



Le Tramway Express de l'Ouest Lyonnais se précise !



(Photo non contractuelle. Réalisation SYTRAL Mobilités)

- Alaï <> Confluence → 14 minutes
- Alaï <> Perrache → 20 minutes
- Alaï <> Jean Macé → 25 minutes

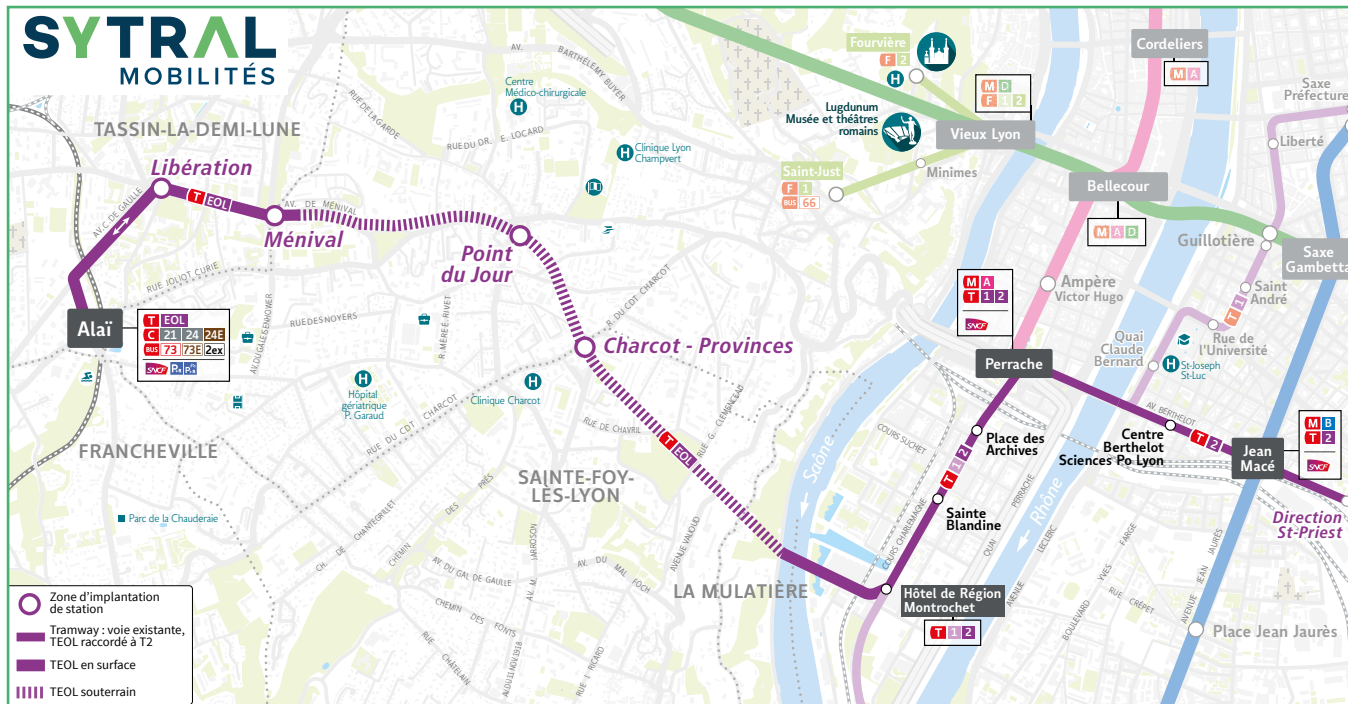
5
NOUVELLES
STATIONS
dont 2 souterraines

de 4h30 à 1h
entre **50 000**
et **55 000**
VOYAGES/JOUR
entre Alaï et Jean Macé

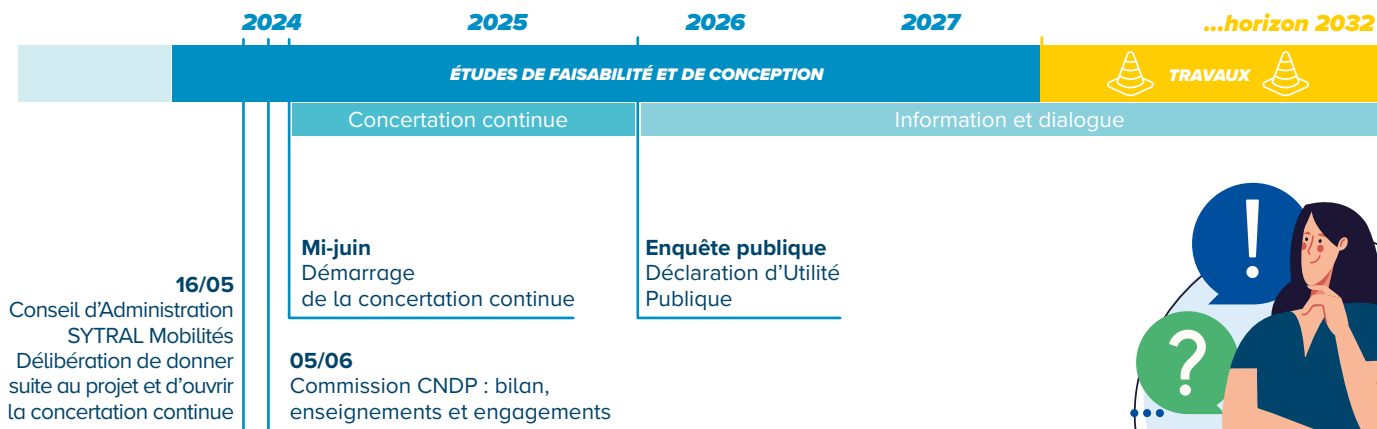
1
TRAM TOUTES
LES 5 MIN.
en heure de pointe

800
MILLIONS D'EUROS HT
valeur 2023

T EOL CONCERTATION



Les prochaines étapes



La concertation préalable a fait évoluer le projet, merci pour vos contributions !

→ Pour rejoindre TEOL, un **pôle d'échanges multimodal (PEM) avec un parc-relais voiture et vélo** sera créé au terminus d'Alaï.

Largement posé comme une évidence pendant la concertation préalable, ce PEM permettra un rabattement efficace tous modes depuis l'ouest vers Alaï.

→ En surface à l'ouest, afin de répondre aux enjeux de circulation, l'option C **Alaï <> Libération <> Ménéval**, qui implique un **double sens tramway, sans modification de nombre de voie de circulation, est retenue.**

L'option C permet de concilier tous les modes de déplacement, de garantir les usages actuels et de maintenir le fonctionnement des circulations des rues de Tassin la Demi-Lune et de préserver la possibilité de prolonger à terme la ligne vers Craponne (pour tout savoir : consultez la nouvelle annexe technique).

→ A Sainte-Foy-lès-Lyon, **l'emplacement de station retenu est Charcot Provinces.**

Plus centrale dans le quartier, cette localisation permet aussi d'optimiser la longueur du tunnel et son coût.

→ À l'est, **l'option par la rue Montrochet est plébiscitée.**

Elle permet de conforter la desserte de la Confluence et la possibilité de rejoindre plus rapidement le sud de Lyon, tout en offrant une nouvelle liaison piétonne et cyclable entre Lyon et la Mulatière.

TEOL se raccorde au réseau existant à Confluence offrant une connexion sans correspondance aux métros A et B, en prolongement du tramway T2.



La concertation préalable a permis de confirmer l'opportunité du Tramway Express de l'Ouest Lyonnais

A l'horizon 2032, il constituera un nouvel axe structurant entre l'ouest de la Métropole, les secteurs d'Alaï et de Libération à Tassin-la-Demi-Lune, le plateau du 5^e arrondissement de Lyon, Sainte-Foy-lès-Lyon et le centre via le sud de la Presqu'île à Confluence et le 7^e arrondissement de Lyon à Jean Macé.

Il offrira des connexions efficaces avec l'ensemble du réseau TCL, comme les métros A et B, et le réseau ferroviaire. TEOL allie les atouts du métro et du tramway : desserte performante et confortable, économique, potentiel d'évolution...



Une nouvelle phase de dialogue s'ouvre !

SYTRAL Mobilités organisera de nouveaux rendez-vous (ateliers, stands mobiles, balades...) à partir de mi-2024 afin de préciser l'insertion fine du tramway dans les secteurs traversés, ainsi que les aménagements pour améliorer les usages de l'espace public.



Sous l'égide de la Commission Nationale du Débat Public, la concertation continue se poursuit jusqu'à l'enquête publique. Claire BOUTELOUP, et Jean-Luc CAMPAGNE ont été nommés pour suivre l'ensemble du dispositif qui sera mis en place.

→ Pour les contacter :
concertation-teol@garant-cndp.fr

Deux chargées de relations riverains sont aussi à votre écoute au quotidien.

→ Pour les contacter :
tramexpress-contact@sytral.fr

Informez-vous et inscrivez-vous sur :

www.sytral.fr/TEOL



Conception et réalisation : Egis / Mediapilote - Juin 2024.
Directeur de publication : Bruno Bernard, président de la Métropole de Lyon et de SYTRAL Mobilités.
Illustrations : Mediapilote / Egis / Métropole de Lyon.
Cartographies : ©Latitude Cartagène.
Crédits photos : SYTRAL Mobilités / Egis.