



# Compte rendu du stand de proximité de Craponne

Le 25 novembre 2023, de 8h30 à 12h30  
Place André Marie  
Craponne

Contact : [tramexpress-contact@sytral.fr](mailto:tramexpress-contact@sytral.fr)

## INFORMATIONS PRATIQUES

Date : samedi 25 novembre 2023, de 8h30 à 12h30

Nombre de participants : environ 150

Contributions dans le registre de concertation : 45

Elus :

- **Vincent MONOT, Vice-Président SYTRAL Mobilités, Conseiller métropolitain**
- 

Intervenants SYTRAL Mobilités :

- **Séverine LARDELLIER-NESME**
- **Marie-Hélène PHILIPONA**
- **Sonia TURMEL**
- **Céline BOIVIN**

Garant de la CNDP :

- **Claire BOUTELOUP**

## SYNTHESE DES ECHANGES

Le stand de proximité de Craponne s'est déroulé place André Marie à Craponne, durant le marché hebdomadaire du samedi matin. Les participants rencontrés venaient majoritairement de Craponne et des territoires voisins : Saint-Genis-les-Ollières, Brindas, Francheville, Vaugneray, Messimy, Grézieu-la-Varenne...

Le stand a connu une forte affluence en continu tout au long de sa tenue. Le public a pu échanger avec l'élu présent et les représentants de SYTRAL Mobilités ainsi qu'avec une des garants désignés par la Commission Nationale du Débat Public, Mme Claire Bouteloup. Au regard de l'intérêt des visiteurs, les échanges ont démarré 30 minutes plus tôt et se sont achevés 30 minutes après la période initialement prévue pour le stand (9h à 12h).

### **L'opportunité du projet**

Parmi les personnes rencontrées, environ une moitié n'avait pas du tout connaissance du projet, l'autre moitié en avait une connaissance partielle et quelques participants savaient exactement de quoi il s'agissait.

Un certain nombre de personnes se sont exprimées sur l'opportunité du projet. Un grand nombre de personnes s'est montré intéressé, voire très intéressé par le projet TEOL car il permettrait de proposer une alternative efficace à la voiture individuelle et garantir des temps de parcours pour rejoindre le centre de Lyon. Elles ont estimé que cela permettrait de bien compléter l'offre de bus qui permet un rabattement direct vers Gorge de Loup, au Métro D. A ce sujet, certaines personnes ont évoqué la nécessité de ne pas dégrader l'offre vers Gorge de Loup si TEOL se fait.

D'autres personnes se sont prononcées contre le projet TEOL, notamment en raison du mode tramway, qu'ils jugent inadapté au territoire. En effet, dans un certain nombre d'échanges, l'abandon du Métro E a été évoqué à regret. Pour certains habitants, cette solution offrait une meilleure desserte et portait vraiment l'image d'un mode lourd qui répondrait aux besoins du développement de l'ouest lyonnais. D'autres personnes se sont exprimées contre le projet TEOL du fait de son impact sur la circulation.

Pour un grand nombre de participants, l'opportunité n'est cependant pas un enjeu et il y a une véritable attente pour que le projet se réalise dans les meilleurs délais.

### **L'opportunité des dessertes et un prolongement vers Craponne**

Les personnes rencontrées étaient, du fait de la localisation du stand, souvent intéressées par un prolongement vers Craponne ou pour intégrer une vision des rabattements notamment en bus ou via des parking-relais depuis l'ouest de l'agglomération vers TEOL.

Les avis exprimés sur les options ont été multiples sans qu'un scénario se dégage de façon préférentielle : certains souhaitent une desserte fine du territoire à Tassin avec la station Libération et favorisent donc l'option B, d'autres un tracé plus direct pour gagner en temps de transport, en faveur de l'option A.

Quelques participants présents sur ce stand étaient des habitants de Tassin et ont exprimé leur opposition au passage en surface du tramway sur leur territoire, considérant qu'il apporterait trop de contraintes (circulation difficile, acquisitions foncières notamment), et de nuisances (bruit notamment).

## Le P+R

Le sujet de la création d'un ou plusieurs parc-relais en lien avec TEOL est revenu très fréquemment dans les échanges. L'objectif est de permettre aux personnes venant d'un territoire peu dense d'emprunter TEOL en utilisant l'automobile comme mode de rabattement. Les habitants de Craponne et ceux des communes environnantes comme Saint-Genis-les-Ollières, Brindas, Vaugneray, Grézieu-la-Varenne font du P+R une des conditions de réussite et de succès de TEOL. Il est attendu que le P+R puisse être suffisamment dimensionné, accessible 7 jours sur 7 et également pour des personnes qui ne seraient pas titulaire d'un abonnement mensuel pour faciliter le report vers les transports publics. Certains participants se sont montrés intéressés par les modalités de rabattement dédiées aux cycles et sur la sécurisation des stationnements.

## Autres sujets évoqués

Sans lien direct avec le projet, certains participants ont évoqué des problématiques rencontrées au quotidien ou des insatisfactions :

- La circulation des lignes de bus actuelles et leur fréquence comme sur le C24 express qui après Tassin n'est plus express, le manque de desserte fine le soir et le weekend, ...
- Un titre de transport unique entre SNCF et TCL est également une demande
- Le besoin d'améliorer dès maintenant les fréquences pour plus de confort, de renforcer les amplitudes horaires y compris sur les territoires plus à l'est de Craponne
- La desserte Saint Genis les Ollières par le 72 n'est pas optimale à cause de la saturation de la ligne



