

# Connect

Toute l'actualité du prolongement **T6**

**MISE EN SERVICE LE 14 FÉVRIER !**



La place Grandclément, l'église de la nativité et l'avenue Général Leclerc à Villeurbanne

**A**près 3 années de chantiers, j'ai le plaisir de vous indiquer que les travaux du prolongement de la ligne de tramway T6 seront terminés cet automne. La mise sous tension de la ligne aérienne et les premiers essais interviendront dès octobre 2025. Cette phase est essentielle pour garantir la fiabilité et sécurité des équipements. Viendra enfin, en janvier 2026, la période de « marche à blanc » et de formation des conducteurs qui précédera **la mise en service de la ligne que je suis heureux de vous annoncer pour le samedi 14 février 2026.**

Ce projet qui représente un investissement de plus de 175 M€, permettra une liaison directe entre la Doua et la station Debourg dans le 7<sup>me</sup> arrondissement de Lyon, avec de nombreuses connexions à des lignes structurantes comme le métro A et le métro D.

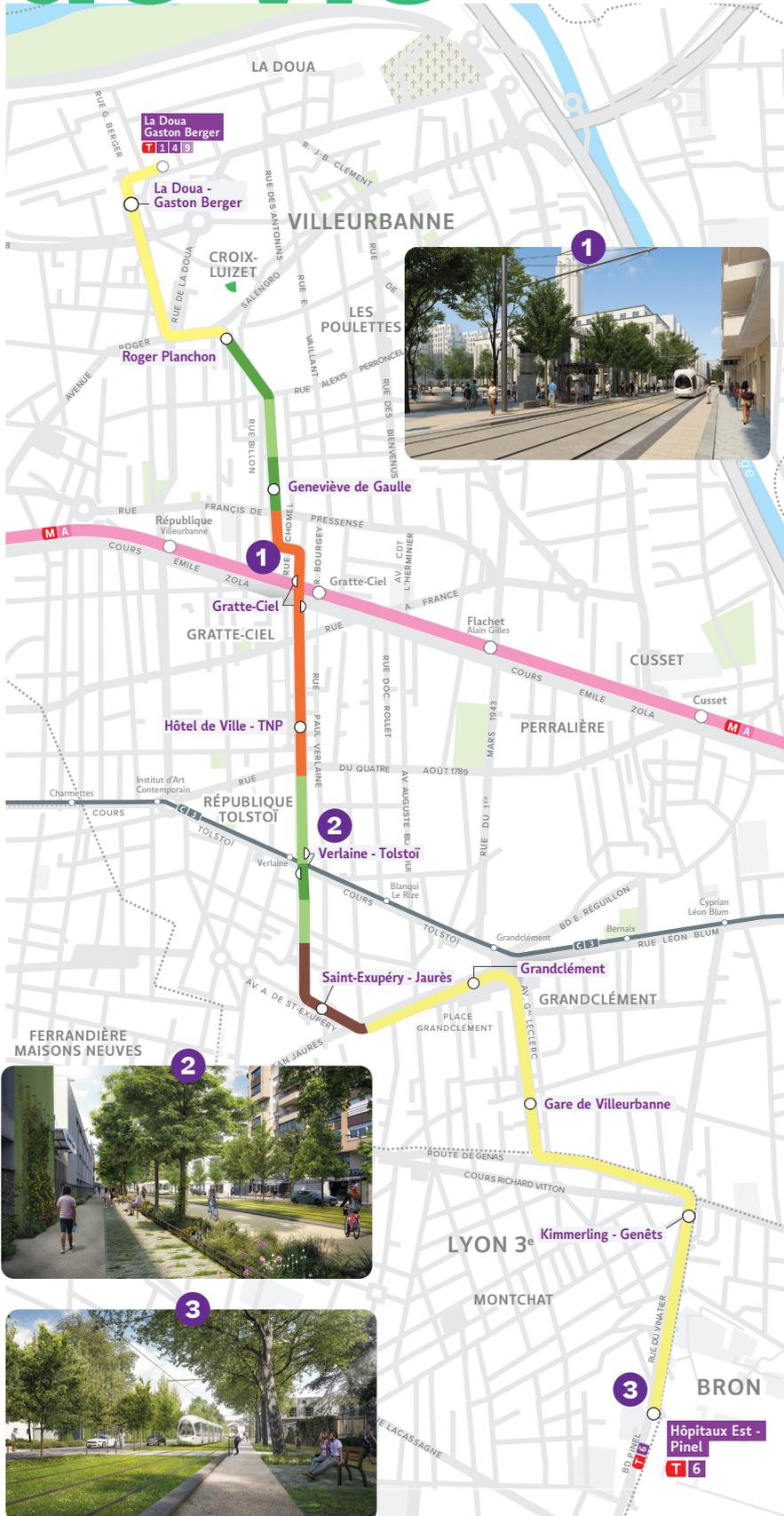
L'arrivée d'une ligne de tramway permet également de dynamiser les villes qu'il traverse puisqu'il renouvelle l'espace public tout le long de la ligne, améliore sensiblement et sécurise les cheminements des piétons et des cyclistes et permet à certains quartiers de se métamorphoser, comme on le constate déjà sur les secteurs de Grandclément, Gratte-Ciel ou ACI à Villeurbanne.

Je tiens à remercier particulièrement l'ensemble des riverains et commerçants, pour leur patience et leur compréhension ces derniers mois. Les désagréments sont bientôt terminés et vous pourrez profiter dans quelques mois d'une nouvelle ligne de tramway.



**Bruno Bernard**  
Président de la  
Métropole de Lyon  
et de SYTRAL Mobilités

# Un nouvel axe de vie



## Votre espace urbain réinventé

L'arrivée du tramway transforme bien plus que les déplacements : c'est toute la rue qui se réinvente. **À chaque séquence son partage de la voirie : aire piétonne, voie verte, zone 30, espace piéton...**

Dans certains secteurs plus étroits, place à la **zone de rencontre** : un espace partagé où piétons, cyclistes et automobilistes cohabitent en douceur. Déjà en place dans plusieurs villes comme Caen, Montpellier ou Besançon, ce type d'aménagement favorise la sécurité, la vigilance et le respect entre tous.

**Découvrez les usages de demain ainsi que les noms définitifs des stations sur la carte !**

### Légende :

- **Aire piétonne :**  
Espace dédié aux piétons, cycles pied à terre et accès véhicule interdit (sauf riverains et livraisons).
- **Voie verte :**  
Cohabitation des modes actifs sur un même espace (piétons et cycles). Pas d'automobile.
- **Zone de rencontre :**  
Tous les modes cohabitent dans un même espace à moins de 20 km/h.
- **Zone partagée :**  
Zone de flux dissociés, chaque mode occupe un espace dédié.
- **Zone 30 :**  
Piétons sécurisés sur trottoir, cycles et automobiles partagent la même voirie.

## Le mobilier et les stations de T6



**Bastien Queireyre**  
Responsable bâtiments et stations  
chez Gautier Conquet  
(architecte et urbaniste)

### 4 questions sur le nouveau mobilier



La station Grandclément et son mobilier spécifique : bancs et chaises.

#### À quoi ressemblent les nouvelles stations de tramway ?

SYTRAL Mobilités a souhaité faire évoluer les stations des nouvelles lignes de tramway (prolongement de T6, T9 et T10). Le groupement ILEX / Dumétier a conçu une structure plus moderne, des modules de 6 mètres de large, et plus de place et d'assises pour les usagers. Les quais sont encadrés par des arbres et le traitement paysager est soigné. Un grand totem marque un signal fort devant les quais.

#### Les stations de T6 ont-elles des particularités ?

Nous avons travaillé à partir de ces nouveaux modèles et les avons adaptés aux stations, qui sont toutes uniques en raison de leur configuration. Par exemple, lorsqu'on a des arbres existants, on scinde la station. Lorsqu'on a des entrées d'immeuble, on évite de gêner les circulations et de créer des vis-à-vis pour les habitants. Lorsqu'on est en pente, on adapte les abris et leurs toits... Deux stations abritent des pergolas : Kimmerling et Grandclément. Elles sont dotées de plantes grimpantes qui permettent de proposer de l'ombre aux usagers.

#### Comment les stations s'intègrent-elles aux quartiers ?

C'est au cas par cas ! Par exemple, à Grandclément on reprend le mobilier de la nouvelle place pour une meilleure intégration. Sur le secteur Gratte-Ciel : on a respecté l'aire de mise en valeur de l'architecture et du patrimoine (AVAP) en ayant très peu d'émergences. Les abris sont minimalistes et il n'y a pas de totem : le but est d'être le plus discret possible. Le mobilier reprend les codes des espaces publics alentours (place Lazare Goujon, Gratte-Ciel et esplanade Geneviève de Gaulle).

#### Quel regard portez-vous sur les mobiliers proposés ?

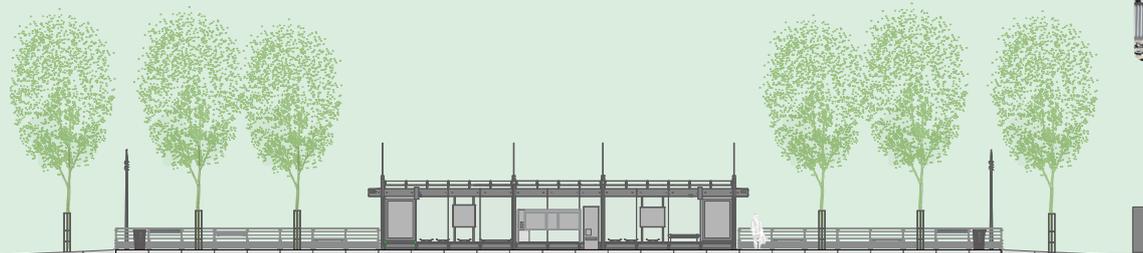
On parvient à une harmonie sur toute la ligne, y compris sur le 1<sup>er</sup> tronçon de T6 jusqu'à Gerland. Mais toutes les stations sont adaptées et différentes : cela rythme le tracé en répondant aux environnements et usages.



Les totems,  
implantés en  
bout de quai,  
signalent les  
stations.



### L'AMÉNAGEMENT TYPE D'UNE NOUVELLE STATION



Les nouvelles stations seront plus larges, avec plus d'assises, arborées et avec un totem pour marquer un signal devant les quais

# Grand angle

## Avancement des travaux : dernière ligne droite

**Grégory Balinski coordonne les entreprises. Il présente sa mission et l'avancement des travaux.**

**Quel est le rôle d'un « OPC » ?**

OPC signifie « ordonnancement pilotage coordination ». La mission est de coordonner les marchés de travaux et les entreprises sur le terrain. Il faut tout savoir : qui travaille, à quel moment et quel endroit. À la fin des études on écrit l'histoire parfaite, mais il y a toujours des surprises au cours du projet. Il faut donc de l'anticipation et de la réactivité pour tenir les délais en respectant la qualité ! Cela passe forcément par une relation de confiance avec les entreprises.

**Où en sont les travaux de la ligne ?**

- Toutes les zones sont en travaux et 75 % de rails sont posés.
- Les bâtiments des sous-stations sont terminés et les équipements sont en cours.
- Les sols et mobiliers urbains : asphaltes, potelets, mobiliers... sont en cours de pose.
- Les stations commencent à être installées (La Doua - Gaston Berger puis Gare de Villeurbanne).

- La signalisation tricolore est en cours, et on tire les câbles qui alimentent les systèmes entre les stations
- 95 % des poteaux de ligne aérienne (LAC) sont en cours de pose et 2 tirs de LAC sur 7 sont faits

**Que reste-t-il à faire cet été et avant la mise en service ?**

Tous les rails seront posés fin août, la mise sous tension électrique est prévue fin octobre et le début des essais à partir d'octobre. Par ailleurs, on posera à partir de cet été les premières couches de roulement, le « tapis » sur lequel circulent les voitures.

**Quelle a été la phase du chantier la plus intense ?**

Le moment clé était la connexion avec le tramway T3 et Rhônexpress au printemps. Beaucoup d'opérations qui se succèdent en temps record : tout s'est passé comme prévu ! Sur T6, la qualité des études et la bonne préparation du chantier ont permis de limiter les difficultés.



Aménagement de la station Gare de Villeurbanne en juin 2025

## Fenêtres de tirs : la pose de la ligne

À la fin du projet, pour alimenter la ligne de tramway en électricité, il faut réaliser une opération préalable spectaculaire : les « tirs de LAC » (pour lignes aériennes de contact). Cela consiste à dérouler, par tronçon, les câbles d'alimentation qui seront en contact avec le tram pour délivrer les 750 volts attendus.

Après la phase d'armement (fixation des poteaux et ancrages en façades), un camion de déroulage et un système de poulies permet de tirer la LAC, qui sera ensuite tendue.

« Sur notre projet, il y a 4 compagnons qui sont mobilisés avec une double compétence d'électricité et de travaux en hauteur. C'est l'une des dernières opérations techniques. Elle s'organise sur des fenêtres de temps très courtes donc pas le droit à l'erreur ! » explique Léa Isoard, ingénieure conductrice de travaux qui supervise les opérations.

## LA « LAC » EN CHIFFRES

**11,2 KM**  
DE CÂBLE  
(LINÉAIRE DU  
PROLONGEMENT X 2)

**7 TIRS**  
(TERMINÉS  
EN SEPTEMBRE)

**1,3 KG**  
DE CÂBLE  
(PAR MÈTRE DE CÂBLE)



# ENGAGEMENTS



## Les 1<sup>ers</sup> trams rouleront en octobre : prudence !

La phase des essais commencera fin octobre et permet de vérifier le bon fonctionnement de l'infrastructure et des tous les systèmes. Les premiers tramways vont circuler sur la plateforme ! Souvenons-nous qu'un tramway = 40 rhinocéros ! Cela implique la plus grande prudence pour tous les riverains : piétons, cyclistes ou automobilistes. Pour rappel, le stationnement est formellement interdit sur les voies. Des supports d'information sur les réflexes à adopter seront diffusés avant les essais.



Campagne de sensibilisation sur les trams  
« 1 tramway = 40 rhinocéros »

## Adaptation des services publics

Le nouveau partage de la voirie implique de nouvelles habitudes pour les riverains comme pour les services publics. La Métropole de Lyon informera dès cet automne des adaptations qui interviendront avec la fin des essais du prolongement de T6.



### Une œuvre d'art

FOCUS

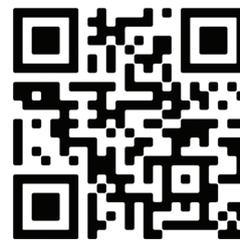
#### « gare de Villeurbanne »

Un appel à projets a été lancé pour implanter une œuvre aux abords de la station de T6 « Gare de Villeurbanne ». De nombreux artistes ont proposé leur candidature et une esquisse. Le lauréat, choisi à la rentrée, devra réaliser son projet avant la mise en service du prolongement de T6.

## Les grandes lignes du planning



# Restons en contact



SITE WEB

## Contactez vos chargés de relations riverains

### Par téléphone

06 13 67 64 61  
04 72 84 58 13  
04 72 84 58 00

### Par mail

T6N-Contact@sytral.fr

## Consultez les dernières nouvelles du projet

(info travaux, circulation, événements, rencontres...)

Suivez l'actu!



sytral.fr

## Prévoir vos déplacements TCL pendant les travaux

### Sur le site web

tcl.fr

### Par téléphone

AllôTCL : 04 26 10 12 12



## Paroles de riverains

**Au fil des travaux, une attention particulière a été portée à l'écoute et à l'accompagnement des riverains. Témoignages.**

« L'arrivée de cette troisième ligne de tramway desservant notre campus constitue une avancée majeure pour renforcer le lien entre notre communauté universitaire et la ville. Notre établissement accueille une population diverse et plus de 3 000 logements étudiants. La nouvelle liaison facilitera les déplacements entre nos différents sites. Elle répond à une attente forte. »

### Loïs Guillot

—  
Université Claude Bernard Lyon 1 et INSA Lyon

« Pendant les travaux, cela a été évidemment difficile : on a connu une forte baisse d'activité surtout au début. Puis nos clients se sont adaptés en se déplaçant autrement qu'en voiture. Aujourd'hui on a retrouvé la fréquentation d'avant les travaux, et on attend avec impatience la mise en service. On s'interroge encore sur les questions de livraison et d'approvisionnement. Pour le quartier des Gratte-ciel, cela apporte une liaison Nord – Sud qui n'existait pas. Les gens pourront effectuer ces trajets très facilement, en tram, en vélo ou à pied, pour venir nous voir. »

### François Bettant

—  
Commerçant et gérant de la Maison Bettant à Villeurbanne



« Le prolongement de la ligne T6 représente un changement bienvenu pour notre établissement comme pour l'ensemble du quartier de Grandclément. Les trajets quotidiens de nos élèves et des adultes qui travaillent sur le site seront facilités. Le tramway offre une alternative plus sûre, plus fluide et plus respectueuse de l'environnement. Les aménagements urbains donnent un nouveau visage à notre quartier : plus agréable, plus apaisé, plus vivant. Tout chantier comporte son lot de contraintes, mais je souligne que les travaux se seront déroulés dans de bonnes conditions. La sécurité autour de l'établissement, notre priorité, a toujours été prise au sérieux. La qualité du dialogue avec les interlocuteurs de SYTRAL Mobilités, et des entreprises, a été remarquable. »

### Paul Michenet

—  
Chef d'établissements scolaire Immaculée Conception à Villeurbanne

### Direction de la communication :

21 bd Vivier Merle CS 63815  
69487 Lyon CEDEX 03

### Directeur de la publication :

Bruno Bernard, Président de la Métropole de Lyon et de SYTRAL Mobilités

### Conception : @sennse • 22508

Photos : SYTRAL Mobilités,  
Ricochet vidéo, Garage Production,  
Jean-Philippe Malartre, Plasticine,  
Gautier Conquet

### Imprimerie : Chaumeil Rhône-Alpes

RCS LYON 450 208 848 :  
50 800 exemplaires • Imprimé sur  
du papier recyclé • www.sytral.fr