



Compte rendu du stand mobile de la Bibliothèque de Lyon 5^{ème}

Le 06 décembre 2023, de 09h30 à 12h
10 rue Joliot Curie
69005 Lyon

Contact : tramexpress-contact@sytral.fr

INFORMATIONS PRATIQUES

Date : Mercredi 6 décembre, de 9h30 à 12h

Nombre de participants : environ 50

Contributions dans le registre de concertation : 25

Intervenants SYTRAL Mobilités :

- **Rachel LOISEAU**
- **Maeva WANE**
- **Ines KISMOUNE**
- **Céline BOIVIN**

Garant de la CNDP :

- **Jacques FINETTI**

SYNTHESE DES ECHANGES

Le stand mobile s'est déroulé devant l'entrée de la bibliothèque du Point du Jour à Lyon 5^{ème}.

Le stand a connu une affluence modérée tout au long de sa tenue. Le public a pu échanger avec les équipes de SYTRAL Mobilités et l'un des garants désignés par la Commission Nationale du Débat Public.

L'opportunité du projet

L'emplacement du stand a permis d'échanger avec des habitants du quartier du Point-du-Jour.

Parmi les personnes rencontrées, plus de la moitié avait déjà entendu parler du projet et certaines s'étaient déjà déplacées en réunion publique.

L'opportunité du projet a été débattue par plusieurs participants, estimant que les temps de trajet proposés par TEOL ne sont pas optimaux pour desservir correctement la Presqu'île. Par exemple, selon certaines personnes, les bus permettent déjà de se rendre rapidement à Perrache.

D'autres participants estiment que l'arrivée de TEOL est nécessaire pour desservir l'Ouest Lyonnais avec un mode structurant mais que cette arrivée de TEOL est trop tardive. Un nombre élevé de participants ont montré de l'enthousiasme à l'idée d'avoir un tramway souterrain au Point-du-Jour.

Abandon du métro E

L'abandon du métro E est revenu à de nombreuses reprises dans les échanges. Certains participants regrettent que ce projet ait été abandonné : il aurait permis de rejoindre plus rapidement la Presqu'île et la Part-Dieu. Les temps de trajet proposés par TEOL ne sont pas suffisamment attractifs, selon eux.

L'opportunité des dessertes à l'ouest

Les options de dessertes à l'Ouest ont été peu discutées lors des échanges. Quelques participants trouvent pertinent d'avoir une station à Libération pour desservir au plus près le cœur de Tassin la Demi-Lune.

Les options de tracé à l'est

Les options de tracé à l'est ont été évoquées dans les échanges. L'option passant par le cours Suchet est privilégiée par une partie des participants afin de gagner du temps pour rejoindre le centre-ville.

La desserte de Confluence n'est pas jugée nécessaire par certains participants.

Quelques participants considèrent que le tracé par la rue Montrochet est opportun notamment pour la desserte du centre commercial et de ce pôle de loisirs.

Positionnement de la station Charcot

Certains participants préfèrent une station à Salette, pour mieux desservir la clinique Charcot.

Rabatement bus vers les autres lignes structurantes

Certains participants affirment qu'il est important de garder les rabattements en bus vers Gorge de Loup et gare d'Oullins. Les bus sont un mode de transport structurant pour l'Ouest Lyonnais.

P+R à Alai

Une grande partie des participants affirment qu'il est nécessaire de se doter d'un P+R à Alai afin de permettre aux habitants des communes environnantes d'emprunter TEOL. D'autres participants craignent qu'un parking à cet endroit engorge davantage les voiries alentour.

Conditions de circulation et insertion du tramway

Certains participants restent inquiets des conditions de circulation en voiture avec TEOL, qui n'est pas perçu comme suffisant pour désengorger les axes routiers. Les travaux et l'insertion du tramway dans la rue Joliot Curie suscitent la crainte de nouveaux embouteillages. Cette rue est déjà très engorgée aux heures de pointes et l'arrivée d'un tramway en surface pourrait aggraver la situation, d'après certaines personnes rencontrées. D'autres participants accueillent favorablement la perspective de l'arrivée d'un nouveau mode de transport lourd pour mieux desservir le quartier du Point-du-Jour. Une partie des participants indiquent ne pas se sentir concernés par les problèmes de circulation sur la commune de Tassin la Demi-Lune en dehors de la nécessité d'accéder au parc relais.

Autres sujets évoqués

Sans lien direct avec le projet, certains participants ont évoqué des problématiques rencontrées au quotidien ou des insatisfactions :

- Une fréquence des bus actuellement insuffisante ou irrégulière
- Une mauvaise prise en compte de leur avis sur les précédentes concertations et une crainte quant à la considération de leurs avis pour cette nouvelle concertation.

