



# Compte rendu du stand mobile de Francheville

Le 30 novembre 2023, de 16h à 19h  
Galerie commerçante de Francheville  
Avenue Chater  
69340 Francheville

Contact : [tramexpress-contact@sytral.fr](mailto:tramexpress-contact@sytral.fr)

## INFORMATIONS PRATIQUES

Date : Jeudi 30 novembre 2023, de 16h à 19h

Nombre de participants : environ 50-60

Contributions dans le registre de concertation : 20

Intervenants SYTRAL Mobilités :

- **Séverine LARDELLIER-NESME**
- **Sonia TURMEL**
- **Rachel LOISEAU**
- **Maeva WANE**
- **Coline GREGOIRE**
- **Ines KISMOUNE**

Garant de la CNDP :

- **Jacques Finetti**

## SYNTHESE DES ECHANGES

Le stand mobile de Francheville s'est déroulé dans la galerie commerçante de Francheville.

Le stand a connu une affluence moyenne tout au long de sa tenue. Du fait du lieu et de l'horaire du stand, les profils des participants étaient très variés : personnes retraitées, jeunes actifs, familles avec enfants. Le public a pu échanger avec les équipes de SYTRAL Mobilités, Emilie Mammar élue de Francheville et l'un des garants désignés par la Commission Nationale du Débat Public, M. Jacques Finetti.

### L'opportunité du projet

L'emplacement du stand a permis de rencontrer des personnes venues de tout l'ouest Lyonnais, pas uniquement Francheville. Parmi les personnes rencontrées, environ un quart connaissaient bien le projet, le reste avait une idée vague du projet ou n'en n'avait aucune connaissance. Un certain nombre de personnes s'est montré intéressé par le projet TEOL, qui permet une desserte de l'ouest lyonnais aujourd'hui difficilement accessible en transports en commun. Certains participants pensent que le projet TEOL est intéressant pour désenclaver une partie de l'ouest lyonnais.

### Abandon du métro E

Dans un certain nombre d'échanges, l'abandon du Métro E a été évoqué. En effet, pour certains habitants cette solution offrait une meilleure desserte et permettait des temps de parcours plus sûrs et plus rapides. Certains participants n'avaient jamais entendu parler du projet du métro E.

### L'opportunité des dessertes à l'ouest

Pour les habitants de Francheville, TEOL permettra de proposer une option supplémentaire de desserte. La plupart des personnes rencontrées se rendent à Lyon avec le tram-train, ou le métro B à Oullins. Ainsi, TEOL sera une option supplémentaire mais pas indispensable pour eux.

### Les options de tracé à l'est

Les options de tracé à l'est ont été évoquées dans les échanges. L'option passant par le cours Suchet est privilégiée par une partie des participants afin de gagner du temps pour rejoindre le centre-ville. D'autres participants préfèrent une desserte via la Confluence afin de rejoindre le centre commercial et l'Hôtel de Région. Ainsi, sur les options de tracé à l'est, les participants n'ont pas donné d'avis tranché.

### Inquiétudes concernant les travaux

Certains participants habitant le 5<sup>ème</sup> arrondissement de Lyon ont exprimé une inquiétude concernant les nombreux travaux qui auront lieu avec l'arrivée de TEOL. Ils craignent des vibrations importantes avec le passage d'un tramway souterrain. D'autres craignent un encombrement lié à la construction du terminus à Alai.

### P+R à Alai

Une grande partie des participants affirment qu'il est absolument nécessaire de se doter d'un P+R à Alai afin de permettre aux habitants des communes environnantes d'emprunter TEOL. Il faut que les habitants puissent poser leur voiture pour ensuite emprunter le tramway

### Vélos dans le tramway

Certains participants souhaiteraient pouvoir mettre leurs vélos dans le tramway, même en heure de pointe. Cela permet une multimodalité pour les habitants des communes avoisinantes de TEOL.

### Autres sujets évoqués

Sans lien direct avec le projet, certains participants ont évoqué des problématiques rencontrées au quotidien ou des insatisfactions :

- Un problème de fréquence des bus, et une amplitude horaire trop faible
- Pas assez de bus aux heures de pointe
- Les conducteurs de bus ont une conduite parfois dangereuse
- Problème avec l'application TCL, qui n'affiche pas les bons horaires
- Certaines pistes cyclables sont dangereuses











