



Compte rendu du stand mobile de la Place des Archives Lyon 2^{ème}

Le 13 décembre 2023, de 15h à 18h
Place des Archives
69002 Lyon

Contact : tramexpress-contact@sytral.fr

INFORMATIONS PRATIQUES

Date : Mercredi 13 décembre, de 15h à 18h

Nombre de participants : environ 70

Contributions dans le registre de concertation : 25

Intervenants SYTRAL Mobilités :

- **Marie Hélène PHILIPONA**
- **Sonia TURMEL**
- **Camille BILLOT**
- **Tom NASR**

Garante de la CNDP :

- **Claire BOUTELOUP**

SYNTHESE DES ECHANGES

Le stand mobile s'est déroulé sur la Place des Archives.

Le stand a connu une affluence soutenue tout au long de sa tenue. La majorité des participants était des habitants des quartiers Perrache et Confluence qui avaient déjà connaissance du projet. Quelques personnes avaient assisté la veille à la réunion d'information organisée par le Comité d'intérêt local Sud Presqu'île Confluence.

Le public a pu échanger avec les équipes de SYTRAL Mobilités et une garante désignée par la Commission Nationale du Débat Public.

L'opportunité du projet

Si l'opportunité de la desserte n'a pas été remise en question, une part importante des participants ont formulé des inquiétudes quant aux effets qu'aurait TEOL sur leur cadre de vie. Ont notamment été citées : les nuisances sonores des deux lignes de tramway existantes, les impacts potentiels sur les conditions de circulation dans le quartier et l'augmentation du nombre de personnes qui transiteraient dans le quartier.

Quelques participants ont indiqué regretter que le métro E ait été abandonné. D'autres ont rappelé que le métro A aurait dû être prolongé jusqu'à Confluence et aurait pu ensuite aller à l'ouest.

La plupart des personnes rencontrées qui ne connaissaient pas le projet n'habitaient pas le secteur mais étaient de passage.

Impact environnemental dans la Balme

Certains participants ont souligné l'impact environnemental négatif que l'option Montrochet aurait au niveau du milieu naturel de la Balme. Ils craignent que cet espace reconnu comme tranquille et verdoyant soit dénaturé par les travaux nécessaires au passage de la ligne TEOL : tunnel, pont de franchissement de la Saône, bruit du tramway...

D'autres ont souligné la fragilité de la balme et la présence d'immeubles proches de la tête de tunnel de l'option Suchet.

Tracés à l'ouest : préférence pour Montrochet

L'option du passage de la ligne TEOL sur le cours Suchet a beaucoup été évoquée et questionnée par les participants. Ils s'interrogeaient sur la faisabilité technique de l'insertion de TEOL, notamment au niveau du pont ferroviaire et les conséquences sur les voies automobiles existantes. Beaucoup de participants indiquaient cette voie comme l'unique point de sortie en voiture de cette partie de la Presqu'île. Ils craignent de ne plus pouvoir utiliser leurs voitures le week-end pour des sorties hors de Lyon. D'autres ont émis des craintes vis-à-vis de la congestion routière qui s'étend déjà parfois jusque dans le quartier.

D'autres ont soutenu l'opportunité d'un tracé par la rue Montrochet, sans effet sur la circulation routière près de Perrache, et sensibles à l'économie réalisée en choisissant cette option. Ils soulignent toutefois des points de vigilance sur les conditions de circulation routière autour du centre commercial Confluence, notamment l'accès au parking de celui-ci : les livraisons par camion déjà peu respectueuses des trottoirs et l'accès voiture au parking, parfois long les samedis.

Quelques participants ont évoqué des propositions de tracé alternatif pour rejoindre la Presqu'île depuis l'ouest : vers Bellecour en souterrain ou au niveau du passage sous la M7 pour rejoindre le Musée des Confluences et continuer vers le quartier de Gerland sur les voies de T1.

Une autre proposition consistait à éviter la Presqu'île en rejoignant la gare d'Oullins en souterrain depuis Charcot.

Autres sujets évoqués

Sans lien direct avec le projet, certains participants ont évoqué des problématiques rencontrées au quotidien ou des insatisfactions :

- **La saturation des tramways à la station Hôtel de Région Montrochet en heures de pointe,**
- **L'habillage des tramways qui est jugé polluant et pas esthétique,**
- **La piétonnisation partielle du cours Charlemagne, qui a réduit la circulation dans le quartier mais augmenté la congestion dans sa partie Sud.**

TRAM CONCERTATION

Express

