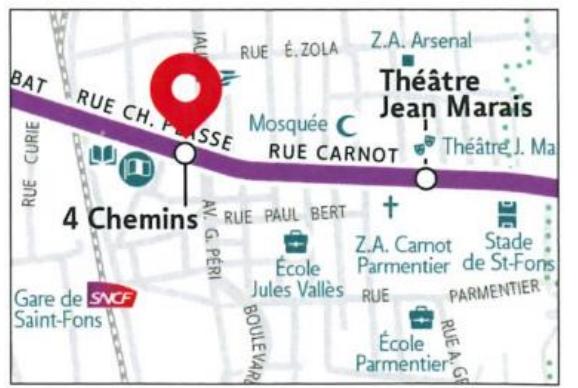


Etape 2 : Rue Carnot Ouest

Les participants ont apporté les suggestions suivantes :

- Il serait nécessaire d'anticiper le risque de stationnement de véhicules sur la voie de tramway (ceci se pratique déjà sur les voies de bus existantes).
- Il faudra être attentif au risque de stationnement des véhicules de livraison sur le trottoir et la piste cyclable.
- Il faudrait installer des bordures émergentes autour des espaces réservés aux vélos.
- Il faudrait ajouter de la végétation basse.

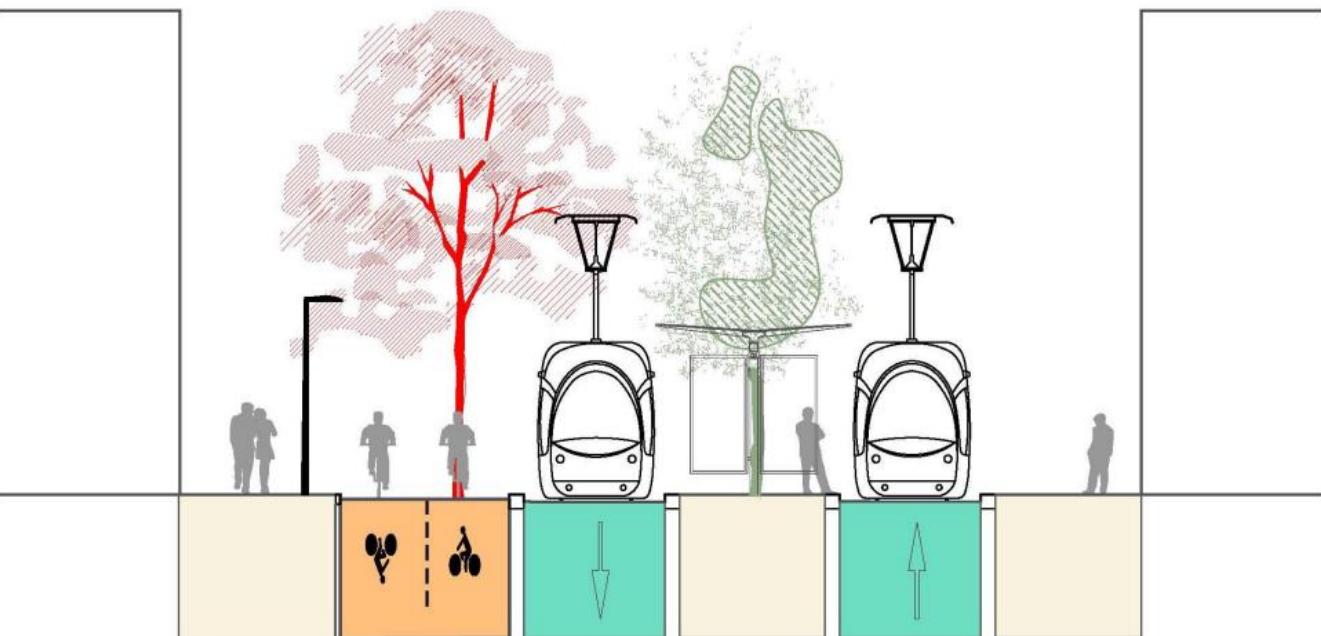




Etape 3 : Rue Charles Plasse Est Station 4 Chemins

Les participants ont apporté les suggestions suivantes :

- Il pourrait être envisagé de prioriser les mobilités douces.
- Une place devrait être faite aux parkings réservés aux véhicules deux-roues (motos et vélos).
- Une attention particulière devrait être apportée aux sujets suivants : bruit, livraisons, circulation et stationnement gênant.
- Il sera nécessaire de veiller à ce que les arbres ne bloquent pas le périmètre visuel des caméras de surveillance.
- Il pourrait être envisagé d'enlever les chênes rue Charles Plasse afin de dégager plus de passage pour les riverains.
- Afin de ne pas couper les arbres côté sud de la rue Plasse entre Jaurès et Gambetta, il pourrait être envisagé de réduire la largeur du trottoir pour déplacer la piste cyclable et ainsi conserver les arbres.
- Afin de ne pas couper les arbres côté sud de la rue Plasse entre Jaurès et Gambetta, il pourrait être envisagé de faire une piste cyclable à sens unique de chaque côté des arbres.



Arbres existants



Arbres plantés



Arbres abattus

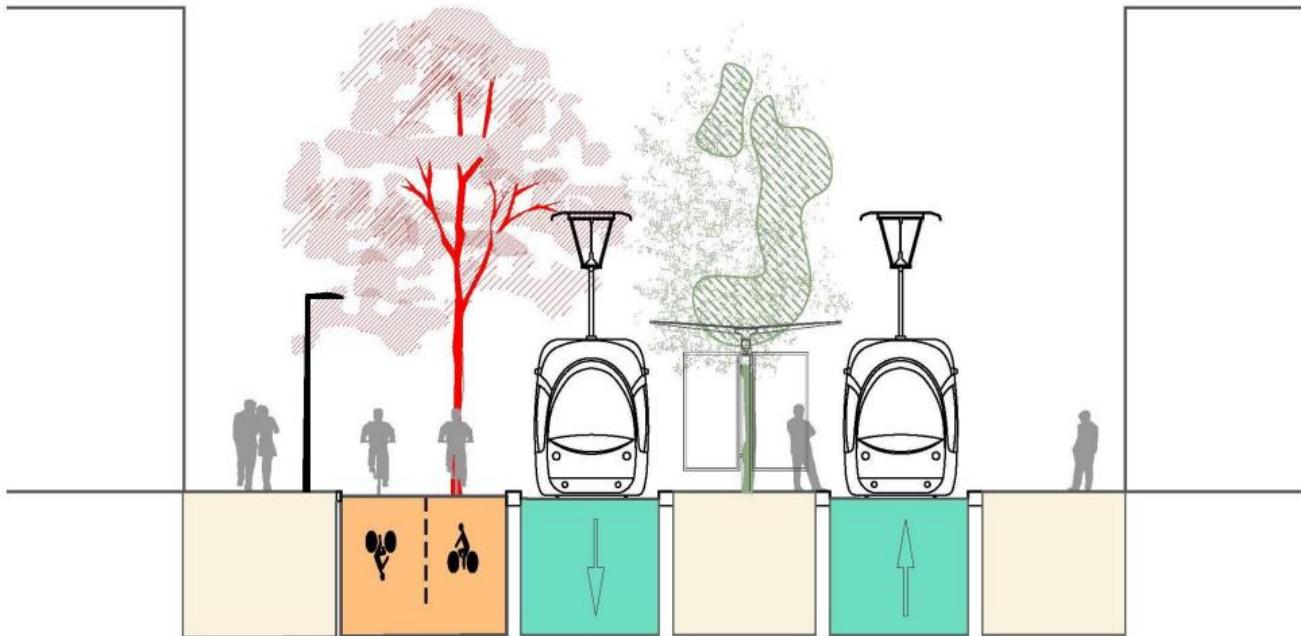


Etape 3 : Rue Charles Passe Est Station 4 Chemins

- C'est une catastrophe de couper les chênes verts, on les sacrifice alors qu'ils sont anciens et qu'ils apportent beaucoup d'ombre et de confort, qui ne seront pas compensés par des « plumeaux ». Il n'y a que trois entrées de copropriétés et commerces du côté de la rue où sont les chênes verts : il faudrait réduire le trottoir afin de permettre un aménagement mixte piétons / cycles et ainsi conserver ces arbres.
- Il existe des places de stationnement sous le Carrefour Market. Les commerçants pourraient y souscrire un abonnement pour le stationnement de leur véhicule, ce qui libèrera de l'espace sur la rue.

Les participants ont formulé les questions suivantes :

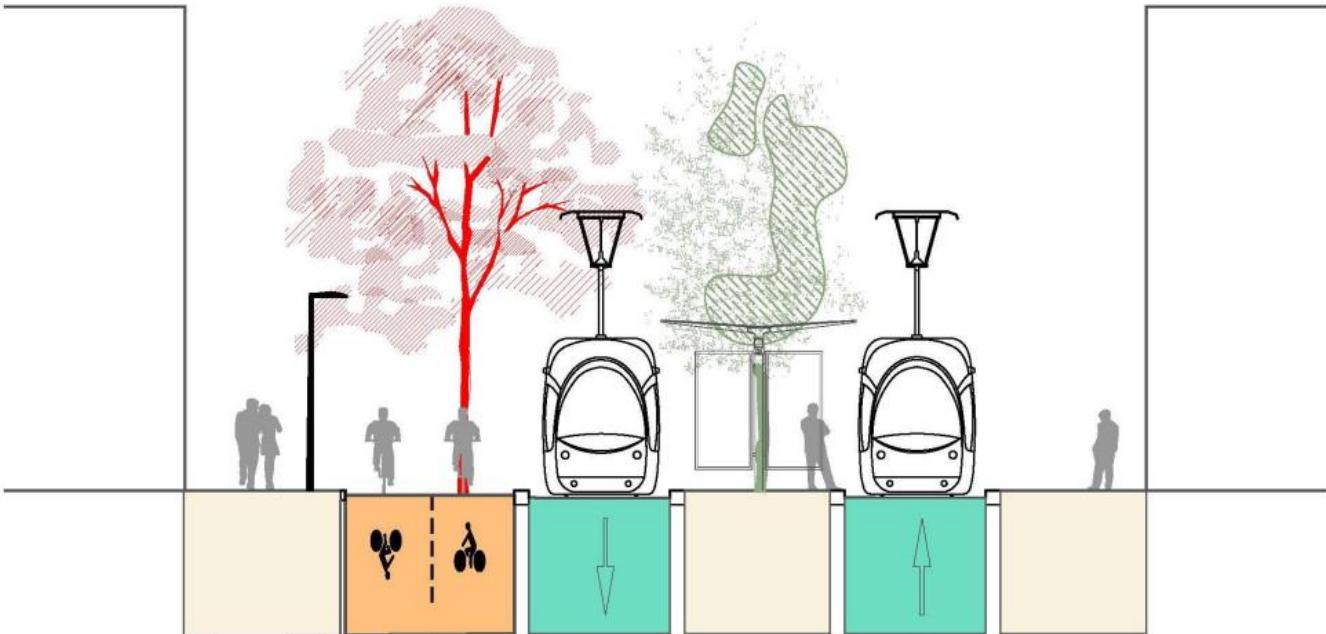
- Quelles dispositions pourront être prises au sujet des livraisons du Carrefour Market, à la fois bruyantes et consommatrices d'espaces publics ? Sera-t-il possible de limiter le nombre de camions de livraison ?
- Une aide est-elle prévue pour les commerçants lors de la phase des travaux ?
- Des dispositions sont-elles envisagées pour régler les problèmes liés aux livraisons du Carrefour ?





Etape 3 : Rue Charles Passe Est Station 4 Chemins

- Pourquoi les clients du Carrefour ne se garent-ils pas dans le parking en sous-sol ?
- Trop de plantes dans la végétation basse ne constituerait-elles pas une source de saleté ?
- Quel sera l'impact des vibrations sur le bâti ancien pendant les travaux ?
- Quel sera l'impact du T10 au niveau du bruit ?



Arbres existants



Arbres plantés



Arbres abattus



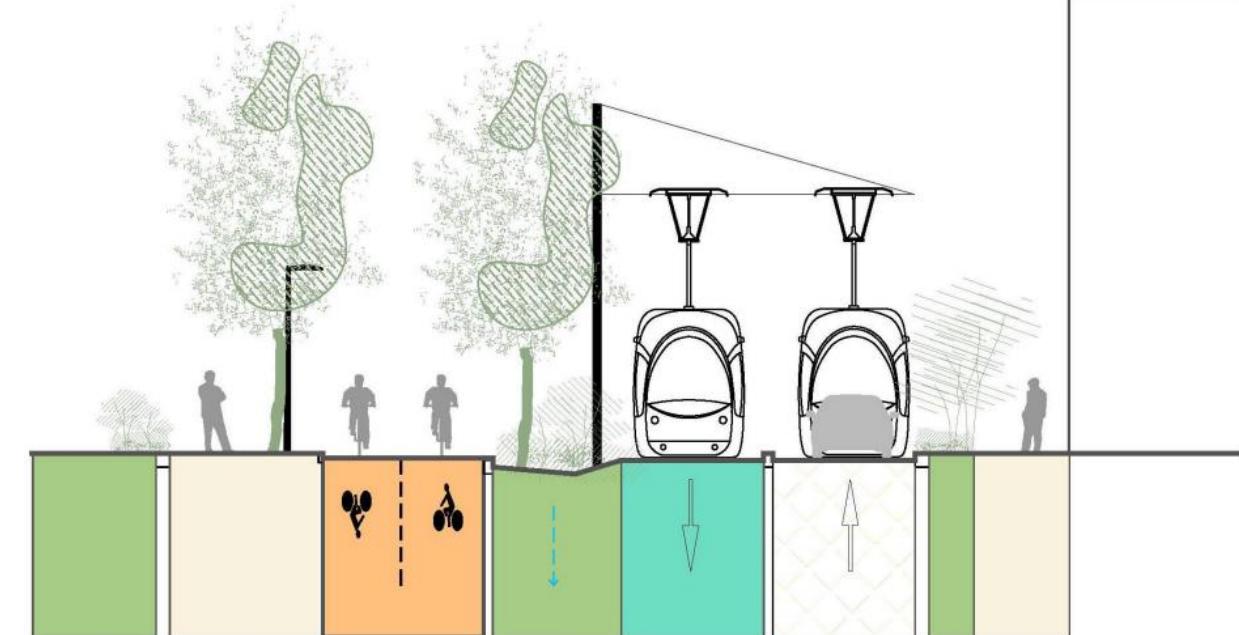
Arrivée : rue Charles Passe Ouest

Les participants ont apporté les suggestions suivantes :

- Il pourrait être envisagé de racheter des parcelles (garages et bâtiments) afin de réaliser un élargissement.
- Il pourrait être envisagé d'avoir un sens de circulation sortant pour les voitures.
- Rue Anatole France, il faudra adapter la circulation et le stationnement en lien avec les écoles. Il y a beaucoup de voitures sur les horaires 8h-10h30 et 16h15-17h.

Les participants ont formulé les questions suivantes :

- Quel sera l'impact de l'arrivée du tramway et des travaux pour les commerçants de Saint-Fons ?
- Comment les riverains pourront-ils accéder à la rue Alice Penisson ?
- De quelle manière sera régulée la circulation rue Charles Place ?
- Quel sera le sens de circulation rue Anatole France ?



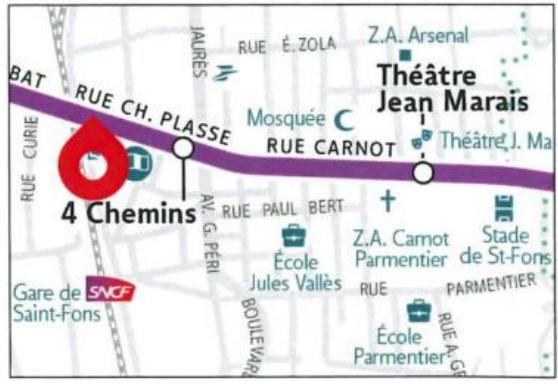
Arbres existants



Arbres plantés

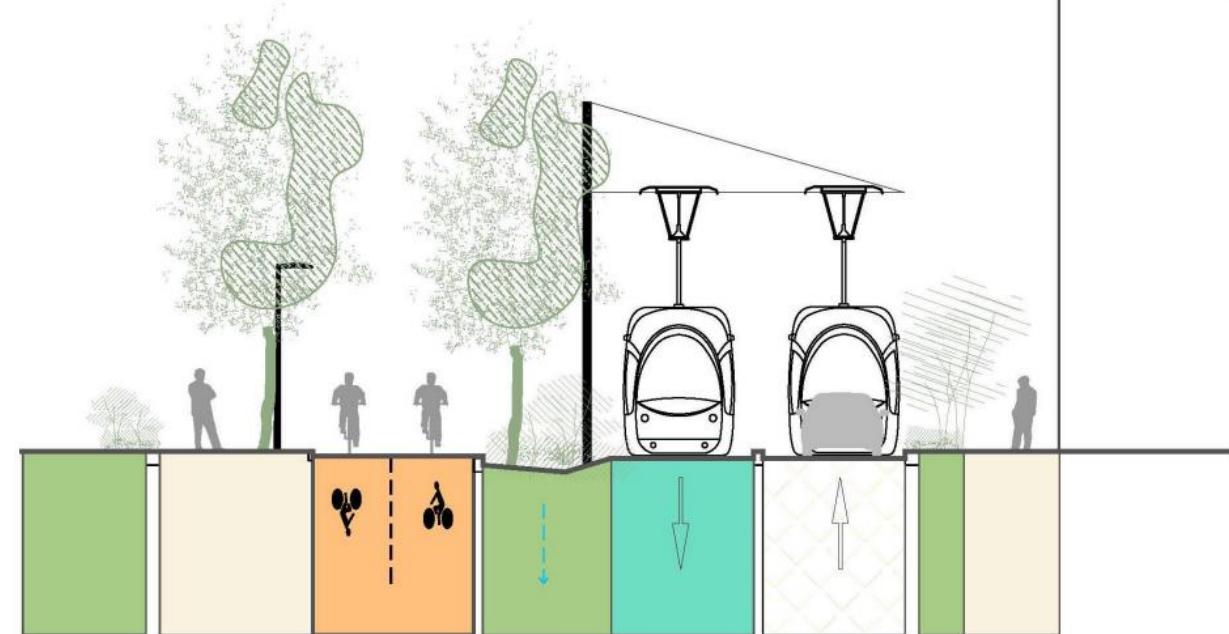


Arbres abattus



Arrivée : rue Charles Passe Ouest

- Quels seront les aménagements réservés aux deux-roues (motos et vélos) ?
- Quel sera l'impact de la circulation et du stationnement sur la performance du tramway ?
- Quelles mesures seront prévues en termes de végétalisation ?



Retour en images (1/3)



Retour en images (2/3)



Retour en images (3/3)



A vos agendas !

Forums ouverts

Marché de Saint-Fons le mardi 8 mars matin

Marché de Vénissieux le mercredi 9 mars matin

Ateliers

Intermodalité le 22 mars – Hall des fêtes de Saint-Fons à 18h30

Végétalisation le 29 mars – visio conférence (Zoom) à 19h00

Pour vous inscrire : t10-sytral.fr

Balade à vélo de la gare de Vénissieux à la halle Tony Garnier

Sur invitation - Si vous souhaitez participer, merci d'envoyer un mail à T10@sytral.fr

Porte à porte commerçants et entreprises

Saint-Fons le 24 mars
Vénissieux le 01 avril

Pour répondre à vos questions sur le déroulement des études, les travaux, les accès riverains, le calendrier etc., la chargée de relations riverains est mobilisée jusqu'à la mise en service de la ligne T10.

Pour écrire à Isabelle Nardou-Thimonet :
T10@sytral.fr