

**SYTRAL**  
MOBILITÉS



Nouveau centre de maintenance

SYTRAL Mobilités

# RÉALISE UN NOUVEAU CENTRE DE REMISAGE ET DE MAINTENANCE DE TRAMWAY

sur le site des anciennes usines Fagor Brandt

Rue Challemel Lacour - Lyon 7<sup>e</sup>

Avec la création des lignes de tramway T6, T9, T10 et l'acquisition de 35 nouvelles rames de 43 mètres offrant plus de capacité sur T1 et T2, **SYTRAL Mobilités renforce considérablement la future offre tramway du réseau TCL.** Afin d'accueillir ces nouvelles rames et assurer leur entretien, **SYTRAL Mobilités construit un nouveau centre de remisage et de maintenance.**



Toutes vos infos sur  
[sytral.fr](https://www.sytral.fr)

**SYTRAL**  
MOBILITÉS



# À HORIZON 2028 LE CENTRE DE MAINTENANCE ET DE REMISAGE SERA OPÉRATIONNEL

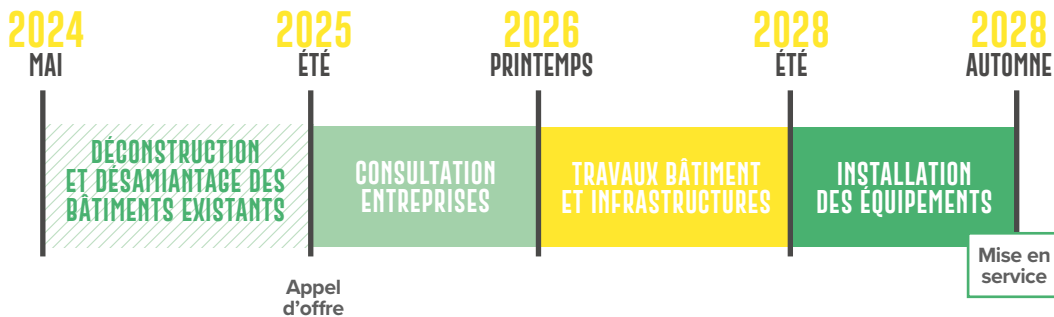
Il comprendra 2 zones :

- Une **zone de remisage** couverte qui accueillera 44 rames de tramway de 43 m, avec la possibilité d'augmenter la capacité de 22 rames supplémentaires.

- Une **zone de maintenance** comportant 11 travées (équipées de fosses, de passerelles), divers ateliers spécialisés (électricité, freinage...), des bureaux ainsi qu'une zone de stationnement et de livraison.

Le budget prévisionnel est estimé à **100 millions d'euros** comprenant les travaux de voies, les équipements d'ateliers, l'aménagement et la réalisation du bâtiment. Ce centre viendra renforcer le patrimoine de SYTRAL Mobilités, estimé en 2022 à plus de **5.7 milliards d'euros**.

## ■ LE PLANNING



## UNE DÉCONSTRUCTION AVEC UNE DÉPOSE SOIGNÉE

Une dépose soignée des matériaux du bâtiment est organisée pour récupérer les matériaux comme les éléments de faux plafonds qui pourront avoir une seconde vie. Ces matériaux réutilisables, près de 50 tonnes, sont donc déposés (ou démontés), triés, conditionnés. Ils sont répertoriés dans un catalogue selon leur nature, leur quantité, leur poids... Certains seront vendus pour être réemployés ailleurs ou recyclés sur place.

## LES TRAVAUX

Les travaux sont planifiés en deux phases :

- la **déconstruction** des anciens bâtiments des usines Fagor
- la **construction** du centre de remisage et de maintenance

La phase de déconstruction débute en mai 2024, et se poursuivra jusqu'à mi 2025.

SYTRAL Mobilités a intégré dans le projet une **démarche volontaire de réemploi des matériaux** qui nécessite non pas une simple démolition du bâti mais une déconstruction avec une étape de dépose soignée.

La déconstruction du bâti existant et les aménagements futurs intégreront des préoccupations environnementales fortes telles que : **aménagement acoustiques spécifiques, développement du photovoltaïque, préservation des arbres existants.**

SYTRAL Mobilités s'engage également à porter une attention toute particulière à **la bonne intégration urbaine** du projet dans le quartier.



Pour suivre toute l'actualité du projet :  
info travaux, photos, rencontres, événements...

Retrouvez-nous sur  
**sytral.fr**  
f X YouTube Instagram LinkedIn Spotify

# UN RÉSEAU TRAMWAY PERFORMANT



**7** LIGNES  
de tramway

**3** NOUVELLES LIGNES  
T6, T9, T10  
à horizon 2026

**78** KM  
DE LIGNE  
**103** KM  
à horizon  
2026

**328 000**  
VOYAGEURS / JOUR



sur l'ensemble du réseau tramway

**3** CENTRES DE MAINTENANCE  
ET DE REMISAGE EXISTANTS

**ST PRIEST**

→ capacité **64** rames de **32m**  
(extension en 2025)

**MEYZIEU**

→ capacité **40** rames de **43m**

**FEYSSINE**

→ capacité **9** rames de **32m**

À fin 2023 :

**107** RAMES

réparties en



→ **73** RAMES de **32** MÈTRES

→ **34** RAMES de **43** MÈTRES

## UN DISPOSITIF D'INFORMATION RIVERAINS ADAPTÉ

**SYTRAL Mobilités** reste à votre écoute. Des chargés de relations riverains sont à votre disposition pour vous informer sur le projet.

Maëva WANE

06 18 74 75 56

Rachel LOISEAU

06 25 50 88 54

[surface.detp@sytral.fr](mailto:surface.detp@sytral.fr)

Une **réunion publique** de présentation du projet sera organisée d'ici début 2025. Les équipes de SYTRAL Mobilités vous tiendront informés. **Des courriers riverains** seront distribués dans les boîtes aux lettres et les lieux publics autour du site à chaque grande étape du projet.