



Porte à porte commerçants du Point du Jour

Lyon 5
Mercredi 29 novembre 2023

Compte rendu



Préambule

Porte à porte réalisé mercredi 29/11/2023 de 10h00 à 15h30

Nombre de commerçants visités : 64

Par Rachel Loiseau et Marie-Hélène Philipona, SYTRAL Mobilités

Compte-rendu des échanges

Au total, 64 commerces et activités ont été visités, autour de la place du Point du Jour et le long des rues adjacentes. Quelques commerces restent à voir (fermés lors de notre passage).

L'objectif de la visite était de les informer de la concertation préalable du projet TEOL en cours et de les inviter à s'informer et participer. Les différentes modalités d'information (dossiers papier et numérique) et de participation (réunions publiques, stands, registre papier et registre numérique) ont été présentées.

Globalement, nous avons reçu un très bon accueil. Un certain nombre de commerçants découvraient le projet, d'autres en avaient déjà connaissance, soit parce qu'ils avaient reçu le flyer dans leur boîte aux lettres, soit par leur réseau. Le projet de Métro E a parfois été évoqué mais l'abandon de ce projet a bien été compris.

La plupart des personnes rencontrées se sont montrées favorables et enthousiastes à l'arrivée d'un mode de transport lourd et l'estiment opportun, bien que la desserte en bus actuelle soit souvent indiquée comme suffisante. La destination du tramway à l'est correspond à la desserte actuelle des bus (Perrache), la desserte de la Confluence fait débat, certains trouvant qu'il est important de desservir ce lieu, d'autres estimant qu'il n'y a rien à y faire. Les destinations à l'ouest sont rarement évoquées.

Plusieurs commerçants ont fait part d'inquiétudes par rapport à l'impact des travaux et des vibrations, notamment ceux situés autour de la place Bénédict Tessier. Sur l'ensemble du linéaire, plusieurs commerçants ont évoqué leurs craintes sur le chiffre d'affaires ou sur la clientèle en cas d'impacts sur la circulation et le stationnement et pendant le temps des travaux. La problématique des connexions avec les différents bus a été évoquée également, avec comme condition de réussite du projet de tram, ce maillage indispensable et la possibilité d'augmenter la fréquence et l'amplitude horaire de ces bus.