



# Compte rendu du Stand mobile de Tassin la Demi- Lune

Le 24 novembre 2023, de 8h30 à 12h  
Promenade des Tuilleries  
Tassin la Demi-Lune

Contact : [tramexpress-contact@sytral.fr](mailto:tramexpress-contact@sytral.fr)

## INFORMATIONS PRATIQUES

Date : Vendredi 24 novembre 2023, de 8h30 à 12h

Nombre de participants : environ 150

Contributions dans le registre de concertation : 93

Intervenants SYTRAL Mobilités :

- **Séverine LARDELLIER-NESME**
- **Rachel LOISEAU**
- **Sarah EMMELIN**
- **Maeva WANE**
- **Jeremie SIMON**
- **Coline GREGOIRE**
- **Ines KISMOUNE**

Garant de la CNDP :

- **Jean-Luc CAMPAGNE**

## SYNTHESE DES ECHANGES

Le stand mobile de Tassin la Demi-Lune s'est déroulé promenade des Tuilleries, durant le marché hebdomadaire du vendredi matin.

Le stand a connu une forte affluence tout au long de sa tenue. Le public a pu échanger avec les équipes de SYTRAL Mobilités et avec un des garants désignés par la Commission Nationale du Débat Public.

### L'opportunité du projet

Parmi les personnes rencontrées, environ une moitié connaissaient très bien le projet, l'autre moitié en avait une connaissance partielle. Seuls quelques participants n'avaient aucune connaissance du projet. Dans une grande partie des échanges, l'abandon du Métro E a été évoqué (voir ci-après). Malgré cela, un certain nombre de personnes s'est montré intéressé, voire très intéressé par le projet TEOL, qui permet une desserte de l'ouest lyonnais aujourd'hui difficilement accessible en transports en commun.

### Abandon du métro E

Dans un grand nombre d'échanges, l'abandon du Métro E a été évoqué avec beaucoup de regrets. En effet, pour certains habitants cette solution offrait une meilleure desserte et permettait des temps de parcours plus sûrs, plus rapides et sans nuisances pour les habitants des communes concernées. Une partie des participants regrettent cette décision. Parmi eux, certains avaient participé à la concertation de 2019 sur le métro. Aussi, quelques participants ont fait savoir qu'ils ne savaient pas si cette fois leur avis seraient pris en compte. Certains ajoutent que le coût des études préalables de projets qui sont ensuite abandonnés devrait être investi autrement. Malgré la déception, une partie des participants affirment préférer le projet TEOL au projet du transport par câble proposé en 2022.

### L'opportunité des dessertes à l'ouest

Les personnes rencontrées étaient, du fait de la localisation du stand, plus intéressées par les options de dessertes à l'ouest. L'option avec un arrêt à Libération semble être privilégiée par certains habitants. Cette option permet de desservir toute une partie de Tassin la Demi-Lune qui ne possède pas d'infrastructures de transport suffisante aujourd'hui. Néanmoins, certains participants préfèrent l'option A, passant par la rue Joliot Curie puisque cette rue leur semble mieux dimensionnée pour laisser passer un tramway. Un grand nombre de participants regrettent que la partie Ménival->Alaï ne soit pas enterrée, qu'elle que soit l'option.

### Station à Libération

Deux visions différentes ont émergé lors des échanges. Une partie des participants ne souhaitent pas avoir de station à Libération pour gagner du temps sur le tracé global. Une autre partie des participants souhaitent avoir une station à Libération pour desservir une autre partie de Tassin la Demi-Lune, qui n'est aujourd'hui que trop peu desservie par les bus.

### Les options de tracé à l'est

Les options de tracé à l'est ont été évoquées dans les échanges. L'option passant par le cours Suchet est privilégiée par une partie des participants afin de gagner du temps pour rejoindre le centre-ville. D'autres participants préfèrent une desserte via la Confluence afin de rejoindre le centre commercial et l'Hôtel de Région. Ainsi, le cas des options de tracé à l'est, les participants n'ont pas donné d'avis tranché.

### **Inquiétudes de la rue Joliot Curie et l'avenue Charles de Gaulle**

Une grande partie des participants s'est montrée inquiète concernant les travaux et la circulation sur la rue Joliot Curie. Aussi, la reconfiguration des sens de circulation sur la rue semble très compliquée pour les riverains, et pour la circulation routière générale. De même pour l'avenue Charles de Gaulle : cette avenue ne semble pas adéquate pour réaliser un projet de tramway en surface. Selon certains participants, cette avenue est très empruntée notamment par les poids lourds, aussi s'interrogent-ils sur une réduction de la voirie au profit du tramway. De manière générale les participants préféreraient un tracé sous-terrain.

### **Inquiétudes sur le chemin de la Raude**

Certains participants ont exprimé des inquiétudes concernant les nuisances et les travaux sur le chemin de la Raude. Certains craignent que les riverains subissent un préjudice notable avec le passage du tramway et notamment une baisse de la valeur de leurs biens.

### **Sécurité et incivilités**

Certains participants ont exprimé des inquiétudes sur un projet de tramway à Tassin la Demi-Lune. Ils craignent de voir apparaître des problèmes liés à l'insécurité dans leur commune. C'est aussi pour cela que certaines personnes ne souhaitent pas avoir de tramway ni de métro, afin de préserver le calme de la commune.

### **P+R à Alaï**

Les participants affirment qu'il est nécessaire de se doter d'un P+R à Alaï afin de permettre aux habitants des communes environnantes d'emprunter TEOL. Ils mentionnent notamment l'attention qu'il faut porter aux habitants de Craponne et Saint-Genis-les-Ollières.

### **Autres sujets évoqués**

Sans lien direct avec le projet, certains participants ont évoqué des problématiques rencontrées au quotidien ou des insatisfactions :

- **Un problème de fréquence des bus, et une amplitude horaire trop faible sur la commune de Tassin la Demi-Lune**
- **Pas assez de couloirs de bus**





