



## Réunion publique d'ouverture de la concertation préalable

8 novembre 2023

Construisons ensemble le **TRAM**  
**Express** !



Suivez l'actu !  
[sytral.fr](http://sytral.fr)

**SYTRAL**  
MOBILITÉS

# Les règles du jeu de la soirée



**Dialogue  
et écoute**



**Recueil de vos  
questions et  
réactions**



**Respect mutuel**



**Réunion retransmise en live**

# Vos intervenants ce soir



**Bruno BERNARD, Président**  
**Vincent MONOT, Vice-Président**

**Claire BOUTELOUP, Garante de la concertation**  
**Jean-Luc CAMPAGNE, Garant de la concertation**  
**Jacques FINETTI, Garant de la concertation**

# Déroulée de la soirée

- 1. Introduction**
- 2. Tram Express de l'Ouest Lyonnais : de quoi parle-t-on ?**
- 3. Les modalités de la concertation**
- 4. Temps d'échanges**
- 5. Conclusion**



Nadine GEORGEL

*Maire de Lyon 5<sup>e</sup>*



Suivez l'actu !  
[sytral.fr](http://sytral.fr)

**SYTRAL**  
MOBILITÉS



Bruno BERNARD

*Président de la Métropole de Lyon et de SYTRAL Mobilités*



Suivez l'actu !  
[sytral.fr](http://sytral.fr)



SYTRAL  
MOBILITÉS

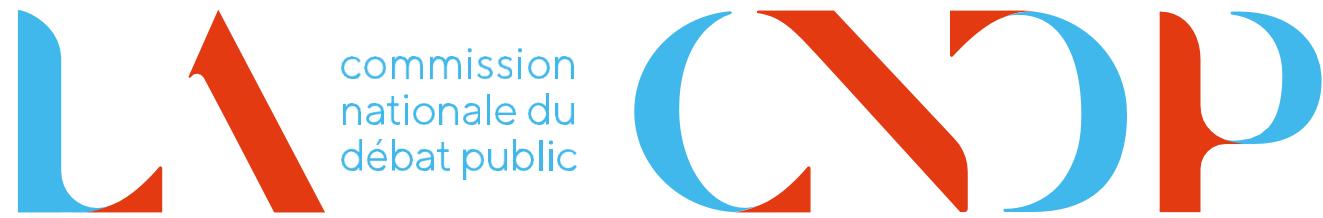


Claire BOUTELOUP  
Jean-Luc CAMPAGNE

*Garants de la concertation*



Suivez l'actu !  
[sytral.fr](http://sytral.fr)



MA PAROLE A DU POUVOIR

## 3 garants nommés par la CNDP

Indépendants, ils veillent :

- À la qualité des informations et des modalités de concertation proposées
- Aux éléments de réponse du maître d'ouvrage aux questions et remarques formulées lors de la concertation

**Claire BOUTELOUP**

**Jean-Luc CAMPAGNE**

**Jacques FINETTI**

**Contact:** [concertation-teol@garant-cndp.fr](mailto:concertation-teol@garant-cndp.fr)

# Les 6 principes de la CNDP



**INDÉPENDANCE**  
Vis-à-vis de toutes  
les parties prenantes



**NEUTRALITÉ**  
Par rapport au projet



**TRANSPARENCE**  
Sur son travail,  
et dans son exigence vis-à-vis  
du responsable du projet

**ARGUMENTATION**  
Approche qualitative  
des contributions,  
et non quantitative

**ÉGALITÉ DE TRAITEMENT**  
Toutes les contributions  
ont le même poids,  
peu importe leur auteur

**INCLUSION**  
Aller à la rencontre  
de tous les publics

## Elle défend un droit :

“ *Toute personne a le droit [...] d'accéder aux informations relatives à l'environnement détenues par les autorités publiques et de participer à l'élaboration des décisions publiques ayant une incidence sur l'environnement.* ”

Article 7 de la Charte de l'Environnement – rendue constitutionnelle en 2005

## « MA PAROLE A DU POUVOIR »

# Un droit qui sert à quoi ?

A débattre du bien fondé des projets avant que des décisions irréversibles ne soient prises

**Pourquoi ce projet ?**

A débattre des conditions à réunir pour sa mise en œuvre

**Comment ?**

A débattre des caractéristiques du projet, de ses impacts sur l'environnement, du moyen de les éviter, des les réduire ou de les compenser

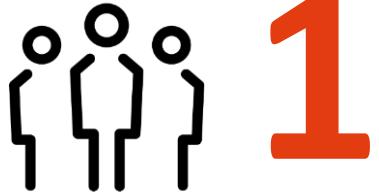
**A quelles conditions ?**

A permettre l'information et la participation de tous et de toutes tout au long de la vie du projet.

**Suivi dans le temps**

**Et enclencher un processus qui s'inscrit dans un temps long**

# La concertation préalable : et après ?



1

Les tiers garants publient le bilan de la concertation préalable



2

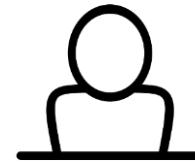
Le responsable du projet répond aux enseignements de la concertation



3

La Commission nationale rend un avis sur la qualité de cette réponse

4



Created by Jaehuanye  
from Noun Project

Si le projet se poursuit, la concertation avec le public se poursuit également, sous l'égide d'un garant de la CNDP

# TEOL : de quoi parle-t-on ?



Suivez l'actu !  
[sytral.fr](http://sytral.fr)



Vincent MONOT

*Vice-Président  
SYTRAL Mobilités*



Suivez l'actu !  
[sytral.fr](http://sytral.fr)



**TRAM**  
**Express**

**SYTRAL**  
MOBILITÉS

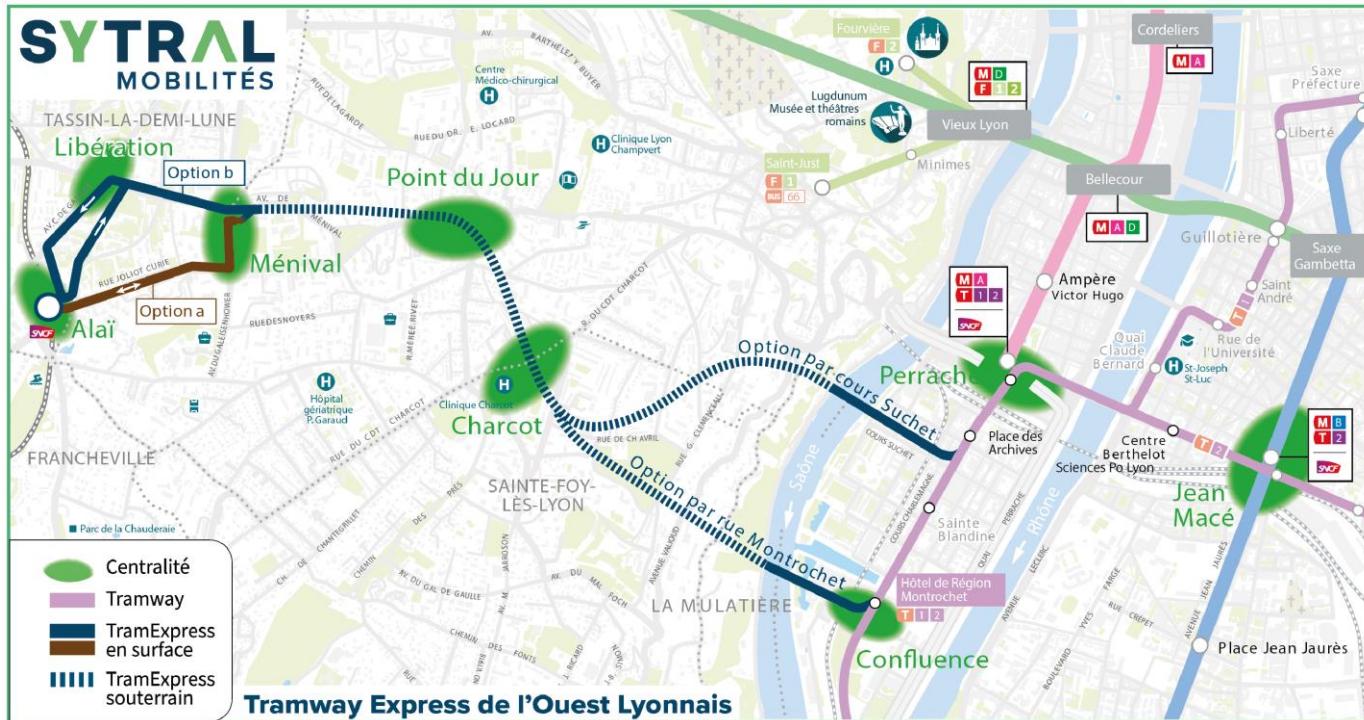
# Un territoire à accompagner pour faire évoluer les modes de déplacements

- **Une forte croissance démographique entre 2013 et 2019 qui va se poursuivre**
- **Absence d'une offre de transport en commun structurant sur le territoire qui induit un usage important de la voiture individuelle**
- **95 000 déplacements quotidiens potentiellement captables par les transports en commun**



➤ ***TEOL : une alternative rapide et efficace à la voiture individuelle***

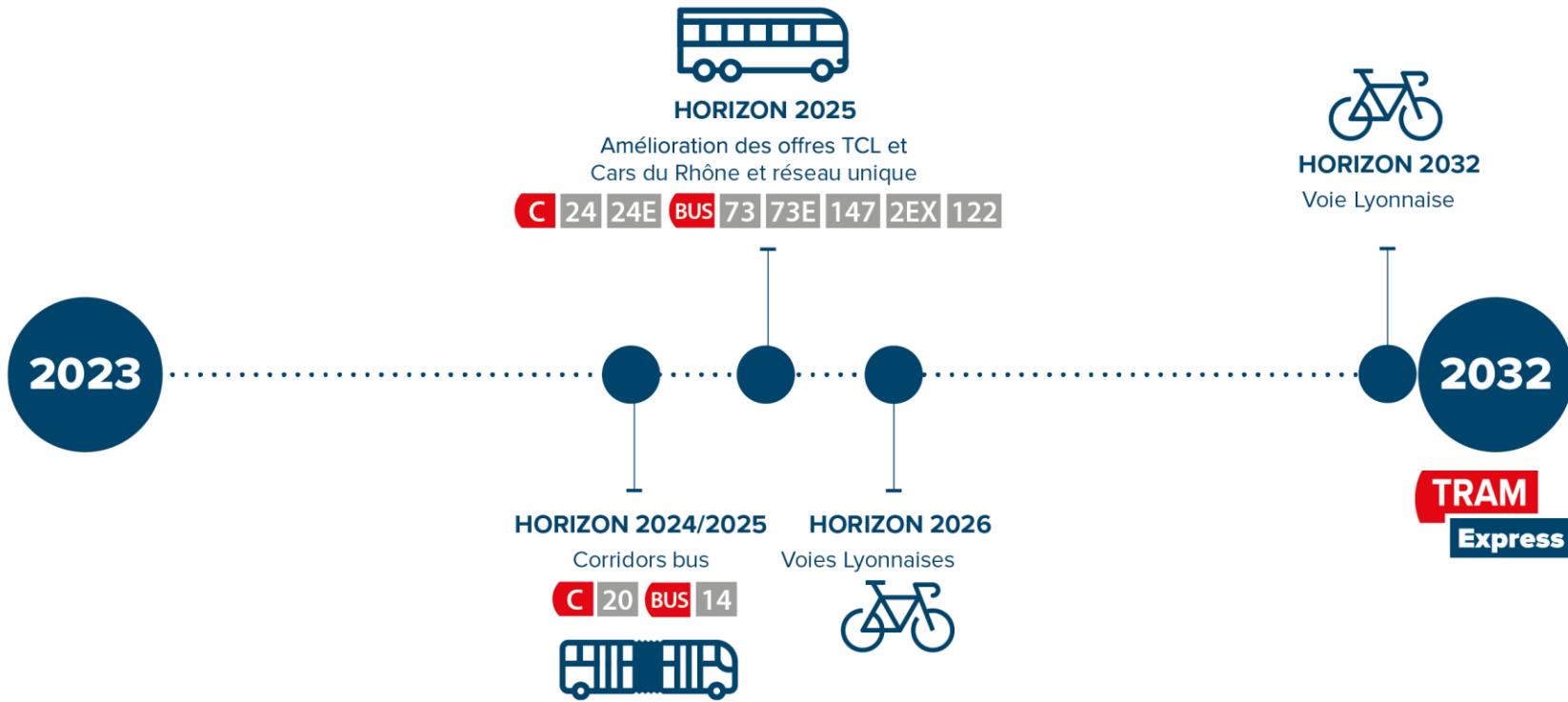
# Une ligne efficace et fiable



- **Une liaison à double voie, en site propre intégral**
- **Temps de parcours (selon les options) :**
  - Alaï - Perrache : entre 16 et 20 minutes
  - Alaï - Part-Dieu : entre 32 et 36 minutes
- **Fréquence : 5 minutes aux heures de pointe**

➤ **Temps de parcours attractifs et haut niveau de régularité**

# TEOL : un maillon pour l'amélioration des mobilités



- *Une étude mobilités est en cours pour repenser l'organisation des mobilités sur le secteur ouest avec l'arrivée de TEOL en 2032*

# Les modalités de la concertation



Suivez l'actu !  
[sytral.fr](http://sytral.fr)



**Séverine LARDELLIER-NESME**

**Chef de service participation citoyenne & relations riverains**  
***SYTRAL Mobilités***



Suivez l'actu !  
**sytral.fr**

**SYTRAL**  
MOBILITÉS

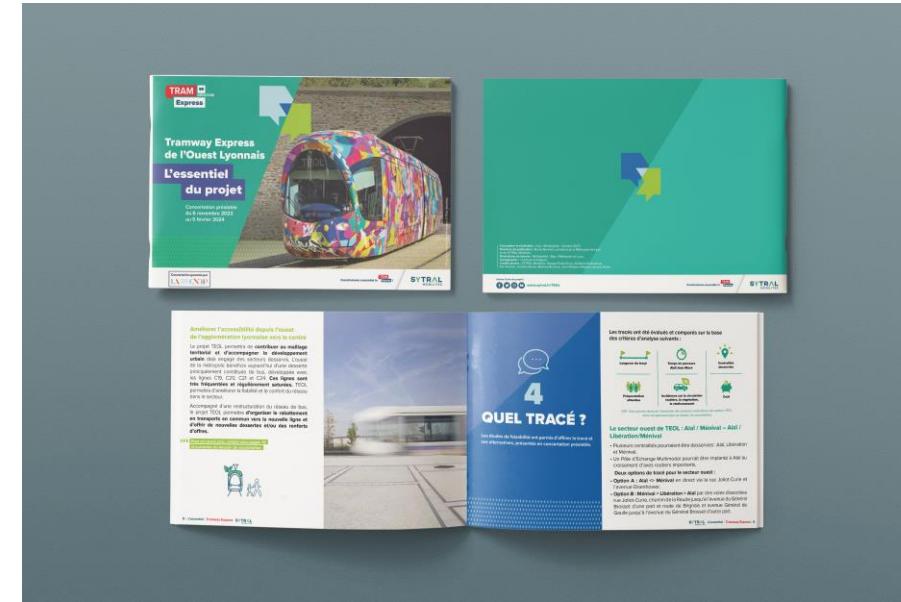
# Concertation préalable du 6 novembre 2023 au 5 février 2024

# Pour s'informer



## Le dossier de concertation

## La synthèse du projet



## Le dépliant

## Le site internet du projet : [www.sytral.fr/TEOL](http://www.sytral.fr/TEOL)

*Plateforme participative où retrouver l'ensemble des documents d'information, l'agenda des rencontres et le film pédagogique*

# Pour donner son avis



## Les registres

*Disponibles sur les lieux de la concertation*

## Le site internet du projet

*Offre la possibilité de poser des questions, de donner son avis*

## Lors des rencontres physiques



# Pour participer aux échanges



## RÉUNIONS PUBLIQUES

- 14/11 : 19h - l'Ellipse, Sainte-Foy-lès-Lyon
- 20/11 : 19h - Mairie du 7<sup>e</sup>, Lyon 7<sup>e</sup>
- 05/12 : 19h - l'Atrium, Tassin la Demi-Lune
- 06/12 : 19h - l'IRIS, Francheville
- 12/12 : 19h - Lyon 5<sup>e</sup> (*le lieu sera annoncé sur [www.sytral.fr/TEOL](http://www.sytral.fr/TEOL)*).
- 09/01 : 18h30 - Lyon 2<sup>e</sup> et la Mulatière (*le lieu sera annoncé sur [www.sytral.fr/TEOL](http://www.sytral.fr/TEOL)*).

## STANDS DE PROXIMITÉ

- Pour échanger à côté de chez vous :
- 09/11 : 16h-19h - place Saint-Luc, Sainte-Foy-lès-Lyon
  - 15/11 : 9h-12h - marché Jean Macé, Lyon 7<sup>e</sup>
  - 24/11 : 9h-12h - marché promenade des Tuilleries, Tassin la Demi-Lune
  - 25/11 : 9h-12h - marché de Craponne
  - 30/11 : 16h-19h - Galerie marchande Carrefour, Francheville
  - 05/12 : 12h-14h Lycée Branly, Lyon 5<sup>e</sup>
  - 06/12 : Bibliothèque du Point-du-jour, Lyon 5<sup>e</sup>
  - 13/12 : 15h-18h - place des archives, Lyon 2<sup>e</sup>
  - 14/12 : 16h30-19h30 Résidence Allix, Lyon 5<sup>e</sup>

## ATELIERS TECHNIQUES

Pour échanger sur un temps technique dédié (inscription préalable sur [www.sytral.fr/TEOL](http://www.sytral.fr/TEOL))

- 17/01 : circulation et rabattement
- 23/01 : exploitation, modélisation, fréquentation
- 30/01 : circulation et insertion à l'ouest

Des rencontres sur invitations avec des publics spécifiques sont prévues : associations PMR, employeurs, porte-à-porte commerçants...

**RDV sur la plateforme en ligne**

**[www.sytral.fr/TEOL](http://www.sytral.fr/TEOL)**

# Temps d'échanges



Suivez l'actu !  
[sytral.fr](http://sytral.fr)

# Thématiques

- 1. L'opportunité du projet, du tracé et des dessertes pour la métropole**
- 2. L'intermodalité, les modes actifs, la circulation**
- 3. Le cadre de vie et la conception environnementale du projet**
- 4. La concertation**

# Thématiques

- 1. L'opportunité du projet, du tracé et des dessertes pour la métropole**
- 2. L'intermodalité, les modes actifs, la circulation**
- 3. Le cadre de vie et la conception environnementale du projet**
- 4. La concertation**

# Thématiques

- 1. L'opportunité du projet, du tracé et des dessertes pour la métropole**
- 2. L'intermodalité, les modes actifs, la circulation**
- 3. Le cadre de vie et la conception environnementale du projet**
- 4. La concertation**

# Thématiques

- 1. L'opportunité du projet, du tracé et des dessertes pour la métropole**
- 2. L'intermodalité, les modes actifs, la circulation**
- 3. Le cadre de vie et la conception environnementale du projet**
- 4. La concertation**

# Thématiques

- 1. L'opportunité du projet, du tracé et des dessertes pour la métropole**
- 2. L'intermodalité, les modes actifs, la circulation**
- 3. Le cadre de vie et la conception environnementale du projet**
- 4. La concertation**

# Enseignements de la soirée



Suivez l'actu !  
[sytral.fr](http://sytral.fr)



Jacques FINETTI

*Garant de la concertation*



Suivez l'actu !  
[sytral.fr](http://sytral.fr)

**SYTRAL**  
MOBILITÉS

# Conclusion



Suivez l'actu !  
[sytral.fr](http://sytral.fr)



Merci de votre attention !



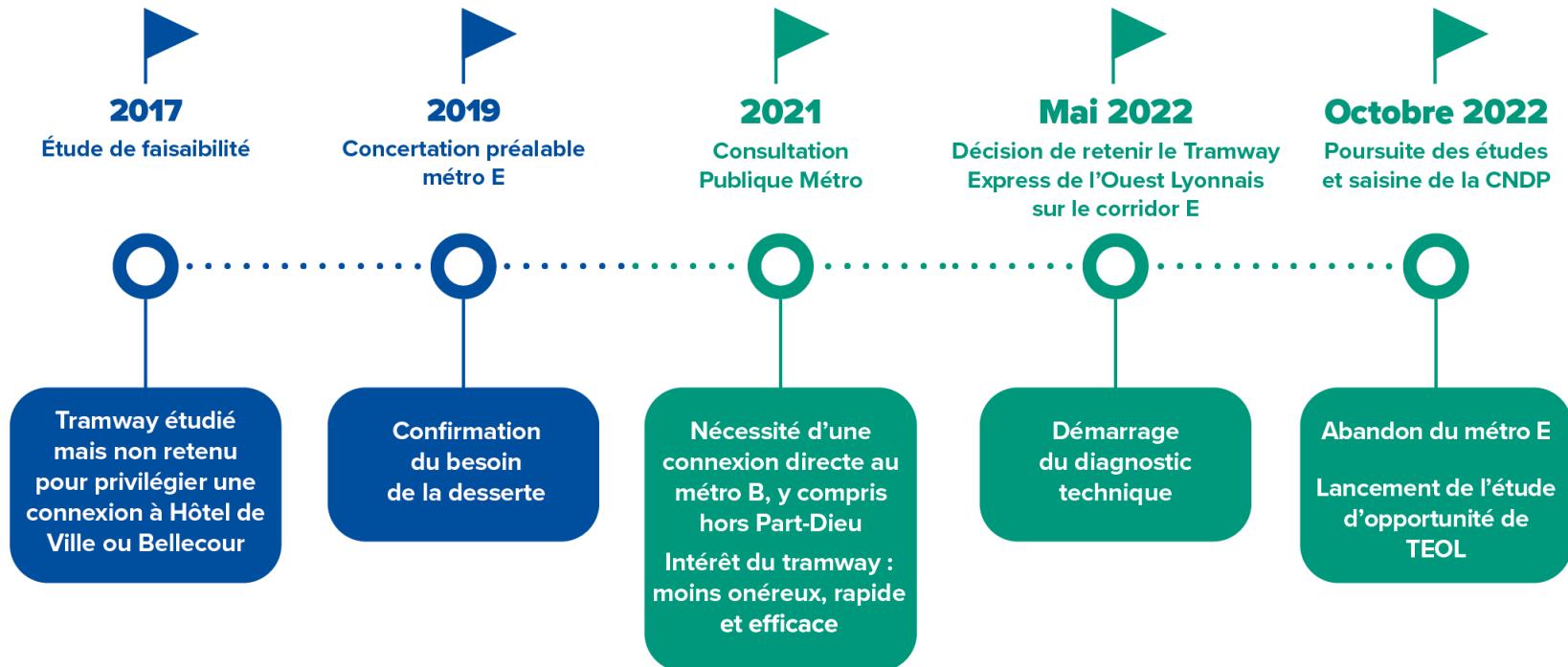
Suivez l'actu !  
[sytral.fr](http://sytral.fr)

# ANNEXES

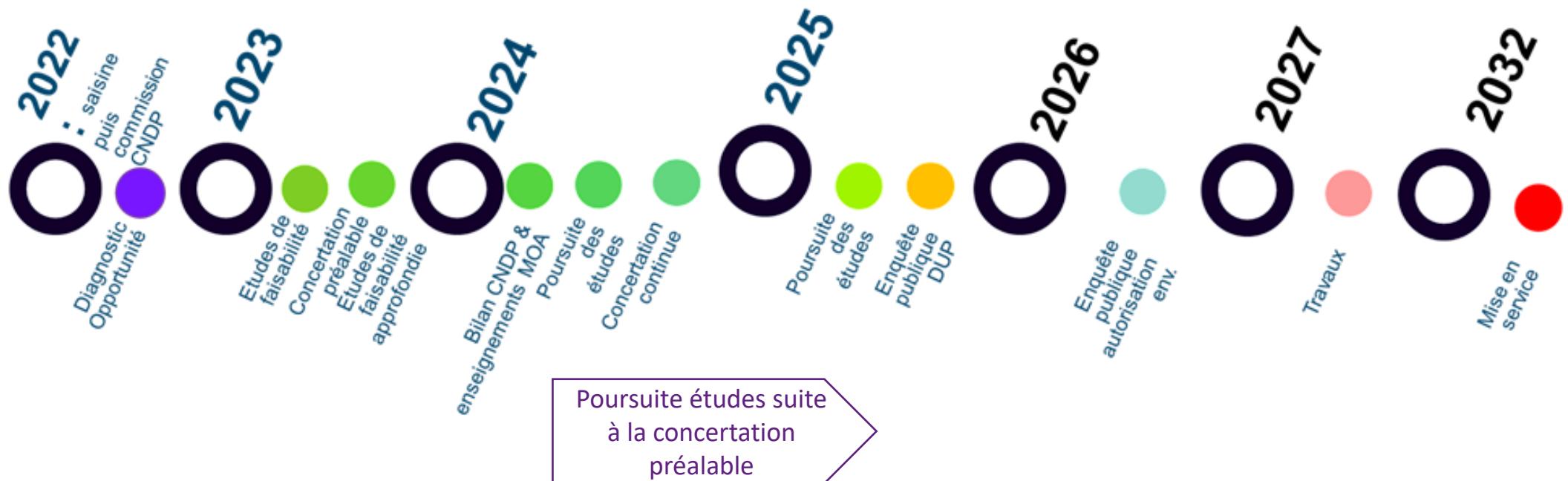


Suivez l'actu !  
[sytral.fr](http://sytral.fr)

# Un besoin de desserte historique

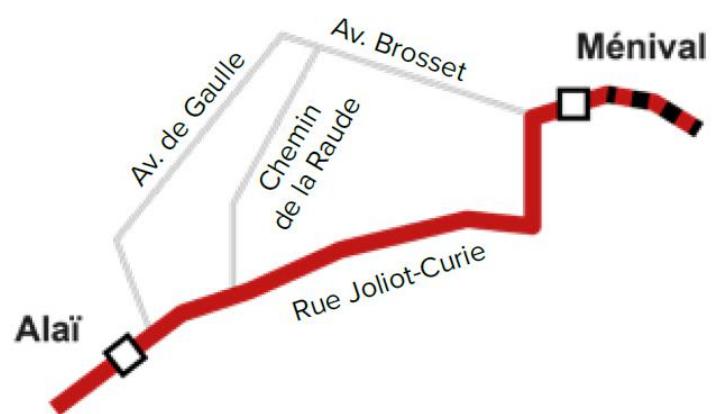


# Le calendrier



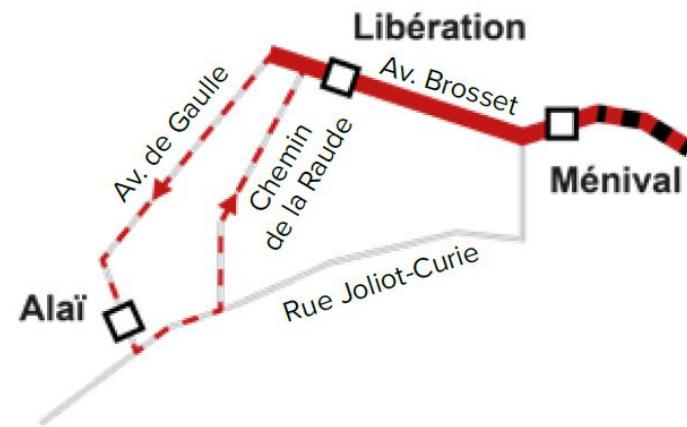
# Les options de tracé à l'ouest

## Option directe



Trajet en voie double tramway  
2 centralités desservies : Ménival et Alaï  
Longueur interstation : 1,3 kms

## Option par Libération



Trajet en boucle à voie unique  
3 centralités desservies : Ménival, Libération et Alaï  
Longueur interstations :

- Ménival – Libération : 550 mètres
- Libération – Alaï : 890 mètres

Temps de parcours : + 2 minutes

# Les options de tracé à l'est



Tête de tunnel à l'extrême sud du quai des Etroits (Lyon 5e)

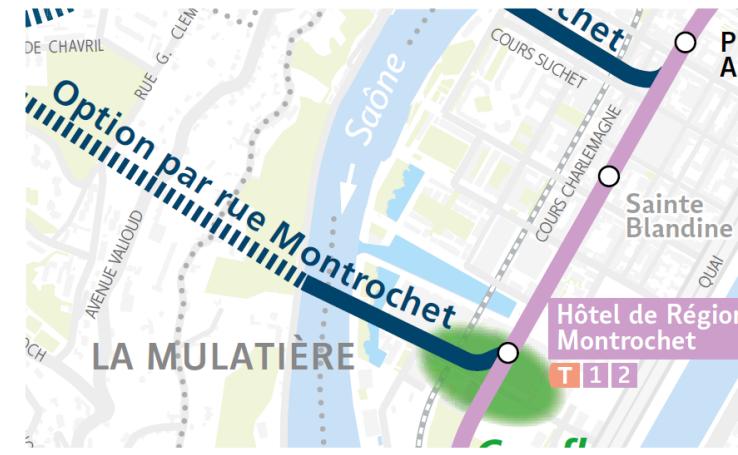
Nouvel ouvrage vers le quai Rambaud à proximité du dépôt bus TCL

Temps de parcours Alaï <> Jean Macé : 21 minutes

2 centralités desservies : Perrache et Jean Macé

Incidences sur la circulation routière et le stationnement cours Suchet

Insertion urbaine contrainte entre deux immeubles d'habitation et au-dessus d'un ouvrage d'assainissement



Tête de tunnel quai Jean-Jacques Rousseau (La Mulatière)

Nouvel ouvrage vers le quai Rambaud à proximité de l'extrême ouest du centre commercial Confluence

Temps de parcours Alaï <> Jean Macé : 25 minutes

3 centralités desservies : Confluence, Perrache et Jean Macé

Peu d'incidences sur la circulation routière et le stationnement

Insertion urbaine dans un espace boisé