



COMPTE-RENDU :
Balade urbaine (Hôpitaux Est >
Gare de Villeurbanne, via la
route de Genas )
Jeudi 5 mai 2022



Animation :

- Eloïse RABIN, agence Sennse
- Salomé DRIEUX-BENEFICE, agence Sennse

Intervenants :

- Axel SABOURET, chef de projet T6 Nord, SYTRAL Mobilités
- Sandrine BESSON, chargée de relations riverains, SYTRAL Mobilités
- Alice MÜLLER, cheffe de projet BHNS Part-Dieu <> Sept Chemins, SYTRAL Mobilités
- Delphine THIERRY-LEGRAND, cheffe de projet PUP Genêts, Métropole de Lyon
- Simon ROUÉ, équipe de maîtrise d'œuvre, Egis
- Matthieu LANHER, équipe de maîtrise d'œuvre, Gautier Conquet
- Pauline Schlosser, adjointe à la mairie de Villeurbanne en charge des déplacements, de la mobilité et du stationnement, mairie de Villeurbanne
- Yoann CHAPELET, Chargé des déplacements, mairie de Villeurbanne

Durée de la balade : 2h, 17h30 – 19h30

Nombre de participants : une cinquantaine

1. Mise en contexte

Depuis le 22 novembre 2019, la ligne de tramway T6 relie Gerland (Debourg) au centre hospitalier Lyon – Est (Hôpitaux Est-Pinel). À l'horizon 2026, elle sera prolongée vers le Nord sur 5,4 km notamment pour desservir le centre-ville de Villeurbanne ainsi que des quartiers résidentiels et des secteurs en transformation.

Connecté aux lignes actuelles et futures de l'agglomération, le T6 donnera son plein potentiel à cette première ligne de rocade qui permettra une bonne connexion entre les territoires de la métropole sans avoir à passer par le centre de Lyon.

Depuis 2019, plusieurs temps de concertation se sont déroulés. Aujourd'hui, le projet est soumis à **concertation continue jusqu'à l'enquête publique** qui aura lieu entre le 20 juin et le 21 juillet 2022.

Les temps de rencontres organisés durant la concertation continue permettent d'échanger sur différents sujets qui, associés aux études techniques, affinent le projet :

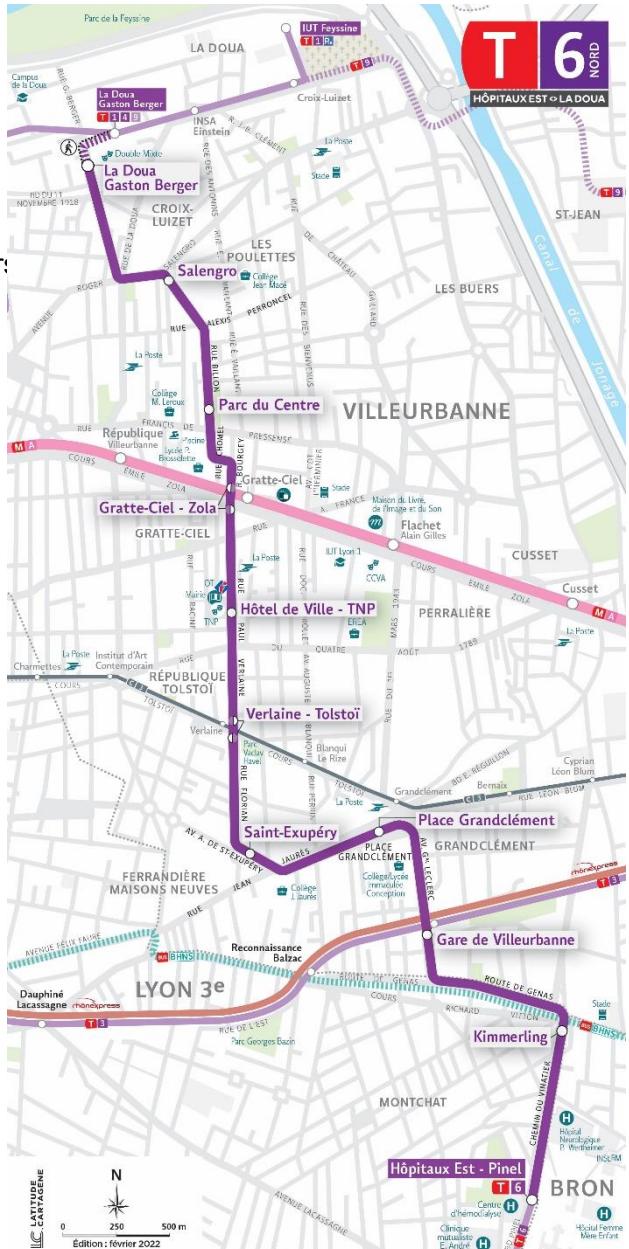
- la localisation précise des stations au sein des zones de desserte ;
- l'accompagnement spécifique sur les secteurs contraints ;
- la réorganisation du réseau de surface ;
- la définition des aménagements de voirie (aménagement pour modes actifs, circulation, stationnements...) ;
- l'aménagement des espaces publics (places, carrefours...) ;
- la configuration précise de la trame végétale et des nouveaux sites de plantation ;
- le maintien des fonctionnalités urbaines et riveraines pendant les travaux.

Dans le cadre de cette concertation continue, **une balade urbaine** a eu lieu le 5 mai 2022. Les intentions d'aménagement des espaces publics, les réflexions autour de la végétalisation des secteurs traversés et les interactions entre le T6 Nord et le futur BHNS Part-Dieu – Sept Chemins ont été présentées par l'équipe du projet.

2. Retour sur l'avancement du projet

Axel Sabouret, chef de projet T6 Nord, informe les participants des actualités du projet :

- un stand ouvert à tous se tiendra le 10 mai place du
 - l'enquête publique sur le projet se déroulera au cour

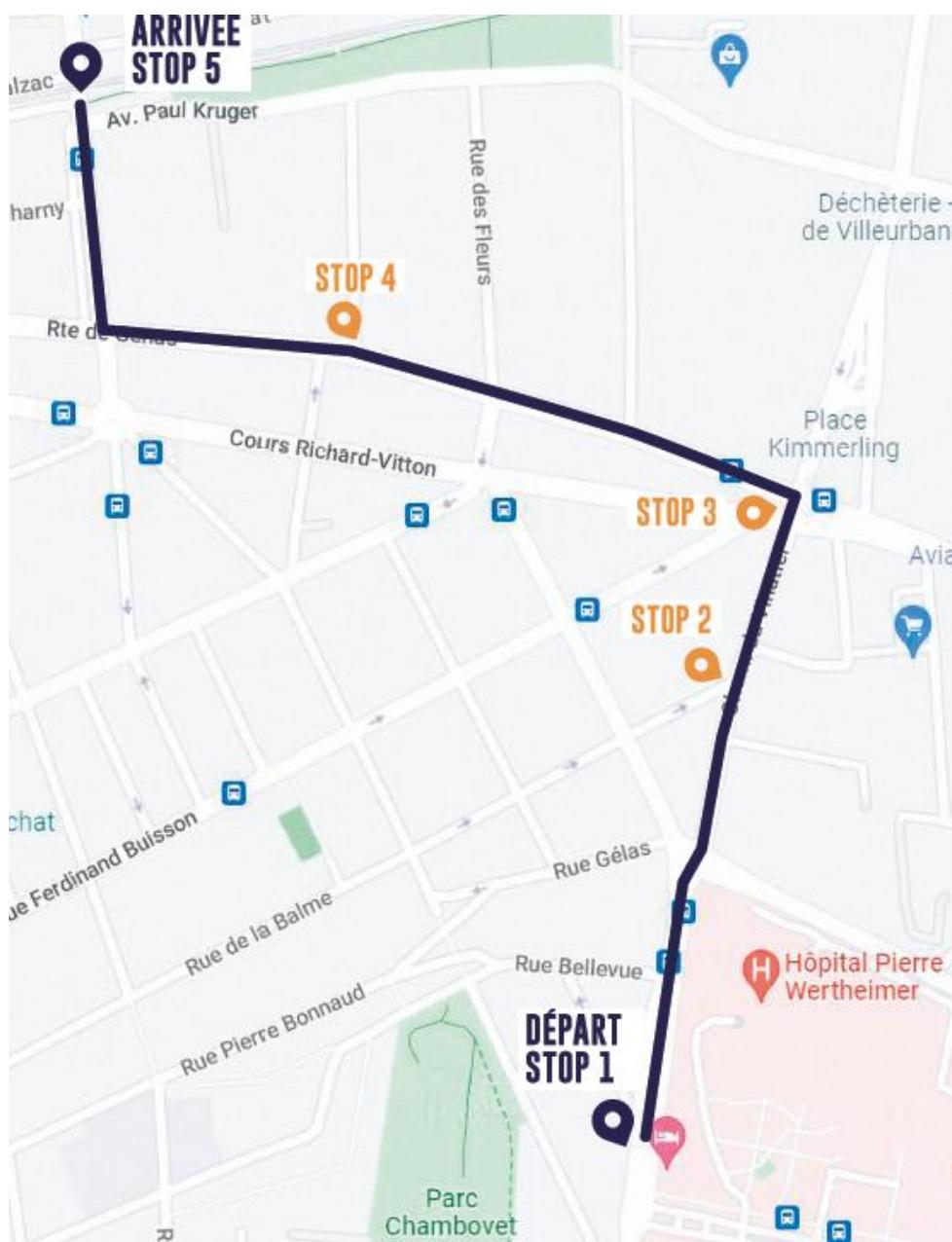


3. Tracé de la balade

L'animatrice explique que la balade permet aux équipes du projet de présenter les premières intentions d'aménagements et de végétalisation de l'espace public.

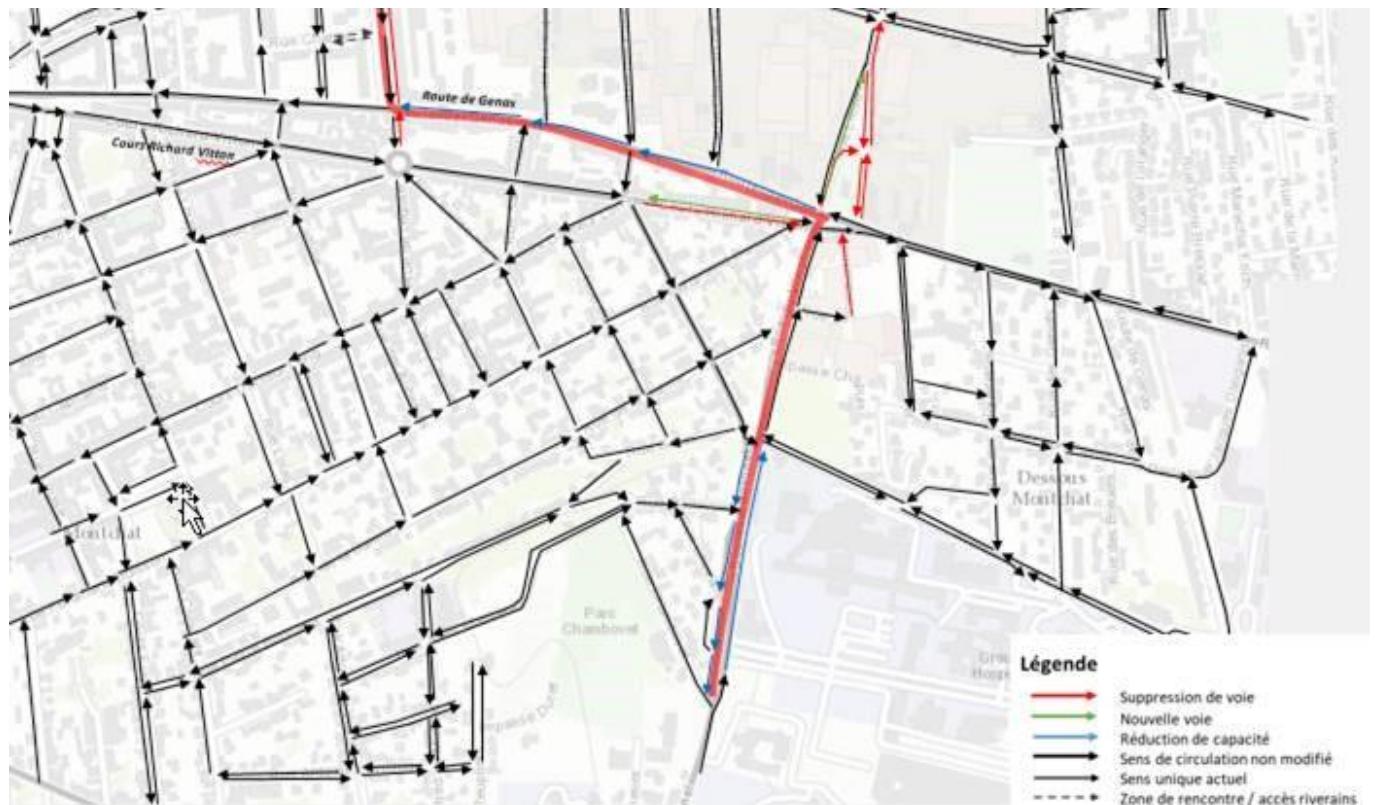
Elle ajoute que le tracé de la balade passe par des secteurs à enjeux. De ce fait, les contributions recueillies lors de la balade viendront enrichir les études menées.

Elle précise qu'une discussion sur les secteurs hors de la balade pourra avoir lieu en fin de parcours.



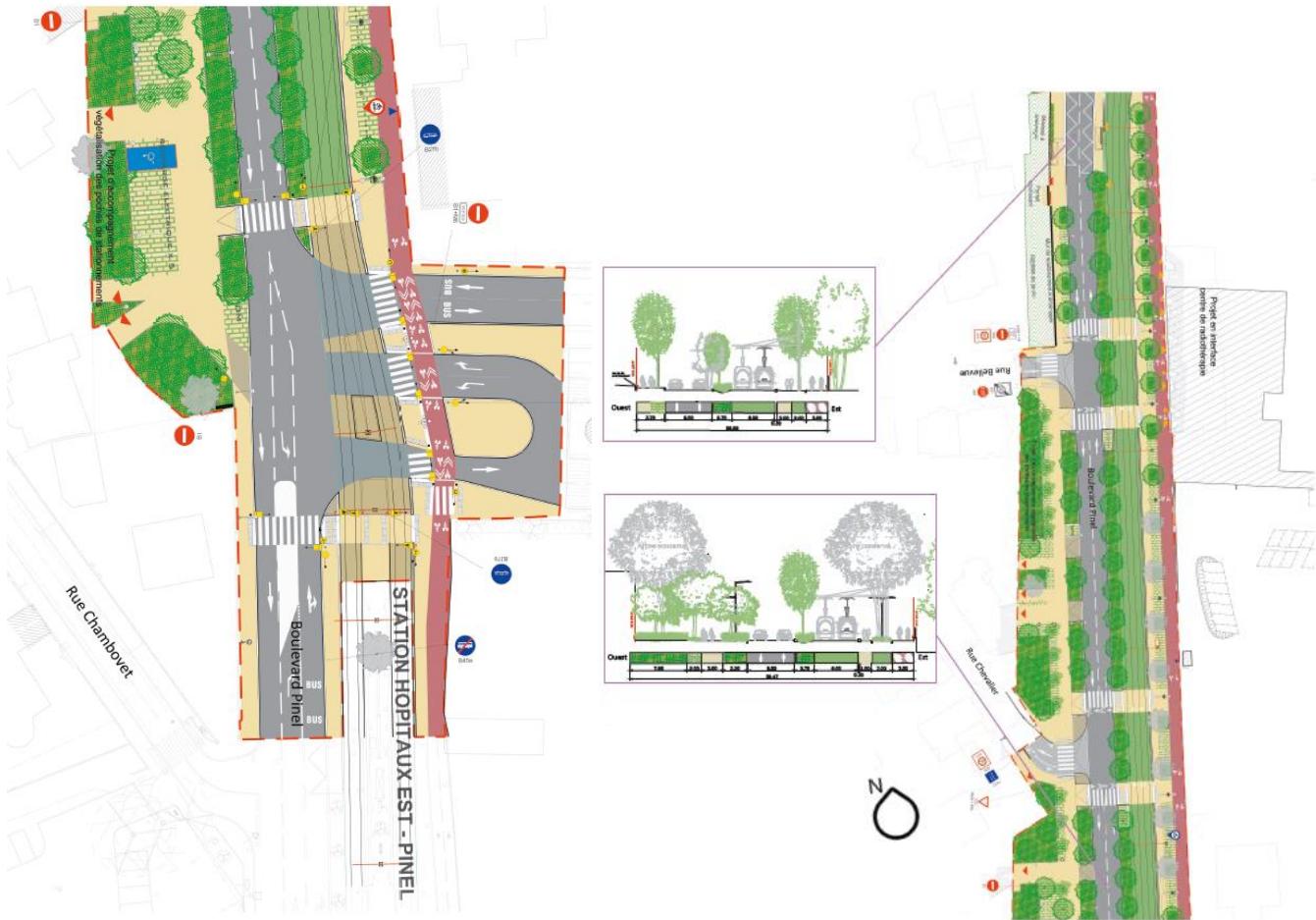
4. Le plan de circulation sur le secteur

Simon Roué, équipe de maîtrise d'œuvre, présente le plan de circulation sur le secteur de la balade.



5. Echanges durant la balade

Station Hôpitaux Est – Pinel et boulevard Pinel



Questions :

Le stationnement sera-t-il supprimé sur le boulevard Pinel ?

Il n'y aura plus de stationnement le long du boulevard Pinel. Seuls les stationnements pour recharger les voitures électriques seront conservés.

Comment empêcher le stationnement sauvage ?

Du mobilier anti-stationnement sera mis en place.

Les études ont-elles pu identifier les personnes qui stationnent aux abords des Hôpitaux Est le long du boulevard Pinel ? S'agit-il principalement des riverains ou des visiteurs des hôpitaux ?

Les études menées n'ont pas identifié de profil type. Cependant, la plupart des citoyens qui stationnent le long du boulevard Pinel ne sont nécessairement pas des riverains. Ces derniers souhaitent la fin du stationnement sauvage.

Quelle sera la longueur de la piste cyclable ?

L'aménagement pour les cycles est intégré sous forme de piste, bande ou en zone de rencontre sur l'ensemble du linéaire T6N, soit 5,4 km.

Contributions :

- Végétaliser les espaces actuellement utilisés comme parking est une bonne idée.
- Planter des arbres fruitiers pour varier les essences.
- Aménager des arceaux pour les vélos.
- Aménager des places de stationnement pour les trottinettes.
- Faire en sorte que la station Vélo'v n'empiète pas sur le passage piéton.
- Il faudrait insérer une piste cyclable en double sens au côté gauche de la voirie en plus du côté droit pour limiter le risque de problèmes avec la sortie de l'hôpital.
- Aménager une continuité cyclable au niveau du passage piéton pour passer côté gauche de la voirie.
- Insérer des bancs du côté des Hôpitaux Est.
- Prévoir des aménagements anti-stationnement.
- Prévoir plus de places de stationnement pour les Hôpitaux.
- Un manque de sécurité sur la zone de rencontre entre vélos et piétons au niveau de la station.
- Très bien de rendre les parkings aux piétons pour contrer le stationnement sauvage.
- Le soir, les riverains ne constatent pas de problème de stationnement aux abords des Hôpitaux Est.
- Actuellement, il y a une pression sur le stationnement. Les parkings des hôpitaux sont chers. Cela pousse les gens à stationner sur des zones non prévues pour cet usage.
- Crainte d'un engorgement des rues parallèles suite à la suppression du stationnement.

- Penser à la visibilité au niveau des passages piétons. Il faut penser à la hauteur des buissons et tailler régulièrement la végétation.

Chemin du Vinatier



Questions :

Quels sont les aménagements prévus rue de l'Industrie ?

La rue de l'Industrie sera prolongée pour rejoindre la rue Georges Clémenceau. Cet aménagement aura pour but d'apaiser la rue.

Que vont devenir les arbres *Chemin du Vinatier* ?

Les arbres situés dans les emprises d'acquisitions pour l'insertion du tramway seront abattus. De nouveaux arbres vont être implantés en mesure de compensation.

La rue est en pente. N'est-ce pas problématique pour la circulation du tramway ?

Les tramways peuvent circuler sur des pentes dont l'inclinaison maximale est égale à 7%. Un talus sera aménagé afin de surélever la plateforme du tramway. Il sera mis en place de l'entrée du Chemin du Vinatier côté boulevard Pinel jusqu'à la rue de l'Industrie. La voie de circulation, la piste cyclable et les cheminements piétons ne seront pas mis sur talus dans le but de maintenir les accès riverains.

Que vont devenir les ruches ?

Les ruches seront placées dans le jardin partagé ou dans le square.

La sortie des parkings du TRIPTIC va-t-elle rester au même niveau ?

Oui, l'accès au parking du TRIPTIC sera maintenu.

Contributions :

- Prévoir un bouton d'appel piéton / vélo au carrefour pour traverser.
- Raccourcir le temps de feu vert pour les voitures.
- Bonne idée de végétaliser les poches.
- Il n'y aura plus aucun arbre à l'ouest de la voie de tramway, ce qui risque de poser un problème de chaleur urbaine.
- Basculer la dernière portion de la rue de la Balme en double sens pour éviter un détour pour revenir sur le boulevard Pinel.
- Aménager des places de stationnement plutôt que des pistes cyclables. Le cas échéant, les voitures vont se garer n'importe où et cela impactera la circulation du tramway.

Station Kimmerling



Questions :

Pourquoi ne pas avoir continué le tracé du tramway rue Emile Decamps ?

Ce scénario a été écarté au stade des études de faisabilité notamment car l'objectif de desserte de la place Grandclément supposait une réintégration complexe plus au nord en parallèle ou sur l'infrastructure T3 / Rhônexpress.

Comment s'organisera la circulation entre le cours Richard Vitton et la route de Genas ?

Les voitures qui viendront de la rue Ferdinand Buisson pourront rejoindre la Route de Genas et les riverains pourront circuler sur le cours Richard Vitton. Il ne sera pas possible de rejoindre la rue Ferdinand

Buisson par la route de Genas car la rue sera en sens unique. Seuls les riverains pourront rejoindre le cours Richard Vitton en venant de la route de Genas.

Des aménagements sont-ils prévus sur la place Kimmerling ?

Le réaménagement de la place n'est pas prévu dans le cadre de l'opération T6 Nord.

Le marché de Grandclément sera-t-il déplacé sur la place Kimmerling ?

La décision n'a pas encore été prise, cela reste une option envisagée.

Comment les piétons vont-ils aller de la station Kimmerling à la station du BHNS ? Y aura-t-il des aménagements pour séparer la circulation des piétons et celle des cycles ?

Des bordures seront aménagées pour différencier les zones d'usage. Un travail sera fait en lien avec une association de Personnes à Mobilité Réduite (PMR) pour mettre en place les meilleurs cheminements piétons.

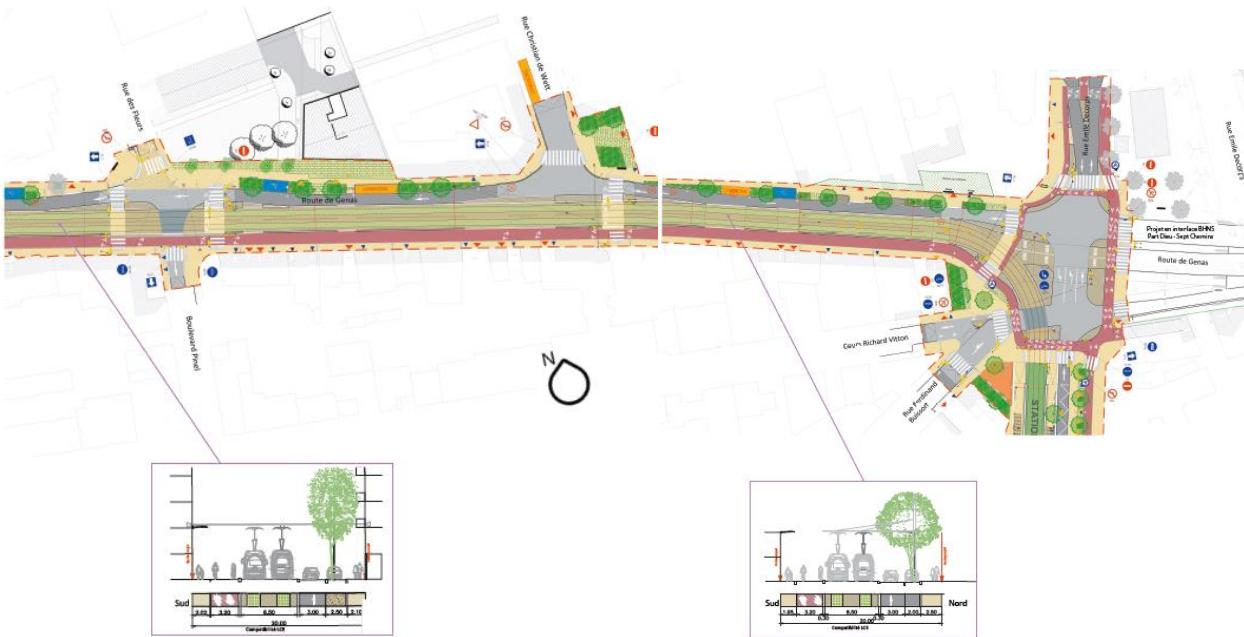
Plusieurs arbres vont-être supprimés. Peuvent-ils être transplantés et conservés ailleurs ? (Angle rue Decorps et route de Genas)

La transplantation est une opération délicate avec un taux de réussite assez faible. L'option retenue est donc plutôt le remplacement des arbres abattus par de nouveaux sujets.

Contributions :

- Prévoir un sens de circulation Est – Ouest pour éviter un phénomène de « shunt » entre la rue du Vinatier et la rue Clémenceau et pour la desserte du PUP des Genêts.
- Préserver les ruches.
- Aménagement de la place Kimmerling à améliorer par rapport à la situation actuelle. Insérer plus de verdure notamment.
- Au niveau de la zone de rencontre piétons / vélos, insérer un arrêt BHNS dans les deux sens.
- Dommage de supprimer les massifs reconstitués entre le cours Richard Vitton et la route de Genas qui avaient déjà été détruits par des travaux de réseaux. Ces massifs sont un très bel aménagement.

Route de Genas



Questions :

Qu'est-ce qu'un BHNS ?

Un BHNS est un Bus à Haut Niveau de Service. C'est un bus dont la performance avoisine celle d'un tramway : fréquence des passages élevée, voie propre par endroits, rapidité, amplitude horaire importante.

Comment sera inséré le BHNS sur le secteur commun avec le tramway T6 ?

Le BHNS et le tramway emprunteront tous les deux la plateforme du tramway. La circulation du BHNS sur la plateforme du tramway ne ralentira pas la circulation de ce dernier.

Que se passe-t-il si un tramway reste bloqué route de Genas ? Est-ce que cela impactera la circulation du BHNS ?

Cela n'arrivera pas couramment car il n'y a pas de station de tramway route de Genas. En cas d'arrêt de la circulation du tramway, le BHNS sera en capacité de dépasser le tramway en se déportant sur la voie opposée de la plateforme.

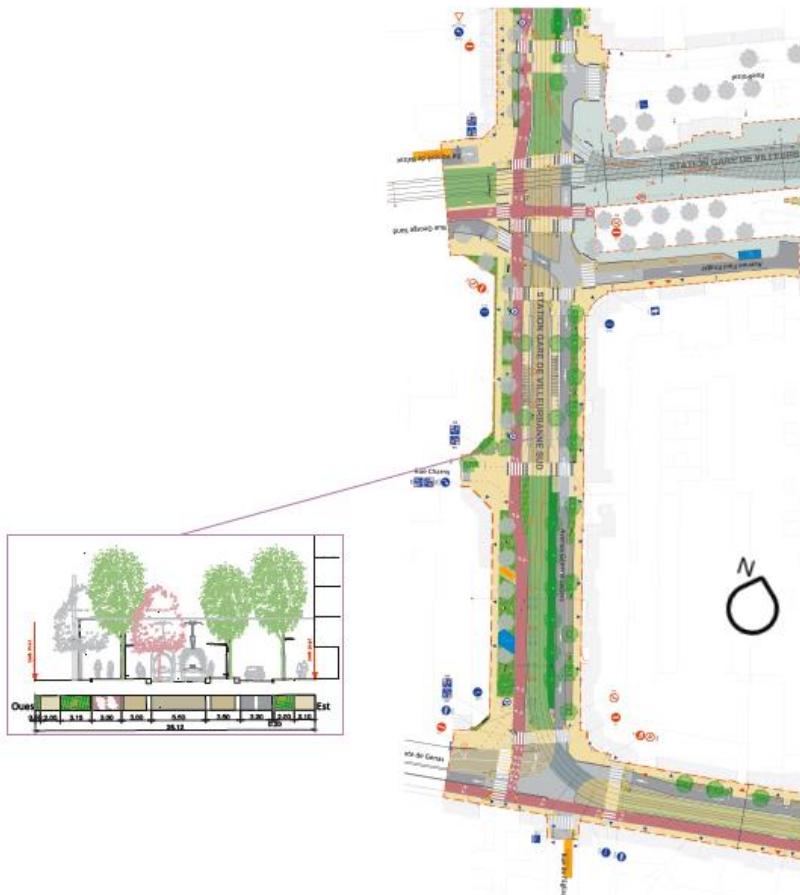
La circulation des véhicules sera-t-elle possible sur la route de Genas ?

Une voie de circulation en sens unique sera aménagée. Des acquisitions et des démolitions sont nécessaires pour aménager un gabarit de rue de 20 mètres de large. A noter que la route de Genas est frappée d'alignement.

Contributions :

- Le terminus envisagé aux Sept Chemins pour le BHNS n'est pas le meilleur.

Station gare de Villeurbanne



Questions :

Les voitures qui viennent de la route de Charny vont-elles devoir emprunter la piste cyclable ? Pourquoi la voie n'est-elle pas plus large pour faciliter le croisement des voitures et des cycles ?

La rue de Charny aura le statut de zone de rencontre, ce qui permet la circulation de tous les modes (voitures, cycles, piétons). Seuls les riverains de la rue Charny y circuleront. La largeur de la voie fera entre 3,5 et 4 mètres ce qui est la même configuration qu'une voie de circulation en zone 30. La largeur restreinte de la voie empêchera le stationnement abusif.

Comment vont-être atténuées les nuisances sonores et vibratoires dans le virage entre la route de Genas et l'avenue du Général Leclerc ?

Une étude pour évaluer les impacts vibratoires et acoustiques a été menée sur l'ensemble du tracé. En fonction des résultats sur chacun des secteurs, différentes solutions vont être mises en place, comme des dalles flottantes et des graisseurs de rails.

Le sens de circulation sur le boulevard Honoré de Balzac va-t-il changer ? Qu'en est-il de la circulation vélo sur le boulevard ?

Ce point reste à déterminer.

L'avenue Paul Krüger sera-t-elle mise en sens unique sur toute sa longueur ?

Pour assurer la desserte des entreprises, l'avenue sera mise à sens unique seulement jusqu'à la rue des Fleurs ou la rue Christian de Wett.

Contributions :

- Les voitures ne doivent pas pouvoir aller sur la piste cyclable pour éviter le stationnement sauvage.
- Cette zone a trop longtemps été dédiée à la voiture ce qui est dangereux pour les familles. Il faut faciliter l'utilisation du vélo.
- Le croisement entre la rue George Sand, l'avenue du Général Leclerc et l'avenue Paul Krüger semble compliqué.

6. Prochaines étapes et conclusion

Axel Sabouret indique que la concertation continue se poursuit jusqu'au début de l'enquête publique du projet qui aura lieu du 20 juin au 21 juillet 2022.

L'**animatrice** indique également que pour les riverains et commerçants concernés, le dispositif de « relations riverains » est toujours en place. Une chargée de relations riverains est dédiée au projet et sera mobilisée jusqu'à la mise en service du T6 Nord. Ce dispositif contribue :

- à la bonne information sur l'avancée des projets et des travaux auprès des riverains des chantiers et des usagers du réseau ;
- au recueil des informations et besoins de chacun (livraisons, accès, collecte de déchets, spécificités de sécurité, horaires, etc.).

Pour la contacter : T6N-Contact@sytral.fr



7. Annexes

Vous trouverez le livret de la balade dans les pages suivantes.



Balade urbaine

LE 5 MAI 2022

Parcours :

Hôpitaux Est



Gare de Villeurbanne

via la Route de Genas BUS À HAUT NIVEAU DE SERVICE



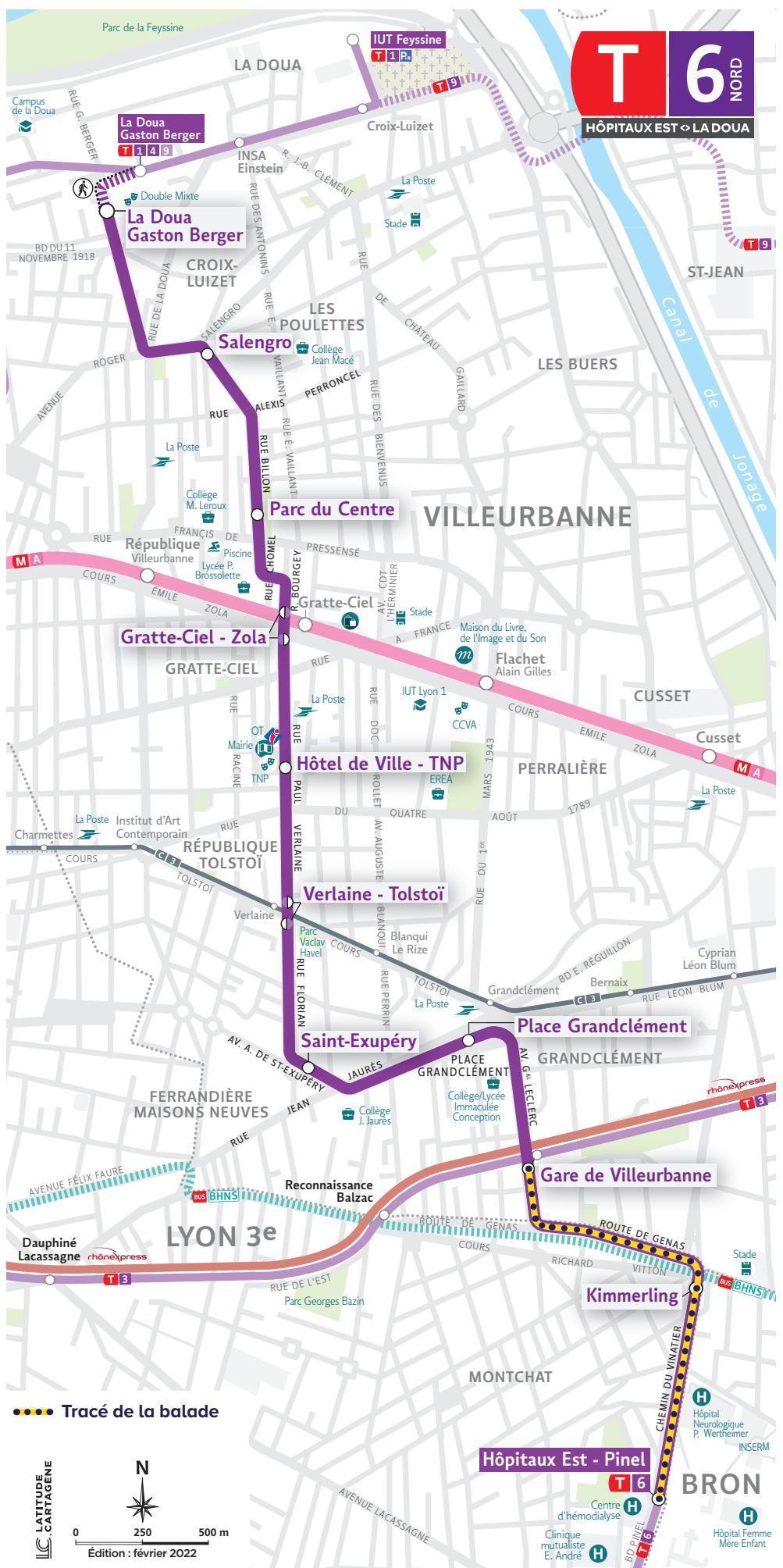
Suivez l'actu !



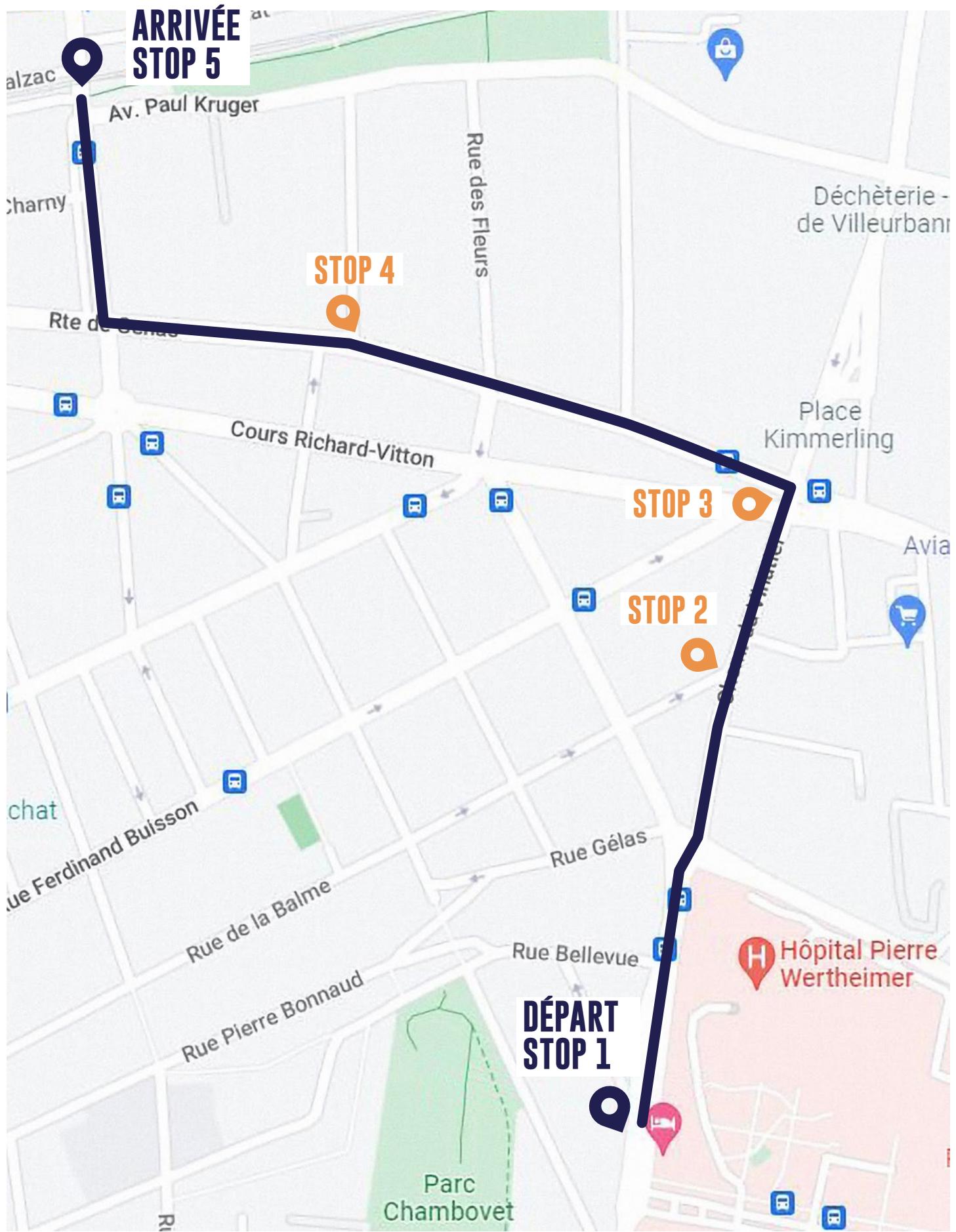
Construisons ensemble le tramway **T 6 NORD** !

SYTRAL
MOBILITÉS

LE TRACÉ DU PROLONGEMENT DU TRAMWAY T6



LE TRACÉ DE LA BALADE

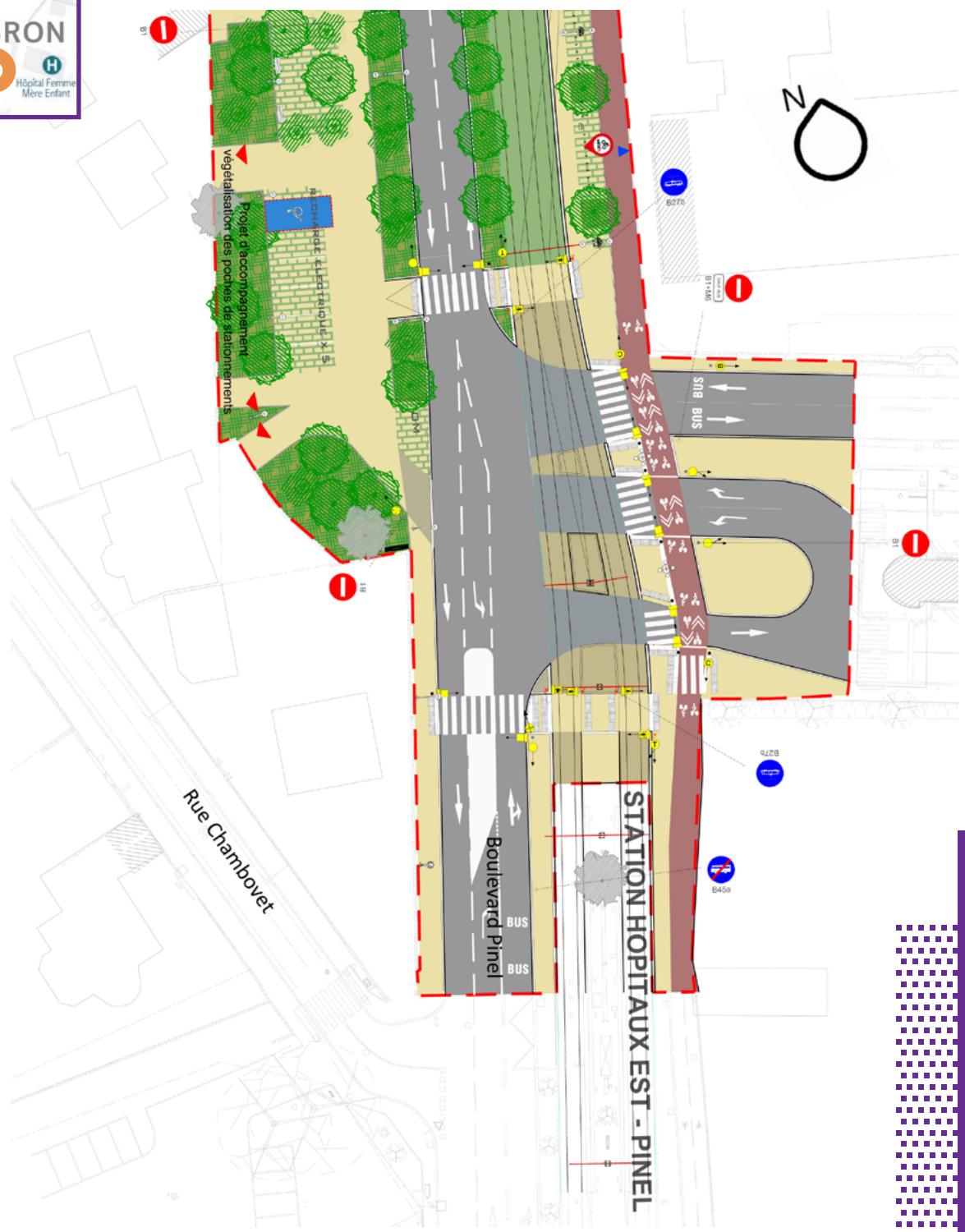


LES GRANDES ÉTAPES DU T6 NORD





PROJECTION STATION HÔPITAUX EST – PINEL

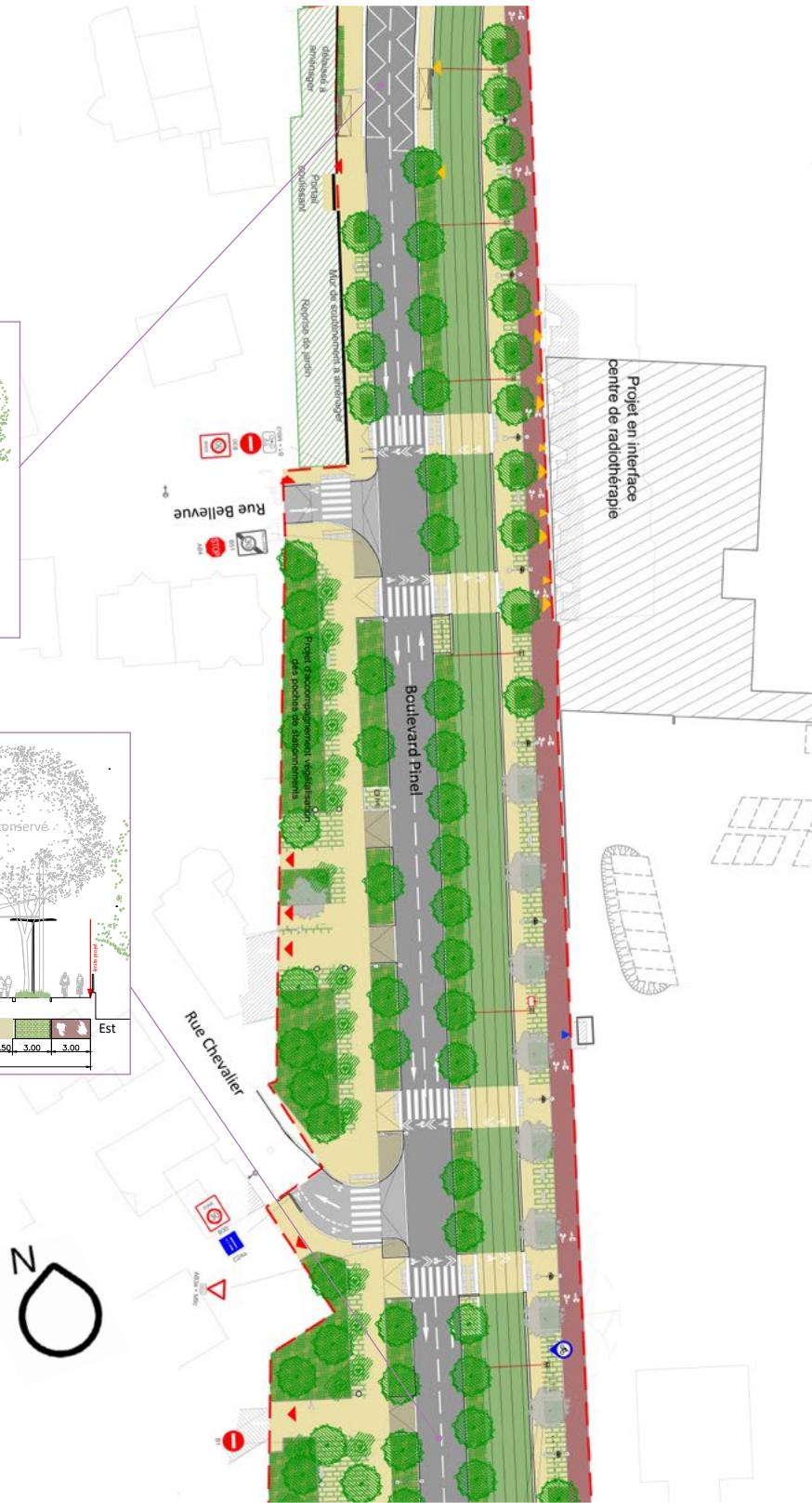
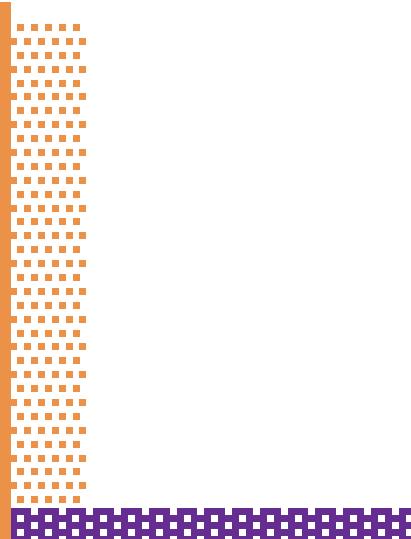
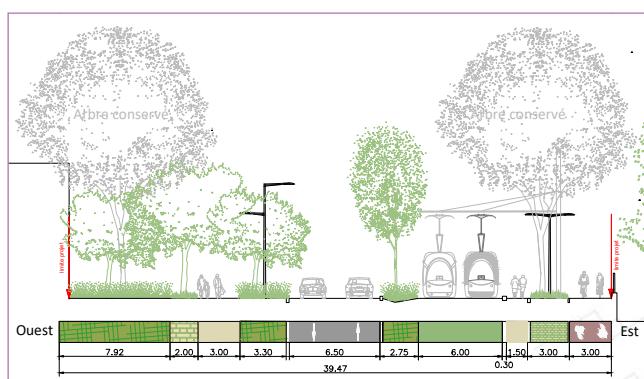
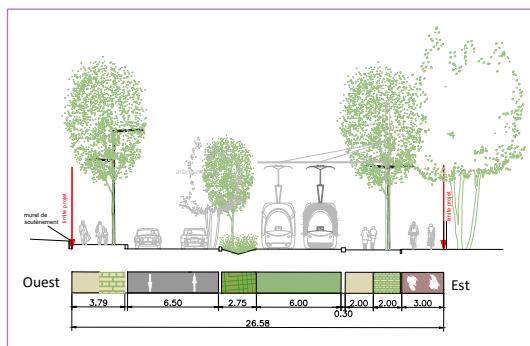


VOS REMARQUES SUR L'AMÉNAGEMENT PROPOSÉ :





PROJECTION BOULEVARD PINEL

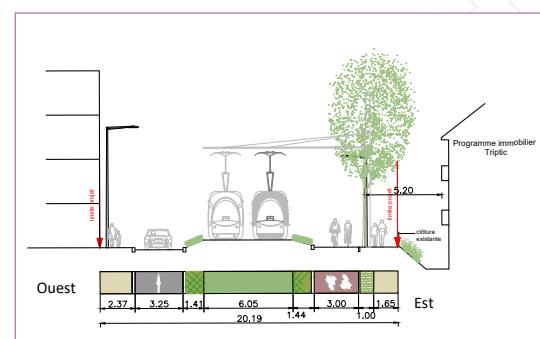


VOS REMARQUES SUR L'AMÉNAGEMENT PROPOSÉ :





PROJECTION CHEMIN DU VINATIER



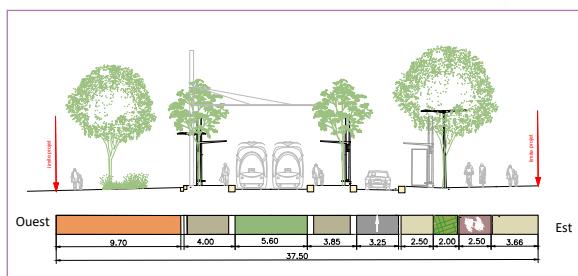
Projet Connexe PUP Genêt

VOS REMARQUES SUR L'AMÉNAGEMENT PROPOSÉ :





PROJECTION STATION KIMMERLING

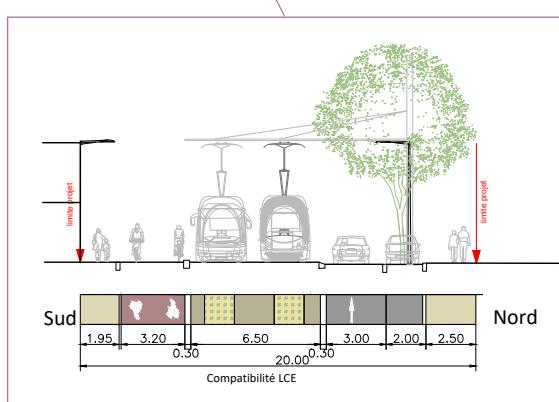


VOS REMARQUES SUR L'AMÉNAGEMENT PROPOSÉ :





PROJECTION ROUTE DE GENAS EST

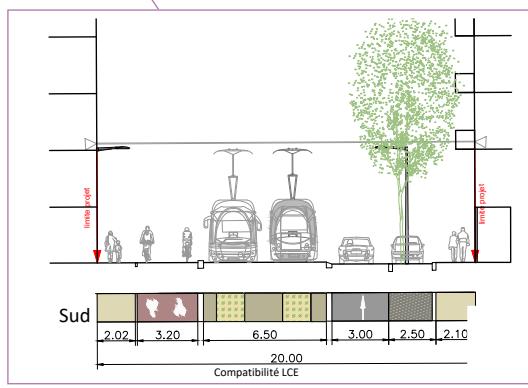


VOS REMARQUES SUR L'AMÉNAGEMENT PROPOSÉ :





PROJECTION ROUTE DE GENAS

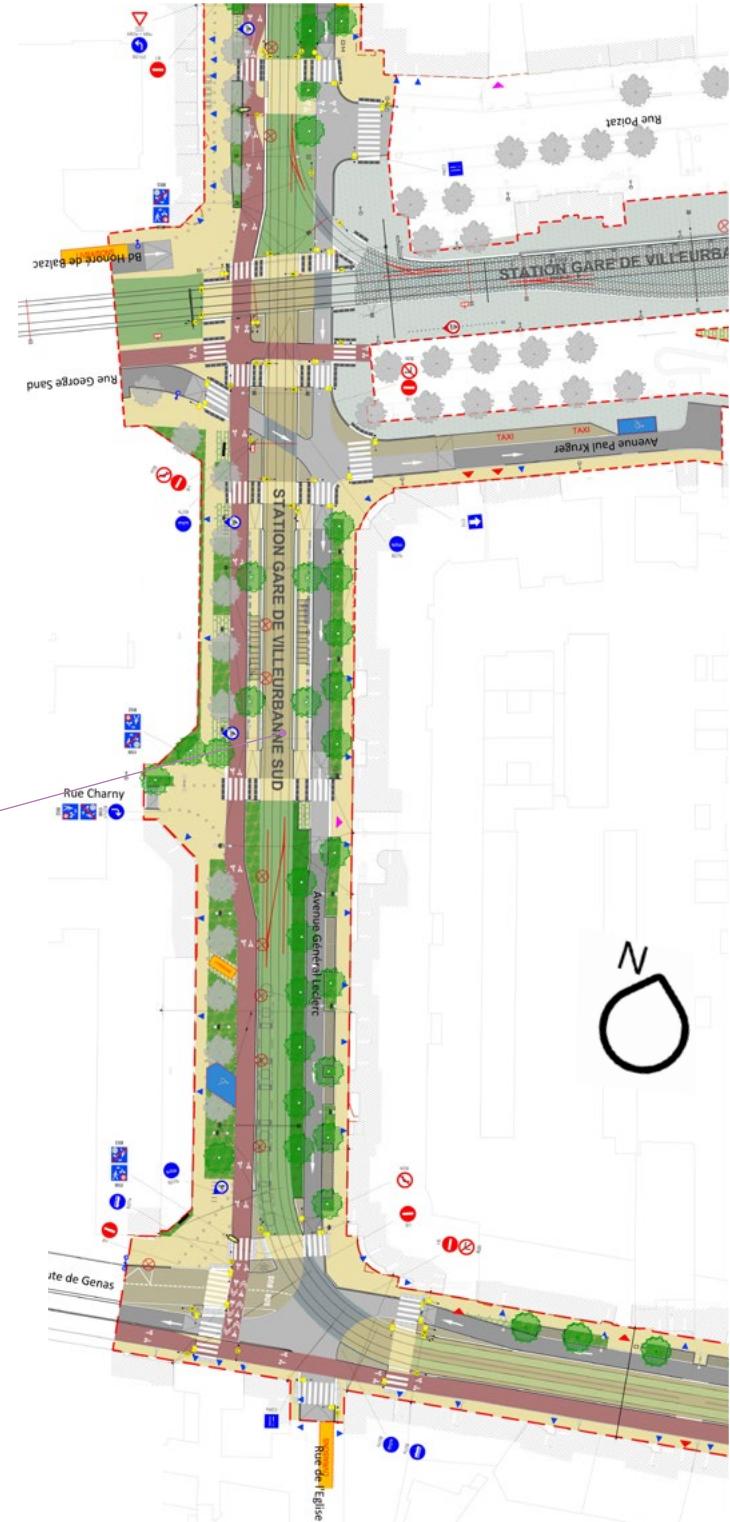


VOS REMARQUES SUR L'AMÉNAGEMENT PROPOSÉ :





PROJECTION STATION GARE DE VILLEURBANNE



VOS REMARQUES SUR L'AMÉNAGEMENT PROPOSÉ :





Suivez l'actu !



Construisons ensemble le tramway **T 6** !

SYTRAL
MOBILITÉS