



Compte rendu du stand mobile à la résidence Crous André Allix Lyon 5^{ème}

Le 14 décembre 2023, de 16h30 à 19h30
Résidence Crous André Allix
2 rue Sœur Bouvier, 69005 Lyon

Contact : tramexpress-contact@sytral.fr

INFORMATIONS PRATIQUES

Date : Jeudi 14 décembre, de 16h30 à 19h30

Nombre de participants : environ 40

Contributions dans le registre de concertation : 9

Intervenants SYTRAL Mobilités :

- **Rachel LOISEAU**
- **Camille BILLOT**
- **Tom NASR**

Garante de la CNDP :

- **Claire BOUTELOUP**

SYNTHESE DES ECHANGES

Le stand mobile s'est déroulé au niveau de l'une des entrées de la Résidence Crous André Allix, sous le porche situé à côté de l'accueil.

Le stand a connu une affluence plutôt faible tout au long de sa tenue. Le public a pu échanger avec les équipes de SYTRAL Mobilités et l'un des garants désignés par la Commission Nationale du Débat Public.

Les personnes rencontrées étaient pour la grande majorité des étudiants, mais aussi du personnel CROUS, des parents, ou des personnes de passage.

L'opportunité du projet

Les participants ne connaissaient pour la plupart pas le projet. Majoritairement, ils ont jugé le projet opportun pour desservir le haut du 5^e arrondissement. Notamment, le réseau de bus ne leur permet pas de se rendre en soirée dans le centre de Lyon en toute tranquillité du fait de leur fréquence réduite hors heure de pointe et de la faible amplitude horaire.

Une partie des personnes rencontrées ont trouvé le projet intéressant sur le principe mais peu utile pour elles car la station de TEOL la plus proche, Charcot, serait située à plus de 10 minutes à pied de la résidence. Pour les personnes intéressées par le projet, l'emplacement de la station à Charcot Provinces est préféré à celui de Charcot Salette du fait de sa proximité avec la Résidence.

Tracés à l'est

Des participants ont pointé l'intérêt d'un tracé par la rue Montrochet qui réduirait fortement les temps de trajet vers Confluence depuis le secteur Saint-Irénée.

A contrario, le lien vers Perrache est déjà assuré rapidement par les bus qui empruntent la montée de Choulans.

Tracés à l'ouest

Ce thème n'a presque pas été abordé, les participants n'ayant pas manifesté d'intérêt, voire de connaissance, pour les destinations à l'ouest.

Autres sujets évoqués

Sans lien direct avec le projet, certains participants ont évoqué des problématiques rencontrées au quotidien ou des insatisfactions :

- **Fréquence trop faible des bus en soirée,**
- **Souhait d'un tramway entre Lyon et Rillieux-la-Pape**

