



Compte rendu du stand mobile du lycée Edouard Branly

Le 05 décembre 2023, de 11h à 14h
Hall du lycée Branly
25 rue de Tourvielle
69005 Lyon

Contact : tramexpress-contact@sytral.fr

INFORMATIONS PRATIQUES

Date : Mardi 5 décembre, de 11h à 14h

Nombre de participants : environ 90

Contributions dans le registre de concertation : 30

Intervenants SYTRAL Mobilités :

- **Marie-Hélène PHILIPONA**
- **Maëva WANE**
- **Ines KISMOUNE**
- **Tom NASR**

Garant de la CNDP :

- **Jacques FINETTI**

SYNTHESE DES ECHANGES

Le stand mobile s'est déroulé dans le hall du lycée Edouard Branly et a constitué un temps d'échange dédié aux élèves, étudiants, personnels et enseignants.

Le stand a connu une affluence fluctuante, avec des pics de fréquentation importants entre les cours et les créneaux de restauration, tout au long de sa tenue. Le public a pu échanger avec les équipes de SYTRAL Mobilités et l'un des garants désignés par la Commission Nationale du Débat Public.

La connaissance du projet

La localisation du stand particulièrement dans ce lycée a permis aux équipes de SYTRAL Mobilités de rencontrer des personnes venues de toute la métropole lyonnaise et au-delà. Certains élèves habitent dans le périmètre de TEOL ou à Villeurbanne, Vaulx-en-Velin, Lyon 9^{ème}, Craponne ou encore Ecully...etc. D'autres habitent à Villefranche-sur-Saône ou à Villefontaine.

L'opportunité du projet

Parmi les personnes rencontrées, un quart avait déjà entendu parler du projet et le reste l'a découvert sur le stand. Un grand nombre de participants se sont montrés favorables au projet TEOL, qu'ils perçoivent comme un moyen de plus facilement se déplacer autour du lycée, et plus largement dans l'ouest de la métropole. TEOL a ainsi été jugé opportun par la majorité des personnes rencontrées.

C'est toutefois la qualité de service du réseau TCL existant qui a souvent fait l'objet de plusieurs remarques avant d'aborder le projet, certains participants demandant en priorité d'avoir plus de bus en soirée, moins de pannes sur le métro B et un tramway T4 plus performant.

L'opportunité des dessertes à l'ouest

Pour les participants, le projet TEOL permettra de faciliter leurs déplacements dans l'ouest de la métropole. Actuellement, les élèves se déplacent essentiellement en bus dans des conditions jugées peu agréables. Une part importante des personnes majeures se déplacent aujourd'hui en voiture. L'option A, la plus directe, est privilégiée par les participants afin de gagner du temps sur le trajet global.

L'opportunité des options de tracé à l'est

Les options de tracé à l'est ont été évoquées dans les échanges. L'option passant par le cours Suchet est privilégiée par une partie des participants afin de gagner du temps pour rejoindre le centre-ville. La desserte de Confluence est préférée par une autre partie des participants, car actuellement la desserte du centre commercial est très compliquée pour les habitants du secteur : il faut actuellement plus de 50 minutes pour rejoindre Confluence depuis Alaï.

P+R à Alaï

Une grande partie des participants affirment qu'il est absolument nécessaire de se doter d'un P+R à Alaï afin de permettre aux habitants des communes environnantes d'emprunter TEOL, notamment Craponne. La demande est que les habitants puissent poser leur voiture à proximité d'une station pour ensuite emprunter le tramway.

Gain de temps

La question du temps de parcours a été presque systématiquement posée par les participants et constitue une attente forte de la part des élèves et étudiants. Actuellement, les bus ne permettent pas de faire l'ensemble des déplacements de manière agréable et dans un temps raisonnable.

Desserte actuelle

Beaucoup de participants trouvent que l'offre actuelle de bus n'est pas satisfaisante. La fréquence et l'amplitude horaire sont trop faibles pour desservir efficacement le lycée, ses alentours et l'ouest de la métropole. Les participants ont souvent évoqué les bus C20, C21, 14 et 45.

Conditions de circulation

Une partie des participants ont exprimé des interrogations quant aux conditions de circulation en voiture entre Alai et Ménival quand TEOL sera construit. Certains endroits sont très encombrés en voiture, et les participants craignent que le tramway aggrave les conditions de circulation.

Autres sujets évoqués

Sans lien direct avec le projet, certains participants ont évoqué des problématiques rencontrées au quotidien ou des insatisfactions :

- **Un problème de fréquence des bus, et une amplitude horaire trop faible,**
- **Pas assez de bus aux heures de pointe,**
- **Certaines pistes cyclables sur le plateau du 5^e arrondissement sont jugées dangereuses,**
- **Une trop faible offre pour le tram-train de l'ouest lyonnais en particulier, et les TER en général.**