



# Compte rendu du Stand mobile de Lyon 7<sup>e</sup>

Le 15 novembre 2023, de 8h30 à 12h  
Place Jean Macé  
Lyon 7<sup>e</sup>

Contact : [tramexpress-contact@sytral.fr](mailto:tramexpress-contact@sytral.fr)

## INFORMATIONS PRATIQUES

Date : mercredi 15 novembre 2023, de 8h30 à 12h

Nombre de participants : environ 65

Contributions dans le registre de concertation : 8

Elus :

- **Fanny DUBOT, Maire de Lyon 7e**
- **Vincent MONOT, Vice-Président SYTRAL Mobilités, Conseiller métropolitain et Conseiller du 7ème arrondissement**

Intervenants SYTRAL Mobilités :

- **Séverine LARDELLIER-NESME**
- **Marie-Hélène PHILIPONA**
- **Rachel LOISEAU**
- **Sonia TURMEL**
- **Coline GREGOIRE**

Garant de la CNDP :

- **Jacques FINETTI**

## SYNTHESE DES ECHANGES

Le stand mobile de Lyon 7<sup>e</sup> s'est déroulé place Jean Macé, durant le marché hebdomadaire du mercredi matin.

Le stand a connu une affluence modérée mais continue tout au long de sa tenue. Le public a pu échanger avec les élus de Lyon 7<sup>e</sup> et de SYTRAL Mobilités, les équipes de SYTRAL Mobilités et avec un des garants désignés par la Commission Nationale du Débat Public.

### L'opportunité du projet

Parmi les personnes rencontrées, environ une moitié n'avait pas du tout connaissance du projet, l'autre moitié en avait une connaissance partielle. Seuls quelques participants savaient exactement de quoi il s'agissait.

Dans un certain nombre d'échanges, l'abandon du Métro E a été évoqué à regret. En effet, pour certains habitants, cette solution offrait une meilleure desserte (notamment en desservant Bellecour) et permettait des temps de parcours plus sûrs et plus rapides.

Malgré cela, un certain nombre de personnes s'est montré intéressé, voire très intéressé par le projet TEOL, qui permet une desserte de l'ouest lyonnais, aujourd'hui difficilement accessible en transports en commun.

### L'opportunité des dessertes

Les personnes rencontrées étaient, du fait de la localisation du stand, plus intéressées par les dessertes de la presqu'île que de l'ouest lyonnais pour lesquelles une très grande majorité ne se sentait pas concernée. Parmi celles qui se sont prononcées sur les options à l'ouest, l'option directe (par la rue Joliot-Curie) est ressortie comme privilégiée, notamment en raison d'un temps de parcours plus court. Concernant le tracé à l'est, c'est l'option par la rue Montrochet qui semble la plus appréciée, notamment pour la desserte du centre commercial Confluence. En revanche, durant les échanges, est notamment remontée la nécessité de ne pas supprimer l'offre de service actuelle sur T2 qui permet une desserte directe de Confluence, attendue pendant de nombreuses années.

### Le franchissement de la Saône

Un sujet est régulièrement revenu lors des échanges : la création d'un nouveau pont pour franchir la Saône. Les participants se questionnaient notamment sur sa localisation, sa programmation et sur des aspects plus techniques (hauteurs, longueurs, etc.). Certains participants voient dans la création de ce nouveau pont l'opportunité de franchir la Saône à pied ou à vélo plus au sud que ce qu'il est possible de faire actuellement.

### Des points de vigilance sur le secteur Jean Macé

Concernant l'arrivée de TEOL sur le secteur Jean Macé, cela a soulevé quelques questionnements et inquiétudes, notamment concernant l'engorgement du secteur, déjà bien desservi par les transports en commun. Le bruit est également source d'inquiétude car le projet de tramway est considéré comme plus impactant que le projet de métro.

### **Autres sujets évoqués**

Sans lien direct avec le projet, certains participants ont évoqué des problématiques rencontrées au quotidien ou des insatisfactions :

- La circulation automobile dans le secteur, très dense aux heures de point qui entraîne des congestions importantes
- Les flux sur la place, devenus de plus en plus dangereux, en raison de la multiplicité des usages qui s'y rencontre (bus, voitures, vélos, etc.)
- Le stationnement, qui doit être maintenu car il est souvent insuffisant pour des besoin spécifiques (livraisons, déménagement, etc.)
- Les fréquences des bus, insuffisants en soirée et qui s'arrêtent trop tôt

